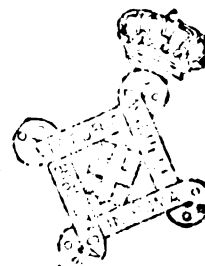
MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

R. ISPETTORATO GENERALE DELLE STRADE FERRATE

RELAZIONE

SULL'ESERCIZIO DELLE STRADE FERRATE ITALIANE

PER

L'ANNO 1902

ROMA
TIP. DELL'UNIONE COOPERATIVA EDITRICE
Via Federico Cesi, 45
—
1904

Eccellenza,

Ho l'onore di rassegnare alla E. V. la **Relazione sull'esercizio delle strade ferrate italiane per l'anno 1902,** *che è stata compilata in modo conforme a quella dell'anno precedente, fatta eccezione pel prospetto N. 1, al quale si è aggiunta intanto una colonna per mettere in evidenza il termine di riscatto delle ferrovie concesse all'industria privata, salvo di introdurvi altre migliorie nella relazione per l'anno 1903.*

In appendice sono inseriti alcuni dati statistici delle principali strade ferrate Italiane, Austriache, Germaniche, Svizzere, Francesi e Belghe.

È allegata alla Relazione una carta delle ferrovie del Regno riferita al 1° luglio 1904.

Con ossequio

Roma, dicembre 1904.

PER L'ISPETTORE GENERALE
I. CALVORI.

A S. E.
IL COMM. AVV. FRANCESCO TEDESCO
MINISTRO DEI LAVORI PUBBLICI

ROMA.

INDICE

CAPO I.

Ente patrimoniale, dati tecnici e finanziari.

CAPO II.

Movimento.

CAPO III.

Personale.

Pagina

CAPO IV.

Traffico.

CAPO V.

Prodotti e spese di esercizio e dati finanziari relativi all'esercizio.

CAPO VI.

Prospetti comparativi fra gli anni 1902 e 1901.

Pagina

CAPO VII.

Tariffe.

CAPO VIII.

Leggi e decreti

CAPO IX.

Contenzioso.

APPENDICE

I.

Movimento e prodotto dei Viaggiatori, Bagagli e Merci attraverso lo stretto di Messina.

Pagina

II.

Dati statistici

RISULTATI PRINCIPALI

DELL'ESERCIZIO DELLE FERROVIE ITALIANE

nell'anno 1902.

RISULTATI PRINCIPALI DELL'ESERCIZIO DELLE FERROVIE ITALIANE

nell'anno 1902.

Lunghezza delle ferrovie.

La lunghezza delle strade ferrate in esercizio al 31 dicembre 1901, come appare dalla

		Lunghezza d'impianto	Lunghezza in esercizio	Lunghezza media esercitata
relazione già pubblicata, era di	chilometri	15,494 385	15,909 431	15,913 433
Ma per rettificazioni nella lunghezza di alcune ferrovie, questa lunghezza risulta modificata in	»	15,494 845	15,900 215	15,904 232
Al 31 dicembre 1902 le ferrovie in esercizio avevano una totale lunghezza di	»	15,624 213	16,030 019	15,969 536
con l'aumento di	»	129 368	129 804	(1) 65 304

L'aumento nelle lunghezze d'impianto ed in quelle di esercizio è dovuto all'apertura dei seguenti tronchi:

Num. d'ordine	Numero di riferimento al prosp. n. 3	TRONCHI APERTI ALL'ESERCIZIO nell'anno 1902	DATA dell'apertura	LUNGHEZZA d'impianto	LUNGHEZZA in esercizio
		I. – Reti del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia.			
		A. Ferrovie del Mediterraneo.			
		Rete secondaria			
		(Linee complementari).			
1	87	Salerno-Mercato S. Severino	14 gennaio	17 014	17 615
2	73	Avezzano-Roccasecca (tronco Avezzano-Balsorano) .	20 agosto	36 540	36 807
		Totale . . . Km.	. . . . . .	53 554	54 422
		B. Ferrovie deel'Adriatico.			
		Rete secondaria.			
		(Linee complementari).			
3	151	Bologna-Verona (tronco S. Felice sul Panaro-Poggio Rusco)	20 gennaio	17 188	16 911
		Totali dal n. 1 al n. 3 . . . Km.	. . . . . .	70 742	71 363

(1) Questo aumento è dovuto: per chilometri 61 957 all'apertura dei nuovi tronchi, e per chilometri 3 347 all'incorporamento dei tronchi aperti nell'anno 1901, i quali, naturalmente, nel 1902 figurano in esercizio per tutto il periodo annuale.

Num. d'ordine	Numero di riferimento al prosp. n. 3	TRONCHI APERTI NELL'ESERCIZIO nell'anno 1902	DATA dell'apertura	LUNGHEZZA	
				d'impianto	in esercizio
		II. – Ferrovie diverse a scartamento normale (*concesse all'industria privata*).			
4	195	Sondrio-Tirano	30 giugno	26 038	25 981
5	215	Massa Marittima-Follonica porto	11 dicembre	25 581	25 132
		Totali dal n. 4 al n. 5 . . . Km.	. . . . . .	51 622	51 113
		Totali dal n. 1 al n. 5 . . . Km.	. . . . . .	122 364	122 476
		III. – Ferrovie diverse a scartamento ridotto (*concesse all'industria privata*),			
6	235	Fossano-Mondovì-Villanova (tronco Mondovì-Villanova)	23 novembre	7 004	7 328
		Totale generale (dal n. 1 al n. 6) Km.	. . . . . .	129 368	129 804

Il rapporto della popolazione (1) e della superficie territoriale dello Stato con la lunghezza delle ferrovie in esercizio al 31 dicembre 1902 risulta dal seguente prospetto:

LUNGHEZZA delle ferrovie in esercizio al 31 dicembre 1902	POPOLAZIONE dello Stato	CHILOMETRI di ferrovia in esercizio per ogni 10,000 abitanti	ESTENSIONE territoriale dello Stato in chilometri quadrati	CHILOMETRI di ferrovia in esercizio per ogni chilometo quadrato
16,030 019	32,961,247	4 863	286,682	0 0559

Costo delle ferrovie e del loro materiale mobile e di esercizio.

Diamo qui i principali risultati statistici per l'anno 1902 in confronto a quelli dell'anno 1901:

Il costo delle ferrovie italiane al 31 dicembre 1902 ammonta a . . L. (2) 5,661,391,107
mentre al 31 dicembre 1901 ammontava a . . . . » 5,604,124,648
con un aumento di . . . L. 57,266,459
per l'anno 1902.

Materiale mobile.

La quantità assoluta di materiale mobile in servizio al 31 dicembre 1902 risulta costituita da:

		In totale	per chil. di strada
Locomotive	N.	3,258	0 203
Vetture da viaggiatori	»	8,842	0 551
Carri da merci e da bestiame	»	(3) 61,986	3 867

(1) Estratto dal bollettino pubblicato dal Ministero di agricoltura, industria e commercio.
(2) In questa somma sono comprese le spese fatte in conto capitale coi fondi dell'Allegato *B* e della Cassa aumenti patrimoniali, dal 1° luglio 1885 al 31 dicembre 1902.
(3) Fra i carri merci si sono anche compresi, come nelle statistiche degli anni precedenti, le seguenti quantità:
bagagliai n. 2,048
carri di servizio „ 2,035.

mentre al 31 dicembre 1901 si avevano in servizio:

Locomotive	N.	3,187	0 200
Vetture da viaggiatori	»	8,714	0 518
Carri da merci e da bestiame	»	59,280	3 725

onde una variazione nell'anno 1902 di:

Locomotive	N.	+ 71
Vetture da viaggiatori	»	+ 128
Carri da merci e da bestiame	»	+ 2706

Percorrenza dei convogli.

La percorrenza dei convogli di viaggiatori, misti e merci, che,

nell'anno 1902, è stata di	chilometri	79,629,172
nell'anno 1901 fu di	»	76,053,283
con una differenza nel 1902 di	chilometri	+ 3,575,889
di cui per i convogli viaggiatori e misti	chilometri	+ 1,888,339
e id. merci	»	+ 1,687,550

Personale.

La quantità del personale stabile in servizio al 31 dicembre 1902, in confronto di quella esistente alla fine del 1901, risulta dal seguente specchietto:

CATEGORIA		TOTALE NEGLI ANNI		
		1902	1901	Differenze
Amministrazione centrale e direzione	N°	3,003	3,007	— 4
Manutenzione e sorveglianza della strada	»	29,928	30,026	— 98
Materiale e trazione	»	22,687	22,344	+ 343
Movimento e traffico	»	33,117	32,924	+ 193
Servizi diversi	»	1,609	1,540	+ 69
Totale	N°	90,344	89,841	+ 503

La quantità del personale avventizio al 31 dicembre 1902, in confronto di quella esistente alla fine del 1901, risulta come appresso:

CATEGORIA		TOTALE NEGLI ANNI		
		1902	1901	Differenze
Amministrazione centrale e direzione	N°	42	39	+ 3
Manutenzione e sorveglianza della strada	»	11,666	10,706	+ 960
Materiale e trazione	»	2,372	2,217	+ 155
Movimento e traffico	»	6,612	6,606	+ 6
Servizi diversi	»	168	127	+ 41
Totale	N°	20,860	19,695	+ 1,165
In complesso (personale stabile ed avventizio)	N°	111,204	109,536	+ 1,668

Prodotti lordi.

Nell'anno 1902, nei prodotti si è verificata una differenza in più di lire 20,028,813 16 in confronto ai prodotti del 1901.

Le cifre parziali risultano dal seguente prospetto *A*:

CATEGORIE dei prodotti	TOTALE NEGLI ANNI (escluse le tasse erariali)			PER CHILOMETRO NEGLI ANNI		
	1902	1901	Differenze	1902	1901	Differenze
Viaggiatori	128,734,120 70	121,695,644 28	+ 7,038,476 42	8,061 00	7,647 08	+ 413 92
Grande velocità . . .	24,491,707 11	23,997,522 52	+ 494,184 59	1,533 61	1,507 95	+ 25 66
Piccola accelerata . .	15,957,261 61	15,292,948 74	+ 664,312 87	999 20	960 98	+ 38 22
Piccola velocità . . .	163,836,874 52	151,836,456 13	+12,000,418 39	10,259 04	9,541 06	+ 717 98
Fuori traffico	2,272,353 87	2,440,932 98	— 168,579 11	142 29	153 38	— 11 09
Totali . . .	335,292,317 81	315,263,504 65	+20,028,813 16	20,995 14	19,810 45	+ 1,184 69

La differenza in più di lire 20,028,813 16 è dovuta ad aumento del traffico per lire 19,145,692 11 sulle grandi reti e per lire 883,121 05 sulle ferrovie secondarie, come risulta dal seguente prospetto *B*:

	1902	1901	Differenze
Grandi reti . . . . . . L.	313,155,442 00	294,009,749 89	+ 19,145,692 11
Ferrovie secondarie . . »	22,136,875 81	21,253,754 76	+ 883,121 05
Totali . . . L.	335,292,317 81	315,263,504 65	+ 20,028,813 1[illegible]

Si osserva, però, che nei prodotti suindicati (prospetto *A*) non sono compresi gli introiti a rimborso di spesa, i quali spettano interamente alle società esercenti [1]. Perciò, volendo tener conto di tutti i fattori del traffico ferroviario, converrà aggiungere ai prodotti:

		1902	1901
che sono di	L.	335,292,317 81	315,263,504 65
i proventi suaccennati, cioè [2]	»	7,214,696 38	6,601,338 23
e così si avranno i prodotti totali espressi in . . .	L.	342,507,014 19	321,864,842 88
la differenza dei quali di	L.	20,642,171 31	

rappresenta il maggior prodotto lordo dell'anno 1902 rispetto al 1901.

(1) Per le tre grandi reti vedi capitolati d'esercizio (articoli 67, 68 per le reti del Mediterraneo e dell'Adriatico, 63 e 64 per la rete della Sicilia).

(2) I proventi a rimborso di spesa risultano dal prospetto n. 19, colonna 1006.

Trasporti.

I viaggiatori trasportati nell'anno 1902, esclusi quelli con biglietti circolari, combinati circolari, combinati di andata e ritorno, ad itinerario combinabile, a zone (regionali), di abbonamento normali e per studenti, ascendono a . . . N. 64,549,108
mentre nel 1901 furono . . . » 61,135,917

con un aumento pel 1902 di (1) . . . N. 3,413,191

I biglietti circolari, combinati circolari, combinati di andata e ritorno, ad itinerario combinabile, a zone (regionali), di abbonamento normali e per studenti, venduti nell'anno 1902 ammontano a . . . N. 352,961
mentre nel 1901 furono . . . » 306,924

con un aumento pel 1902 di . . . N. 46,037

I dati delle merci trasportate a **grande velocità** nell'anno 1902, in confronto del 1901, sono i seguenti:

a) Quantità delle spedizioni:

		1902	1901	Differenze
bagagli, giornali, campioni e cani	N	2,136,547	2,025,354	+ 111,193
pacchi ferroviali fino a 20 chilogrammi	»	2,330,980	2,380,410	— 49,430
merci a carro completo	»	5,452	3,308	+ 2,144
altri trasporti	»	6,540,897	6,317,397	+ 223,500
bestiame	»	2,730	2,706	+ 24
Totale	N.	11,016,606	10,729,175	+ 287,431

b) Quantità in tonnellate delle spedizioni merci a carro completo e quantità dei capi di bestiame:

		1902	1901	Differenze
merci a carro completo o tassate per tali	Tonn.	51,841	32,850	+ 18,991
bestiame	Capi	16,446	15,135	+ 1,311

c) Percorrenza delle merci e del bestiame:

		1902	1901	Differenze
merci a carro completo o tassate per tali	Tonn.-chil.	5,119,159	2,961,499	+ 2,157,660
bestiame	Capi-chil.	572,840	515,240	+ 57,600

d) Percorrenza media delle merci e del bestiame:

		1902	1901	Differenze
di una tonnellata di merci a carro completo o tassate per tali	Chilom.	99	90	+ 9
di un capo di bestiame	»	35	34	+ 1

(1) La percorrenza media di un viaggiatore nel 1902 è stata di chilometri 43, uguale a quella del 1901.

I dati delle merci trasportate a **piccola velocità accelerata** nell'anno 1902, in confronto del 1901, sono i seguenti:

a) Quantità delle spedizioni:

	1902	1901	Differenze
merci e bestiame (in complesso) . . . . N.	320,871	309,480	+ 11,391

b) Quantità in tonnellate delle spedizioni merci a carro completo e quantità dei capi di bestiame:

	1902	1901	Differenze
merci a carro completo . . . . Tonn.	829,480	790,375	+ 39,105
bestiame . . . . Capi	2,869,367	2,796,294	+ 73,073

c) Percorrenza delle merci e del bestiame:

	1902	1901	Differenze
merci a carro completo . . . . Tonn-chil.	184,924,069	174,967,749	+ 9,956,320
bestiame . . . . Capi-chil.	283,893,561	266,230,929	+ 17,662,632

d) Percorrenza media delle merci e del bestiame:

	1902	1901	Differenze
di una tonnellata di merci a carro completo . . . . Chilom.	223	221	+ 2
di un capo bestiame . . . . »	99	95	+ 4

I dati delle merci trasportate a **piccola velocità** nell'anno 1902, in confronto del 1901, sono i seguenti:

a) Quantità delle spedizioni:

	1902	1901	Differenze
merci e bestiame (in complesso). . . . . . . N.	2,390,663	2,103,200	+ 287,463
altri trasporti. . . . . »	8,669,374	8,387,717	+ 281,657
Totale . . . N.	11,060,037	10,490,917	+ 569,120

b) Quantità in tonnellate delle spedizioni merci a carro completo e quantità dei capi di bestiame:

	1902	1901	Differenze
merci a carro completo o tassate per tali . Tonn.	21,987,033	19,459,729	+ 2,527,304
bestiame . . . . Capi	45,039	36,310	+ 8,729

c) Percorrenza delle merci e del bestiame:

	1902	1901	Differenze
merci a carro completo o tassate per tali . . . . . . Tonn.-chil.	2,249,499,101	2,056,225,512	+ 193,273,589
bestiame . . . . Capi-chil.	1,678,223	1,291,387	+ 386,836

d) Percorrenza media delle merci e del bestiame:

	1902	1901	Differenze
di una tonnellata di merci a carro completo o tassate per tali . . . . Chilom.	102	106	— 4
di un capo bestiame . . . . »	37	35	+ 2

Passando alle spese d'esercizio, queste risultarono:

Spese.

nel 1902 . . . . L. 257,718,639 15
nel 1901 . . . . » 247,214,694 99

con una differenza in più nel 1902 di. . . . . L. 10,503,944 16
come risulta dal prospetto seguente:

TITOLO DELL' USCITA	TOTALE NEGLI ANNI			PER CHILOMETRO NEGLI ANNI		
	1902	1901	Differenze	1902	1901	Differenze
1. Spese della direzione e spese generali di esercizio	24,263,256 30	22,769,803 70	+ 1,493,452 50	1,519 30	1,430 80	+ 88 50
2. Spese per la manutenzione ordinaria e straordinaria e per la sorveglianza delle strade	54,427,601 87	53,882,941 00	+ 544,660 87	3,408 12	3,385 88	+ 22 24
3. Spese per il materiale e per la trazione. .	101,697,320 10	99,548,743 71	+ 2,148,576 09	6,368 02	6,255 42	+ 112 60
4. Spese per il servizio del traffico	76,846,120 32	70,586,006 88	+ 6,260,113 44	4,811 90	4,435 47	+ 376 43
5. Spese per servizi diversi	484,340 36	427,199 70	+ 57,140 66	30 23	26 85	+ 3 48
Totali . . .	257,718,639 15	247,214,694 99	+10,503,944 16	16,137 67	15,534 42	+ 603 25

Se, pertanto, dai prodotti dell'esercizio, che, come si è veduto, compresi i proventi a rimborso di spesa, ascesero nel

		1902	1901
a	L.	342,507,014 19	321,864,842 88
si deducono le spese, ascendenti a	»	257,718,639 15	247,214,694 99
si ottengono i seguenti prodotti netti di	L.	84,788,375 04	74,650,147 89

da cui risulta pel 1902, rispetto al 1901, un aumento di . . . . L. 10,138,227 15

Il rapporto poi fra le spese e gli introiti totali dell'esercizio è diminuito, come risulta dalla seguente dimostrazione:

Anno 1901 . . . . L. $\frac{247,214,694\ 99}{321,864,842\ 88}$ = L. 0 77

Anno 1902 . . . . L. $\frac{257,718,639\ 15}{342,507,014\ 19}$ = L. 0 75

Risultati finanziari per lo Stato.

Per avere un'idea concreta delle condizioni economiche dell'industria ferroviaria nell'anno 1902, quali risultano dalle attuali condizioni d'esercizio, non basta conoscere l'entità dei prodotti e delle spese, ma è pure mestieri tener conto, da un lato, della parte dei prodotti ferroviari incassata dallo Stato, e, dall'altro, degli oneri a questo spettanti per sovvenzioni ai concessionari di ferrovie, nonchè per corrispettivi, rimborsi e compensi dovuti alle Società esercenti le ferrovie di proprietà dello Stato, promiscue e private.

Gli incassi dello Stato [1], per effetto dell'esercizio ferroviario, facendo astrazione dai proventi delle tasse erariali sulla proprietà, sul traffico e sui titoli ferroviari, nonchè dagli altri introiti ed utili diretti ed indiretti, si possono così riassumere:

Entrata.

1. Quota dello Stato sui prodotti delle reti principali del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia (V. prospetto n. **22** *A*, col 1039).	L.	77,431,047 69
2. Quota id. id. destinata ai fondi di riserva e alla cassa per gli aumenti patrimoniali (V. prospetto id. id., col. 1038)	»	17,613,699 98
3. Quota id. id. destinata al pagamento del corrispettivo per l'uso del materiale mobile e d'esercizio, appartenente alle Società esercenti le reti stesse (V. prospetto detto, col. 1037)	»	15,348,650 00
4. Prodotto totale delle linee di proprietà dello Stato costituenti le reti secondarie del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia (V. prospetto n. **22** *C*, col. 1046)	»	19,241,858 27
5. Canone annuo dovuto per l'anno 1902 dalla Società Veneta per costruzione ed esercizio di ferrovie secondarie italiane, per l'esercizio delle linee Schio-Vicenza, Vicenza-Treviso e Padova-Bassano di proprietà dello Stato, come dall'articolo 16 del contratto approvato col regio decreto 9 dicembre 1897, n. 539	»	35,000 00
6. Canone annuo dovuto dalla Società italiana per le strade ferrate meridionali per l'acquisto delle linee Bologna-Ancona e Castelbolognese-Ravenna, come dal contratto d'esercizio per la rete dell'Adriatico (articolo 7), approvato con la legge del 27 aprile 1885, n. 3048	»	3,557,758 64
7. Annualità a carico della Società italiana delle ferrovie meridionali per l'esonero delle spese di riparazioni per danni caginati da forza maggiore alle strade di sua proprietà (lire 200 $\times$ km. 1852 169.69), come dall'articolo 7 del contratto d'esercizio della rete dell'Adriatico, approvato con la legge 27 aprile 1885, n. 3048	»	370,433 94
8. Rimborso, per parte di corpi morali, della quota da essi dovuta sulla sovvenzione pagata dallo Stato per la linea Foggia-Candela (V. prospetto n. 21, osserv. 3)	»	40,000 00
Totale entrata dello Stato . . .	L.	133,638,448 52

Le spese a carico dello Stato [2], facendo astrazione da quelle per la sorveglianza all'esercizio delle ferrovie, si possono così distribuire:

---

(1) Per le reti Mediterranea, Adriatica e Sicula sono qui compresi gli introiti determinati sulle basi delle convenzioni approvate con le leggi 27 aprile 1885, n. 3048, 20 luglio 1888, n. 5550, e 2 luglio 1896, n. 269.

(2) Per le reti Mediterranea, Adriatica e Sicula sono qui comprese le passività determinate sulle basi delle convenzioni approvate con le leggi 27 aprile 1885, n. 3048, 20 luglio 1888, n. 5550, e 2 luglio 1896, n. 269.

Uscita.

9. Quota dei prodotti dovuta ai concessionari delle ferrovie private o promiscue comprese nelle reti principali del Mediterraneo e dell'Adriatico (V. prospetto n. **22** *B*, col. 1043) . . . . L.	5,842,976 42
10. Quota assegnata ai fondi di riserva e alla cassa per gli aumenti patrimoniali delle reti principali del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia, compresa la somma a carico della Società italiana delle ferrovie meridionali per l'esonero delle spese dipendenti da danni di forza maggiore alle linee di sua proprietà, facenti parte della rete Adriatica, nonchè di quelle pure di sua proprietà incluse nella rete Mediterranea . . . . . »	17,984,133 92
11. Quota assegnata dallo Stato ai fondi di riserva e alla cassa per gli aumenti patrimoniali delle reti secondarie del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia (V. prospetto n. **22** *C*, col. 1050) . . . . »	2,056,743 31
12. Corrispettivo dovuto alle Società esercenti le reti del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia per l'uso del materiale mobile e d'esercizio appartenente alle Società stesse, come al n. 3 . . . . »	15,348,650 00
13. Corrispettivi e rimborsi per spese d'esercizio delle reti secondarie del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia (V. prospetto n. **22** *C*, col. 1048) . . . . »	22,358,745 41
14. Sovvenzioni dovute dallo Stato ai concessionari di ferrovie (1) (V prospetto n. **21**, col. 1025) . . . . »	69,908,756 89
15. Sovvenzione a favore della Società delle ferrovie Meridionali, corrispondente al canone annuo da essa dovuto per l'acquisto delle linee Bologna-Ancona e Castelbolognese-Ravenna come al n. 6; ed il di cui importo venne, per disposizione legislativa, prelevato dalla somma complessiva delle sovvenzioni alla medesima Società devolute . . . . »	3,557,758 64
Totale spesa a carico dello Stato . . . L.	137,057,764 64

Ora dal totale delle spese in . . . . L.	137,057,764 64
deducendo l'ammontare delle entrate in . . . . »	133,638,448 52
si ha la differenza passiva di . . . . L.	3,419,316 12

verificatasi nell'esercizio delle ferrovie nell'anno 1902. Tale differenza va aggiunta agl'interessi per il servizio dei debiti consolidati e redimibili contratti dallo Stato per le ferrovie.

A fronte di questa perdita, derivante allo Stato nell'anno 1902 per effetto dell'esercizio ferroviario, bisognerà però mettere l'importo delle tasse erariali sui trasporti a grande velocità ed a piccola velocità accelerata e ordinaria in lire 23,403,471 21, oltre alle tasse sulla proprietà, sul personale e sui titoli, ed agli utili diretti ed indiretti che fruiscono le varie amministrazioni governative, come, ad esempio, le dogane, le poste, i telegrafi, la guerra, ecc.

(1) Non compresi i sussidi accordati ai concessionari di alcune ferrovie, in corrispettivo delle minori spese che incontra lo Stato per la manutenzione delle strade ferrate ordinarie.

Utili dell'industria privata.

Volendo conoscere, anche per quanto riflette l'industria privata, il profitto ricavato nel 1902 dall'esercizio ferroviario a rimunerazione dei capitali da essa impiegati nelle ferrovie, si può stabilire il seguente raffronto fra gl'introiti e le spese.

Introiti.

a) Prodotto delle ferrovie italiane (V. prospetto n. **19**, col. 1003) . . . . L.	335,292,317 81	
diminuito della parte incassata dallo Stato, come ai numeri da 1 a 4 . . . . »	129,635,255 94	205,657,061 87
b) Proventi a rimborso di spesa (V. prospetto n. **19**, col. 1006) . L.		7,214,696 38
c) Quote di prodotti, corrispettivi, sovvenzioni e rimborsi dovuti dallo Stato ai concessionari di ferrovie, come ai numeri 9, 12, 13, 14 e 15 sopraindicati. . . . . »		117,016,887 41
Totale introiti . . . L.		329,888,645 66

Spese.

d) Canone annuo dovuto allo Stato dalla Società Veneta per costruzione ed esercizio di ferrovie secondarie italiane, per l'esercizio delle linee Schio-Vicenza, Vicenza-Treviso e Padova-Bassano, come al n. 5 . . . . . . L.	35,000 00	
e) Canone annuo dovuto allo Stato dalla Società delle ferrovie meridionali, per l'acquisto delle linee Bologna-Ancona e Castelbolognese-Ravenna, come al **n.** 6 »	3,557,758 64	
f) Quota dei fondi di riserva a carico della Società suddetta, per l'esonero dalle spese per danni di forza maggiore relativi alle linee di sua proprietà, come al n. 7 . »	370,433 94	
g) Spese totali di esercizio (V. prospetto n. 23, col. 1122). »	257,718,639 15	
Totale spese . . . L.		261,681,831 73

La differenza attiva di . . . . L. 68,206,813 93
fra le entrate e le spese suindicate, rappresenta il beneficio ottenuto dall'industria privata a rimunerazione dei capitali da essa impiegati nelle ferrovie.

Prima di esporre i particolari dei risultati di esercizio delle strade ferrate italiane per l'anno 1902, gioverà riassumere quali sono stati i prodotti e quali le spese per dette ferrovie nel periodo dal 1885 al 1902.

ANNI	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno — Chilometri	PRODOTTI COMPLESSIVI		SPESE D'ESERCIZIO		Differenze	RAPPORTO fra le spese ed i prodotti
		Totale	per chilometro	Totale	per chilometro		
1885.	10,291	215,868,073	20,976	145,490,705	14,138	70,377,368	0 67
1886.	10,951	222,123,269	20,283	145,271,093	13,266	76,852,176	0 65
1887.	11,544	240,992,669	20,876	156,604,100	13,566	84,388,569	0 65
1888.	12,098	249,993,973	20,664	165,364,975	13,669	84,628,998	0 66
1889.	12,796	254,748,017	19,908	168,394,065	13,160	86,353,952	0 63
1890.	13,022	255,687,108	19,635	173,379,424	13,314	82,307,684	0 68
1891.	13,217	257,072,507	19,450	178,459,705	13,502	78,612,802	0 69
1892.	13,662	253,135,975	18,528	174,151,182	12,747	78,984,793	0 69
1893.	14,280	250,859,149	17,567	175,276,613	12,274	75,582,536	0 70
1894.	14,756	255,959,682	17,346	178,168,093	12,074	77,791,589	0 70
1895.	15,217	260,236,489	17,102	182,612,742	12,001	77,623,747	0 70
1896.	15,499	268,873,427	17,348	188,971,728	12,193	79,901,699	0 70
1897.	15,570	279,810,833	17,971	198,317,567	12,737	81,493,266	0 71
1898.	15,753	289,588,500	18,383	202,351,078	12,845	87,237,422	0 70
1899.	15,819	305,764,482	19,329	216,847,918	13,708	88,916,564	0 71
1900.	15,847	318,366,324	20,090	239,516,399	15,114	78,849,925	0 75
1901.	15,914	321,864,843	20,225	247,214,695	15,534	74,650,148	0 77
1902.	15,970	342,507,014	21,447	257,718,639	16,138	84,788,375	0 75

Riassunti così i risultati generali dell'esercizio per l'anno 1902, si espongono nei seguenti prospetti i dati particolareggiati per le singole ferrovie.

AVVERTENZE GENERALI

Nella prima colonna orizzontale di ogni prospetto sono indicati i numeri progressivi delle colonne verticali: i numeri della seconda colonna orizzontale indicano le relazioni fra i dati di una colonna verticale e quelli contenuti in altra od altre colonne verticali. Così la notazione

66
63 + 64 + 65

indica che i dati della colonna n. 66 sono ottenuti sommando quelli delle colonne n. 63, 64 e 65.

... indicano che non si è potuto avere il dato statistico per quelle ferrovie e quelle colonne.

„ indicano invece che per quella colonna e quella ferrovia non vi deve essere dato statistico.

Le avvertenze, che si riferiscono alla formazione di un prospetto o a tutti i dati di un prospetto, si trovano nella pagina antecedente al prospetto stesso: le osservazioni sui singoli dati, nella pagina che segue il prospetto.

Le osservazioni su tutti i dati di una colonna orizzontale o verticale sono indicate con uno o più asterischi: quelle sui singoli dati con numeri.

Nelle parentesi [ ] che seguono i numeri di richiamo delle osservazioni si trovano due numeri il primo di essi indica la ferrovia, il secondo la colonna, nella quale si trova l'osservazione.

Capo I.

ENTE PATRIMONIALE E DATI FINANZIARI E TECNICI RELATIVI.

Prospetto N. 1.

Anno 1902.

Elenco delle strade ferrate italiane e loro condizioni di proprietà e di concessione al 31 dicembre 1902

1	2	3	4	5	6	
Numero d'ordine		DENOMINAZIONE DELLA FERROVIA in esercizio	PROPRIETARI E CONCESSIONARI		LEGGI E DECRETI di approvazione della concessione	
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		Nome	Titolo giuridico	Data	Num.
		A) FERROVIE ORDINARIE.				
		1. - Grandi Reti.				
1		**Rete delle ferrovie del Mediterraneo.**				
		A) Rete principale.				
		a) *Ferrovie di proprietà dello Stato.*				
	1	Torino-Milano centrale: Torino-Ticino	Lo Stato	Proprietario	"	"
		Torino-Milano centrale: Ticino-Milano centrale	Id	Id.	"	"
	2	Milano centrale-Milano Porta Sempione (2)	Id.	Id.	"	"
	3	Torino-Confine francese (Modane) (3)	Id.	Id.	"	"
	4	Bussoleno-Susa	Id.	Id.	"	"
	5	Novara-Gozzano (V. n. 70)	Id.	Id.	"	"
	6	Rho-Sesto Calende	Id.	Id.	"	"
	7	Sesto Calende-Arona (V. n. 12)	Id.	Id.	"	"
	8	Gallarate-Varese	Id.	Id.	"	"
	9	Milano-Como S. Giovanni-Chiasso (confine svizzero) (4)	Id.	Id.	"	"
		Como S. Giovanni-Como lago (4)	Id.	Id.	"	"
	10	Torino-Alessandria-Genova P. P. (V. n. 41)	Id.	Id.	"	"
		Sampierdarena-S. Benigno (coscia)	Id.	Id.	"	"
		Sampierdarena-S. Benigno (cavalli)	Id.	Id.	"	"
		Sampierdarena-S. Limbania	Id.	Id.	"	"
		S. Benigno-S. Limbania	Id.	Id.	"	"
		S. Limbania-Genova P. B.	Id.	Id.	"	"
		Sussidiaria Rivarolo-Sampierdarena	Id.	Id.	"	"
		Linea della Sanità	Id.	Id.	"	"
		S. Limbania-Genova P. C.	Id.	Id.	"	"
	11	Savona-Bra	Id.	Id.	"	"
		S. Giuseppe di Cairo-Acqui	Id.	Id.	"	"

(1) L'esercizio delle ferrovie componenti la rete mediterranea (dal n. 1 al n. 96) fu affidato alla società italiana per le strade ferrate del Mediterraneo, mediante il contratto stipulato il 31 ottobre 1884, con annesso capitolato d'oneri, approvato con la legge del 27 aprile 1885, n. 3048, e mediante le convenzioni in data del 21 giugno e del 29 settembre 1888, approvate rispettivamente con la legge del 20 luglio 1888, n. 5550 e col regio decreto del 5 ottobre 1888, n. 5837.

di proprietà e di concessione al 31 dicembre 1902.

Prospetto N. 1.

7			7 bis	8		9		2	1
DURATA DELLA CONCESSIONE			SCADENZA del termine pel riscatto	APERTURA DELL'ESERCIZIO della linea		AMMINISTRAZIONE ESERCENTE al 31 dicembre 1902		Numero d'ordine	
Anni	dal	al		del primo tronco	dell'ultimo tronco	Denominazione	Sede	delle linee di strada ferrata	delle reti e ferrovie diverse
									1
„	„	„	„	20 ottobre 1856	18 ottobre 1858	Società italiana per le strade ferrate del Mediterraneo (1).	Milano	1	
„	„	„	„	18 ottobre 1858	1 giugno 1859	Id.	Id.		
„	„	„	„	15 ottobre 1883		Id.	Id.	2	
„	„	„	„	25 maggio 1854	16 ottobre 1871	Id.	Id.	3	
„	„	„	„	25 maggio 1854		Id.	Id.	4	
„	„	„	„	10 marzo 1864		Id.	Id.	5	
„	„	„	„	20 dicemb. 1860	21 luglio 1865	Id.	Id.	6	
„	„	„	„	9 settembre 1868		Id.	Id.	7	
„	„	„	„	26 settembre 1865		Id.	Id.	8	
„	„	„	„	18 agosto 1840	28 settemb. 1876	Id.	Id.	9	
„	„	„	„	16 giugno 1880		Id.	Id.		
„	„	„	„	24 settemb. 1848	18 dicemb. 1853	Id.	Id.		
„	„	„	„	8 aprile 1856		Id.	Id.		
„	„	„	„	22 agosto 1858		Id.	Id.		
„	„	„	„	8 gennaio 1886		Id.	Id.		
„	„	„	„	1 giugno 1881		Id.	Id.	10	
„	„	„	„	1 maggio 1888		Id.	Id.		
„	„	„	„	4 gennaio 1886		Id.	Id.		
„	„	„	„	1 marzo 1886		Id.	Id.		
„	„	„	„	30 aprile 1888		Id.	Id.		
„	„	„	„	28 settembre 1874		Id.	Id.	11	
„	„	„	„	Id.		Id.	Id.		

(2) Tratta, appartenente allo Stato, della linea per Vigevano (V. n. 57).
(3) La tratta dal confine francese a Modane è esercitata dalla Mediterranea per conto della società francese Paris-Lyon-Méditerranée.
(4) Linea esercitata, sotto la direzione della società del Mediterraneo, in comune con la società delle ferrovie dell'Adriatico (V. n. 97).

Prospetto N. 1.

Elenco delle strade ferrate italiane e loro condizioni

1	2	3	4	5	6	
Numero d'ordine delle reti e ferrovie diverse	Numero d'ordine delle linee di strada ferrata	DENOMINAZIONE DELLA FERROVIA in esercizio	PROPRIETARI E CONCESSIONARI — Nome	PROPRIETARI E CONCESSIONARI — Titolo giuridico	LEGGI E DECRETI di approvazione della concessione — Data	Num.
	12	Alessandria-Arona — Alessandria-Novara	Lo Stato	Proprietario	»	»
		Alessandria-Arona — Novara-Arona (V. n. 7)	Id.	Id.	»	»
	13	Alessandria (Cantalupo)-Cavallermaggiore	Id.	Id.	»	»
	14	Castagnole-Asti-Mortara — Castagnole-Asti	Id.	Id.	»	»
		Castagnole-Asti-Mortara — Asti-Casale	Id.	Id.	»	»
		Castagnole-Asti-Mortara — Casale-Mortara	Id.	Id.	»	»
	15	Valenza-Vercelli	Id.	Id.	»	»
	16	Trofarello-Chieri	Id.	Id.	»	»
	17	Trofarello-Cuneo	Id.	Id.	»	»
	18	Savigliano-Saluzzo	Id.	Id.	»	»
	19	Mondovì-Bastia	Id.	Id.	»	»
	20	Milano centrale-Rogoredo (1)	Id.	Id.	»	»
		Rogoredo-Pavia (Gravellone)	Id.	Id.	»	»
		Diramazione Rogoredo-Milano P. Sempione	Id.	Id.	»	»
	21	Piacenza-Parma (2)	Id.	Id.	»	»
	22	Pisa-Spezia	Id.	Id.	»	»
		Diramazione allo scalo marittimo di Spezia	Id.	Id.	»	»
	23	Spezia-Genova — Spezia-Genova P. B.	Id.	Id.	»	»
		Spezia-Genova — Genova P. B.-Genova P. P.	Id.	Id.	»	»
	24	Sampierdarena-Ventimiglia (confine francese) (3)	Id.	Id.	»	»
	25	Savona (Letimbro) al porto	Id.	Id.	»	»
	26	Avenza-Carrara	Id.	Id.	»	»
	27	Firenze-Empoli-Pisa	Id.	Id.	»	»
	28	Pisa centrale-Livorno S. Marco (4)	Id.	Id.	»	»
		Diramazione da Livorno S. Marco alla stazione marittima (4)	Id.	Id.	»	»

(1) Comune colla rete dell'Adriatico (V. n. 98).
(2) Questo tratto è esercitato dall'Adriatica ed è comune alle due reti in seguito all'apertura all'esercizio della linea Parma-Spezia (V. n. 104).

di proprietà e di concessione al 31 dicembre 1902.

7			7 bis	8		9		2	1
Durata della concessione			Scadenza del termine pel riscatto	Apertura dell'esercizio della linea		Amministrazione esercente al 31 dicembre 1902		Numero d'ordine	
Anni	dal	al		del primo tronco	dell'ultimo tronco	Denominazione	Sede	delle linee di strada ferrata	delle reti e ferrovie diverse
»	»	»	»	5 giugno 1854	3 luglio 1854	Società italiana per le strade ferrate del Mediterraneo.	Milano	12	
»	»	»	»	14 giugno 1855		Id.	Id.		
»	»	»	»	4 ottobre 1855	26 maggio 1865	Id.	Id.	13	
»	»	»	»	12 luglio 1870		Id.	Id.	14	
»	»	»	»	6 luglio 1870		Id.	Id.		
»	»	»	»	Id.		Id.	Id.		
»	»	»	»	22 marzo 1857		Id.	Id.	15	
»	»	»	»	10 novembre 1874		Id.	Id.	16	
»	»	»	»	16 marzo 1853	5 agosto 1855	Id.	Id.	17	
»	»	»	»	1 gennaio 1857		Id.	Id.	18	
»	»	»	»	15 novembre 1875		Id.	Id.	19	
»	»	»	»	14 novembre 1861		Id.	Id.	20	
»	»	»	»	10 maggio 1862		Id.	Id.		
»	»	»	»	16 luglio 1896		Id.	Id.		
»	»	»	»	21 luglio 1859		Id.	Id.	21	
»	»	»	»	15 aprile 1861	4 agosto 1864	Id.	Id.	22	
»	»	»	»	1 dicembre 1900		Id.	Id.		
»	»	»	»	23 novemb. 1868	21 ottobre 1874	Id.	Id.	23	
»	»	»	»	25 luglio 1872		Id.	Id.		
»	»	»	»	8 aprile 1856	18 marzo 1872	Id.	Id.	24	
»	»	»	»	21 settembre 1878		Id.	Id.	25	
»	»	»	»	10 settembre 1866		Id.	Id.	26	
»	»	»	»	19 ottobre 1845	10 giugno 1848	Id.	Id.	27	
»	»	»	»	14 marzo 1844		Id.	Id.	28	
»	»	»	»	Id.		Id.	Id.		

(3) La tratta da Ventimiglia al confine francese è esercitata dalla società Paris-Lyon-Méditerranée per conto della Mediterranea.
(4) Comune colla rete dell'Adriatico (V. n. 115).

PROSPETTO N. 1.

Elenco delle strade ferrate italiane e loro condizioni

1 Numero d'ordine delle reti e ferrovie diverse	2 Numero d'ordine delle linee di strada ferrata	3 DENOMINAZIONE DELLA FERROVIA in esercizio	4 PROPRIETARI E CONCESSIONARI Nome	5 PROPRIETARI E CONCESSIONARI Titolo giuridico	6 LEGGI E DECRETI di approvazione della concessione Data	6 Num.
	29	Roma Termini-Roma S. Paolo-Pisa (Centrale)	Lo Stato	Proprietario	»	»
		Roma S. Paolo (bivio)-Roma Trastevere	Id.	Id.	»	»
		Diramazione Palo-Ladispoli	Id.	Id.	»	»
		Raccordo fra le stazioni Tuscolana e Prenestina (1) . .	Id.	Id	»	»
		Raccordo fra le stazioni Tuscolana e Portonaccio (1) . .	Id.	Id.	»	»
		Raccordo fra le stazioni Tuscolana ed il Bivio Mandrione	Id.	Id.	»	»
	30	Colle Salvetti-Livorno S. Marco	Id.	Id.	»	»
	31	Empoli-Chiusi.	Id.	Id.	»	»
		Biforcazione per Siena.	Id.	Id.	»	»
	32	Cecina-Volterra (saline)	Id.	Id.	»	»
	33	Asciano-Montepescali	Id.	Id.	»	»
	34	Roma (Termini)-Ciampino-Palestrina-Segni-Paliano-Napoli (centrale) (V. n. 43).	Id.	Id.	Legge 20 luglio 1888 (2) R. decr. 5 ottob. 1888 (3)	5550 5837
		Napoli centrale allo scalo marittimo (porta di Massa) (5).	Id.	Id.	»	»
	35	Ciampino-Frascati (staz. vecchia) (V. n. 85).	Id.	Id.	»	»
	36	Cancello-Avellino	Id.	Id.	»	»
	37	Eboli-Metaponto.	Id.	Id.	»	»
	38	Taranto (asse staz. nuova)-Reggio di Calabria . . .	Id.	Id.	»	»
		Reggio di Calabria al porto.	Id.	Id.	»	»
	39	Sibari-Cosenza (V. n. 76)	Id.	Id.	»	»

(1) Comune con la rete dell'Adriatico (V. n. 122).

(2) Questa legge dà facoltà al governo di affidare alla "società italiana delle strade ferrate del Mediterraneo" la costruzione, a rimborso di spesa, di una linea diretta da Roma a Segni, partendo dal chilometro 6 del tronco in esercizio Roma-Ciampino [linea Roma-Velletri-Segni-Napoli]; la quale deve intendersi sostituita al tratto di ferrovia già esistente Ciampino-Velletri-Segni, agli effetti del contratto di esercizio della rete del Mediterraneo.

(3) Questo decreto approva la convenzione, stipulata in data del 29 settembre 1888, con la quale è affidata alla società italiana delle strade ferrate del Mediterraneo la costruzione a rimborso di spesa di una nuova linea di strada ferrata diretta da Roma per Palestrina a Segni, a partire dal chilometro 6 della linea in esercizio Roma-Ciampino-Napoli. Questa ferrovia diretta s'intende per tutto il nuovo percorso sostituita a quello della ferrovia già esistente per Velletri [Roma-Ciampino-Velletri-Segni-Napoli], agli effetti del contratto di esercizio della rete mediterranea.

Prospetto N. 1.

di proprietà e di concessione al 31 dicembre 1902.

7			7 bis	8		9		2	1
DURATA DELLA CONCESSIONE			SCADENZA del termine pel riscatto	APERTURA DELL'ESERCIZIO della linea		AMMINISTRAZIONE ESERCENTE al 31 dicembre 1902		Numero d'ordine	
Anni	dal	al		del primo tronco	dell'ultimo tronco	Denominazione	Sede	delle linee di strada ferrata	delle reti e ferrovie diverse
»	»	»	»	24 aprile 1859	1 aprile 1874	Società italiana per le strade ferrate del Mediterraneo.	Milano		
»	»	»	»	1 febbraio 1889		Id.	Id.		
»	»	»	»	1 luglio 1888		Id.	Id.	29	
»	»	»	»	31 marzo 1890		Id.	Id.		
»	»	»	»	Id.		Id.	Id.		
»	»	»	»	1 luglio 1891		Id.	Id.		
»	»	»	»	20 ottobre 1863		Id	Id.	30	
»	»	»	»	20 ottobre 1849	24 luglio 1862	Id.	Id.	31	
»	»	»	»	3 dicembre 1849		Id.	Id.		
»	»	»	»	20 ottobre 1863		Id.	Id.	32	
»	»	»	»	14 maggio 1865	27 maggio 1872	Id.	Id.	33	
»	»	»	»	20 dicemb. 1843	27 maggio 1892 (4)	Id.	Id.		
»	»	»	»					34	
»	»	»	»	9 aprile 1888		Id.	Id.		
»	»	»	»	12 ottobre 1857		Id.	Id.	35	
»	»	»	»	3 giugno 1846	31 marzo 1879	Id.	Id.	36	
»	»	»	»	1 dicemb. 1874	27 dicemb. 1880	Id.	Id.	37	
»	»	»	»	3 giugno 1866	15 novemb. 1875	Id.	Id.	38	
»	»	»	»	15 marzo 1881		Id.	Id.		
»	»	»	»	16 novemb. 1876	18 gennaio 1879	Id.	Id.	39	

L'esercizio della nuova linea diretta è affidato alla società alle condizioni stabilite nel contratto e nel capitolato approvati con la legge del 27 aprile 1885, n. 3048.

(4) Data dell'apertura all'esercizio della nuova linea diretta Ciampino (stazione nuova)-Palestrina-Segni sostituita al tratto già esistente Ciampino-Velletri-Segni. Il primo tratto della nuova linea diretta da Ciampino (chilometro 6. 000.$_{00}$) a Ciampino (stazione nuova) fu aperto all'esercizio il 30 aprile 1891 e il tratto già esistente Ciampino (chilometro 6)-Ciampino (stazione vecchia) della linea Roma-Napoli fu abbandonato e disarmato.

(5) Comune con la rete dell'Adriatico (V. n. 120).

Prospetto N. 1.

Elenco delle strade ferrate italiane e loro condizioni

1	2	3	4	5	6	
Numero d'ordine		DENOMINAZIONE DELLA FERROVIA in esercizio	PROPRIETARI E CONCESSIONARI		LEGGI E DECRETI di approvazione della concessione	
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		Nome	Titolo giuridico	Data	Num.
		b) *Ferrovie complementari costruite per cura dello Stato.*				
		Linee di I categoria.				
	40	Oleggio-Luino-Pino (confine svizzero) (1)	Lo Stato	Proprietario	"	"
	41	Succursale dei Giovi da Ronco Scrivia a Rivarolo (Torino-Genova P. P.) (V. n. 10).	Id.	Id.	"	"
	42	Parma-Spezia e diramazione S. Stefano di Magra-Sarzana.	Id.	Id.	"	"
	43	Ciampino-Velletri-Segni Paliano (V. n. 34)	Id.	Id.	"	"
	44	Codola-Nocera dei Pagani	Id.	Id.	"	"
	45	Sicignano-Castrocucco (tronco Sicignano-Sala Consilina-Casalbuono) (V. n. 69).	Id.	Id.	"	"
	46	Battipaglia-Castrocucco-Reggio di Calabria	Id.	Id.	"	"
		Linee di II categoria.				
	47	Catanzaro marina-Stretto Veraldi (tronco Catanzaro marina-Catanzaro Sala) (V. n. 77).	Id.	Id.	"	"
		Linee di III categoria.				
	48	Novara-Varallo (tronco Vignale-Romagnano) (V. n. 79)	Id.	Id.	"	"
	49	Vercelli-Mortara-Broni: Vercelli-Mortara	Id.	Id.	"	"
		Vercelli-Mortara-Broni: Mortara-Cava Carbonara . .	Id.	Id.	"	"
		Vercelli-Mortara-Broni: Cava Carbonara-Cava Manara	Id.	Id.	"	"
		Vercelli-Mortara-Broni: Bressana Bottarone-Broni . .	Id.	Id	"	"
	50	Bra-Carmagnola	Id.	Id.	"	"
	51	Viareggio-Lucca	Id.	Id.	"	"
		Linee di IV categoria.				
	52	Torre Annunziata centrale al porto	Id.	Id.	"	"
	53	Castellammare di Stabia al porto	Id.	Id.	"	"

(1) La tratta da Luino al confine svizzero è esercitata dalla compagnia del Gottardo per conto della Mediterranea.

di proprietà e di concessione al 31 dicembre 1902.

PROSPETTO N. 1.

7			7 bis	8		9		2	1
DURATA DELLA CONCESSIONE			SCADENZA del termine pel riscatto	APERTURA DELL'ESERCIZIO della linea		AMMINISTRAZIONE ESERCENTE al 31 dicembre 1902		NUMERO d'ordine	
Anni	dal	al		del primo tronco	dell'ultimo tronco	Denominazione	Sede	delle linee di strada ferrata	delle reti e ferrovie diverse
»	»	»	»	4 dicembre 1882		Società italiana per le strade ferrate del Mediterraneo.	Milano	40	
»	»	»	»	15 maggio 1889		Id.	Id.	41	
»	»	»	»	2 luglio 1883	agosto 1897	Id.	Id.	42	
»	»	»	»	1 dicembre 1862		Id.	Id.	43	
»	»	»	»	1 maggio 1882		Id.	Id.	44	
»	»	»	»	30 dicemb. 1886	3 novemb. 1888	Id.	Id.	45	
»	»	»	»	4 giugno 1883	31 luglio 1895	Id.	Id.	46	
»	»	»	»	15 luglio 1883		Id.	Id.	47	
»	»	»	»	22 febbraio 1883		Id.	Id.	48	
»	»	»	»	6 novemb. 1882	5 febbraio 1883	Id.	Id.		
»	»	»	»	11 settemb. 1882	31 dicemb. 1882	Id	Id.		
»	»	»	»	15 settembre 1883		Id.	Id.	49	
»	»	»	»	11 settembre 1882		Id.	Id.		
»	»	»	»	7 aprile 1884		Id.	Id.	50	
»	»	»	»	21 dicembre 1890		Id.	Id.	51	
»	»	»	»	15 aprile 1886		Id.	Id.	52	
»	»	»	»	Id.		Id.	Id.	53	

PROSPETTO N. 1.

Elenco delle strade ferrate italiane e loro condizioni

1	2	3	4	5	6	
Numero d'ordine		DENOMINAZIONE DELLA FERROVIA in esercizio	PROPRIETARI E CONCESSIONARI		LEGGI E DECRETI di approvazione della concessione	
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		Nome	Titolo giuridico	Data	Num.
		c) *Ferrovie complementari costruite dalla società.*				
		Linee di II categoria.				
	54	Genova-Ovada-Asti	Società italiana per le strade ferrate del Mediterraneo.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	Legge 20 luglio 1888	5550
		d) *Ferrovie di cui lo Stato è comproprietario in qualità di azionista* (1).				
	55	Alessandria-Piacenza	Società anonima per le strade ferrate da Alessandria e Novi a Piacenza.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	Legge 23 luglio 1854 D. min. 18 gennaio 1856 Decreto 4 maggio 1857 Decreto 4 luglio 1857 D. luogoten. 12 lug. 1859	83 3535
	56	Tortona-Novi	Società anonima per le strade ferrate da Alessandria e Novi a Piacenza.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	Legge 23 luglio 1854 D. min. 18 gennaio 1856 D. luogoten. 12 lug. 1859	83 ... 3535
	57	Milano (Porta Sempione)-Vigevano (Vedi n. 2)	Società della strada ferrata da Vigevano a Milano per Abbiategrasso.	Concessionaria della costruzione.	Legge 17 luglio 1861 Legge 14 maggio 1865 Legge 29 giugno 1876	100 2279 3181
		e) *Ferrovie concesse all'industria privata*				
	58	Voghera-Pavia	Società italiana per le strade ferrate meridionali.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	Legge 21 agosto 1862 R. decr. 28 agosto 1862	763 804
	59	Napoli-Eboli	Id.	Id.	D. borb. 19 giugno 1836 D. borb. 8 marzo 1856 Legge 21 agosto 1862 R. decr. 28 agosto 1862	3751 2946 763 804
	60	Torre Annunziata centrale-Castellammare di Stabia	Id.	Id.	D. borb. 19 giugno 1836 Legge 21 agosto 1862 R. decr. 28 agosto 1862	3751 763 804
	61	Brindisi-Brindisi porto (2)	Id.	Id.	Legge 21 agosto 1862 R. decr. 28 agosto 1862	763 804

(1) La società italiana per le strade ferrate del Mediterraneo ha assunto l'esercizio di queste ferrovie alle stesse condizioni di quelle appartenenti esclusivamente allo Stato; salvo a quest'ultimo l'obbligo di regolare i conti dell'esercizio con le società concessionarie, in dipendenza delle primitive convenzioni.

di proprietà e di concessione al 31 dicembre 1902.

7			7 bis	8		9		2	1
DURATA DELLA CONCESSIONE			SCADENZA del termine pel riscatto	APERTURA DELL'ESERCIZIO della linea		AMMINISTRAZIONE ESERCENTE al 31 dicembre 1902		Numero d'ordine	
Anni	dal	al		del primo tronco	dell'ultimo tronco	Denominazione	Sede	delle linee di strada ferrata	delle reti e ferrovie diverse
»	1 settem. 1888	31 dicemb. 1966	»	19 giugno 1893	18 giugno 1894	Società italiana per le strade ferrate del Mediterraneo.	Milano	54	
85	18 gennaio 1856	17 gennaio 1941	21 luglio 1888	25 gennaio 1858	19 gennaio 1860	Id.	Id.	55	
85	18 gennaio 1856	17 gennaio 1941	Id.	25 gennaio 1858		Id.	Id.	56	
99	26 maggio 1865	25 maggio 1964	17 gennaio 1900	17 gennaio 1870		Id.	Id.	57	
90	1 gennaio 1865	31 dicemb. 1954	30 giugno 1905 ovvero dopo il 30 giugno 1912	15 novembre 1867		Id.	Id.	58	
99	1 gennaio 1868	31 dicemb. 1966	Id.	4 ottobre 1839	20 maggio 1866	Id.	Id.	59	
99	1 gennaio 1868	31 dicemb. 1966	Id.	4 maggio 1885		Id.	Id.	60	
99	1 gennaio 1868	31 dicemb. 1966	Id.	12 novembre 1870		Id.	Id.	61	

(2) Comune con la rete dell'Adriatico (V. n. 126)

1 Numero d'ordine delle reti e ferrovie diverse	2 Numero d'ordine delle linee di strada ferrata	3 DENOMINAZIONE DELLA FERROVIA in esercizio	4 PROPRIETARI E CONCESSIONARI Nome	5 PROPRIETARI E CONCESSIONARI Titolo giuridico	6 LEGGI E DECRETI di approvazione della concessione Data	Num.
	62	Torino-Pinerolo	Società per la ferrovia da Torino a Pinerolo.	Concessionaria della costruzione.	Legge 26 giugno 1853	1565
	63	Pinerolo-Torre Pellice	Id.	Id.	Legge 23 luglio 1881	340
	64	Chivasso-Ivrea (V. n. 71)	Società anonima della ferrovia di Ivrea.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	Legge 14 giugno 1856	1694
	65	Mortara-Vigevano	Società anonima per la ferrovia Mortara-Vigevano.	Concessionaria della costruzione.	Legge 11 luglio 1852	1406
	66	Acqui-Alessandria	Società anonima per la ferrovia Acqui-Alessandria.	Id.	Legge 23 luglio 1854 Legge 14 giugno 1856	83 1695
	67	Torreberetti-Pavia	Società anonima per la ferrovia da Torreberetti al Gravellone presso Pavia.	Id.	D. legisl. 16 ottob. 1859	3726
	68	Pontegalera-Fiumicino	Società anonima di Fiumicino.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	Legge 3 luglio 1875	2601
		***B)* Rete secondaria.**				
		FERROVIE COMPLEMENTARI.				
		a) *Costruite per cura dello Stato.*				
		Linee di I categoria.				
	69	Sicignano-Castrocucco (tronco Casalbuono-Lagonegro) (V. n. 45).	Lo Stato	Proprietario	»	»
		Linee di II categoria.				
	70	Gozzano-Domodossola (V. n. 5)	Id.	Id.	»	»
	71	Ivrea-Aosta (V. n. 64)	Id.	Id.	»	»
	72	Cuneo-Ventimiglia (tronco Cuneo-Limone-Vievola)	Id.	Id.	»	»
	73	Roccasecca-Avezzano	Id.	Id.	»	»
	74	Avellino-Benevento	Id.	Id.	»	»

(1) Per completare l'istruzione della brigata ferrovieri, i ministri della guerra e dei lavori pubblici determinarono [decreto ministeriale del 30 giugno 1891] che a partire dal 1° luglio 1891 i servizi della trazione e del movimento sulla ferrovia Torino-Torre Pellice e sulla diramazione Bricherasio-Barge venissero disimpegnati dal personale della brigata ferrovieri del 4° reggimento del Genio.

di proprietà e di concessione al 31 dicembre 1902.

7			7 bis	8		9		2	1
DURATA DELLA CONCESSIONE			SCADENZA del termine pel riscatto	APERTURA DELL'ESERCIZIO della linea		AMMINISTRAZIONE ESERCENTE al 31 dicembre 1902		Numero d'ordine	
Anni	dal	al		del primo tronco	dell'ultimo tronco	Denominazione	Sede	delle linee di strada ferrata	delle reti e ferrovie diverse
80	26 giugno 1854	25 giugno 1934	26 giugno 1884	5 luglio 1854		Società italiana per le strade ferrate del Mediterraneo (1).	Milano	62	
90	23 luglio 1881	22 luglio 1971	21 dicemb 1912	21 dicembre 1882		Id. (1) . . .	Id.	63	
...	..... (2)	10 luglio 1951	5 novem. 1888	1 maggio 1858	5 novemb. 1858	Id.	Id.	64	
80	..... (3)	10 luglio 1932	24 agosto 1884	24 agosto 1854		Id.	Id.	65	
90	2 gennaio 1858	1 gennaio 1948	3 gennaio 1888	3 gennaio 1858		Id.	Id.	66	
99	9 maggio 1862	8 maggio 1961	10 maggio 1892	5 gennaio 1862	10 maggio 1862	Id.	Id.	67	
90	3 luglio 1875	2 luglio 1965	..... (4)	6 maggio 1878		Id.	Id.	68	
»	»	»	»	16 maggio 1892		Id.	Id.	69	
»	»	»	»	18 agosto 1884	9 settemb. 1888	Id.	Id.	70	
»	»	»	»	19 settemb. 1885	5 luglio 1886	Id.	Id.	71	
»	»	»	»	16 luglio 1887	1 ottobre 1900	Id.	Id.	72	
»	»	»	»	4 dicemb. 1884	20 agosto 1902	Id.	Id.	73	
»	»	»	»	2 settemb. 1886	8 marzo 1891	Id.	Id.	74	

(2) Nel capitolato di concessione non è indicata la durata della concessione; è però stabilito che la scadenza avvenga contemporaneamente a quella fissata per la strada ferrata da Torino a Novara, cioè a tutto il 10 luglio 1951.
(3) Il capitolato non indica la data dalla quale debbono decorrere gli 80 anni. La decorrenza, per ciò, è stata stabilita dalla data della legge d'approvazione.
(4) La società fu dichiarata decaduta dalla concessione in base all'art. 255 della legge sui lavori pubblici 20 marzo 1865, n. 2248.

1	2	3	4	5	6	
Numero d'ordine		DENOMINAZIONE DELLA FERROVIA in esercizio	PROPRIETARI E CONCESSIONARI		LEGGI E DECRETI di approvazione della concessione	
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		Nome	Titolo giuridico	Data	Num.
	75	Taranto (asse stazione nuova)-Brindisi	Lo Stato	Proprietario	"	"
	76	Cosenza-Nocera Tirrena (tronco Cosenza-Pietrafitta) (V. n. 39).	Id.	Id.	"	"
	77	Catanzaro marina-Stretto Veraldi (tronco S. Eufemia-Catanzaro Sala) (V. n. 47).	Id.	Id.	"	"
		Linee di III categoria.				
	78	Gallarate-Laveno	Id.	Id.	"	"
	79	Novara-Varallo (tronco Romagnano-Varallo) (V. n. 48).	Id.	Id.	"	"
	80	Chivasso-(Castelrosso)-Casale Popolo (Casale).	Id.	Id.	"	"
	81	Airasca-Cavallermaggiore. { Airasca-Moretta (V. n. 88) . .	Id.	Id.	"	"
		{ Moretta-Cavallermaggiore . .	Id.	Id.	"	"
	82	Cuneo-Mondovì	Id.	Id.	"	"
	83	Ceva-Ormea	Id.	Id.	"	"
	84	Lucca-Aulla (tronco Lucca-Bagni di Lucca)	Id.	Id.	"	"
	85	Frascati (stazione vecchia)-Frascati città (staz. nuova) (V. n. 35).	Id.	Id.	"	"
	86	Caianello-Isernia	Id.	Id.	"	"
	87	Salerno-Mercato S. Severino	Id.	Id.	"	"
		Linee di IV categoria.				
	88	Airasca-Saluzzo (tronco Moretta-Saluzzo) (V. n. 81) . .	Id.	Id.	"	"
	89	Bricherasio-Barge	Id.	Id.	"	"
	90	Cancello-Torre Annunziata centrale	Id.	Id.	"	"
	91	Castellammare di Stabia-Gragnano	Id.	Id.	"	"

(1) Per completare l'istruzione della brigata ferrovieri, i ministri della guerra e dei lavori pubblici determinarono [decreto ministeriale del 30 giugno 1891], che a partire dal 1° luglio 1891 i servizi della trazione e del movimento sulla ferrovia Torino-Torre Pellice e sulla diramazione Bricherasio-Barge venissero disimpegnati dal personale della brigata ferrovieri del 4° reggimento del genio.

di proprietà e di concessione al 31 dicembre 1902.

7			7 bis	8		9		2	1
Durata della concessione			Scadenza del termine pel riscatto	Apertura dell'esercizio della linea		Amministrazione esercente al 31 dicembre 1902		Numero d'ordine	
Anni	dal	al		del primo tronco	dell'ultimo tronco	Denominazione	Sede	delle linee di strada ferrata	delle reti e ferrovie diverse
"	"	"	"	6 gennaio 1886	30 dicemb. 1886	Società italiana per le strade ferrate del Mediterraneo.	Milano	75	
"	"	"	"	5 settembre 1897		Id.	Id.	76	
"	"	"	"	15 novemb. 1894	31 luglio 1899	Id.	Id.	77	
"	"	"	"	17 marzo 1884		Id.	Id.	78	
"	"	"	"	6 novemb. 1884	12 aprile 1886	Id.	Id.	79	
"	"	"	"	30 aprile 1887		Id.	Id.	80	
"	"	"	"	6 novemb. 1884	30 giugno 1885	Id.	Id.	81	
"	"	"	"	17 maggio 1886		Id.	Id.		
"	"	"	"	8 ottobre 1887	18 febbraio 1888	Id.	Id.	82	
"	"	"	"	15 settemb. 1889	15 febbraio 1893	Id	Id.	83	
"	"	"	"	15 febbraio 1892	8 giugno 1899	Id.	Id.	84	
"	"	"	"	2 febbraio 1884		Id.	Id.	85	
"	"	"	"	20 maggio 1886	21 marzo 1894	Id.	Id.	86	
"	"	"	"	14 gennaio 1902		Id.	Id.	87	
"	"	"	"	30 giugno 1885		Id.	Id.	88	
"	"	"	"	7 settembre 1885		Id. (1)	Id.	89	
"	"	"	"	4 maggio 1885		Id.	Id.	90	
"	"	"	"	Id.		Id.	Id.	91	

PROSPETTO N. 1.

Elenco delle strade ferrate italiane e loro condizioni

1 Numero d'ordine delle reti e ferrovie diverse	2 Numero d'ordine delle linee di strada ferrata	3 DENOMINAZIONE DELLA FERROVIA in esercizio	4 PROPRIETARI E CONCESSIONARI Nome	5 PROPRIETARI E CONCESSIONARI Titolo giuridico	6 LEGGI E DECRETI di approvazione della concessione Data	6 Num.
		b) *Costruite dalla società:*				
		Linee di III categoria.				
	92	Campiglia Marittima-Piombino	Società italiana per le strade ferrate del Mediterraneo.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	Legge 20 luglio 1888	5550
	93	Velletri-Terracina	Id.	Id.	Id.	»
	94	Sparanise-Gaeta.	Id.	Id.	Id.	»
	95	Avellino-Rocchetta S. Antonio	Id	Id.	Id.	»
		Linee di IV categoria.				
	96	Saluzzo-Cuneo (V. n. 88)	Id.	Id.	Id.	»
2		**Rete delle ferrovie dell'Adriatico.**				
		A) **Rete principale.**				
		a) *Ferrovie di proprietà dello Stato.*				
	97	Milano-Como S. Giovanni-Chiasso (confine svizzero) (1).	Lo Stato	Proprietario	»	»
	97	Como S. Giovanni-Como lago (1)	Id.	Id.	»	»
	98	Milano centrale-Rogoredo-Piacenza (3)	Id.	Id.	»	»
	99	Milano centrale-Venezia S. Lucia	Id.	Id.	»	»
	99	Venezia S. Lucia-Venezia marittima	Id.	Id.	»	»
	100	Treviglio-Bergamo	Id.	Id.	»	»
	101	Bergamo-Rovato	Id.	Id.	»	»
	102	Bergamo-Lecco	Id.	Id.	»	»
	103	Treviglio-Cremona	Id.	Id.	»	»

(1) Questa linea è esercitata in comune, sotto la direzione della società del Mediterraneo (v. n. 9).
(2) L'esercizio delle ferrovie componenti la rete adriatica (dal n. 97 al n. 166) fu affidato alla società italiana per le strade ferrate meridionali (esercizio della rete dell'Adriatico), mediante il contratto stipulato il 31 ottobre 1884, con annesso capitolato d'oneri, approvato con la legge del 27 aprile 1885, n. 3048, e mediante la convenzione in data del 20 giugno 1888, approvata con la legge del 20 luglio 1888, n. 5550.

di proprietà e di concessione al 31 dicembre 1902.

7			7 bis	8		9		2	1
DURATA DELLA CONCESSIONE			SCADENZA del termine pel riscatto	APERTURA DELL'ESERCIZIO della linea		AMMINISTRAZIONE ESERCENTE al 31 dicembre 1902		NUMERO d'ordine	
Anni	dal	al		del primo tronco	dell'ultimo tronco	Denominazione	Sede	delle linee di strada ferrata	delle reti e ferrovie diverse
»	1 settem. 1888	31 dicemb. 1966	»	5 aprile 1892		Società italiana per le strade ferrate del Mediterraneo.	Milano	92	
»	Id.	Id.	»	27 maggio 1892		Id.	Id.	93	
»	Id.	Id.	»	4 maggio 1892		Id.	Id.	94	
»	Id.	Id.	»	29 marzo 1892	27 ottobre 1895	Id.	Id.	95	
»	Id.	Id.	»	1 giugno 1892		Id.	Id.	96	
									2
»	»	»	»	18 agosto 1840	28 settemb. 1876	Società italiana per le strade ferrate meridionali – Esercizio della rete dell'Adriatico (2).	Firenze	97	
»	»	»	»	16 giugno 1880		Id.	Id.		
»	»	»	»	14 novembre 1861		Id.	Id.	98	
»	»	»	»	13 gennaio 1846	5 marzo 1878 (4)	Id.	Id.	99	
»	»	»	»	1 gennaio 1881		Id.	Id.		
»	»	»	»	12 ottobre 1857		Id.	Id.	100	
»	»	»	»	22 aprile 1854		Id.	Id.	101	
»	»	»	»	4 novembre 1863		Id.	Id.	102	
»	»	»	»	1 gennaio 1863	1 maggio 1863	Id.	Id.	103	

(3) Il tronco Milano-Regoredo è comune con la rete del Mediterraneo (V. n. 20).
(4) Data di apertura del tronco Treviglio-Rovato.

PROSPETTO N. 1.

Elenco delle strade ferrate italiane e loro condizioni

1	2	3	4	5	6	
Numero d'ordine		DENOMINAZIONE DELLA FERROVIA in esercizio	PROPRIETARI E CONCESSIONARI		LEGGI E DECRETI di approvazione della concessione	
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		Nome	Titolo giuridico	Data	Num.
	104	Piacenza-Bologna (1)	Lo Stato	Proprietario	"	"
	105	Verona (porta Nuova)-Peri (confine del Tirolo)	Id.	Id.	"	"
	106	Verona (porta Nuova)-Mantova (S. Antonio)	Id.	Id.	"	"
	107	Padova-Pontelagoscuro	Id.	Id.	"	"
	108	Pontelagoscuro-Bologna	Id.	Id.	"	"
	109	Mestre-Confine illirico (Cormons) (2)	Id.	Id.	"	"
	110	Udine-Pontebba (confine carnico) (3)	Id.	Id.	"	"
	111	Dossobuono-Legnago	Id.	Id.	"	"
	112	Legnago-Rovigo	Id.	Id.	"	"
		Rovigo-Adria (V. n. 140)	Id.	Id.	"	"
	113	Bologna-Pistoia	Id.	Id.	"	"
	114	Firenze S. Maria N.-Pistoia-Pisa Porta Nuova	Id.	Id.	"	"
		Binario detto della mezzaluna per accedere dalla linea Pistojese alla stazione di Firenze Porta al Prato.	Id.	Id.	"	"
	115	Pisa centrale-Livorno S. Marco (4)	Id.	Id.	"	"
		Diramazione da Livorno S. Marco alla stazione marittima (4).	Id.	Id.	"	"
	116	Firenze porta al Prato-Firenze S. Maria Novella	Id.	Id.	"	"
		Firenze S. Maria N.-Terontola-Chiusi-Orte	Id.	Id.	"	"
		Binario di congiunzione fra la linea Pistojese e la linea Aretina al Campo di Marte.	Id.	Id.	"	"
	117	Orte-Roma (Termini)	Id.	Id.	"	"
	118	Orte-Foligno-Falconara	Id.	Id.	"	"
	119	Foligno-Terontola	Id.	Id.	"	"
	120	Diramazione al porto di Napoli (V. n. 34) (5)	Id.	Id.	"	"

(1) Il tronco Piacenza-Parma è comune con la rete del Mediterraneo (V. n. 21).
(2) La tratta dal confine a Cormons è esercitata dalla rete dell'Adriatico per conto della società Südbahn.
(3) La tratta da Pontebba (confine) a Pontafel è esercitata in comune con la società Staatsbahn.

di proprietà e di concessione al 31 dicembre 1902.

7			7 bis	8		9		2	1
DURATA DELLA CONCESSIONE			SCADENZA del termine pel riscatto	APERTURA DELL'ESERCIZIO della linea		AMMINISTRAZIONE ESERCENTE al 31 dicembre 1902		Numero d'ordine	
Anni	dal	al		del primo tronco	dell'ultimo tronco	Denominazione	Sede	delle linee di strada ferrata	delle reti e ferrovie diverse
»	»	»	»	21 luglio 1859		Società italiana per le strade ferrate meridionali – Esercizio della rete dell'Adriatico.	Firenze	104	
»	»	»	»	23 marzo 1859		Id.	Id.	105	
»	»	»	»	8 aprile 1851		Id.	Id.	106	
»	»	»	»	11 giugno 1866	1 dicemb. 1866	Id.	Id.	107	
»	»	»	»	26 gennaio 1862	15 aprile 1862	Id.	Id.	108	
»	»	»	»	15 agosto 1851	3 ottobre 1860	Id.	Id.	109	
»	»	»	»	15 novemb. 1875	25 luglio 1879	Id.	Id.	110	
»	»	»	»	6 agosto 1877		Id.	Id.	111	
»	»	»	»	23 ottobre 1876	1 febbraio 1877	Id.	Id.	112	
»	»	»	»	23 ottobre 1876		Id.	Id.		
»	»	»	»	18 agosto 1862	3 novemb. 1864	Id.	Id.	113	
»	»	»	»	29 settemb. 1846	3 febbraio 1859	Id.	Id.	114	
»	»	»	»	17 giugno 1886		Id.	Id.		
»	»	»	»	14 marzo 1844		Id.	Id.	115	
»	»	»	»	Id.		Id.	Id.		
»	»	»	»	24 aprile 1860		Id.	Id.	116	
»	»	»	»	20 settemb. 1862	15 novemb. 1875	Id.	Id.		
»	»	»	»	8 agosto 1892		Id.	Id.		
»	»	»	»	1 aprile 1865	4 gennaio 1866	Id.	Id.	117	
»	»	»	»	4 gennaio 1866	29 aprile 1866	Id.	Id.	118	
»	»	»	»	16 marzo 1866	12 dicemb. 1866	Id.	Id.	119	
»	»	»	»	9 aprile 1888		Id.	Id.	120	

(4) Comune con la rete del Mediterraneo (V. n. 28).
(5) Comune con la rete del Mediterraneo (V. n. 34).

PROSPETTO N. 1.

Elenco delle strade ferrate italiane e loro condizioni

1	2	3	4	5	6	
Numero d'ordine delle reti e ferrovie diverse	Numero d'ordine delle linee di strada ferrata	DENOMINAZIONE DELLA FERROVIA in esercizio	PROPRIETARI E CONCESSIONARI — Nome	PROPRIETARI E CONCESSIONARI — Titolo giuridico	LEGGI E DECRETI di approvazione della concessione — Data	Num.
		b) *Ferrovie complementari costruite per cura dello Stato.*				
		Linee di I categoria.				
	121	Faenza-Firenze S. M. Novella	Lo Stato	Proprietario	»	»
		Binario di congiunzione fra la linea Faentina e la linea Aretina al Campo di Marte (Firenze)	Id.	Id.	»	.
	122	Roma (Termini)-Sulmona (staz. nuova)	Id.	Id.	»	»
		Raccordo fra le stazioni Prenestina e Portonaccio	Id.	Id.	»	»
		Diramazione da Prenestina a Porta Maggiore	Id.	Id.	»	»
		Raccordo fra le stazioni Prenestina e Tuscolana (1)	Id.	Id.	»	»
		Raccordo fra le stazioni Portonaccio e Tuscolana (1)	Id.	Id.	»	»
		Linee di III categoria.				
	123	Mestre-S. Donà-Portogruaro	Id.	Id.	»	»
	124	Ferrara-Argenta-Ravenna-Rimini (tronco Ferrara-Argenta) (V. n. 152).	Id.	Id.	»	»
		c) *Ferrovie concesse all'industria privata.*				
	125	Pavia-Brescia — Pavia-Casalpusterlengo	Società italiana per le strade ferrate meridionali.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	Legge 21 luglio 1861	141
					Legge 21 agosto 1862	763
		Pavia-Brescia — Codogno-Cremona	Id.	Id.	R. decr. 28 agosto 1862	804
		Pavia-Brescia — Olmeneta-Brescia	Id.	Id.	R. decr. 24 aprile 1864	1772
	126	Bologna-Ancona	Id.	Id.	D. pontif. 21 magg. 1856	26
		Diramazione al porto di Ancona	Id.	Id.	Legge 14 maggio 1865	2279
					R. decr. 28 giugno 1865	2401
		Ancona-Castellammare Adriatico	Id.	Id.		
		Castellammare Adriatico-Foggia	Id	Id.		
		Foggia-Brindisi	Id.	Id.	Legge 21 agosto 1862	763
		Diramazione al porto di Brindisi (2)	Id.	Id.	R. decr. 28 agosto 1862	804
		Brindisi-Otranto	Id.	Id.		

(1) Comune con la rete del Mediterraneo (V. n. 29).

di proprietà e di concessione al 31 dicembre 1902.

7			7 bis	8		9		2	1
DURATA DELLA CONCESSIONE			SCADENZA del termine pel riscatto	APERTURA DELL'ESERCIZIO della linea		AMMINISTRAZIONE ESERCENTE al 31 dicembre 1902		NUMERO d'ordine	
Anni	dal	al		del primo tronco	dell'ultimo tronco	Denominazione	Sede	delle linee di strada ferrata	delle reti e ferrovie diverse
»	»	»	»	9 gennaio 1887	24 aprile 1893	Società italiana per le strade ferrate meridionali – Esercizio della rete dell'Adriatico.	Firenze	121	
»	»	»	»	1 giugno 1896		Id.	Id.		
»	»	»	»	10 dicemb. 1884	30 luglio 1888	Id.	Id.	122	
»	»	»	»	31 marzo 1890		Id.	Id.		
»	»	»	»	1 maggio 1890		Id.	Id.		
»	»	»	»	31 marzo 1890		Id.	Id.		
»	»	»	»	Id.		Id.	Id.		
»	»	»	»	29 giugno 1885	17 giugno 1886	Id.	Id.	123	
»	»	»	»	31 dicembre 1883		Id.	Id.	124	
90	1 gennaio 1865	31 dicemb. 1954	30 giugno 1905 ovvero dopo il 30 giugno 1912	15 dicembre 1866		Id.	Id.	125	
95	21 maggio 1856	20 maggio 1951	Id.	1 settemb. 1861	17 novemb. 1861	Id.	Id.	126	
				4 luglio 1884		Id. ...	Id.		
99	1 gennaio 1868	31 dicemb. 1966		13 maggio 1863		Id.	Id.		
				15 settemb. 1863	25 aprile 1864	Id.	Id.		
				11 agosto 1864	29 aprile 1865	Id.	Id.		
				12 novembre 1870		Id.	Id.		
				15 gennaio 1866	22 settemb. 1872	Id.	Id.		

(2) Tratto comune con la rete del Mediterraneo in seguito all'apertura all'esercizio della ferrovia Taranto-Brindisi (V. n. 75). La direzione del servizio è affidata alla società dell'Adriatico.

PROSPETTO N. 1.

Elenco delle strade ferrate italiane e loro condizioni

1	2	3	4	5	6	
Numero d'ordine		DENOMINAZIONE DELLA FERROVIA in esercizio	PROPRIETARI E CONCESSIONARI		LEGGI E DECRETI di approvazione della concessione	
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		Nome	Titolo giuridico	Data	Num.
	127	Castelbolognese-Ravenna	Società italiana per le strade ferrate meridionali.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	Legge 21 luglio 1861 Legge 14 maggio 1865 R. decr. 28 giugno 1865	135 2279 2401
	128	Pescara-Sulmona (stazione nuova) Sulmona (stazione nuova)-Aquila Aquila-Rieti-Terni	Id. Id. Id.	Id. Id. Id.	Legge 14 maggio 1865 R. decr. 28 giugno 1865 Legge 23 luglio 1881	2279 2401 334
	129	Termoli-Campobasso	Id.	Id.	Legge 14 maggio 1865 R. decr. 28 giugno 1865	2279 2401
	130	Campobasso-Benevento	Id.	Id.	Legge 23 luglio 1881	334
	131	Foggia-Napoli	Id.	Id.	Legge 14 maggio 1865 R. decr. 28 giugno 1865	2279 2401
	132	Cervaro-Candela (V. n. 159)	Id.	Id.	Legge 28 agosto 1870	5858
	133	Bari-Taranto (stazione nuova)	Id.	Id.	Legge 21 agosto 1862 R. decr. 28 agosto 1862	763 804
	134	Monza-Calolzio	Società anonima briantea.	Concessionaria della costruzione.	R. decr. 24 maggio 1866	2939
	135	Palazzolo-Paratico	Società della ferrovia da Palazzolo a Paratico e al lago d'Iseo.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	R. decr. 28 agosto 1873	1580
	136	Cremona-Mantova	Società anonima per la ferrovia Mantova-Cremona.	Id.	Legge 14 maggio 1865 Legge 28 agosto 1870 R. decr. 24 marzo 1872	2279 5858 744
	137	Mantova (S. Antonio)-Modena	Società anonima per la ferrovia Mantova-Modena.	Id.	Legge 28 agosto 1870 R. decr. 1° dicemb. 1870	5858 6094
		B) **Rete secondaria.**				
		FERROVIE COMPLEMENTARI.				
		a) *Costruite per cura dello Stato.*				
		Linee di II categoria.				
	138	Colico-Sondrio Colico-Chiavenna	Lo Stato Id.	Proprietario Id.	» »	» »

(1) La convenzione stipulata il 18 maggio 1866 per la concessione di questa ferrovia e il relativo capitolato non indicano la durata o la scadenza della concessione. Però l'articolo 2 del decreto d'approvazione stabilisce che la concessione si intenda fatta sotto le condizioni *speciali* contenute nel capitolato in data del 10 luglio 1863 [approvato con la legge dell'11 agosto 1863, n. 1441] per la linea Gallarate-Varese: nel detto capitolato, all'articolo 47, è determinata la scadenza per questa linea al 1° gennaio 1955.

i proprietà e di concessione al 31 dicembre 1902.

7			7 *bis*	8		9		2	1
DURATA DELLA CONCESSIONE			SCADENZA del termine pel riscatto	APERTURA DELL'ESERCIZIO della linea		AMMINISTRAZIONE ESERCENTE al 31 dicembre 1902		NUMERO d'ordine	
Anni	dal	al		del primo tronco	dell'ultimo tronco	Denominazione	Sede	delle linee di strada ferrata	delle reti e ferrovie diverse
90	»	21 maggio 1951	30 giugno 1905 ovvero dopo il 30 giugno 1912	24 agosto 1863		Società italiana per le strade ferrate meridionali – Esercizio della rete dell'Adriatico.	Firenze	127	
				1 marzo 1873	1 novemb. 1873	Id.	Id.		
99	1 gennaio 1868	31 dicemb. 1966	Id.	1 febbraio 1875	10 maggio 1875	Id.	Id.	128	
				22 giugno 1882	30 ottobre 1883	Id.	Id.		
99	1 gennaio 1868	31 dicemb. 1966	Id.	12 febbraio 1882	21 ottobre 1883	Id.	Id.	129	
				1 settemb. 1881	5 agosto 1883	Id.	Id.	130	
99	1 gennaio 1868	31 dicemb. 1966	Id.	27 gennaio 1867	26 maggio 1870	Id.	Id.	131	
99	1 gennaio 1868	31 dicemb. 1966	Id.	15 maggio 1868		Id.	Id.	132	
99	1 gennaio 1868	31 dicemb. 1966	Id.	1 giugno 1865	15 settemb. 1868	Id.	Id.	133	
...	(1)	1 gennaio 1955	1 gennaio 1904 (2)	27 dicembre 1873		Id.	Id.	134	
90	28 agosto 1873	27 agosto 1963	1 settem. 1896	31 agosto 1876		Id.	Id.	135	
99	6 settem. 1874	5 settem. 1973	7 settem. 1894	6 settembre 1874		Id.	Id.	136	
99	29 novem. 1870	28 novem. 1969	29 novem. 1890	28 dicemb. 1872	27 giugno 1874	Id.	Id.	137	
»	»	»	»	16 giugno 1885		Id.	Id.	138	
»	»	»	»	9 settembre 1886		Id.	Id.		

(2) La scadenza del termine pel riscatto della ferrovia Monza-Calolzio era stata stabilita, in base all'art. 57 del capitolato 10 luglio 1863, al 1° gennaio 1896. — Con successivo atto di transazione in data 1° luglio 1897 (art. 6) detta scadenza fu promulgata al 1° gennaio 1904.

Prospetto N. 1.

Elenco delle strade ferrate italiane e loro condizion

1	2	3	4	5	6	
Numero d'ordine		DENOMINAZIONE DELLA FERROVIA in esercizio	PROPRIETARI E CONCESSIONARI		LEGGI E DECRETI di approvazione della concessione	
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		Nome	Titolo giuridico	Data	Num.
	139	Belluno-Treviso.	Lo Stato	Proprietario	"	"
	140	Adria-Chioggia (V. n. 112)	Id.	Id.	"	"
	141	Albacina-Macerata (V. n. 161)	Id.	Id.	"	"
	142	Ascoli Piceno-Porto d'Ascoli	Id.	Id.	"	"
	143	Teramo-Giulianova	Id.	Id.	"	"
		Linee di III categoria.				
	144	Lecco-Albate Camerlata	Id.	Id.	"	"
	145	Seregno-Usmate-Ponte S. Pietro	Id.	Id.	"	"
	146	Parma-Brescia-Iseo	Id.	Id.	"	"
	147	Mantova-Cerea	Id.	Id.	"	"
	148	Legnago-Monselice	Id.	Id.	"	"
	149	Treviso-Oderzo-Motta di Livenza	Id.	Id.	"	"
	150	Portogruaro-Casarsa-Gemona (tronco Portogruaro-Spilimbergo).	Id.	Id.	"	"
	151	Bologna-Verona (tronco Bologna-Poggio Rusco)	Id.	Id.	"	"
	152	Ferrara-Argenta-Ravenna-Rimini (tronco Argenta-Ravenna-Rimini) (V. n. 124.	Id.	Id.	"	"
	153	Lavezzola-Lugo	Id.	Id.	"	"
	154	S. Arcangelo-Fabriano (tronco Fabriano-Urbino)	Id.	Id.	"	"
	155	Attigliano-Viterbo	Id.	Id.	"	"
	156	Isernia-Campobasso (tronco Bosco Redole-Carpinone)	Id.	Id.	"	"
	157	Foggia-Lucera	Id.	Id.	"	"
	158	Foggia-Manfredonia	Id.	Id.	"	"
	159	Candela-Potenza (tronco Candela-Rocchetta S. Antonio) (V. n. 132).	Id.	Id.	"	"
	160	Zollino-Gallipoli.	Id.	Id.	"	"

di proprietà e di concessione al 31 dicembre 1902.

Prospetto N. 1.

7			7 bis	8		9		2	1
DURATA DELLA CONCESSIONE			SCADENZA del termine pel riscatto	APERTURA DELL'ESERCIZIO della linea		AMMINISTRAZIONE ESERCENTE al 31 dicembre 1902		NUMERO d'ordine	
Anni	dal	al		del primo tronco	dell'ultimo tronco	Denominazione	Sede	delle linee di strada ferrata	delle reti e ferrovie diverse
»	»	»	»	1 aprile 1884	11 novemb. 1886	Società italiana per le strade ferrate meridionali - Esercizio della rete dell'Adriatico.	Firenze	139	
»	»	»	»	25 settemb. 1884	23 maggio 1887	Id.	Id.	140	
»	»	»	»	25 ottobre 1884	24 dicemb. 1888	Id.	Id.	141	
»	»	»	»	1 maggio 1886		Id.	Id.	142	
»	»	»	»	15 luglio 1884		Id.	Id.	143	
»	»	»	»	20 novembre 1888		Id.	Id.	144	
»	»	»	»	24 settemb. 1888	1 luglio 1889	Id.	Id.	145	
»	»	»	»	2 giugno 1884	1 agosto 1893	Id.	Id.	146	
»	»	»	»	27 marzo 1886		Id.	Id.	147	
»	»	»	»	16 maggio 1885	31 dicemb. 1886	Id.	Id.	148	
»	»	»	»	12 settembre 1885		Id.	Id.	149	
»	»	»	»	19 agosto 1888	12 gennaio 1893	Id.	Id.	150	
»	»	»	»	7 aprile 1887	20 gennaio 1902	Id.	Id.	151	
»	»	»	»	1 settemb. 1884	10 gennaio 1889	Id.	Id.	152	
»	»	»	»	12 aprile 1888	10 gennaio 1889	Id.	Id.	153	
»	»	»	»	28 aprile 1895	20 settemb. 1898	Id.	Id.	154	
»	»	»	»	16 agosto 1886		Id.	Id.	155	
»	»	»	»	1 agosto 1894	14 giugno 1900	Id.	Id.	156	
»	»	»	»	2 agosto 1887		Id.	Id.	157	
»	»	»	»	12 luglio 1885		Id.	Id.	158	
»	»	»	»	1 marzo 1884		Id.	Id.	159	
»	»	»	»	14 dicemb. 1884	1 novemb. 1885	Id.	Id.	160	

PROSPETTO N. 1.

Elenco delle strade ferrate italiane e loro condizioni (

1	2	3	4	5	6	
Numero d'ordine		DENOMINAZIONE DELLA FERROVIA in esercizio	PROPRIETARI E CONCESSIONARI		LEGGI E DECRETI di approvazione della concessione	
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		Nome	Titolo giuridico	Data	Num.
		Linee di IV categoria.				
	161	Macerata-Porto Civitanova (V. n. 141)	Lo Stato	Proprietario	»	»
		b) Costruite dalla società:				
		Linee di II categoria.				
	162	Lecco-Colico	Società italiana per le strade ferrate meridionali.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	Legge 20 luglio 1888	5550
		Linee di III categoria.				
	163	Sulmona-Isernia	Id.	Id.	Id.	»
	164	Rocchetta S. Antonio-Gioia del Colle	Id.	Id.	Id.	»
	165	Rocchetta S. Antonio-Potenza	Id.	Id.	Id.	»
		Linee di IV categoria.				
	166	Barletta-Spinazzola	Id.	Id.	Legge 20 luglio 1888	5550
3		**Rete delle ferrovie della Sicilia.**				
		A) **Rete principale.**				
		Ferrovie di proprietà dello Stato.				
	167	Messina-Catania-Bicocca-Siracusa: Messina-Catania-Bicocca	Lo Stato	Proprietario	»	»
		Messina-Catania-Bicocca-Siracusa: Bicocca-Siracusa	Id.	Id.	»	»
		Diramazione al porto di Messina	Id.	Id.	»	»
		Diramazione al porto di Catania.	Id.	Id.	»	»
	168	Bicocca-S. Caterina Xirbi-Canicattì bivio-Aragona Caldare: Bicocca-S. Caterina	Id.	Id.	»	»
		S. Caterina-Canicattì (bivio) . .	Id.	Id.	»	»
		Canicattì (biv.)-Aragona Caldare	Id.	Id.	»	»

(1) L'esercizio delle ferrovie componenti la rete sicula (dal n. 167 al n. 178) fu affidato alla società italiana per le strade ferrate della Sicilia, mediante il contratto stipulato il 31 ottobre 1884, con annesso capitolato d'oneri, approvato con la legge del 27 aprile 1885, n. 3048, e mediante la convenzione in data del 21 giugno 1888 approvata con la legge del 20 luglio 1888, n. 5550.

di proprietà e di concessione al 31 dicembre 1902.

7			7 bis	8		9		2	1
DURATA DELLA CONCESSIONE			SCADENZA del termine pel riscatto	APERTURA DELL'ESERCIZIO della linea		AMMINISTRAZIONE ESERCENTE al 31 dicembre 1902		NUMERO d'ordine	
Anni	dal	al		del primo tronco	dell'ultimo tronco	Denominazione	Sede	delle linee di strada ferrata	delle reti e ferrovie diverse
»	»	»	»	25 novemb. 1884	22 maggio 1886	Società italiana per le strade ferrate meridionali – Esercizio della rete dell'Adriatico.	Firenze	161	
»	1 settem. 1888	31 dicemb. 1966	»	1 luglio 1892	1 agosto 1894	Id.	Id.	162	
»	Id.	Id.	»	18 settemb. 1892	18 settemb. 1897	Id.	Id.	163	
»	Id.	Id.	»	1 agosto 1891	1 agosto 1892	Id.	Id.	164	
»	Id.	Id.	»	10 agosto 1892	18 settemb. 1897	Id.	Id.	165	
»	Id.	Id.	»	1 agosto 1895		Id.	Id.	166	
									3
»	»	»	»	12 dicemb. 1866	1 luglio 1869	Società italiana per le strade ferrate della Sicilia (1).	Palermo		
»	»	»	»	1 luglio 1869	19 gennaio 1871	Id.	Id.	167	
»	»	»	»	12 dicembre 1866		Id.	Id.		
»	»	»	»	1 luglio 1869		Id.	Id.		
»	»	»	»	15 maggio 1870	1 marzo 1876	Id.	Id.		
»	»	»	»	24 settemb. 1876	8 aprile 1878	Id.	Id.	168	
»	»	»	»	3 novembre 1880		Id.	Id.		

Prospetto N. 1.

Elenco delle strade ferrate italiane e loro condizioni

1	2	3	4	5	6	
Numero d'ordine delle reti e ferrovie diverse	Numero d'ordine delle linee di strada ferrata	DENOMINAZIONE DELLA FERROVIA in esercizio	PROPRIETARI E CONCESSIONARI Nome	PROPRIETARI E CONCESSIONARI Titolo giuridico	LEGGI E DECRETI di approvazione della concessione Data	Num.
	169	Palermo centrale-Porto Empedocle: Palermo centrale-Roccapalumba	Lo Stato......	Proprietario	»	»
		Palermo centrale-Porto Empedocle: Roccapalumba-Aragona Caldare	Id.	Id.	»	»
		Palermo centrale-Porto Empedocle: Aragona Caldare-Porto Empedocle	Id.	Id.	»	»
		Diramazione al porto di Palermo	Id.	Id.	»	»
		Diramazione al porto di Porto Empedocle	Id.	Id.	»	»
	170	Roccapalumba-S. Caterina Xirbi	Id	Id.	»	»
	171	Canicattì (bivio)-Licata	Id.	Id.	»	»
	172	Diramazione al porto e al molo di Licata.......	Id.	Id.	»	»
		B) **Rete secondaria.**				
		Ferrovie complementari.				
		a) *Costruite per cura dello Stato:*				
		Linee di II categoria.				
	173	Messina-Patti-Cefalù-Bivio Cefalù (Termini)	Id.	Id.	»	»
	174	Siracusa-Licata (tronco Siracusa-Noto)	Id.	Id.	»	»
		Linee di III categoria.				
	175	Valsavoia-Caltagirone (tronco Valsavoia-Scordia) (Vedi n. 178).	Id.	Id.	»	»
		b) *Costruite dalla società:*				
		Linee di II categoria.				
	176	Siracusa-Licata (tronco Noto-Licata).........	Società italiana per le strade ferrate della Sicilia.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	Legge 20 luglio 1888	5550
	177	Siracusa (stazione)-Siracusa (porto)	Id.	Id.	Id.	»
		Linee di III categoria.				
	178	Valsavoia-Caltagirone (tronco Scordia-Caltagirone) (V. n. 175).	Id.	Id.	Id.	»

di proprietà e di concessione al 31 dicembre 1902.

7			7 bis	8		9		2	1
Durata della concessione			Scadenza del termine pel riscatto	Apertura dell'esercizio della linea		Amministrazione esercente al 31 dicembre 1902		Numero d'ordine	
Anni	dal	al		del primo tronco	dell'ultimo tronco	Denominazione	Sede	delle linee di strada ferrata	delle reti e ferrovie diverse
»	»	»	»	28 aprile 1863	3 luglio 1870	Società italiana per le strade ferrate della Sicilia.	Palermo		
»	»	»	»	1 settemb. 1870	16 dicemb. 1876	Id.	Id.		
»	»	»	»	1 novembre 1874		Id.	Id.	169	
»	»	»	»	6 settembre 1874		Id.	Id.		
»	»	»	»	1 novembre 1874		Id.	Id.		
»	»	»	»	5 giugno 1881	1 agosto 1885	Id.	Id.	170	
»	»	»	»	24 settemb. 1876	24 febbraio 1881	Id.	Id.	171	
»	»	»	»	26 novembre 1888		Id.	Id.	172	
»	»	»	»	20 aprile 1887	16 giugno 1895	Id.	Id.	173	
»	»	»	»	5 aprile 1886	20 settemb. 1887	Id.	Id.	174	
»	»	»	»	20 novembre 1889		Id.	Id.	175	
»	1 settem. 1888	31 dicemb. 1966	»	29 marzo 1891	18 giugno 1893	Id.	Id.	176	
»	Id.	Id.	»	13 agosto 1892		Id.	Id.	177	
»	Id.	Id.	»	31 ottobre 1892		Id.	Id.	178	

PROSPETTO N. 1.

Elenco delle strade ferrate italiane e loro condizioni

1	2	3	4	5	6	
NUMERO d'ordine		DENOMINAZIONE DELLA FERROVIA in esercizio	PROPRIETARI E CONCESSIONARI		LEGGI E DECRETI di approvazione della concessione	
delle reti o ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		Nome	Titolo giuridico	Data	Num.
		2. - Ferrovie diverse *a)* **a scartamento normale.**				
4		**Ferrovia Torino-Lanzo.**				
	179	Torino-Ciriè	Società anonima canavese per la strada ferrata da Torino a Ciriè e Lanzo.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	Legge 14 maggio 1865	2279
	180	Ciriè-Lanzo	Id.	Id	Legge 21 maggio 1876	3139
5		**Ferrovia Torino P. S.-Settimo-Castellamonte.** (*Ferrovia centrale del Canavese*).				
	181	Torino P. S.-Settimo	Lo Stato	Proprietario	»	»
		Settimo-Rivarolo	Società anonima per la ferrovia centrale e le tramvie del Canavese.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	Legge 24 maggio 1863 D. min. 10 maggio 1876	1277 29676/1454
	182	Rivarolo-Castellamonte	Id.	Id.	R. decr. 18 marzo 1886	3779
6	183	**Ferrovia Santhià-Biella**	Società anonima della strada ferrata di Biella.	Id.	Legge 2 settembre 1854	126
7	184	**Id. Gozzano-Cava d'Alzo**	Avv. Luigi Razzetti	Proprietario (ferrovia privata).	Decr. min. 6 aprile 1885 Decr. min. 15 giug. 1886	28633/597 26451/1971
8	185	**Id. Frugarolo-Basaluzzo**	Società anonima per la tramvia Novi Ligure-Ovada.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	R. decr. 11 febbr. 1886	3763
9	186	**Id. Tortona-Castelnuovo Scrivia**	Consorzio per la strada ferrata da Tortona a Castelnuovo Scrivia.	Id.	R. decr. 7 gennaio 1894	16
10	187	**Id. Varese-Porto Ceresio**	Società italiana per le strade ferrate del Mediterraneo.	Id.	R. decr. 24 dicem. 1891	760
11		**Ferrovie nord Milano.**				
	188	Milano-Saronno	Società anonima per le ferrovie nord Milano.	Id	Legge 21 maggio 1876	3140
	189	Milano-Incino Erba	Id.	Id.	Legge 15 giugno 1877	3881
	190	Diramazione S. Pietro Martire-Camnago	Id.	Id.		
	—	Tronco di raccordo con la rete del Mediterraneo — Bovisa-Librera	Id.	Id.		

(1) La società anonima per la ferrovia centrale e le tramvie del Canavese ha stipulato con la società italiana per le strade ferrate del Mediterraneo, consenziente lo Stato, una convenzione, in data del 1° giugno 1892, mediante la quale è stato istituito un servizio diretto per i trasporti dei viaggiatori e dei bagagli fra le linee Settimo-Rivarolo e Rivarolo-Castellamonte e le stazioni mediterranee Settimo, Torino succursale e Torino P. S., della linea Torino-Milano di proprietà dello Stato.
La convenzione ha avuto effetto dal 1° luglio 1892, con la durata di 9 anni, e venne quindi prorogata per altri 4 anni a partire dal 1° luglio 1901.

di proprietà e di concessione al 31 dicembre 1902.

7			7 bis	8		9		2	1
DURATA DELLA CONCESSIONE			SCADENZA del termine pel riscatto	APERTURA DELL'ESERCIZIO della linea		AMMINISTRAZIONE ESERCENTE al 31 dicembre 1902		NUMERO d'ordine	
Anni	dal	al		del primo tronco	dell'ultimo tronco	Denominazione	Sede	delle linee di strada ferrata	delle reti e ferrovie diverse
									4
99	6 febbr. 1869	5 febbr. 1968	6 febbr. 1884	18 aprile 1868	6 febbraio 1869	Società anonima canavese per la strada ferrata da Torino a Ciriè e Lanzo.	Torino	179	
				20 luglio 1876		Id.	Id.	180	
									5
(1) 13	1 luglio 1892	30 giugno 1905	"	20 ottobre 1856		Società anonima per la ferrovia centrale e le tramvie del Canavese.	Id.	181	
99	17 giugno 1866	16 giugno 1965	18 gennaio 1896	1 luglio 1865	17 giugno 1866				
90	18 marzo 1886	17 marzo 1976	26 luglio 1917	25 luglio 1887		Id.	Id.	182	
97	"	10 luglio 1951	9 settem. 1886	8 settembre 1856		Società per le ferrovie del Ticino.	Milano	183	6
20	15 giugno 1886	14 giugno 1906	(2) "	25 marzo 1886		Avv. Luigi Razzetti. . .	Parma Direzione dell'eserc. Gozzano	184	7
90	11 febbr. 1886	10 febbr. 1976	9 maggio 1917	8 maggio 1887		Società anonima della tramvia Novi Ligure-Ovada.	Novi Ligure	185	8
90	7 gennaio 1894	6 gennaio 1984	20 ottobre 1925	19 ottobre 1895		Società per la strada ferrata Tortona-Castelnuovo Scrivia.	Tortona	186	9
90	24 dicemb. 1891	23 dicemb. 1981	30 giugno 1905	19 luglio 1894		Società italiana per le strade ferrate del Mediterraneo.	Milano	187	10
									11
90	21 maggio 1876	20 maggio 1966	25 marzo 1884	25 marzo 1879		Società anonima per le ferrovie nord Milano.	Id.	188	
90	15 giugno 1877	14 giugno 1967	28 giugno 1900	16 luglio 1879	31 dicemb. 1879	Id.	Id.	189	
				28 giugno 1880		Id.	Id.	190	
			"	1 febbraio 1880		Id.	Id.	—	

(2) La linea Gozzano-Cava d'Alzo essendo privata non è riscattabile. — Sulla linea medesima l'esercizio pubblico è ammesso in via temporanea.

PROSPETTO N. 1.

Elenco delle strade ferrate italiane e loro condizioni

1	2	3	4	5	6	
Numero d'ordine		DENOMINAZIONE DELLA FERROVIA in esercizio	PROPRIETARI E CONCESSIONARI		LEGGI E DECRETI di approvazione della concessione	
delle reti o ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		Nome	Titolo giuridico	Data	Num.
	191	Saronno-Grandate	Società anonima per le ferrovie nord Milano.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	R. decr. 6 dicem. 1896	542
	192	Saronno-Malnate	Provincia di Como.	Id.		
	193	Como-Malnate-Varese-Laveno	Id.	Id.	R. decr. 12 febbr. 1882	670
	—	Tronchi di raccordo con la rete del Mediterraneo. Camerlata Nord-Camerlata Medit.	Id.	Id.		
		Tronchi di raccordo con la rete del Mediterraneo. Varese Nord-Varese Medit.	Id.	Id.		
	194	Novara-Saronno-Seregno	Società anonima della ferrovia Novara-Seregno.	Id.	R. decr. 28 settem. 1883	1643
	—	Tronchi di raccordo con la rete del Mediterraneo. Novara Nord-Novara Mediter.	Id.	Id.	Id.	»
		Tronchi di raccordo con la rete del Mediterraneo. Busto Arsizio Nord-Busto Arsizio Mediterraneo.	Id.	Id.	Id.	»
12	195	**Ferrovia Sondrio-Tirano**	Provincia di Sondrio e per essa la Società anonima per le ferrovie dell'Alta Valtellina.	Id.	R. decreto 1 agosto 1899	CCLXXI
13	196	**Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva** (*Ferrovia della valle Seriana*).	Provincia di Bergamo	Id.	R. decr. 16 giugno 1881	291
14	197	**Ferrovia Rezzato-Vobarno**	Società anonima per la strada ferrata Rezzato-Vobarno-Valle Sabbia.	Id.	R. decr. 2 aprile 1896	90
15	198	**Ferrovia Verona P. S. G.-Caprino**	Società anonima per la ferrovia Verona-Caprino Garda.	Id.	R. decr. 11 febbr. 1886	3762
16		**Ferrovie Schio-Vicenza, Vicenza-Treviso e Padova-Bassano** (*proprietà dello Stato*).				
	199	Schio-Vicenza	Lo Stato	Proprietario	»	»
	200	Vicenza-Treviso	Id.	Id.	»	»
	201	Padova-Bassano	Id.	Id.	»	»
17		**Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna.**				
	202	Padova-Camposampiero	Id.	Id.	»	»
		Camposampiero-Montebelluna	Provincia di Padova.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	R. decr. 29 giugno 1884	2520
18	203	**Ferrovia Conegliano-Vittorio**	Società veneta per imprese e costruzioni pubbliche.	Id.	Legge 29 giugno 1873	1475
					R. decr. 9 dicemb. 1877	4199

di proprietà e di concessione al 31 dicembre 1902.

7			7 bis	8		9		2	1
DURATA DELLA CONCESSIONE			SCADENZA del termine pel riscatto	APERTURA DELL'ESERCIZIO della linea		AMMINISTRAZIONE ESERCENTE al 31 dicembre 1902		Numero d'ordine	
Anni	dal	al		del primo tronco	dell'ultimo tronco	Denominazione	Sede	delle linee di strada ferrata	delle reti e ferrovie diverse
75	6 dicemb. 1896	5 dicemb. 1971	1 giugno 1918	1 giugno 1898		Società anonima per le ferrovie nord Milano.	Milano	191	
90	2 febbr. 1882	1 febbr. 1972	5 luglio 1916	17 aprile 1884	14 agosto 1884	Id.	Id.	192	
				29 giugno 1885	5 luglio 1886	Id.	Id.	193	
			"	1 luglio 1892		Id.	Id.	—	
				Id.		Id.	Id.	—	
	"		31 dicemb. 1917	27 giugno 1887	31 dicemb. 1887	Id.	Id		
90	23 settem. 1883	22 settem. 1973	"	27 giugno 1887		Id.	Id.	194	
			"	21 ottobre 1887		Id.	Id.		
70	1 agosto 1899	31 luglio 1969	30 giugno 1932	30 giugno 1902		Società anonima per le ferrovie dell'Alta Valtellina	Milano — Direzione dell'eserc. Tirano	195	12
90	16 giugno 1881	15 giugno 1971	6 luglio 1915	21 aprile 1884	6 luglio 1885	Società generale di ferrovie economiche.	Bruxelles con rappresentanza a Torino — Direzione dell'eserc. Bergamo	196	13
50	16 maggio 1897	15 maggio 1947	6 luglio 1927	16 maggio 1897	16 dicemb. 1897	Società anonima per la strada ferrata Rezzato-Vobarno-Valle Sabbia.	Milano	197	14
90	11 febbr. 1886	10 febbr. 1976	4 agosto 1919	4 agosto 1889		Società anonima per la ferrovia Verona-Caprino Garda.	Milano — Direzione dell'eserc. Verona	198	15
									16
"	"	"	"	6 settembre 1876		Società veneta per costruzione ed esercizio di ferrovie second. italiane.	Padova	199	
"	"	"	"	16 luglio 1877	12 settemb. 1877	Id.	Id.	200	
"	"	"	"	11 ottobre 1877		Id.	Id.	201	
									17
16	1 gennaio 1888	31 dicemb. 1904	"	11 ottobre 1877		Id.	Id.	202	
90	29 giugno 1884	28 giugno 1974	21 luglio 1916	21 luglio 1886					
90	9 dicemb. 1877	8 dicemb. 1967	16 aprile 1899	16 aprile 1879		Id.	Id.	203	18

Prospetto N. 1.

Elenco delle strade ferrate italiane e loro condizioni

1	2	3	4	5	6	
Numero d'ordine		DENOMINAZIONE DELLA FERROVIA in esercizio	PROPRIETARI E CONCESSIONARI		LEGGI E DECRETI di approvazione della concessione	
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		Nome	Titolo giuridico	Data	Num.
19		**Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine Austriaco.**				
	204	Cividale-Udine-Portogruaro: Cividale-Udine	Società veneta per imprese e costruzioni pubbliche.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	R. decr. 12 giugno 1884	2507
	204	Cividale-Udine-Portogruaro: Udine-S. Giorgio di Nogaro-Portogruaro.	Provincia di Udine.	Id.	R. decr. 10 maggio 1883	1386
	204	Cividale-Udine-Portogruaro: S. Giorgio di Nogaro-Confine Austriaco.	Id.	Id.	R. decr. 24 settem. 1896	495
	204	Diramazione dalla stazione di S. Giorgio al porto di Nogaro.	Id.	Id.	Decr. min. 14 agos. 1888	46207/13978
20	205	**Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara**	Consorzio tra la provincia di Parma e i comuni interessati.	Concessionario della costruzione e dell'esercizio.	R. decr. 13 marzo 1881 R. decr. 27 marzo 1881 R. decr. 18 febbr. 1883	107 186 1223
21	206	**Ferrovia Suzzara-Ferrara**	Provincia di Mantova	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	R. decr. 17 maggio 1883	1433
22		**Ferrovie Guastalla-Reggio-Scandiano-Sassuolo e Bagnolo-Carpi.**				
	207	Guastalla-Bagnolo-Reggio	Provincia di Reggio Emilia.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	R. decr. 20 marzo 1881 R. decr. 11 maggio 1884	185 2420
	208	Reggio-Scandiano (Ventoso)	Id.	Id.	R. decr. 20 marzo 1881 R. decr. 5 giugno 1890	185 6957
	208	Scandiano-Sassuolo	Id.	Id.	R. decr. 30 maggio 1884 R. decr. 5 giugno 1890	2432 6957
	209	Bagnolo-Carpi	Id.	Id.	R. decr. 20 marzo 1881 R. decr. 11 maggio 1884	185 2420
23		**Ferrovie Bologna** (stazione centrale) **- Budrio - Portomaggiore e Budrio-Massalombarda.**				
	210	Bologna stazione centrale (P. G.)-Bologna S. Vitale	Provincia di Bologna.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	R. decr. 22 ottobre 1882	1078
	210	Bologna S. V.-Budrio-Portomaggiore	Id.	Id.	R. decr. 22 ottobre 1882	1078
	211	Budrio-Massalombarda	Id.	Id.	R. decr. 22 ottobre 1882	1078
24	212	**Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa**	Comune di Colle Val d'Elsa.	Id.	R. decr. 24 settem. 1881	461
25	213	**Id. Arezzo-Pratovecchio Stia**	Consorzio per la ferrovia Arezzo-Stia.	Concessionario della costruzione e dell'esercizio.	R. decr. 29 aprile 1883 Decr. min. 31 luglio 1885	1333 67550/1839

di proprietà e di concessione al 31 dicembre 1902.

7			7 bis	8		9		2	1
Durata della concessione			Scadenza del termine pel riscatto	Apertura dell'esercizio della linea		Amministrazione esercente al 31 dicembre 1902		Numero d'ordine	
Anni	dal	al		del primo tronco	dell'ultimo tronco	Denominazione	Sede	delle linee di strada ferrata	delle reti e ferrovie diverse
									19
90	12 giugno 1884	11 giugno 1974	24 giugno 1916	24 giugno 1886		Società veneta per costruzione ed esercizio di ferrovie second. italiane.	Padova		
90	10 maggio 1883	9 maggio 1973	31 dicemb. 1918	26 agosto 1888	31 dicemb. 1888	Id.	Id.	204	
90	24 settem. 1896	23 settem. 1986	18 ottobre 1897	18 ottobre 1897		Id.	Id.		
...	...	9 maggio 1973	31 dicemb. 1918	31 dicembre 1888		Id.	Id.		
90	27 marzo 1881	26 marzo 1971	27 dicemb. 1913	27 dicembre 1883		Id.	Id.	205	20
90	17 maggio 1883	16 maggio 1973	22 dicemb. 1918	1 luglio 1888	22 dicemb. 1888	Società anonima per la ferrovia Suzzara-Ferrara.	Milano — Direzione dell'eserc. Ferrara	206	21
									22
90	20 marzo 1881	19 marzo 1971	3 dicemb. 1917	23 ottobre 1886	5 maggio 1887	Società anonima per le ferrovie di Reggio Emilia.	Milano — Direzione dell'eserc. Regg. Emilia	207	
90	20 marzo 1881	19 marzo 1971	3 dicemb. 1902	7 settemb. 1891	3 dicemb. 1892	Id.	Id.	208	
90	30 maggio 1884	29 maggio 1974							
90	20 marzo 1881	19 marzo 1971	3 dicemb. 1917	23 ottobre 1886	15 ottobre 1887	Id.	Id.	209	
									23
90	22 ottobre 1882	21 ottobre 1972	3 novem. 1918	3 novembre 1888		Società veneta per costruzione ed esercizio di ferrovie second. italiane.	Padova	210	
				21 maggio 1887	21 dicemb. 1887	Id.	Id.		
				16 luglio 1887	4 dicemb. 1887	Id.	Id.	211	
90	24 settem. 1881	23 settem. 1971	29 marzo 1915	29 marzo 1885		Società anonima della ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa.	Colle Val d'Elsa	212	24
90	29 aprile 1883	28 aprile 1973	12 agosto 1918	12 agosto 1888		Società veneta per costruzione ed esercizio di ferrovie second. italiane.	Padova	213	25

1	2	3	4	5	6	
Numero d'ordine		DENOMINAZIONE DELLA FERROVIA in esercizio	PROPRIETARI E CONCESSIONARI		LEGGI E DECRETI di approvazione della concessione	
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		Nome	Titolo giuridico	Data	Num.
26	214	**Ferrovia Giuncarico-Montemassi**	Società anonima "Stabilimento metallurgico di Piombino ".	Proprietaria (ferrovia privata).	D. min. 18 marzo 1887 D. min. 28 agosto 1893 (1) D. min. 5 dicemb. 1902	14391/1013 3042 3690
27	215	**Ferrovia Massa Marittima-Follonica porto**	Comune di Massa Mar. e per esso la Società anonima della ferrovia Massa Marittima-Follonica porto.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	R. decr. 11 giugno 1899	CCXXII
28	216	**Ferrovia Mandela-Subiaco**	Piatti Alarico	Concessionario della costruzione e dell'esercizio.	R. decr. 29 novem. 1888 (3)	5869
29		**Ferrovia Roma-Viterbo** e diramazione **Capranica-Ronciglione.**				
	217	Roma (Trastevere)-Viterbo	Consorzio per la strada ferrata da Roma a Viterbo con diramazione da Capranica a Ronciglione.	Concessionario della costruzione e dell'esercizio.	R. decr. 28 aprile 1889 (4)	6066 (serie 3ª)
	218	Capranica-Ronciglione	Id.	Id.	Id.	»
30		**Ferrovie Roma** Termini-**Castel Gandolfo-Albano-Nemi e Albano-Nettuno.** (*Ferrovie secondarie romane*).				
	219	Roma-Nemi (tronco Roma Termini-Castel Gandolfo-Albano).	Società anonima delle ferrovie secondarie romane.	Id.	R. decr. 18 dicem. 1887	5143
	220	Albano-Cecchina-Anzio-Nettuno	Id.	Id.	R. decr. 27 novem. 1881	554
31	221	**Ferrovia Napoli** (Montesanto)-**Cuma Fusaro-Torre Gaveta.**	Società per le ferrovie napoletane.	Id.	R. decr. 12 ottob. 1883	1641
32	222	**Ferrovia Telese** (stazione)-**Telese** (bagni)	Società italiana per le strade ferrate meridionali.	Proprietaria	Lett. min. 26 magg. 1883	45847/3711
33	223	**Ferrovia Cerignola** (stazione)-**Cerignola** (città)	Comune di Cerignola.	Concessionario della costruzione e dell'esercizio.	R. decr. 3 marzo 1889 R. decr. 3 maggio 1891	5993 239
34	224	**Ferrovia Ofantino-Margherita di Savoia** (saline)	Società italiana per le strade ferrate meridionali.	Proprietaria	Conv. spec. 21 dic. 1869 (5) Decr. min. 3 giug. 1898	» 7141/c
35	225	**Ferrovia Bari-Locorotondo** con diramazione Capurso-Putignano (tronco Bari-Putignano).	Provincia di Bari	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	R. decr. 27 febbr. 1896	78

(1) La ferrovia privata Giuncarico-Montemassi fu autorizzata al pubblico servizio pel trasporto delle merci, in via temporanea, col decreto ministeriale 28 agosto 1893, n. 3042.
(2) La ferrovia Giuncarico-Montemassi essendo privata non è riscattabile. — Sulla ferrovia medesima l'esercizio è autorizzato in via temporanea.
(3) Con questo decreto fu approvata la concessione al comm. Desiderio Baccelli per la costruzione e l'esercizio della ferrovia Mandela-Subiaco. — Avvenuta però la morte del medesimo prima ancora che fossero iniziati i lavori, la di lui vedova signora Adele Andreoli sua erede, con contratto del 4 ottobre 1898, approvato dal Ministero dei lavori pubblici con lettera n. 16522/c del 16 dicembre 1898, fece regolare cessione di ogni suo diritto al sig. Alarico Piatti, il quale eseguì la costruzione, assumendone anche l'esercizio.

di proprietà e di concessione al 31 dicembre 1902.

PROSPETTO N. 1.

7			7 bis	8		9		2	1
DURATA DELLA CONCESSIONE			SCADENZA del termine pel riscatto	APERTURA DELL'ESERCIZIO della linea		AMMINISTRAZIONE ESERCENTE al 31 dicembre 1902		NUMERO d'ordine	
Anni	dal	al		del primo tronco	dell'ultimo tronco	Denominazione	Sede	delle linee di strada ferrata	delle reti e ferrovie diverse
...	28 agosto 1893	5 dicemb. 1912	(2)	8 luglio 1893		Società anonima delle miniere carbonifere di Tatti e Montemassi.	Firenze	214	26
70	11 giugno 1899	10 giugno 1969	11 dicemb. 1932	11 dicembre 1902		Società anonima della ferrovia Massa Marittima-Follonica porto.	Milano — Direzione dell'eserc. Massa Mar.	215	27
90	29 novem. 1888	28 novem. 1978	24 febbr. 1931	24 febbraio 1901		Piatti Alarico	Roma	216	28
									29
90	28 aprile 1889	27 aprile 1979	30 aprile 1924	30 aprile 1894		Società italiana per le strade ferrate del Mediterraneo.	Milano	217 218	
									30
90	18 dicemb. 1887	17 dicemb. 1977	1 giugno 1920	7 ottobre 1889	1 giugno 1890	Id.	Id.	219	
90	27 novem. 1881	26 novem. 1971	26 marzo 1924	26 marzo 1884		Id.	Id.	220	
90	12 ottobre 1883	11 ottobre 1973	12 luglio 1920	1 luglio 1889	12 luglio 1890	Società per le ferrovie napoletane.	Napoli	221	31
...	...	31 dicemb. 1966	(6)	15 luglio 1883		Società italiana per le strade ferrate meridionali – Esercizio della rete dell'Adriatico.	Firenze	222	32
90	3 marzo 1889	2 marzo 1979	15 settem. 1921	15 settembre 1891		Id.	Id.	223	33
2	... 1 luglio 1900	» 30 giugno 1902	(6)	1 febbraio 1884		Visioli Mirocleto	Margherita di Savoia	224	34
90	28 febbr. 1896	27 febbr. 1986	30 anni dopo l'apertura totale della linea	12 agosto 1900		Società ingl. " The Subventioned Railways Corporation Limited ".	Londra — Direz. Bari	225	35

(4) Con questo decreto si approva la convenzione stipulata il 20 aprile 1889 fra i Ministri dei lavori pubblici e del tesoro per conto dell'Amministrazione dello Stato, ed i signori comm. Gaetano Bompiani, presidente del Consorzio per la ferrovia Roma-Viterbo, comm. Antonio Allievi, senatore del Regno, in rappresentanza della Società per le strade ferrate del Mediterraneo, per la concessione a favore del Consorzio della ferrovia Roma-Viterbo, e per esso della Società per le strade ferrate del Mediterraneo, della costruzione e dell'esercizio della ferrovia da Roma a Viterbo con diramazione da Capranica a Ronciglione.

(5) Mediante questa convenzione viene affidato alla società italiana per le strade ferrate meridionali il trasporto dei sali dalla salina di Barletta (Margherita di Savoia) ad alcuni magazzini delle provincie meridionali. — Per facilitare tale servizio la società si obbligò (conv. art. 1) di costruire a tutte sue spese un tronco ferroviario da Trinitapoli ad un punto dello stabilimento salifero di Barletta (Ofantino-Margherita di Savoia). Tale diramazione fu esercitata con trazione animale, fino al 29 gennaio 1884.

(6) Questa ferrovia essendo privata non è riscattabile.

PROSPETTO N. 1.

Elenco delle strade ferrate italiane e loro condizioni

1	2	3	4	5	6	
Numero d'ordine delle reti e ferrovie diverse	Numero d'ordine delle linee di strada ferrata	DENOMINAZIONE DELLA FERROVIA in esercizio	PROPRIETARI E CONCESSIONARI Nome	PROPRIETARI E CONCESSIONARI Titolo giuridico	LEGGI E DECRETI di approvazione della concessione Data	Num.
36		**Compagnia Reale delle ferrovie sarde.**				
		Cagliari-Terranova-Golfo degli Aranci	Compagnia reale delle ferrovie sarde.	Concessionaria della costruzione e dell esercizio.		
	226	Diramazione al molo di Terranova	Id.	Id.	Legge 4 gennaio 1863	1105
		Diramazione al molo di Golfo degli Aranci	Id.	Id.	Legge 23 agosto 1868	4557
		Diramazione al magazzino merci p. v. al Golfo degli Aranci	Id.	Id.	Legge 28 agosto 1870	5858
		Diramazione al porto di Cagliari	Id.	Id.	Legge 20 giugno 1877	3910
	227	Chilivani-Portotorres	Id.	Id.	Legge 14 maggio 1882	792
		Diramazione al porto di Portotorres	Id.	Id.		
	228	Decimomannu-Iglesias	Id.	Id.		
					Legge 22 marzo 1885	3011
	229	Iglesias-Monteponi	Id.	Id.	R. decr. 1 agosto 1886	4041
					R. decr. 22 luglio 1897	303
					Legge 25 agosto 1863	1440
37	230	**Ferrovia Palermo** centr.-**Palermo** Lolli-**Marsala-Trapani** (*Ferrovia sicula occidentale*).	Consorzio delle provincie di Palermo e di Trapani.	Concessionario della costruzione e dell'esercizio.	Legge 28 agosto 1870	5858
					R. decr. 27 agosto 1874	2115
		b) **a scartamento ridotto.**				
38	231	**Ferrovia Torino-Rivoli.**	Società Finanziaria e Industriale Torinese succeduta alla Banca Tiberina in liquidazione.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	R. decr. 3 novem. 1870	6019
39		**Ferrovie economiche biellesi.**				
	232	Biella-Vallemosso	Società anonima generale di ferrovie economiche.	Id.		
	233	Biella-Balma	Id.	Id.	R. decr. 8 novem. 1889	6527
	234	Biella-Mongrando	Id.	Id.		
40		**Ferrovia Fossano-Mondovì-Villanova.**				
		Fossano-Mondovì	Consorzio dei comuni di Fossano e Mondovì.	Concessionario della costruzione e dell'esercizio.	R. decr. 12 luglio 1882	930
	235				R. decr. 9 novem. 1885	3615
		Mondovì-Villanova	Id.	Id.	R. decr. 11 aprile 1901	182
41		**Ferrovie Menaggio-Porlezza e Ponte Tresa-Luino.** (*Ferrovie del lago di Lugano*).				
	236	Menaggio-Porlezza	Società navigazione e ferrovie pel lago di Lugano.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	R. decr. 7 gennaio 1883	1195
					R. decr. 7 gennaio 1883	1195
	237	Ponte Tresa-Luino	Id.	Id.	R. decr. 3 febbraio 1884	1952

di proprietà e di concessione al 31 dicembre 1902.

7			7 bis	8		9		2	1
Durata della concessione			Scadenza del termine pel riscatto	Apertura dell'esercizio della linea		Amministrazione esercente al 31 dicembre 1902		Numero d'ordine	
Anni	dal	al		del primo tronco	dell'ultimo tronco	Denominazione	Sede	delle linee di strada ferrata	delle reti o ferrovie diverse
									36
			20 giugno 1907	1 maggio 1871	1 luglio 1883	Compagnia reale delle ferrovie sarde.	Roma — Direzione dell'eserc. Cagliari	226	
			Id.	15 marzo 1881		Id.	Id.		
			Id.	1 luglio 1883	21 gennaio 1889	Id.	Id.		
			Id.	21 gennaio 1889		Id.	Id.		
99	20 giugno 1877	19 giugno 1976	27 luglio 1923	27 luglio 1893		Id.	Id.		
			20 giugno 1907	10 aprile 1872	6 dicemb. 1874	Id.	Id.	227	
			Id.	15 giugno 1872		Id.	Id.		
			Id.	6 aprile 1872	20 maggio 1872	Id.	Id.	228	
			1 agosto 1916	1 ottobre 1898		Id.	Id.	229	
92	27 agosto 1874	26 agosto 1966	1 gennaio 1902	1 giugno 1880	5 giugno 1881	Società anonima della ferrovia sicula occidentale Palermo-Marsala-Trapani.	Roma — Direzione dell'eserc. Palermo	230	37
60	16 settem. 1871	15 settem. 1931	16 settem. 1901	16 settembre 1871		Società Finanziaria e Industriale Torinese.	Torino	231	38
									39
90	8 novem. 1889	7 novem. 1979	31 dicemb. 1921	31 dicembre 1891		Società anonima generale di ferrovie economiche.	Bruxelles — Direzione dell'eserc. Biella	232 233 234	
									40
90	12 luglio 1882	11 luglio 1972	6 settem. 1914	6 settembre 1884		Cavallo Francesco . . .	Fossano — Direzione dell'eserc. Mondovì	235	
70	1 agosto 1899	31 luglio 1969	10 novem. 1933	23 novembre 1902		Id.			
									41
90	7 gennaio 1883	6 gennaio 1973	17 novem. 1914	17 novembre 1884		Società navigazione e ferrovie pel lago di Lugano.	Lugano con rappresentanza a Como	236	
90	7 gennaio 1883	6 gennaio 1973	26 febbr. 1915	26 febbraio 1885		Id.	Id.	237	

1 Numero d'ordine delle reti e ferrovie diverse	2 Numero d'ordine delle linee di strada ferrata	3 Denominazione della ferrovia in esercizio	4 Proprietari e concessionari – Nome	5 Proprietari e concessionari – Titolo giuridico	6 Leggi e decreti di approvazione della concessione – Data	6 Num.
42	238	**Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero**	Società anonima per le ferrovie economiche nel circondario di Schio.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	R. decr. 13 dicem. 1883	1835
43		**Ferrovie Sassuolo-Modena-Mirandola e Cavezzo-Finale.**				
	239	Sassuolo-Modena-Cavezzo-Mirandola	Provincia di Modena.	Id.	R. decr. 23 maggio 1880	5467
		Modena-Modena transito	Id.	Id.		
	240	Cavezzo-Finale	Id.	Id.		
44	241	**Ferrovia Modena-Vignola**	Provincia di Modena.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	R. decr. 28 giugno 1885	3251
45	242	**Ferrovia Arezzo-Fossato** (ferrovia dell'Appennino centrale).	Consorzio per la ferrovia umbro-aretina	Concessionario della costruzione e dell'esercizio.	R. decr. 24 maggio 1881 R. decr. 9 giugno 1881	241 276
46	243	**Ferrovia Napoli-Nola-Bajano**	Ingegnere Giovanni Frontini.	Id.	R. decr. 23 maggio 1880	5466
47	244	**Ferrovia Napoli** (P. M.) (Pascone)-**Ottaiano-S. Giuseppe.**	Provincia di Napoli	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	R. decr. 13 novem. 1887	5086
48		**Ferrovie secondarie della Sardegna.**				
	245	Monti-Tempio	Società italiana per le strade ferrate secondarie della Sardegna	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.		
	246	Sassari-Alghero	Id.	Id.	Legge 22 marzo 1885	3011
	247	Chilivani-Tirso	Id.	Id.	R. decr. 1° agosto 1886	4041
	248	Cagliari-Isili-Sorgono	Id.	Id.	R. decr. 5 ottobre 1886	4169
	249	Macomer-Nuoro	Id.	Id.		
	250	Macomer-Bosa	Id.	Id.		
		Diramazione al porto di Bosa	Id.	Id.	Lett. min. 28 genn. 1891	968
	251	Mandas-Arbatax	Id.	Id.	Legge 22 marzo 1885 R. decr. 1 agosto 1886	3011 4041
		Diramazione Gairo Taquisara-Ierzu	Id.	Id.	R. decr. 5 ottobre 1886	4169

di proprietà e di concessione al 31 dicembre 1902.

7			7 bis	8		9		2	1
DURATA DELLA CONCESSIONE			SCADENZA del termine pel riscatto	APERTURA DELL'ESERCIZIO della linea		AMMINISTRAZIONE ESERCENTE al 31 dicembre 1902		NUMERO d'ordine	
Anni	dal	al		del primo tronco	dell'ultimo tronco	Denominazione	Sede	delle linee di strada ferrata	delle reti o ferrovie diverse
90	13 dicemb. 1883	12 dicemb. 1973	16 marzo 1915	16 marzo 1885		Società veneta per costruzione ed esercizio di ferrovie second. italiane.	Padova	238	42
									43
				1 aprile 1883	16 settemb. 1883	Società anon. per la ferrovia Sassuolo-Modena-Mirandola e Finale.	Modena	239	
90	23 maggio 1880	22 maggio 1970	8 aprile 1914	1 aprile 1883		Id.	Id.		
				8 aprile 1884		Id.	Id.	240	
90	28 giugno 1885	27 giugno 1975	29 luglio 1918	29 luglio 1888		Società anonima per la ferrovia Modena-Vignola.	Milano — Direzione dell'eserc. Vignola	241	44
90	9 giugno 1881	8 giugno 1971	16 agosto 1916	5 aprile 1886	16 agosto 1886	Società anonima per le ferrovie dell'Appennino centrale.	Città di Castello	242	45
75	23 maggio 1880	22 maggio 1955	9 luglio 1905	22 novemb. 1884	9 luglio 1885	Società anonima della ferrovia Napoli-Nola-Baiano e diramazioni.	Bruxelles con agenzia a Roma — Direzione dell'eserc. Napoli	243	46
90	13 novem. 1887	12 novem. 1977	9 luglio 1915	9 febbraio 1891	23 luglio 1893	Società anonima per la ferrovia Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe.	Napoli	244	47
									48
				15 febbraio 1888		Società italiana per le strade ferrate secondarie della Sardegna.	Roma — Direzione dell'eserc. Cagliari	245	
				1 aprile 1889		Id.	Id.	246	
				10 febbraio 1891	1 aprile 1893	Id.	Id.	247	
				15 febbraio 1888	3 novemb. 1889	Id.	Id.	248	
90	"	20 giugno 1976	1 agosto 1916	26 dicemb. 1888	6 febbraio 1886	Id.	Id.	249	
				26 dicembre 1888		Id.	Id.	250	
				8 aprile 1890		Id.	Id.		
				1 aprile 1893	16 novemb. 1893	Id.	Id.	251	
				16 novembre 1893		Id.	Id.		

PROSPETTO N. 1.

Elenco delle strade ferrate italiane e loro condizioni

1	2	3	4	5	6	
Numero d'ordine		DENOMINAZIONE DELLA FERROVIA in esercizio	PROPRIETARI E CONCESSIONARI		LEGGI E DECRETI di approvazione della concessione	
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		Nome	Titolo giuridico	Data	Num.
49	252	**Ferrovia Monteponi-Porto Vesme**	Società anonima per la coltivazione delle miniere di Monteponi.	Proprietaria (ferrovia privata).	Decr. min. 26 mar. 1870 Decr. min. 6 agos. 1874 Decr. min. 6 sett. 1898	4924/558 56345/7080 11709
50	253	**Ferrovia Palermo** (Sant'Erasmo)-**Corleone**	Consorzio per la ferrovia Palermo-Corleone.	Concessionario della costruzione e dell'esercizio.	R. decr. 29 agosto 1881 R. decr. 7 gennaio 1883	403 1196
51	254	**Ferrovia Circumetnea**	Consorzio per la strada ferrata Circumetnea	Id.	R. decr. 2 giugno 1889	6269 (serie 3ª)
		B) **FERROVIE SPECIALI.**				
52	255	**Ferrovia Sassi-Superga** (sistema Agudio)	Città di Torino	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	R. decr. 1° aprile 1882	1304
53	256	**Ferrovia Sant'Ellero-Saltino** (Vallombrosa)	Società anonima per la ferrovia Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa).	Id.	R. decr. 18 aprile 1892	233

(1) Dopo la data del 31 marzo 1900 il servizio pubblico venne continuato provvisoriamente in pendenza delle pratiche per la trasformazione della linea in ferrovia pubblica.

Prospetto N. 1.

di proprietà e di concessione al 31 dicembre 1902.

7			7 bis	8		9		2	1
Durata della concessione			Scadenza del termine pel riscatto	Apertura dell'esercizio della linea		Amministrazione esercente al 31 dicembre 1902		Numero d'ordine	
Anni	dal	al		del primo tronco	dell'ultimo tronco	Denominazione	Sede	delle linee di strada ferrata	delle reti e ferrovie diverse
»	»	31 marzo 1900 (1)	(2)	8 agosto 1880		Società anonima per la coltivazione delle miniere di Monteponi.	Torino — Direzione dell'eserc. Monteponi	252	49
90	7 gennaio 1883	6 gennaio 1973	20 dicemb. 1916	16 agosto 1886	20 dicemb. 1886	Società anonima per le ferrovie siciliane	Palermo	253	50
90	2 giugno 1889	1 giugno 1979	10 luglio 1928	2 febbraio 1895	10 luglio 1898	Società per la strada ferrata Circumetnea	Catania	254	51
30	1 aprile 1883	31 marzo 1913	31 marzo 1913	25 maggio 1884		Società anonima per la ferrovia di Superga.	Torino — Direzione dell'eserc. Sassi	255	52
90	18 aprile 1892	17 aprile 1982	2 ottobre 1922	2 ottobre 1892		Società anonima per la ferrovia Sant' Ellero-Saltino (Vallombrosa).	Firenze	256	53

(2) Questa ferrovia essendo privata non è riscattabile.

Prospetto N. 1 (*Allegato A*).

Ferrovie per le quali, alla fine del 1902, era scaduto il termine di riscatto.

Numero d'ordine	LINEA	SCADENZA della concessione	SCADENZA del termine pel riscatto
1	Torino-Ciriè, Ciriè-Lanzo	6 febbraio 1968	6 febbraio 1884
2	Milano-Saronno	20 maggio 1966	25 marzo 1884
3	Torino-Pinerolo	25 giugno 1934	26 giugno 1884
4	Mortara-Vigevano (1)	10 luglio 1932	24 agosto 1884
5	Santhià-Biella	10 luglio 1951	9 settembre 1886
6	Acqui-Alessandria	1 gennaio 1948	3 gennaio 1888
7	Alessandria e Novi per Tortona a Piacenza (1)	21 luglio 1943	21 luglio 1888
8	Chivasso-Ivrea	10 luglio 1951	5 novembre 1888
9	Mantova-Modena	28 novembre 1969	29 novembre 1890
10	Torreberetti-Pavia	8 maggio 1961	3 gennaio 1888
11	Cremona-Mantova	5 settembre 1973	7 settembre 1894
12	Settimo-Rivarolo	16 giugno 1965	18 giugno 1896
13	Palazzolo-Paratico	27 agosto 1963	1 settembre 1896
14	San Giorgio di Nogaro-Confine austriaco (2)	23 settembre 1986	18 ottobre 1897
15	Conegliano-Vittorio	8 dicembre 1967	16 aprile 1899
16	Milano-Vigevano (1)	25 maggio 1964	17 gennaio 1900
17	Milano-Incino-Erba e diramazione San Pietro Martire-Camnago	14 giugno 1967	28 giugno 1900
18	Torino-Rivoli	15 settembre 1931 per la devoluzione alla provincia di Torino	16 settembre 1901
19	Palermo-Marsala-Trapani (1)	26 agosto 1973	1 gennaio 1902

(1) Per le linee 4, 7, 16 e 19 fu già intimata la diffida di riscatto, e sono in corso le pratiche per la liquidazione del corrispettivo.
(2) La linea 14 è riscattabile *in ogni tempo*.

PROSPETTO N. 2.

Anno 1902

Prospetto cronologico dell'apertura all'esercizio delle ferrovie italiane dal 4 ottobre 1839 sino al 31 dicembre 1902 (*)

(*) Per le ferrovie italiane aperte all'esercizio dal 1839 a tutto il 1901 vedansi le relazioni statistiche degli anni 1899, 1900 e 1901.

PROSPETTO N. 2.

Prospetto cronologico dell'apertura all'esercizio delle ferrovie italiane nell'anno 1902.

10			11	12	13	
DATA DI APERTURA			DESIGNAZIONE		LUNGHEZZA d' impianto	
Anno	Mese	Giorno	del tronco	della linea	parziale	complessiva
1902	Gennaio	14	Salerno-Mercato S. Severino	Intera linea	17 014	
»	»	20	S. Felice sul Panaro-Poggio Rusco . . .	Bologna-Verona	17 188	
»	Giugno	30	Sondrio-Tirano	Intera linea	26 038	
»	Agosto	20	Avezzano-Balsorano	Avezzano-Roccasecca	36 540	
»	Novembre	23	Mondovì-Villanova	Fossano-Mondovì-Villanova	7 004	
»	Dicembre	11	Massa Marittima-Follonica porto	Intera linea	25 584	
						129 368

PROSPETTO N. 3.

Anno 1902.

Lunghezza delle strade ferrate italiane al 31 dicembre 1902.

Definizioni:

(*) La *lunghezza d'impianto* o *di costruzione* (col. 14) di ogni ferrovia rappresenta lo sviluppo del suo asse stradale, per la tratta in sede propria, anche oltre gli assi dei fabbricati viaggiatori delle stazioni estreme, esclusi però i *tratti comuni* appartenenti ad altre linee.

(**) La *lunghezza reale esercitata* (col. 16) di ogni ferrovia è quella compresa fra gli assi dei fabbricati viaggiatori delle stazioni estreme sommata coi *tratti comuni* (col. 15) ad altre linee.

(***) La *lunghezza media esercitata* (col. 17) è uguale, per ogni ferrovia, a tanti 365esimi della *lunghezza reale* di essa (col. 16), quanti sono i giorni di effettivo suo esercizio nell'anno.

Prospetto N. 3.

Lunghezza delle strade ferrate italiane al 31 dicembre 1902.

1	2	3	14	15		16	17
Numero d'ordine		Indicazione delle strade ferrate in esercizio al 31 dicembre 1902	*			**	***
			Lunghezza				
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strade ferrate		di impianto al 31 dicembre 1902	dei tratti comuni		reale in esercizio al 31 dicembre 1902	media esercitata nell'anno 1902
			Chilometri		appartenenti alle linee:	Chilometri	
		A) FERROVIE ORDINARIE.					
		1. - Grandi reti.					
1		**Rete delle ferrovie del Mediterraneo.**					
		A) Rete principale.					
		a) *Ferrovie di proprietà dello Stato.*					
	1	Torino-Milano (centrale) — Torino-Ticino	114 146	1 005	Torino-Genova	115 151	115 151
		Torino-Milano (centrale) — Ticino-Milano (centrale)	33 980	»		33 980	33 980
	2	Milano (centrale)-Milano (Porta Sempione) (*) (V. n. 57)	(a) 3 168	1 916	Milano-Torino	4 433	4 433
	3	Torino-Confine francese (Modane)	91 215	1 005	Torino-Genova	93 484	93 484
				1 264	Torino-Milano		
	4	Bussoleno-Susa	6 597	0 929	Torino-Bussoleno-Confine francese	7 526	7 526
	5	Novara (Vignale)-Gozzano (V. n. 70)	(b) 32 261	3 416	Novara-Arona	35 528	35 528
	6	Rho-Sesto Calende	42 566	0 735	Torino-Rho-Milano	43 618	43 618
				0 317	Oleggio-Sesto Calende-Pino		
	7	Sesto Calende-Arona (V. n. 12)	8 768	0 568	Alessandria-Arona	9 336	9 336
	8	Gallarate-Varese	(c) 18 361	0 848	Rho-Gallarate-Sesto Calende	18 457	18 457
	9	Milano-Como S. G.-Chiasso (conf. svizzero) (**)	50 952	0 380	Milano-Torino	51 332	(d) 51 579
		Como (San Giovanni)-Como lago (**)	(e) 0 882	0 340	Milano-Como-Chiasso	1 064	1 064

(*) Tratta della ferrovia per Vigevano di proprietà dello Stato.
(a) Compresi chilometri 0 651 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Milano Porta Sempione all'origine della linea per Vigevano.
(b) Compresi chilometri 0 149 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Gozzano alla punta dell'ago dello scambio estremo per Domodossola.
(c) Compresi chilometri 0 252 dall'asse del fabbricato viaggiatori dalla stazione di Varese all'estremità del binario di corsa.
(**) Ferrovia esercitata, sotto la direzione della società del Mediterraneo, in comune con la società delle ferrovie dell'Adriatico (V. n. 97).
(d) Alla lunghezza esercitata (col. 17) si aggiungono chilometri 0 247 dal confine all'asse della stazione di Chiasso, che sono esercitati sul territorio svizzero dalla società del Mediterraneo.
(e) Compresi chilometri 0 158 dall'asse del M. M. al termine della ferrovia.

Prospetto N. 3.

Lunghezza delle strade ferrate italiane al 31 dicembre 1902.

1	2	3	14	15		16	17
Numero d'ordine		Indicazione delle strade ferrate in esercizio al 31 dicembre 1902	*			**	***
			Lunghezza				
delle reti o ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		di impianto al 31 dicembre 1902	dei tratti comuni		reale in esercizio al 31 dicembre 1902	media esercitata nell'anno 1902
			Chilometri		*appartenenti alle linee:*	*Chilometri*	
	10	Torino-Alessandria-Genova P. P. (V. n. 41)	(a) 164 473	»	»	164 848	164 343
		Sampierdarena-San Benigno (Coscia)	2 791	»	»	2 791	2 791
		Sampierdarena-San Benigno (Cavalli)	2 186	»	»	2 186	2 186
		Sampierdarena-Santa Limbania	0 957	1 017	Torino-Sampierdarena-Genova	1 974	1 974
		San Benigno-Santa Limbania	2 198	»	»	2 198	2 198
		Santa Limbania-Genova P. B.	1 516	0 183 1 195	S. Benigno-S. Limbania Genova P. P.-Genova P. B.	2 844	2 844
		Linea sussidiaria Rivarolo-Sampierdarena	0 958	1 749	Torino-Genova	2 707	2 707
		Linea della Sanità	0 279	»	»	0 279	0 279
		Santa Limbania-Genova P. C.	1 216	0 258	S. Limbania-Genova P. B.	1 474	1 474
	11	Savona-Bra	95 049	0 410 0 190	Sampierdarena-Savona-Confine franc. Alessandria-Bra-Cavallermaggiore	95 649	95 649
		San Giuseppe di Cairo-Acqui (V. n. 66)	47 565	0 399 0 344	Savona-S. Giuseppe di Cairo-Bra Alessandria-Acqùi	48 308	48 308
	12	Alessandria-Arona: Alessandria-Novara	64 164	1 576 0 842	Torino-Alessandria-Genova Torino-Novara-Milano	66 582	66 582
		Alessandria-Arona: Novara-Arona (V. n. 7)	(b) 35 731	0 434	Torino-Novara-Milano	36 122	36 122
	13	Alessandria (Cantalupo)-Cavallermaggiore	88 615	0 365 0 254	Alessandria-Acqui Torino-Cavallermaggiore-Cuneo	89 234	89 234
	14	Castagnole-Asti-Mortara: Castagnole-Asti	19 347	0 490 0 316	Alessandria-Castagnole-Cavallermaggiore Torino-Asti-Genova	20 153	20 153
		Castagnole-Asti-Mortara: Asti-Casale	42 800	1 480 0 734	Torino-Asti-Genova Valenza-Casale-Vercelli	45 014	45 014
		Castagnole-Asti-Mortara: Casale-Mortara	26 511	1 524 0 400	Valenza-Casale-Vercelli Alessandria-Mortara-Arona	28 435	28 435
	15	Valenza-Vercelli	40 855	0 269 0 381	Alessandria-Valenza-Arona Torino-Vercelli-Milano	41 505	41 505
	16	Trofarello-Chieri	(c) 8 698	0 179	Torino-Trofarello-Genova	8 564	8 564

(a) Compresi chilometri 0 073 dall'origine del binario all'asse della stazione di Torino P. N. e chilometri 0 087 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Genova P. P. alla estremità del binario.
(b) Compresi chilometri 0 048 oltre l'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Arona al termine del binario.
(c) Compresi chilometri 0 313 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Chieri all'estremità del binario.

PROSPETTO N. 3.

Lunghezza delle strade ferrate italiane al 31 dicembre 1902.

1	2	3	14	15		16	17
Numero d'ordine			*			**	***
		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1902	LUNGHEZZA				
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		di impianto al 31 dicembre 1902	dei tratti comuni		reale in esercizio al 31 dicembre 1902	media esercitata nell'anno 1902
			Chilometri		appartenenti alle linee:	Chilometri	
	17	Trofarello-Cuneo	(a) 74 112	0 280	Torino-Trofarello-Genova	74 217	74 217
	18	Savigliano-Saluzzo	14 384	0 263 0 236	Trofarello-Savigliano-Cuneo Airasca-Cuneo	14 883	14 883
	19	Mondovì-Bastia	(b) 9 555	0 329	Torino-Savona	9 602	9 602
	20	Milano (centrale)-Rogoredo (V. n. 98) (*)	(c) 7 205	»	»	6 946	6 946
		Rogoredo-Pavia (Gravellone)	(d) 30 623	0 529	Milano-Rogoredo	28 874	28 874
		Diramazione Rogoredo-Milano P. Sempione	9 315	0 261 0 937	Milano-Pavia Milano (Porta Sempione)-Vigevano	10 513	10 513
	21	Piacenza-Parma (V. n. 104) (**)	»	57 082	»	57 082	57 082
	22	Pisa-Spezia	(e) 74 453	0 813	Spezia-Genova	75 266	75 266
	—	Diramaz. allo scalo marittimo di Spezia	0 687	»	»	0 687	0 687
	23	Spezia-Genova — Spezia-Genova P. B.	(f) 88 084	»	»	87 271	87 271
		Spezia-Genova — Genova P. B.-Genova P. P.	2 293	0 187	Genova-Torino	2 480	2 480
	24	Sampierdarena-Ventimiglia (confine francese)	154 454	0 258	Torino-Sampierdarena-Genova	154 712	154 712
	25	Savona (Letimbro) al porto	1 450	0 323	Sampierdarena-Savona-Confine franc.	1 773	1 773
	26	Avenza-Carrara	(g) 4 356	0 229	Pisa-Avenza-Spezia	4 439	4 439
	27	Firenze-Empoli-Pisa	75 484	2 039 0 816	Stazione comune di Firenze Pisa-Roma	78 339	78 339
	28	Pisa (centrale)-Livorno San Marco (***)	(h) 17 351	0 728	Pisa-Spezia	18 031	18 031
		Diramazione da Livorno San Marco alla stazione marittima (***)	(i) 1 326	0 861	Pisa-Livorno S. Marco	1 893	1 893
	29	Roma (Termini)-Pisa (Centrale)	330 827	1 581	Stazione comune di Roma	332 408	332 408
		Roma S. Paolo-Roma Trastevere	(k) 2 009	»	»	1 261	1 261
		Diramazione Palo-Ladispoli	(l) 2 349	0 212	Roma-Palo-Pisa	2 305	2 305
		Raccordo fra le stazioni Tuscolana e Prenestina (****)	1 512	»	»	»	»
		Raccordo fra le stazioni Tuscolana e Portonaccio (****)	2 787	»	»	»	»
		Raccordo fra la stazione Tuscolana e il bivio Mandrione (*****)	0 852	»	»	»	»

(a) Compresi chilometri 0 175 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Cuneo al termine del binario.
(b) Compresi chilometri 0 282 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Mondovì al termine del binario.
(*) Comune con la rete dell'Adriatico.
(c) Compresi chilometri 0 259 dall'asse del fabbricato viaggiatori di Rogoredo allo scambio della linea per Pavia.
(d) Compresi chilometri 2 278 dall'asse del fabbricato viaggiatori di Pavia al Gravellone.
(**) Tratto comune con la ferrovia Piacenza-Bologna (rete dell'Adriatico), in seguito all'apertura della ferrovia Parma-Spezia.
(e) Esclusi chilometri 0 813 distanza fra il termine della ferrovia e l'asse del fabbricato viaggiatori della nuova stazione di Spezia, che fa parte della ferrovia Spezia-Genova.
(f) Compresi chilometri 0 813 oltre l'asse del fabbricato viaggiatori della nuova stazione di Spezia verso Pisa.
(g) Compresi chilometri 0 146 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Carrara all'estremità del binario di corsa.
(***) Ferrovia comune con la rete dell'Adriatico (V. n. 115).
(h) Compresi chilometri 0 048 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Livorno San Marco al termine del binario.
(i) Compresi chilometri 0 294 dall'asse della stazione Marittima all'estremità dell'armamento.
(k) Compresi chilometri 0 506 oltre l'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Roma Trastevere, e chilometri 0 152 prima dell'asse di Roma S. Paolo verso Pisa.
(l) Compresi chilometri 0 256 dall'asse del fabbricato viaggiatori di Ladispoli all'estremità del binario di corsa.
(****) Questi tronchi non vengono compresi nelle lunghezze esercitate, considerandoli come binari di manovra. Essi sono comuni con la rete dell'Adriatico (V. n. 122).
(*****) Questo tronco non viene compreso nelle lunghezze esercitate, considerandolo come binario di manovra.

Lunghezza delle strade ferrate italiane al 31 dicembre 1902.

1	2	3	14	15		16	17
Numero d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1902	*			**	***
			LUNGHEZZA				
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		di impianto al 31 dicembre 1902	dei tratti comuni		reale in esercizio al 31 dicembre 1902	media esercita nell'anno 1902
			Chilometri		appartenenti alle linee:	Chilometri	
	30	Colle Salvetti-Livorno (San Marco)	14 797	0 816	Pisa-Livorno	15 934	15 934
				0 321	Roma-Colle Salvetti-Pisa		
	31	Empoli-Chiusi	151 305	0 383	Firenze-Empoli-Pisa	154 168	154 168
				0 312	Stazione comune di Chiusi		
		Biforcazione per Siena	(a) 2 263	"	"		
	32	Cecina-Volterra (saline)	(b) 29 360	0 258	Roma-Cecina-Pisa	29 483	29 483
	33	Asciano-Montepescali	83 583	0 491	Empoli-Asciano-Chiusi	84 004	84 004
	34	Roma (Termini)-Ciampino-Palestrina-Segni Paliano-Napoli (centrale) (V. n. 43)	(c) 248 779	"	"	248 631	248 631
		Napoli centrale allo scalo marittimo (Porta di Massa) (*) (V. n. 120)	3 647	0 842	Stazione comune di Napoli	4 489	4 489
	35	Ciampino-Frascati (stazione vecchia) (V. n. 85)	5 747	0 266	Roma-Ciampino-Napoli	6 013	6 013
	36	Cancello-Avellino	(d) 73 703	0 254	Roma-Cancello-Napoli	73 707	73 707
	37	Eboli-Metaponto	191 635	0 169	Napoli-Eboli	192 083	192 083
				0 279	Taranto-Metaponto-Reggio		
	38	Taranto (asse stazione nuova)-Reggio di Calabria (V. n. 75)	(e) 472 553	"	"	472 408	472 408
		Reggio di Calabria al porto	(f) 1 035	1 862	Taranto-Reggio	2 639	2 639
	39	Sibari-Cosenza (V. n. 76)	(g) 68 680	0 180	Taranto-Sibari-Reggio	68 752	68 752
		b) *Ferrovie complementari costruite per cura dello Stato.*					
		Linee di I categoria.					
	40	Oleggio-Luino-Pino (confine svizzero)	65 220	0 355	Alessandria-Oleggio-Arona	65 575	65 575
	41	Succursale dei Giovi da Ronco Scrivia a Rivarolo (Torino-Genova P. P.) (V. n. 10)	22 596	"	"	22 596	22 596

(a) Compresi chilometri 0 096 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Siena al termine dei binari della stazione medesima.
(b) Compresi chilometri 0 135 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Volterra (saline) all'estremità del binario di corsa.
(c) Compresi chilometri 0 073 dall'origine del binario all'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Roma Termini, e chilometri 0 070 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Napoli all'estremo dei binari della stazione stessa.
(*) Tratto comune con la rete dell'Adriatico.
(d) Compresi chilometri 0 250 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Avellino al termine del binario di corsa.
(e) Compresi chilometri 0 145 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Reggio centrale al termine del binario di corsa.
(f) Compresi 0 258 dall'asse di Reggio Porto all'estremità del binario.
(g) Compresi chilometri 0 068 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Cosenza all'estremità del binario di corsa.

PROSPETTO N. 3.

Lunghezza delle strade ferrate italiane al 31 dicembre 1902.

1	2	3	14	15		16	17
NUMERO d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE In esercizio al 31 dicembre 1902	*			**	***
			LUNGHEZZA				
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		di impianto al 31 dicembre 1902	del tratti comuni		reale in esercizio al 31 dicembre 1902	media esercitata nell'anno 1902
			Chilometri		*appartenenti alle linee:*	*Chilometri*	
	42	Parma-Spezia	110 527	1 079 7 763	Piacenza-Parma-Bologna Pisa-Spezia	119 369	119 369
		Diramazione di S. Stefano di Magra-Sarzana	6 287	0 352 0 446	Parma-Spezia Pisa-Spezia	7 085	7 085
	43	Ciampino-Velletri-Segni Paliano (V. n. 34)	50 141	0 162 0 115	Stazione di Ciampino } Roma-Napoli Id. di Segni }	50 418	50 418
	44	Codola-Nocera dei Pagani	3 856	0 222 0 174	Cancello-Codola-Avellino Napoli-Nocera dei Pagani-Eboli	4 252	4 252
	45	Sicignano-Castrocucco (tronco Sicignano-Sala Consilina-Casalbuono) (V. n. 69)	(a) 63 461	1 526	Eboli-Sicignano-Metaponto	64 662	64 662
	46	Battipaglia-Castrocucco Reggio di Calabria	399 145	0 408 0 146	Napoli-Battipaglia-Eboli Taranto-Reggio di Calabria	399 699	399 699
		Linee di II categoria.					
	47	Catanzaro (marina)-Stretto Veraldi (tronco Catanzaro marina-Catanzaro Sala) (V. n. 77)	(b) 8 548	0 150	Taranto-Catanzaro marina-Reggio	8 534	8 534
		Linee di III categoria.					
	48	Novara-Varallo (tronco Vignale-Romagnano) (V. n. 79)	(c) 25 922	3 292	Alessandria-Novara-Arona	29 086	29 086
	49	Vercelli-Mortara-Broni: Vercelli-Mortara	24 854	2 168 0 481	Torino-Vercelli-Milano Alessandria-Mortara-Novara	27 503	27 503
		Vercelli-Mortara-Broni: Mortara-Cava Carbonara	29 459	0 306 0 140	Alessandria-Mortara-Novara Torreberetti-Cava Carbonara-Pavia	29 905	29 905
		Vercelli-Mortara-Broni: Cava Carbonara-Cava Manara	3 498	0 399 0 225	Torreberetti-Cava Carbonara-Pavia Voghera-Cava Manara-Pavia	4 122	4 122
		Vercelli-Mortara-Broni: Bressana Bottarone-Broni	12 593	0 282 0 389	Voghera-Bressana Bottarone-Pavia Alessandria-Broni-Piacenza	13 264	13 264
	50	Bra-Carmagnola	19 441	0 522 0 391	Alessandria-Bra-Cavallermaggiore Trofarello-Cuneo	20 354	20 354
	51	Viareggio-Lucca	21 354	0 359 0 304	Pisa-Viareggio-Spezia Pisa-Lucca-Pistoia	22 017	22 017
		Linee di IV categoria.					
	52	Torre Annunziata centrale al porto	1 196	0 279	Napoli-Torre Annunziata centr.-Eboli	1 475	1 475
	53	Castellammare di Stabia al porto	2 421	0 672	Castellammare-Torre Annunziata	3 093	3 093
		Totali delle ferrovie di proprietà dello Stato	4,171 829	124 596		4,282 573	4,282 820

(a) Compresi chilometri 0 325 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Casalbuono all'estremità del binario di corsa.
(b) Compresi chilometri 0 164 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Catanzaro Sala all'estremità del binario di corsa.
(c) Compresi chilometri 0 198 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Romagnano all'estremità del binario di corsa.

PROSPETTO N. 3.

Lunghezza delle strade ferrate italiane al 31 dicembre 1902.

1	2	3	14	15		16	17
NUMERO d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1902	*	LUNGHEZZA		**	***
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		di impianto al 31 dicembre 1902	dei tratti comuni		reale in esercizio al 31 dicembre 1902	media esercitata nell'anno 1902
			Chilometri		appartenenti alle linee:	Chilometri	
		c) *Ferrovie complementari costruite dalla società.*					
		Linee di II categoria.					
	54	Genova-Ovada-Asti	95 622	5 718	Genova-Alessandria	103 574	103 574
				0 772	Alessandria-Acqui-Savona		
				0 846	Alessandria-Nizza-Bra		
				0 616	Torino-Alessandria		
		Totali . . .	95 622	7 952		103 574	103 574
		d) *Ferrovie di cui lo Stato è comproprietario.*					
	55	Alessandria-Piacenza	95 084	0 786	Torino-Alessandria-Genova	96 513	96 513
				0 643	Stazione comune di Piacenza.		
	56	Tortona-Novi.	15 702	2 256	Alessandria-Tortona-Piacenza	18 335	18 335
				0 377	Torino-Novi-Genova		
	57	Milano (porta Sempione)-Vigevano (V. n. 2) .	32 946	0 501	Mortara-Vigevano	33 447	33 447
		Totali delle ferrovie di cui lo Stato è comproprietario	143 732	4 563		148 295	148 295
		e) *Ferrovie concesse all'industria privata.*					
	58	Voghera-Pavia	22 015	0 827	Alessandria-Voghera-Piacenza. . . .	25 120	25 120
				2 278	Milano-Pavia (Gravellone).		
	59	Napoli-Eboli	(a) 78 299	0 909	Stazione comune di Napoli.	79 039	79 039
	60	Torre Annunziata centrale-Castellammare di Stabia	5 221	0 482	Napoli-Eboli.	5 703	5 706
	61	Brindisi-Brindisi porto (*) (V. n. 120)	»	1 736	»	1 736	1 736
	62	Torino-Pinerolo	30 480	6 664	Torino-Genova.	37 144	37 144
	63	Pinerolo-Torre Pellice	(b) 16 569	»	»	16 500	16 500
	64	Chivasso-Ivrea (V. n. 71)	(c) 32 292	0 288	Torino-Chivasso-Milano.	32 431	32 431

(*) Comune con la rete dell'Adriatico.
(a) Compresi chilometri 0 160 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Eboli all'estremità del binario di corsa.
(b) Compresi chilometri 0 060 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Torre Pellice all'estremità del binario di corsa.
(c) Compresi chilometri 0 149 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Ivrea al termine del binario di corsa.

PROSPETTO N. 3.

Lunghezza delle strade ferrate italiane al 31 dicembre 1902.

1	2	3	14	15		16	17
Numero d'ordine		Indicazione delle strade ferrate in esercizio al 31 dicembre 1902	*			**	***
			Lunghezza				
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		di impianto al 31 dicembre 1902	dei tratti comuni		reale in esercizio al 31 dicembre 1902	media esercitata nell'anno 1902
			Chilometri		appartenenti alle linee:	Chilometri	
	65	Mortara-Vigevano	(a) 12 617	0 581	Alessandria-Mortara-Arona	12 697	12 697
	66	Acqui-Alessandria (V. n. 11)	(b) 33 761	0 492	Torino-Alessandria-Genova	33 909	33 909
	67	Torreberetti-Pavia	40 485	0 311 2 278	Alessandria-Torreberetti-Novara Rogoredo-Pavia (Gravellone)	43 074	43 074
	68	Pontegalera-Fiumicino	(c) 10 697	0 196	Roma-Pontegalera-Pisa	10 376	10 376
		Totali delle ferrovie concesse all'industria privata	282 439	17 042		297 732	297 732
		Totali delle ferrovie componenti la rete principale (dal n. 1 al n. 68)	4,693 622	154 153		4,832 174	4,832 421
		B) **Rete secondaria.**					
		Ferrovie complementari.					
		a) *Costruite per cura dello Stato.*					
		Linee di I categoria.					
	69	Sicignano-Castrocucco (tronco Casalbuono-Lagonegro) (V. n. 45)	(d) 13 439	0 325	Sicignano-Casalbuono	13 585	13 585
		Totali delle linee di I categoria	13 439	0 325		13 585	13 585
		Linee di II categoria.					
	70	Gozzano-Domodossola (V. n. 5)	(e) 54 088	0 149	Novara-Gozzano	53 796	53 796
	71	Ivrea-Aosta (V. n. 64)	(f) 66 309	0 149	Chivasso-Ivrea	66 157	66 157
	72	Cuneo-Ventimiglia (tronco Cuneo-Limone-Vievola)	(g) 42 368	0 975	Trofarello-Cuneo	42 369	42 369

(a) Compresi chilometri 0 561 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Vigevano al termine del binario di corsa.
(b) Compresi chilometri 0 344 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Acqui al termine del binario di corsa.
(c) Compresi chilometri 0 517 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Fiumicino al termine del binario di corsa.
(d) Compresi chilometri 0 179 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Lagonegro al termine del tronco.
(e) Compresi chilometri 0 441 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Domodossola all'estremità del binario di corsa.
(f) Compresi chilometri 0 301 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Aosta al termine del binario principale.
(g) Compresi chilometri 0 171 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Vievola al termine del binario.

PROSPETTO N. 3.

Lunghezza delle strade ferrate italiane al 31 dicembre 1902.

1	2	3	14	15		16	17
Numero d'ordine			*			**	***
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1902	LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1902	dei tratti comuni		reale in esercizio al 31 dicembre 1902	media esercitata nell'anno 1902
			Chilometri		*appartenenti alle linee:*	*Chilometri*	
	73	Roccasecca-Avezzano (tronchi) Roccasecca-Balsorano)	(a) 41 810	0 829	Roma-Roccasecca-Napoli	42 403	42 403
		Roccasecca-Avezzano (tronchi) Balsorano-Avezzano (*))	(b) 36 540	0 267	Roma-Sulmona	36 807	13 513
	74	Avellino-Benevento	29 218	0 320	Napoli-Benevento-Foggia	29 788	29 788
				0 250	Cancello-Avellino		
	75	Taranto (asse stazione nuova)-Brindisi (Vedi n. 38)	68 836	0 333	Stazione comune di Brindisi	69 169	69 169
	76	Cosenza-Nocera Tirrena (tronco Cosenza-Pietrafitta (V. n. 39)	(c) 9 686	0 058	Sibari-Cosenza	9 152	9 152
	77	Catanzaro (marina)-Stretto Veraldi (tronco Catanzaro Sala-S. Eufemia) (V. n. 47)	37 234	0 293	Reggio-Castrocucco	37 691	37 691
				0 164	Catanzaro (marina)-Catanzaro Sala		
		Totali delle linee di II categoria	386 089	2 987		387 332	364 038
		Linee di III categoria.					
	78	Gallarate-Laveno	30 402	0 326	Rho-Gallarate-Sesto Calende	31 236	31 236
				0 508	Oleggio-Laveno-Pino		
	79	Novara-Varallo (tronco Romagnano-Varallo) (V. n. 48)	(d) 25 121	0 128	Novara (Vignale)-Romagnano	25 010	25 010
	80	Chivasso (Castelrosso)-Casale Popolo (Casale)	(e) 41 354	3 649	Torino-Chivasso-Milano	44 908	44 908
	81	Airasca-Cavallermaggiore. Airasca-Moretta (V. n. 88)	19 498	0 225	Torino-Airasca-Pinerolo	19 723	19 723
		Airasca-Cavallermaggiore. Moretta-Cavallermaggiore	14 656	0 340	Torino-Cavallermaggiore-Cuneo	14 996	14 996
	82	Cuneo-Mondovì	25 656	0 123	Torino-Cuneo	26 061	26 061
				0 282	Mondovì-Bastia		
	83	Ceva-Ormea	(f) 35 472	0 223	Savona-Ceva-Bra	35 438	35 438
	84	Lucca-Aulla (tronco Lucca-Bagni di Lucca)	(g) 22 902	0 579	Pisa-Lucca-Pistoia	23 303	23 303
	85	Frascati (stazione vecchia)-Frascati città (stazione nuova) (V. n. 35)	(h) 3 750	»	»	3 657	3 657
	86	Caianello-Isernia (V. n. 163)	(i) 45 383	0 348	Roma-Caianello-Napoli	45 248	45 248
	87	Salerno-Mercato San Severino (**)	17 011	0 282	Napoli-Eboli	17 615	16 988
				0 319	Cancello-Avellino		
		Totali delle linee di III categoria	281 208	7 332		287 195	286 568

(a) Compresi chilometri 0 236 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Balsorano al termine del binario di corsa.
(*) Aperta all'esercizio il 20 agosto 1902.
(b) Esclusi chilometri 0 236 di cui all'annotazione precedente (a).
(c) Compresi chilometri 0 592 dall'asse del fabbricato viaggiatori di Pietrafitta al termine del tronco.
(d) Compresi chilometri 0 239 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Varallo al termine del binario di corsa.
(e) Compresi chilometri 0 095 oltre l'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Casale Popolo.
(f) Compresi chilometri 0 257 oltre l'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Ormea.
(g) Compresi chilometri 0 178 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Bagni di Lucca al termine del binario.
(h) Compresi chilometri 0 093 dall'asse del fabbricato viaggiatori della nuova stazione di Frascati all'estremità del binario di corsa.
(i) Compresi chilometri 0 483 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Isernia al termine della linea.
(**) Aperta all'esercizio il 14 gennaio 1902.

Prospetto N. 3.

Lunghezza delle strade ferrate italiane al 31 dicembre 1902.

1	2	3	14	15		16	17
Numero d'ordine			*			**	***
			LUNGHEZZA				
delle reti o ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1902	di impianto al 31 dicembre 1902 *Chilometri*	dei tratti comuni *appartenenti alle linee:*		reale in esercizio al 31 dicembre 1902 *Chilometri*	media esercitata nell'anno 1902
		Linee di IV categoria.					
	88	Airasca-Saluzzo (tronco Moretta-Saluzzo) (V. n. 82)	13 449	0 310	Airasca-Moretta	14 107	14 107
				0 318	Savigliano-Saluzzo		
	89	Bricherasio-Barge	(a) 11 721	0 180	Pinerolo-Bricherasio-Torre Pellice	11 699	11 699
	90	Cancello-Torre Annunziata centrale	31 119	0 291	Roma-Cancello-Napoli	31 940	31 940
				0 530	Napoli-Torre Annunziata centr.-Eboli		
	91	Castellammare di Stabia-Gragnano	(b) 4 482	0 425	Castellammare-Torre Annunziata	4 747	4 747
		Totali delle linee di IV categoria	60 771	2 081		62 493	62 493
		Totali delle ferrovie costruite per cura dello Stato	741 507	12 728		750 605	726 684
		b) *Costruite dalla società.*					
		Linee di III categoria.					
	92	Campiglia Marittima-Piombino	(c) 13 612	0 423	Roma-Campiglia Marittima-Pisa	13 849	13 849
	93	Velletri-Terracina	(d) 79 073	0 223	Ciampino-Velletri-Segni	79 026	79 026
	94	Sparanise-Gaeta	(e) 56 166	3 220	Roma-Sparanise-Napoli	59 166	59 166
	95	Avellino-Rocchetta S. Antonio	117 950	0 360	Candela-Rocchetta S. Antonio	118 729	118 729
				0 419	Benevento-Avellino-Cancello		
		Totali delle linee di III categoria	266 801	4 645		270 770	270 770
		Linee di IV categoria.					
	96	Saluzzo-Cuneo (V. n. 88)	(f) 32 336	0 579	Trofarello-Cuneo	32 598	32 598
		Totali delle ferrovie costruite dalla società	299 137	5 224		303 368	303 368
		Totali delle ferrovie componenti la rete secondaria (dal n. 69 al n. 96)	1,040 644	17 952		1,053 973	1,030 052
		Totali delle ferrovie del Mediterraneo (dal n. 1 al n. 96)	5,734 266	172 105		5,886 147	5,862 473

(a) Compresi chilometri 0 232 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Barge al termine del tronco.
(b) Compresi chilometri 0 160 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Gragnano all'estremità del binario di corsa.
(c) Compresi chilometri 0 186 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Piombino all'estremo del binario di corsa.
(d) Compresi chilometri 0 270 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Terracina all'estremo del binario di corsa.
(e) Compresi chilometri 0 226 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Gaeta al termine del binario.
(f) Compresi chilometri 0 317 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Saluzzo alla punta dello scambio esterno.

Lunghezza delle strade ferrate italiane al 31 dicembre 1902.

1	2	3	14	15		16	17
Numero d'ordine			*			**	***
			LUNGHEZZA				
delle reti o ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1902	di impianto al 31 dicembre 1902	dei tratti comuni		reale in esercizio al 31 dicembre 1902	media esercitata nell'anno 1902
			Chilometri		appartenenti alle linee:	Chilometri	
2		**Rete delle ferrovie dell'Adriatico.**					
		A) **Rete principale.**					
		a) *Ferrovie di proprietà dello Stato.*					
	97	Milano-Como S.G.-Chiasso (confine svizzero) (*)	»	51 332	Milano-Chiasso (R. M.)	51 332	51 579
		Como S. Giovanni-Como lago (*)	»	1 064	Como S. G.-Como lago (R. M.)	1 064	1 064
	98	Milano (centrale)-Piacenza	60 762	6 940	Milano centrale-Rogoredo (R. M. n. 20)	68 261	68 261
				0 559	Alessandria-Piacenza (R. M., n. 55)		
	99	Milano (centrale)-Venezia (Santa Lucia)	(a) 262 574	2 366	Milano cent.-Rogoredo (R. M., n. 20)	(b) 264 570	264 570
		Venezia (Santa Lucia)-Venezia marittima	1 408	0 050	Milano centrale-Venezia S. Lucia	1 458	1 458
	100	Treviglio-Bergamo	20 834	0 572	Bergamo-Rovato	21 882	21 882
				0 476	Milano cent.-Treviglio-Venezia S. Lucia		
	101	Bergamo-Rovato	(c) 31 950	0 334	Id. -Rovato- id.	31 712	31 712
	102	Bergamo-Lecco	(d) 31 892	1 122	Treviglio-Bergamo	32 938	32 938
	103	Treviglio-Cremona	(e) 64 207	0 533	Milano cent.-Treviglio-Venezia S. Lucia	64 576	64 576
	104	Piacenza-Bologna: Piacenza-Parma (**) (V. n. 21)	(f) 58 703	»	»	57 082	57 082
		Piacenza-Bologna: Parma-Bologna	(g) 88 838	1 117	Stazione comune di Parma	89 741	89 741
	105	Verona (porta Nuova)-Peri (confine del Tirolo)	38 511	2 484	Milano centrale-Verona (porta Nuova)-Venezia S. Lucia.	40 995	(h) 43 923
	106	Verona (porta Nuova)-Mantova (Sant'Antonio)	(i) 32 133	1 357	Id. id.	33 085	(h) 36 013
	107	Padova-Pontelagoscuro	69 705	0 660	Id. -Padova- id.	70 365	70 365
	103	Pontelagoscuro-Bologna	51 155	1 347	Piacenza-Bologna	52 502	52 502

(*) Esercitata sotto la direzione della società del Mediterraneo per conto comune con la società dell'Adriatico (v. n. 9).
(a) Compresi chilometri 0 370 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Verona P. V. all'estremità dei binari.
(b) Si considera come asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Venezia S. Lucia l'estremità dei binari.
(c) Compresi chilometri 0 572 dall'asse del fabbricato viaggiatori al limite della stazione di Bergamo.
(d) Compresi chilometri 0 081 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Lecco all'estremo dei binari verso Colico.
(e) Compresi chilometri 0 164 fra l'asse del fabbricato viaggiatori e lo scambio d'uscita della stazione di Cremona verso Codogno.
(**) Tratto comune con la rete del Mediterraneo in seguito all'apertura della ferrovia Parma-Spezia.
(f) Compresi chilometri 0 504 dall'asse del fabbricato viaggiatori di Piacenza al limite della stazione comune verso Alessandria, e chilometri 1 117 dall'asse del fabbricato viaggiatori di Parma al termine della stazione comune verso Bologna.
(g) Compresi chilometri 0 214 fra l'asse del fabbricato viaggiatori e lo scambio d'uscita della stazione di Bologna verso Ancona.
(h) Alla lunghezza esercitata (col. 17) si sono aggiunti chilometri 2 928 da Verona P. V. a Verona P. N. avendo i treni origine e termine a quella stazione.
(i) Compresi chilometri 0 305 fra l'asse del fabbricato viaggiatori e lo scambio d'uscita della stazione di Mantova S. Antonio verso Modena.

PROSPETTO N. 3.

Lunghezza delle strade ferrate italiane al 31 dicembre 1902.

1	2	3	14	15		16	17
Numero d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1902	*	LUNGHEZZA		**	***
delle reti o ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		di impianto al 31 dicembre 1902	dei tratti comuni		reale in esercizio al 31 dicembre 1902	media esercitata nell'anno 1902
			Chilometri		appartenenti alle linee:	Chilometri	
	109	Mestre-Confine illirico (Cormons)	145 110	0 418	Milano cent.-Mestre-Venezia S. Lucia	145 528	145 528
	110	Udine-Pontebba (confine carnico)	68 213	0 470	Mestre-Udine-Confine illirico (Cormons)	68 683	68 683
	111	Dossobuono-Legnago	(a) 42 712	0 399	Verona (P. N.)-Dossobuono-Mantova	42 811	42 811
	112	Legnago-Rovigo	46 271	0 300	Dossobuono-Legnago	47 067	47 067
				0 496	Padova-Rovigo-Pontelagoscuro		
		Rovigo-Adria (V. n. 140)	(b) 24 082	0 822	Padova-Rovigo-Pontelagoscuro	24 557	24 557
	113	Bologna-Pistoia	93 567	4 154	Piacenza-Bologna	98 261	98 261
				0 540	Firenze-Pistoia-Pisa P. N.		
	114	Firenze Santa Maria N.-Pistoia-Pisa P. Nuova.	(c) 97 876	2 615	Pisa P. N.-Pisa centrale (comune con la Mediterranea)	100 417	100 417
	—	Binario detto della mezzaluna per accedere dalla linea Pistoiese alla stazione di Firenze porta al Prato (*)	0 367	"	"	"	"
	115	Pisa (centrale)-Livorno San Marco (V. n. 28) (**)	"	18 031	Pisa centrale-Livorno S. Marco-Livorno Marittima.	18 031	18 031
		Diramazione da Livorno San Marco alla stazione marittima (V. n. 28) (**)	"	1 893		1 893	1 893
	116	Firenze (porta al Prato)-Firenze (Santa Maria Novella)	0 793	2 147	Firenze S. M. N.-Empoli-Pisa centrale	2 940	2 940
		Firenze (S. Maria Novella)-Terontola-Chiusi-Orte	230 748	0 907	Firenze S. M. N.-Pistoia-Pisa P. N.	231 655	231 655
	—	Binario di congiunzione fra la linea Pistoiese e la linea Aretina al Campo di Marte (*)	2 313	"	"	"	"
	117	Orte-Roma (Termini)	81 096	1 525	Stazione comune di Roma	82 621	82 621
	118	Orte-Foligno-Falconara	202 166	0 297	Firenze-Chiusi-Orte	202 807	202 807
				0 344	Bologna-Falconara-Ancona		

(a) Compresi chilometri 0 300 fra l'asse del fabbricato viaggiatori e lo scambio di uscita della stazione di Legnago verso Rovigo.

(b) Compresi chilometri 0 347 fra l'asse del fabbricato viaggiatori e l'estremo dei binari della stazione di Adria.

(c) Compresi chilometri 0 074 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Firenze S. Maria N. all'origine dei binari della stazione stessa.

(*) Questi tronchi non vengono compresi nelle lunghezze esercitate, considerandoli come binari di manovra.

(**) Ferrovia comune con la rete del Mediterraneo.

PROSPETTO N. 3.

Lunghezza delle strade ferrate italiane al 31 dicembre 1902.

1	2	3	14	15		16	17
Numero d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1902	*			**	***
			LUNGHEZZA				
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		di impianto al 31 dicembre 1902	dei tratti comuni		reale in esercizio al 31 dicembre 1902	media esercitata nell'anno 1902
			Chilometri		appartenenti alle linee:	Chilometri	
	119	Orte-Foligno-Terontola	81 285	0 304 0 610	Orte-Foligno-Falconara . . . . Firenze-Terontola-Orte	82 199	82 199
	120	Diramazione al porto di Napoli (*) (V. n. 34) .	»	4 489	Intera linea (R. M.)	4 489	4 489
		b) *Ferrovie complementari costruite per cura dello Stato.*					
		Linee di I categoria.					
	121	Faenza-Firenze S. M. Novella	97 604	0 773 2 571	Bologna-Faenza-Ancona . . . . . . Firenze-Roma	100 948	100 948
	—	Binario di congiunzione tra la linea Faentina e la linea Aretina al Campo di Marte (Firenze) (**)	0 482	»	»	»	»
	122	Roma (Termini)-Sulmona (stazione nuova). .	(a) 172 090	1 617	Roma-Napoli (R. M. n. 34)	171 937	171 937
	—	Raccordo fra le stazioni Prenestina e Portonaccio (**)	0 587	»	»	»	»
	—	Diramazione da Prenestina a Porta Maggiore (**).	0 776	»	»	»	»
	—	Raccordo fra le stazioni Prenestina e Tuscolana (***)	»	»	»	»	»
	—	Raccordo fre le stazioni Portonaccio e Tuscolana (***)	»	»	»	»	»
		Linee di III categoria.					
	123	Mestre-S. Donà-Portogruaro	(b) 58 805	0 623	Milano centrale-Mestre-Venezia . . .	59 234	59 234
	124	Ferrara - Argenta - Ravenna (tronco Ferrara-Argenta) (V. n. 152)	(c) 32 708	0 983	Pontelagoscuro-Ferrara-Bologna . . .	33 118	33 118
		Totali delle ferrovie di proprietà dello Stato .	2,292 323	119 641		2,400 754	2,406 857
		c) *Ferrovie concesse all'industria privata.*					
		Pavia-Brescia. . Pavia-Casalpusterlengo .	40 235	0 711 0 659	Rogoredo-Pavia (R. M. n. 20) . . . . Milano cent.-Casalpusterlengo-Piacenza	41 605	41 605
	125	Pavia-Brescia. . Codogno-Cremona . . .	26 569	0 597 0 164	Milano centrale-Codogno-Piacenza . . Treviglio-Olmeneta-Cremona	27 330	27 330
		Pavia-Brescia. . Olmeneta-Brescia	38 214	0 184 0 967	Treviglio-Olmeneta-Cremona . . . . Milano cent.-Brescia-Venezia S. Lucia .	39 365	39 365

(*) Ferrovia comune con la rete del Mediterraneo.
(**) Questi tronchi non vengono compresi nelle lunghezze esercitate, considerandoli come binari di manovra.
(*a*) Compresa la lunghezza d'impianto dei due tratti di raccordo fra la nuova stazione di Sulmona spostata verso Roma, e la linea Pescara-Aquila, cioè km. 0 534 verso Aquila e km. 1 246 verso Pescara (V. n. 128).
(***) Comune con la rete del Mediterraneo (V. n. 29).
(*b*) Compresi chilometri 0 194 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Portogruaro al termine del binario.
(*c*) Compresi chilometri 0 573 fra l'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Argenta ed il limite estremo della ferrovia.

PROSPETTO N. 3.

Lunghezza delle strade ferrate italiane al 31 dicembre 1902.

1	2	3	14	15		16	17
Numero d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1902	*			**	***
			LUNGHEZZA				
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		di impianto al 31 dicembre 1902	dei tratti comuni		reale in esercizio al 31 dicembre 1902	media esercitata nell'anno 1902
			Chilometri		appartenenti alle linee:	Chilometri	
		Bologna-Ancona	(a) 203 996	0 214	Parma-Bologna	203 996	203 996
		Diramazione al porto di Ancona	1 895	0 526	Ancona-Castellammare Adr.	2 421	2 421
		Ancona-Castellammare Adr.	(b) 146 421	0 214	Bologna-Ancona	145 872	145 872
	126	Castellammare Adr.-Foggia	(c) 175 946	0 763	Ancona-Castellammare Adr.	176 159	176 159
		Foggia-Brindisi	(d) 233 490	0 550	Castellammare Adr.-Foggia	233 512	233 512
		Diramazione al porto di Brindisi (*)	1 481	0 305	Foggia-Brindisi	1 736	1 736
		Brindisi-Otranto	84 624	0 528	Id. id.	85 152	85 152
	127	Castelbolognese-Ravenna	(e) 40 979	0 333	Bologna-Castelbolognese-Ancona	41 093	41 093
		Pescara-Sulmona (stazione nuova) (**)	64 803	0 171	Ancona-Pescara-Brindisi	66 220	66 220
				1 246	Roma-Sulmona (origine raccordo verso Pescara all'asse di Sulmona).		
	128	Sulmona (stazione nuova)-Aquila (**)	58 962	1 307	Roma-Sulmona (asse Sulmona al distacco linea verso Aquila)	60 269	60 269
		Aquila-Rieti-Terni	102 621	0 617	Orte-Terni-Foligno	103 238	103 238
	129	Termoli-Campobasso	(f) 83 734	3 230	Ancona-Termoli-Brindisi	87 206	87 206
				0 242	Campobasso-Benevento		
	130	Campobasso-Benevento	(g) 83 619	0 984	Foggia-Benevento-Napoli	84 311	84 311
				1 240	Ancona-Foggia-Brindisi		
	131	Foggia-Napoli	194 613	0 992	Stazione comune di Caserta	197 750	197 750
				0 905	Roma-Napoli (R. M. n. 34)		
	132	Cervaro-Candela (V. n. 159)	(h) 29 588	0 276	Foggia-Cervaro-Napoli	29 703	29 703
	133	Bari-Taranto (stazione nuova)	109 905	0 615	Ancona-Bari-Brindisi	114 529	114 529
				4 009	Taranto-Brindisi		
	134	Monza-Calolzio	28 974	0 404	Milano-Monza-Chiasso (R. M. n. 9)	30 404	30 404
				1 026	Bergamo-Calolzio-Lecco		

(a) Compresi chilometri 0 214 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Ancona al termine del binario.
(b) Compresi chilometri 0 763 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Castellammare Adr. al termine del binario.
(c) Compresi chilometri 0 550 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Foggia al termine del binario.
(d) Compresi chilometri 0 528 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Brindisi al termine del binario.
(*) Comune con la rete del Mediterraneo (V. n. 61). La direzione del servizio è affidata alla società dell'Adriatico.
(e) Compresi chilometri 0 219 fra l'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Ravenna e l'estremo dei suoi binari.
**) Con l'apertura del nuovo tronco da Cineto Romano a Sulmona fu abbandonata la vecchia stazione di questo nome e attivata la nuova, allacciandola, verso Pescara e verso Aquila, alla ferrovia Pescara-Sulmona-Aquila-Terni. Però i raccordi appartengono, come lunghezza assoluta di costruzione, alla ferrovia complementare Roma-Sulmona (V. n. 122).
(f) Esclusi chilometri 0 242, dallo scambio d'entrata all'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Campobasso, essendo questa appartenente alla ferrovia Campobasso-Benevento (V. n 130).
(g) Compresi chilometri 0 242, di cui l'osservazione precedente.
(h) Compresi chilometri 0 161 fra l'asse del fabbricato viaggiatori e lo scambio estremo della stazione di Candela.

PROSPETTO N. 3.

Lunghezza delle strade ferrate italiane al 31 dicembre 1902.

1	2	3	14	15		16	17
Numero d'ordine			*			**	***
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1902	LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1902	LUNGHEZZA dei tratti comuni		LUNGHEZZA reale in esercizio al 31 dicembre 1902	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1902
			Chilometri		appartenenti alle linee:	Chilometri	
	135	Palazzolo-Paratico	(a) 10 425	»	»	9 648	9 648
	136	Cremona-Mantova	60 595	0 779 0 853	Treviglio-Cremona S. Antonio-Mantova-Modena	62 227	62 227
	137	Mantova (Sant'Antonio)-Modena	62 980	0 405 1 111	Verona (P. N.)-S. Antonio Piacenza-Modena-Bologna	64 496	64 496
		Totali delle ferrovie concesse all'industria privata	1,884 619	27 077		1,908 242	1,908 242
		TOTALI DELLE FERROVIE COMPONENTI LA RETE PRINCIPALE (dal n. 97 al n. 137)	4,176 942	146 718		4,308 996	4,315 099
		B) **Rete secondaria.**					
		FERROVIE COMPLEMENTARI.					
		a) *Costruite per cura dello Stato.*					
		Linee di II categoria.					
	138	Colico-Sondrio	(b) 41 053	»	»	40 498	40 498
	138	Colico-Chiavenna	(c) 23 842	2 729	Colico-Sondrio	26 315	26 315
	139	Belluno-Treviso	(d) 84 723	0 696	Mestre-Treviso-confine illirico	85 236	85 236
	140	Adria-Chioggia (V. n. 112)	(e) 31 101	0 347	Rovigo-Adria	31 235	31 235
	141	Albacina-Macerata (V. n. 161)	(f) 58 864	0 383	Foligno-Albacina-Falconara	59 421	59 421
	142	Ascoli Piceno-Porto d'Ascoli	(g) 27 798	0 179	Ancona-Porto d'Ascoli-Brindisi	27 798	27 798
	143	Teramo-Giulianova	(h) 23 581	1 644	Ancona-Giulianova-Brindisi	25 077	25 077
		Totali delle linee di II categoria	290 962	5 978		295 580	295 580

(a) Compreso il binario di chilometri 0 463 che conduce al lago d'Iseo e quello di chilometri 0 311, in sede propria, oltre l'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Palazzolo sino all'origine della ferrovia.

(b) Compresi chilometri 0 260 dallo scambio d'entrata all'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Colico e chilometri 0 205 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Sondrio all'estremo della ferrovia.

(c) Compresi chilometri 0 256 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Chiavenna all'estremo della linea.

(d) Compresi chilometri 0 183 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Belluno al termine del binario.

(e) Compresi chilometri 0 213 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Chioggia al termine del binario.

(f) Esclusi chilometri 0 174 dallo scambio d'entrata all'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Macerata, compresi nella ferrovia Macerata-Porto Civitanova.

(g) Compresi chilometri 0 179 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Ascoli al termine del binario.

(h) Compresi chilometri 0 148 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Teramo al termine del binario.

Prospetto N. 3.

Lunghezza delle strade ferrate italiane al 31 dicembre 1902.

1	2	3	14	15		16	17
Numero d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1902	*			**	***
			LUNGHEZZA				
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		di impianto al 31 dicembre 1902	dei tratti comuni		reale in esercizio al 31 dicembre 1902	media esercitata nell'anno 1902
			Chilometri		*appartenenti alle linee:*	*Chilometri*	
		Linee di III categoria.					
	144	Lecco-Albate Camerlata	35 976	0 642	Bergamo-Lecco	36 778	36 778
				0 160	Milano-Albate Camerlata-Chiasso (R. M. n. 9)		
	145	Seregno-Usmate-Ponte San Pietro	30 292	0 510	Bergamo-Ponte San Pietro-Lecco	31 867	31 867
				0 552	Monza-Usmate-Calolzio		
				0 513	Milano-Seregno-Chiasso (R. M. n. 9)		
	146	Parma-Brescia-Iseo	(a) (b) 106 852	0 986	Piacenza-Parma-Bologna	114 930	114 930
				0 946	Cremona-Piadena-Mantova		
				0 397	Olmeneta-S. Zeno		
				5 661	S. Zeno-Brescia		
				0 369	Milano-Brescia-Venezia		
	147	Mantova-Cerea	36 381	0 483	S. Antonio-Mantova-Modena	37 332	37 332
				0 468	Dossobuono-Cerea-Legnago-Rovigo		
	148	Legnago-Monselice	35 572	0 348	Dossobuono-Cerea-Legnago-Rovigo	37 947	37 947
				2 027	Padova-Monselice-Pontelagoscuro		
	149	Treviso-Oderzo-Motta di Livenza	(c) 33 467	1 368	Mestre-Treviso-Cormons	34 710	34 710
	150	Portogruaro-Casarsa-Gemona (tronco Portogruaro-Spilimbergo)	(d) 38 685	0 194	Mestre-S. Donà-Portogruaro	39 511	39 511
				1 047	Mestre-Treviso-Casarsa-Udine		
	151	Bologna-Verona (tronchi: Bologna-San Felice sul Panaro)	(e) 37 789	4 909	Piacenza Bologna	42 480	42 480
		Bologna-Verona (tronchi: S. Felice sul Panaro-Poggio Rusco (*))	(f) 17 188	0 218	Bologna-San Felice sul Panaro	16 041	16 059
	152	Ferrara-Argenta-Ravenna-Rimini (tronco Argenta-Ravenna-Rimini) (Vedi n. 124)	(g) 87 364	0 837	Castelbolognese-Lugo-Ravenna	89 243	89 243
				0 573	Ferrara-Argenta		
				0 469	Bologna-Rimini-Ancona		

(a) Esclusi chilometri 5 661 dall'asse del fabbricato viaggiatori di S. Zeno all'asse del fabbricato viaggiatori di Brescia, appartenenti alla linea Cremona-Olmeneta-Brescia (V. n. 125).
(b) Compresi chilometri 0 281 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione d'Iseo al termine del binario.
(c) Compresi chilometri 0 125 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Motta al termine del binario.
(d) Compresi chilometri 0 115 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Spilimbergo al termine del binario.
(e) Compresi chilometri 0 218 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di S. Felice sul Panaro al termine del binario.
(*) Aperto all'esercizio il 20 gennaio 1902.
(f) Compresi chilometri 0 405 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Poggio Rusco al termine del binario.
(g) Esclusi chilometri 0 573 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Argenta allo scambio di uscita per Ravenna, compresi nel tronco Ferrara-Argenta.

Prospetto N. 3.

Lunghezza delle strade ferrate italiane al 31 dicembre 1902.

1	2	3	14	15		16	17
Numero d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1902	*			**	***
			LUNGHEZZA				
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		di impianto al 31 dicembre 1902	dei tratti comuni		reale in esercizio al 31 dicembre 1902	media esercitata nell'anno 1902
			Chilometri		appartenenti alle linee:	Chilometri	
	153	Lavezzola-Lugo	21 170	0 446 0 580	Ferrara-Lavezzola-Ravenna-Rimini. Castelbolognese-Lugo-Ravenna	22 196	22 196
	154	Sant'Arcangelo-Fabriano (tronco Fabriano-Urbino)	(a) 79 182	0 393	Roma-Orte-Falconara	79 438	79 438
	155	Attigliano-Viterbo	(b) 36 264	3 011	Firenze S. Maria N.-Chiusi-Attigliano-Orte.	39 062	39 062
	156	Isernia-Campobasso (tronco Bivio Bosco Redole-Carpinone)	28 542	0 018 0 352	Campobasso-Benevento Sulmona-Isernia	28 912	28 912
	157	Foggia-Lucera	(c) 18 922	0 700	Ancona-Foggia-Brindisi	19 353	19 353
	158	Foggia-Manfredonia	(d) 35 849	0 746	Id.	35 684	35 684
	159	Candela-Potenza (tronco Candela-Rocchetta Sant'Antonio) (V. n. 132)	(e) 11 123	0 161	Cervaro-Candela	10 944	10 944
	160	Zollino-Gallipoli	(f) 34 298	0 376	Brindisi-Zollino-Otranto	34 245	34 245
		Totali delle linee di III categoria	724 416	30 460		751 573	750 691
		Linee di IV categoria.					
	161	Macerata-Porto Civitanova (V. n. 141)	(g) 26 921	0 420	Ancona-Porto Civitanova-Brindisi	27 167	27 167
		Totali delle ferrovie costruite per cura dello Stato	1,042 299	36 858		1,074 320	1,073 438
		b) *Costruite dalla società.*					
		Linee di II categoria.					
	162	Lecco-Colico	38 605	0 081 0 260	Bergamo-Lecco Colico-Sondrio	38 946	38 946
		Totale delle linee di II categoria	38 605	0 341		38 946	38 946

(a) Compresi chilometri 0 187 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Urbino al termine della linea.

(b) Compresi chilometri 0 213 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Viterbo al termine della ferrovia.

(c) Compresi chilometri 0 280 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Lucera al termine della ferrovia.

(d) Compresi chilometri 0 111 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Manfredonia al termine della ferrovia.

(e) Compresi chilometri 0 340 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Rocchetta S. Antonio al termine del binario, ed esclusa la tratta di chilometri 0 161 fra lo scambio estremo della stazione di Candela e l'asse del fabbricato viaggiatori, già compresa nella ferrovia Cervaro-Candela della rete principale.

(f) Compresi chilometri 0 120 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Gallipoli al termine della ferrovia.

(g) Compresi chilometri 0 174 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Macerata al termine della ferrovia (scambio per Albacina).

PROSPETTO N. 3.

Lunghezza delle strade ferrate italiane al 31 dicembre 1902.

1	2	3	14	15		16	17
NUMERO d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1902	*			**	***
			LUNGHEZZA				
delle reti o ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		di impianto al 31 dicembre 1902	dei tratti comuni		reale in esercizio al 31 dicembre 1902	media esercitata nell'anno 1902
			Chilometri	appartenenti alle linee:		Chilometri	
		Linee di III categoria.					
	163	Sulmona-Isernia	127 351	0 897	Roma-Sulmona	128 731	128 731
				0 483	Stazione comune di Isernia (V. n. 86)		
	164	Rocchetta Sant'Antonio-Gioia del Colle	137 731	0 900	Candela-Rocchetta Sant'Antonio	139 293	139 293
				0 662	Taranto-Bari		
	165	Rocchetta Sant'Antonio-Potenza	68 276	0 340	Candela-Rocchetta Sant'Antonio	69 035	69 035
				0 419	Eboli-Potenza-Metaponto		
		Totale delle linee di III categoria	333 358	3 701		337 059	337 059
		Linee di IV categoria.					
	166	Barletta-Spinazzola	60 578	1 621	Foggia-Otranto	65 682	65 682
				3 483	Rocchetta S. Antonio-Gioia del Colle		
		Totale delle linee di IV categoria	60 578	5 104		65 682	65 682
		Totali delle ferrovie costruite dalla società	432 541	9 146		441 687	441 687
		Totali delle ferrovie componenti la rete secondaria (dal n. 138 al n 166)	1.474 840	46 004		1,516 007	1,515 125
		Totali delle ferrovie dell'Adriatico (dal n. 97 al n. 166)	5,651 782	192 722		5.825 003	5,830 224
3		**Rete delle ferrovie della Sicilia.**					
		A) Rete principale.					
		Ferrovie di proprietà dello Stato.					
	167	Messina-Catania-Bicocca-Siracusa. — Messina-Catania-Bicocca	(a) (b) 102 632	„	„	102 238	102 238
		Messina-Catania-Bicocca-Siracusa. — Bicocca-Siracusa	(c) 79 121	„	„	78 995	78 995
		Diramazione al porto di Messina (**)	0 391	0 059	Messina-Catania-Siracusa	0 450	0 450
		Diramazione al porto di Catania	0 914	„	„	0 914	0 914

(a) Compresi chilometri 0 146 dall' del fabbricato asseviaggiatori della stazione di Messina all'estremo dei binari.

(b) Compresi chilometri 0 218 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Bicocca all'estremo del binario di corsa.

(c) Compresi chilometri 0 374 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Siracusa al termine del binario di corsa, ed esclusi chilometri 0 218 di cui all'annotazione (b).

(**) Pel servizio viaggiatori.

PROSPETTO N. 3.

Lunghezza delle strade ferrate italiane al 31 dicembre 1902.

1	2	3		14	15		16	17
NUMERO d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1902		*			**	***
				LUNGHEZZA				
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata			di impianto al 31 dicembre 1902	dei tratti comuni		reale in esercizio al 31 dicembre 1902	media esercitata nell'anno 1902
				Chilometri		appartenenti alle linee:	Chilometri	
	168	Catania-Bicocca-Santa Caterina Xirbi-Canicattì (bivio)-Aragona Caldare.	Catania-Bicocca . . .	(*) 0 000	7 468	Messina-Siracusa	7 468	7 468
			Bicocca-Santa Caterina Xirbi.	107 225	0 248	Messina-Bicocca-Siracusa	107 473	107 478
			Santa Caterina Xirbi-Canicattì (bivio). .	32 816	2 385	Canicattì (bivio)-Canicattì stazione . .	35 201	35 201
			Canicattì (bivio)-Aragona Caldare . . .	26 843	2 385	Canicattì (stazione)-Canicattì (bivio) .	29 468	29 468
					0 240	Palermo centrale-Porto Empedocle . .		
	169	Palermo (centrale)-Porto Empedocle	Palermo (centrale)-Roccapalumba . .	(a) 69 367	"	"	69 200	69 200
			Roccapalumba-Aragona Caldare	(b) 55 612	"	"	55 540	55 510
			Aragona Caldare-Porto Empedocle	(c) 19 171	"	"	19 052	19 052
		Diramazione al porto di Palermo		6 177	0 809	Palermo centrale-Porto Empedocle . .	6 986	6 986
		Diramazione al porto di Porto Empedocle . .		0 637	0 074	Id. . .	0 711	0 711
	170	Roccapalumba-Santa Caterina Xirbi.		56 070	0 210	Id. . .	56 574	56 574
					0 294	Bicocca-S. Caterina Xirbi-Canicattì (bivio)-Aragona Caldare.		
	171	Canicattì (bivio)-Licata		(d) 48 284	"	"	(e) 45 561	45 564
	172	Diramazioni al porto e molo di Licata (**) . .		(f) 1 408	0 926	Canicattì-Licata	2 669	2 669
		TOTALI DELLE FERROVIE COMPONENTI LA RETE PRINCIPALE (dal n. 167 al n. 172)		606 668	15 098		618 503	618 503
		B) **Rete secondaria.**						
		FERROVIE COMPLEMENTARI.						
		a) *Costruite per cura dello Stato.*						
		Linee di II categoria.						
	173	Messina-Patti-Cefalù-bivio Cefalù (Termini). .		187 450	0 635	Messina-Siracusa	194 755	194 755
					6 670	Palermo centrale-Porto Empedocle. .		
	174	Siracusa-Licata (tronco Siracusa-Noto). . . .		(g) 32 028	0 374	Messina-Siracusa	32 241	32 241
		Totali delle linee di II categoria.		219 478	7 679		226 996	226 996

(*) Tratto appartenente alla linea Messina-Catania-Siracusa (V. n. 167).
(*a*) Compresi chilometri 0 032 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione centrale di Palermo all'origine del binario di corsa, e chilometri 0 135 oltre l'asse del fabbricato viaggiatori di Roccapalumba.
(*b*) Compresi chilometri 0 207 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Aragona Caldare all'estremità del binario di corsa, ed esclusi chilometri 0 135 di cui l'annotazione (*a*).
(*c*) Compresi chilometri 0 326 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Porto Empedocle all'estremità del binario di corsa, ed esclusi chilometri 0 207 di cui l'annotazione (*b*).
(*d*) Compresi chilometri 0 335 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Licata all'origine del binario al porto.
(*e*) Dalla lunghezza in esercizio si prelevano chilometri 2 385, perchè i treni della linea Canicattì-Licata hanno origine e termine alla stazione di Canicattì e non al bivio di Canicattì.
(**) Questa diramazione è passata dalla Rete secondaria alla Rete principale, con effetto retroattivo dal 1° luglio 1898.
(*f*) Non compresi chilometri 0 335 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Licata all'origine del binario al porto di cui all'annotazione (*d*).
(*g*) Compresi chilometri 0 161 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Noto al termine del binario di corsa.

Prospetto N. 3.

Lunghezza delle strade ferrate italiane al 31 dicembre 1902.

1	2	3	14	15		16	17
Numero d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1902	*			**	***
			LUNGHEZZA				
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		di impianto al 31 dicembre 1902	dei tratti comuni		reale in esercizio al 31 dicembre 1902	media esercitata nell'anno 1902
			Chilometri		appartenenti alle linee:	Chilometri	
		Linee di III categoria.					
	175	Valsavoia-Caltagirone (tronco Valsavoia-Scordia) (V. n. 178)	(a) 13 792	0 152	Messina-Valsavoia-Siracusa	13 608	13 608
		Totali delle ferrovie costruite per conto dello Stato	233 270	7 831		240 604	240 604
		b) *Costruite dalla società.*					
		Linee di II categoria.					
	176	Siracusa-Licata (tronco Noto-Licata)	185 089	0 161	Siracusa-Noto	185 463	185 463
				0 213	Canicattì (bivio)-Licata		
	177	Siracusa (stazione)-Siracusa (porto)	(b) 1 225	0 372	Messina-Siracusa	1 541	1 541
		Totali delle linee di II categoria	186 314	0 746		187 004	187 004
		Linee di III categoria.					
	178	Valsavoia-Caltagirone (tronco Scordia-Caltagirone) (V n. 175)	(c) 52 741	0 336	Valsavoia-Scordia	52 888	52 888
		Totali delle ferrovie costruite dalla Società	239 055	1 082		239 892	239 892
		Totali delle ferrovie componenti la rete secondaria (dal n. 173 al n. 178)	472 325	8 913		480 496	480 496
		Totali delle ferrovie componenti le reti principale e secondaria della Sicilia (dal 167 al n. 178)	1,078 993	24 011		1,098 999	1,098 999
		Totali delle ferrovie delle grandi reti (dal n. 1 al n. 178)	12,465 041	388 838		12,810 149	12,791 696

(a) Compresi chilometri 0 336 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Scordia al termine del tronco.
(b) Compresi chilometri 0 036 dall'asse del fabbricato del gestore all'estremo del binario principale di corsa.
(c) Compresi chilometri 0 189 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Caltagirone all'estremo del binario di corsa.
Esclusi chilometri 0 336 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Scordia al termine del tronco già costruito, di cui l'annotazione (a).

Prospetto N. 3.

Lunghezza delle strade ferrate italiane al 31 dicembre 1902.

1	2	3	14	15		16	17
Numero d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1902	*			**	***
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1902	del tratti comuni		reale in esercizio al 31 dicembre 1902	media esercitata nell'anno 1902
			Chilometri		appartenenti alle linee:	Chilometri	
		2. - Ferrovie diverse					
		a) a scartamento normale.					
4		**Ferrovia Torino-Lanzo.**					
	179	Torino-Ciriè	(a) 31 266	»	»	31 109	31 109
	180	Ciriè-Lanzo					
5		**Ferrovia Torino P. S.-Settimo-Rivarolo-Castellamonte.** (*Ferrovia centrale del canavese*).					
	181	Torino P. S.-Settimo-Rivarolo (*)	(b) (c) 22 733	11 775	Torino P.S.-Settimo-Milano (R. M.n. 1)	34 319	34 319
	182	Rivarolo-Castellamonte	(d) 7 200	0 058	Settimo-Rivarolo	7 172	7 172
		Totali della ferrovia Torino P. S.-Settimo-Castellamonte	29 933	11 833		41 491	41 491
6	183	**Ferrovia Santhià-Biella**	(e) 29 881	0 203	Torino-Santhià-Milano (R. M. n. 1) . .	29 893	29 893
7	184	**Id. Gozzano-Cava d'Alzo**	7 636	»	»	(f) 7 736	7 736
8	185	**Id. Frugarolo-Basaluzzo**	(g) 8 998	»	»	8 891	8 891

(a) Compresi chilometri 0 10[illegible] dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Torino all'estremità del binario di corsa.
Compresi chilometri 0 067 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Lanzo al termine del binario di corsa.

(b) Compresi chilometri 0 166 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Settimo all'estremità del binario di corsa.
Compresi chilometri 0 023 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Rivarolo al termine del binario di corsa.

(c) Compresi chilometri 0 175, che servono ad allacciare la stazione di Settimo alla ferrovia Torino-Milano.

(*) La società anonima per la ferrovia centrale e le tramvie del canavese ha stipulato con la società italiana per le strade ferrate del Mediterraneo una convenzione, in data del 1° giugno 1892, mediante la quale è stato istituito (articolo 1) un servizio diretto per i trasporti dei viaggiatori e dei bagagli fra le linee Settimo-Rivarolo e Rivarolo-Castellamonte e le stazioni mediterranee Settimo, Torino succursale e Torino P. S., della linea Torino-Milano di proprietà dello Stato (V. n 1).
La durata della convenzione è di 9 anni a partire dal 1° luglio 1892 (articolo 37). — Con successiva appendice (lettera della Mediterranea del 2 luglio 1902, n. 13190 A. C.) tale durata venne prorogata di 4 anni a datare dal 1° luglio 1901.

(d) Compresi chilometri 0 096 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Castellamonte al termine del binario di corsa.

(e) Compresi chilometri 0 191 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Biella al termine del binario di corsa.

(f) Alla lunghezza della ferrovia (col. 14) si aggiungono chilometri 0 100, che servono ad allacciarla alla stazione di Gozzano, appartenente alla rete del Mediterraneo, non essendovi stazione propria.

(g) Compresi chilometri 0 082 dall'asse della baracca viaggiatori della stazione di Frugarolo (dirimpetto al fabbricato viaggiatori della stazione omonima della rete mediterranea) alla estremità del binario di corsa.
Compresi inoltre chilometri 0 075 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Basaluzzo allo scambio di innesto con la tramvia Novi-Ovada.

Prospetto N. 3.

Lunghezza delle strade ferrate italiane al 31 dicembre 1902.

1	2	3	14	15		16	17
Numero d'ordine			*			**	***
			LUNGHEZZA				
delle reti o ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1902	di impianto al 31 dicembre 1902	dei tratti comuni		reale in esercizio al 31 dicembre 1902	media esercitata nell'anno 1902
			Chilometri		*appartenenti alle linee:*	*Chilometri*	
9	186	**Ferrovia Tortona-Castelnuovo Scrivia**	(a) 8 867	»	»	8 692	8 692
10	187	**Id. Varese-Porto Ceresio**	(b) 14 269	0 252	Gallarate-Varese (R. M. n. 8)	14 241	14 241
11		**Ferrovie Nord Milano.**					
	188	Milano-Saronno	(c) 21 245	»	»	21 149	21 149
	189	Milano-Incino Erba	(d) 43 245	»	»	43 123	43 123
	190	Diramazione San Pietro Martire-Camnago	2 354	»	»	2 354	2 354
	191	Saronno-Grandate	(e) 18 328	»	»	18 207	18 207
	—	Tronco di raccordo con la rete del Mediterraneo. Bovisa-Librera	0 641	»	»	»	»
	192	Saronno-Malnate (bivio Quadronna)	22 426	0 096	Milano-Saronno	28 896	28 896
				(f) 6 374	Como-Varese-Laveno		
	193	Como-Malnate-Varese-Laveno	(g) 51 118	»	»	51 052	51 052
	—	Tronchi di raccordo con la rete del Mediterraneo. Camerlata Nord-Albate Camerlata Med.	0 680	»	»	»	»
		Varese Nord-Varese Med.	0 425	»	»	»	»
		Laveno Nord-Laveno M.	0 308	»	»	»	»
	194	Novara-Saronno-Seregno	54 370	»	»	54 370	54 370
	—	Tronchi di raccordo con la rete del Mediterraneo. Novara Nord-Novara Mediterr.	0 051	»	»	»	»
		Busto Arsizio Nord-Busto Arsizio Mediterr.	0 695	»	»	»	»
		Totali delle ferrovie Nord Milano	215 889	6 470		219 151	219 151
12	195	**Ferrovia Sondrio-Tirano** (*)	(h) 26 038	0 180	Colico-Sondrio (R. A. n. 138)	25 981	13 168
13	196	**Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva** *(ferrovia della valle Seriana)*	28 691	»	»	28 691	28 691
14	197	**Ferrovia Rezzato-Vobarno**	(i) 25 992	»	»	25 892	25 892

(a) Compresi chilometri 0 073 dall'origine del binario all'asse del fabbricato viaggiatori di Tortona e chilometri 0 102 dall'asse del fabbricato viaggiatori di Castelnuovo Scrivia al termine della linea.
(b) Compresi chilometri 0 280 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Porto Ceresio al termine del binario.
(c) Compresi chilometri 0 096 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Saronno all'estremo del binario di corsa.
(d) Compresi chilometri 0 122 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Incino Erba all'estremo del binario di corsa.
(e) Compresi chilometri 0 121 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Grandate alla punta degli aghi scambi d'innesto con la ferrovia Como-Laveno
(f) Si sono aumentati chilometri 6 374 dal bivio Quadronna a Varese perchè i treni provenienti da Saronno proseguono sino a Varese.
(g) Compresi chilometri 0 066 oltre l'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Laveno al termine del binario di corsa (lago).
(*) Aperta all'esercizio il 30 giugno 1902.
(h) Compresi chilometri 0 187 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Tirano al termine del binario.
(i) Compresi chilometri 0 100 lunghezza del binario di raccordo con la stazione di Rezzato, rete Adriatica, per lo scambio del materiale.

PROSPETTO N. 3.

Lunghezza delle strade ferrate italiane al 31 dicembre 1902.

1	2	3	14	15		16	17
Numero d'ordine			*			**	***
			LUNGHEZZA				
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1902	di impianto al 31 dicembre 1902	dei tratti comuni		reale in esercizio al 31 dicembre 1902	media esercitata nell'anno 1902
			Chilometri		appartenenti alle linee:	Chilometri	
15	198	**Ferrovia Verona P. S. G.-Caprino**	(a) 34 777	»	»	34 198	34 198
16		**Ferrovie Schio-Vicenza, Vicenza-Treviso e Padova-Bassano.** *(Proprietà dello Stato).*					
	199	Schio-Vicenza	(b) 29 948	1 494	Milano-Vicenza-Venezia	31 305	31 305
				1 494	Milano-Vicenza-Venezia		
	200	Vicenza-Treviso	56 549	1 497	Vicenza-Schio	59 892	59 892
				0 352	Mestre-Treviso-Confine illirico		
				0 659	Milano-Padova-Venezia		
	201	Padova-Bassano	(c) 46 124	0 707	Vicenza-Treviso (staz. di Cittadella)	47 365	47 365
		Totali delle ferrovie venete appartenenti allo Stato	132 621	6 203		138 562	138 562
				18 287	Padova-Bassano		
17	202	**Ferrovia Padova - Camposampiero - Montebelluna**	27 032	0 570	Treviso-Vicenza (staz. di Castelfranco)	46 200	46 200
				0 311	Belluno-Montebelluna-Treviso		
18	203	**Id. Conegliano-Vittorio**	(d) 11 686	2 190	Mestre-Conegliano-Confine illirico	13 532	13 532
19		**Ferrovia Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco.**					
	204	Cividale-Udine-Portogruaro: Cividale-Udine	(e) 14 845	0 390	Udine-Pontebba	15 115	15 115
		Cividale-Udine-Portogruaro: Udine-San Giorgio di Nogaro-Portogruaro	59 685	0 697	Udine-Venezia	60 985	60 985
				0 603	Mestre-Portogruaro-Casarsa		
		Cividale-Udine-Portogruaro: S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	6 789	0 615	Portogruaro-Udine-Cividale	7 404	7 404
		Diramazione dalla stazione di S. Giorgio al porto di Nogaro	1 906	0 050	Udine-San Giorgio di Nogaro-Portogruaro.	1 956	1 956
		Totali della ferrovia Cividale-Udine-Portogruaro	83 225	2 355		85 460	85 460

(a) Compresi chilometri 0 311 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Verona P. S. G. all'origine del binario: chilometri 0 158 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Caprino al termine del binario di corsa, e chilometri 0 310 binario di raccordo con la stazione di Domegliara, rete Adriatica.

(b) Compresi chilometri 0 187 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Schio all'estremità del binario di corsa.

(c) Compresi chilometr i0 125 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Bassano all'estremità del binario di corsa.

(d) Compresi chilometri 0 344 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Vittorio all'estremità del binario di corsa.

(e) Compresi chilometri 0 120 dall'asse el fabbricato viaggiatori della stazione di Cividale all'estremità del binario di corsa.

PROSPETTO N. 3.

Lunghezza delle strade ferrate italiane al 31 dicembre 1902.

1	2	3	14	15		16	17
Numero d'ordine			*			**	***
			LUNGHEZZA				
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1902	di impianto al 31 dicembre 1902	dei tratti comuni		reale in esercizio al 31 dicembre 1902	media esercitata nell'anno 1902
			Chilometri		appartenenti alle linee:	Chilometri	
				0 800	Piacenza-Parma-Bologna		
20	205	**Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara**	41 298	1 230	Parma-Brescia	43 443	43 443
				0 115	Modena-Suzzara-Mantova		
21	206	**Id. Suzzara-Ferrara**	(a) 80 696	0 752	Pontelagoscuro-Bologna (stazione di Ferrara R. A.).	81 172	81 172
22		**Ferrovie Guastalla-Reggio-Scandiano-Sassuolo e Bagnolo-Carpi.**					
	207	Guastalla-Bagnolo-Reggio	28 577	0 210	Asse stazione Guastalla (Soc. Veneta) allo innesto della linea verso Reggio	29 243	29 243
				0 456	Asse stazione Reggio Emilia (R. A.) all'innesto della linea verso Guastalla		
	208	Reggio-Scandiano-Sassuolo	(b) 22 619	0 541	Asse stazione Reggio Emilia (R. A.) all'innesto della linea verso Sassuolo	23 117	23 117
	209	Bagnolo-Carpi	18 509	0 018	Reggio-Bagnolo-Guastalla	18 913	18 913
				0 386	Sant'Antonio (Mantova)-Carpi-Modena		
		Totali delle ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	69 705	1 614		71 273	71 273
23		**Ferrovie Bologna** (stazione centrale)-**Budrio-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda.**					
	210	Bologna P. G. (stazione centrale)-Bologna San Vitale	0 705	0 847	Stazione Bologna porta Galliera	1 552	1 552
		Bologna S. V.-Budrio-Portomaggiore	45 768	0 248	Ferrara-Argenta (stazione di Portomaggiore R. A.).	46 016	46 016
	211	Budrio-Massalombarda	25 572	0 212	Bologna S. V.-Budrio-Portomaggiore	26 098	26 098
				0 314	Lugo-Lavezzola (stazione di Massalombarda R. A).		
		Totali delle ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	72 045	1 621		73 666	73 666
24	212	**Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa**	(c) 7 540	0 082	Empoli-Poggibonsi-Chiusi	7 422	7 422
25	213	**Id. Arezzo-Pratovecchio Stia**	(d) 43 803	0 654	Firenze-Arezzo-Chiusi	44 242	44 242
26	214	**Id. Giuncarico-Montemassi**	7 753	0 275	Roma-Pisa	8 028	8 028
27	215	**Id. Massa Marittima-Follonica porto (*)**	(e) 25 584	»	»	25 132	1 446
28	216	**Id. Mandela-Subiaco**	(f) 23 029	»	»	22 709	22 709

(a) Compresi chilometri 0 273 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Suzzara all'origine del binario di corsa, verso Modena.
(b) Compresi chilometri 0 016 dall'asse del fabbricato viaggiatori di Sassuolo al termine del binario di corsa.
(c) Compresi chilometri 0 200 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Colle Val d'Elsa all'estremità del binario di corsa.
(d) Compresi chilometri 0 215 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Pratovecchio Stia all'estremità del binario di corsa.
(*) Aperta all'esercizio il dì 11 dicembre 1902.
(e) Compresi chilometri 0 418 dall'origine del binario all'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Massa Marittima e chilometri 0 034 dall'asse del fabbricato viaggiatori di Follonica porto al termine del binario di corsa.
(f) Compresi chilometri 0 140 dall'origine del binario all'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Mandela (R. A.) e chilometri 0 180 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Subiaco al termine del binario di corsa.

Lunghezza delle strade ferrate italiane al 31 dicembre 1902.

1	2	3	14	15		16	17
Numero d' ordine			*			**	***
		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1902	LUNGHEZZA				
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		di impianto al 31 dicembre 1902	dei tratti comuni		reale in esercizio al 31 dicembre 1902	media esercitata nell'anno 1902
			Chilometri		*appartenenti alle linee:*	*Chilometri*	
29		**Roma-Viterbo** e diramazione **Capranica-Ronciglione**:					
	217	Roma-Viterbo	86 856	0 712 0 180	Roma (Trastevere)-S. Paolo Attigliano-Viterbo	87 748	87 748
	218	Capranica-Ronciglione	(a) 7 505	0 268	Roma (Trastevere)-Viterbo	7 561	7 561
		Totale	94 361	1 160		95 309	95 309
30		**Ferrovie Roma** (Termini)-**Castel Gandolfo-Albano-Nemi** e **Albano-Nettuno.** (*Ferrovie secondarie romane*).					
	219	Roma-Nemi (tronco Roma (Termini)-Castel Gandolfo-Albano)	(b) 25 147	4 172	Roma Termini-Napoli	29 259	29 259
	220	Albano-Cecchina-Anzio-Nettuno	(c) 37 648	0 060	Roma-Albano	37 626	37 626
		Totali delle ferrovie Roma-Albano (Nemi) e Albano-Nettuno	62 795	4 232		66 885	66 885
31	221	**Ferrovia Napoli** (Montesanto)-**Cumà Fusaro-Torre Gaveta**	(d) 19 782	»	»	19 690	19 690
32	222	Id. **Telese** (stazione)-**Telese** (bagni)	1 185	0 386	Napoli-Telese-Foggia	1 571	1 571
33	223	Id. **Cerignola** (stazione)-**Cerignola** (città)	(e) 6 898	0 203	Foggia-Cerignola-Brindisi	6 983	6 983
34	224	Id. **Ofantino-Margherita di Savoia** (saline)	(f) 5 312	0 775	Ancona-Ofantino-Brindisi	5 458	5 458
35	225	Id. **Bari-Locorotondo** (tronco Bari-Putignano)	(g) 43 709	0 229	Bari-Otranto	43 798	43 798
36		**Rete delle ferrovie sarde.** (*Rete principale*).					
	226	Cagliari-Terranova-Golfo degli Aranci	(h) 305 766	»	»	304 905	304 905
	226	Diramazione: al molo di Terranova (*)	1 130	0 159	Cagliari-Golfo degli Aranci	1 289	1 289
	226	Diramazione: al molo del Golfo degli Aranci	1 082	0 861	Id.	1 943	1 943
	226	Diramazione: al magazzino merci p. v. al Golfo degli Aranci	0 329	0 861 0 731	Id. Diramaz. al molo di Golfo degli Aranci	1 921	1 921
	226	Diramazione: al porto di Cagliari	1 224	»	»	1 224	1 224

(a) Compresi chilometri 0 212 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Ronciglione al termine del binario.
(b) Compresi chilometri 0 060 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Albano al termine del binario.
(c) Compresi chilometri 0 082 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Nettuno al termine del binario.
(d) Compresi chilometri 0 003 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Napoli (Montesanto) all'origine del binario di corsa, e chilometri 0 069 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Torre Gaveta al termine del binario di corsa.
(e) Compresi chilometri 0 118 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Cerignola (città) al termine del binario di corsa
(f) Compresi chilometri 0 029 dall'asse del fabbricato della stazione di Margherita di Savoia al termine del binario di corsa.
(g) Compresi chilometri 0 140 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Putignano al termine del binario di corsa.
(h) Compresi chilometri 0 881 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Golfo Aranci al termine del binario di corsa
(*) Pel servizio merci.

PROSPETTO N. 3.

Lunghezza delle strade ferrate italiane al 31 dicembre 1902.

1	2	3	14	15		16	17
Numero d'ordine			*			**	***
			LUNGHEZZA				
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1902	di impianto al 31 dicembre 1902	dei tratti comuni		reale in esercizio al 31 dicembre 1902	media esercitata nell'anno 1902
			Chilometri		appartenenti alle linee:	Chilometri	
	227	Chilivani-Portotorres	(a) 65 961	0 166	Cagliari-Golfo degli Aranci	65 892	65 892
		Diramazione al porto di Portotorres (*)	0 390	0 235	Chilivani-Portotorres	0 625	0 625
	228	Decimomannu-Iglesias	(b) 37 639	0 123	Cagliari-Golfo degli Aranci	37 667	37 667
	229	Iglesias-Monteponi	5 402	0 120	Decimomannu-Iglesias	5 522	5 522
		Totali delle ferrovie sarde	418 923	3 256		420 988	420 988
37	230	**Ferrovia Palermo** centrale-**Palermo** Lolli-**Marsala-Trapani** (*ferrovia sicula occidentale*)	(c) 189 416	4 861	Palermo (centrale) Palermo (porto) rete Sicula.	194 259	194 259
		Totali delle ferrovie diverse a scartamento normale (dal n. 179 al n. 230)	1,930 635	71 049		1,991 748	1,955 249
		b) **a scartamento ridotto.**					
38	231	**Ferrovia Torino-Rivoli**	(d) 11 678	»	»	11 648	11 648
39		**Ferrovie economiche biellesi.**					
	232	Biella-Vallemosso	(e) 20 533	»	»	20 068	(f) 20 406
	233	Biella-Balma	(g) 12 064	0 912	Biella-Vallemosso	12 778	(f) 13 116
				0 058	Regresso stazione di Miagliano		
	234	Biella-Mongrando	(h) 8 476	0 077	Biella-Vallemosso	8 471	(f) 8 809
		Totali delle ferrovie economiche biellesi	41 073	1 047		41 317	42 331

(a) Compresi chilometri 0 235 dall' asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Portotorres al termine del binario di corsa.
(*) Pel servizio merci.
(b) Compresi chilometri 0 095 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione d'Iglesias al termine del binario di corsa.
(c) Compresi chilometri 0 018 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Trapani all'estremo del binario di corsa.
(d) Compresi chilometri 0 013 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Torino all'origine del binario di corsa, e chilometri 0 017 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Rivoli al termine del binario di corsa.
(e) Compresi chilometri 0 338 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Biella al termine del binario delle ferrovie economiche biellesi, contro il muro di cinta nel piazzale della stazione di Biella (ferrovia Santhià-Biella), e chilometri 0 197 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Vallemosso all'estremità del binario di corsa.
(f) Alla lunghezza esercitata (col. 17) si sono aggiunti chilometri 0 338, dalla stazione di Biella delle ferrovie economiche alla fermata presso la stazione di Biella, della ferrovia Santhià-Biella; perchè i treni hanno origine e termine a questa fermata.
(g) Compresi chilometri 0 079 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Miagliano al termine del binario di corsa, e chilometri 0 177 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Balma al termine del binario di corsa.
(h) Compresi chilometri 0 082 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Mongrando al termine del binario di corsa.

Prospetto N. 3.

Lunghezza delle strade ferrate italiane al 31 dicembre 1902.

1	2	3	14	15		16	17
Numero d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1902	*			**	***
			LUNGHEZZA				
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		di impianto al 31 dicembre 1902	dei tratti comuni		reale in esercizio al 31 dicembre 1902	media esercitata nell'anno 1902
			Chilometri		appartenenti alle linee:	Chilometri	
40		**Ferrovia Fossano-Mondovì-Villanova.**					
	235	Fossano-Mondovì	(a) 24 609	»	»	24 127	24 127
	235	Mondovì-Villanova (*)	(b) 7 004	0 384	Fossano-Mondovì	7 328	0 783
		Totale . . .	31 613	0 384		31 455	24 910
41		**Ferrovie Menaggio-Porlezza e Ponte Tresa-Luino.** (*Ferrovie del lago di Lugano*).					
	236	Menaggio-Porlezza	(c) 12 241	»	»	12 102	12 102
	237	Ponte Tresa-Luino	(d) 12 233	»	»	12 104	12 104
		Totali delle ferrovie del lago di Lugano . . .	24 474	»	»	24 206	24 206
42	238	**Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero**	(e) 23 350	»	»	23 190	23 190
43		**Ferrovie Sassuolo-Modena-Cavezzo-Mirandola e Cavezzo-Finale.**					
	239	Sassuolo-Modena-Cavezzo-Mirandola	(f) 48 335	»	»	47 818	47 818
	239	Modena-Modena transito (**)	(g) 1 129	0 256	Sassuolo-Modena-Cavezzo-Mirandola .	1 077	1 077
	240	Cavezzo-Finale	(h) 20 028	0 134	Id. id. . . .	20 051	20 051
		Totali delle ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69 492	0 390		68 946	68 946

(*a*) Compresi chilometri 0 098 dalla fronte interna del fabbricato viaggiatori della stazione di Fossano (dal quale lato hanno l'uscita le sale d'aspetto) all'estremità del binario di corsa, e chilometri 0 381 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Mondovì al termine del binario di corsa.

(*) Aperta all'esercizio il 23 novembre 1902.

(*b*) Compresi chilometri 0 080 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Villanova al termine del binario.

(*c*) Compresi chilometri 0 054 dall'origine del binario all'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Menaggio, e chilometri 0 085 oltre l'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Porlezza.

(*d*) Compresi chilometri 0 019 oltre l'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Ponte Tresa, e chilometri 0 080 oltre l'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Luino.

(*e*) Compresi chilometri 0 090 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Torrebelvicino all'estremità del binario di corsa, e chilometri 0 070 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Arsiero al termine del binario di corsa.

(*f*) Compresi chilometri 0 038 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Sassuolo al termine del binario, chilometri 0 130 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Mirandola al termine del binario, e chilometri 0 349 del binario di raccordo fra la stazione di Sassuolo e la ferrovia Reggio-Scandiano-Sassuolo (n. 208).

(**) La stazione di Modena transito è destinata al trasbordo delle merci in servizio cumulativo colle altre ferrovie.

(*g*) Compresi chilometri 0 308 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Modena transito al termine del binario

(*h*) Compresi chilometri 0 111 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Finale al termine del binario.

PROSPETTO N. 3.

Lunghezza delle strade ferrate italiane al 31 dicembre 1902.

1	2	3	14	15		16	17
NUMERO d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE **in esercizio al 31 dicembre 1902**	*	LUNGHEZZA		**	***
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		di impianto al 31 dicembre 1902	dei tratti comuni		reale in esercizio al 31 dicembre 1902	media esercitata nell'anno 1902
			Chilometri		appartenenti alle linee:	Chilometri	
44	241	**Ferrovia Modena-Vignola**	(a) 25 828	0 130	Asse Modena al distacco linea (Modena-Mirandola).	25 898	25 898
45	242	**Ferrovia Arezzo-Fossato** (*ferrovia dell'Appennino centrale*)	133 531	0 263	Firenze-Roma (R. A.)	133 794	133 794
46	243	**Id. Napoli-Nola-Bajano**	(b) 37 950	"	"	37 886	37 886
47	244	**Id. Napoli** (P. M.) (Pascone) - **Ottaiano-S. Giuseppe**	(c) 23 450	"	"	23 384	23 384
48		**Ferrovie secondarie della Sardegna.**					
	245	Monti-Tempio	(d) 39 329	"	"	39 139	39 139
	246	Sassari-Alghero	(e) 34 285	"	"	34 201	34 201
	247	Chilivani-Tirso	(f) 78 480	0 094	Macomer-Nuoro	78 574	78 574
	248	Cagliari-Isili-Sorgono	(g) 164 349	"	"	164 220	164 220
	249	Macomer-Nuoro	(h) 62 111	0 327	Macomer-Bosa	62 282	62 282
	250	Macomer-Bosa	(i) 47 360	"	"	47 168	47 168
		Diramazione al porto di Bosa	0 310	0 327	Macomer-Bosa	0 637	0 637
	251	Mandas-Arbatax	157 684	1 339	Cagliari-Isili-Sorgono	159 023	159 023
		Diramazione Gairo Taquisara-Ierzu	(l) 8 750	0 061	Mandas-Arbatax	8 715	8 715
		Totali delle ferrovie secondarie della Sardegna	592 658	2 148		593 959	593 959

(a) Compresi chilometri 0 060 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Vignola al termine del binario.

(b) Compresi chilometri 0 081 dall'origine del binario all'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Napoli e chilometri 0 030 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Baiano all'estremità del binario di corsa.

(c) Compresi chilometri 0 060 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di S. Giuseppe al termine del binario.

(d) Compresi chilometri 0 065 dalla punta dell'ago dello scambio d'entrata all'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Monti, e chilometri 0 125 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Tempio all'estremo del binario di corsa.

(e) Compresi chilometri 0 029 dall'origine del binario di corsa all'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Sassari (Compagnia reale), e chilometri 0 055 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Alghero al termine del binario di corsa.

(f) La stazione di Chilivani appartiene alla Compagnia reale: il binario delle ferrovie secondarie ha origine a chilometri 0 090 dall'asse del fabbricato viaggiatori di detta stazione.

(g) Compresi chilometri 0 014 dall'origine del binario di corsa all'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Cagliari, e chilometri 0 115 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Sorgono all'estremo del binario di corsa.

(h) Compresi chilometri 0 156 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Nuoro al termine del binario di corsa.

(i) Compresi chilometri 0 012 dalla punta dell'ago dello scambio d'entrata all'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Macomer, e chilometri 0 180 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Bosa all'estremo del binario di corsa.

(l) Compresi chilometri 0 008 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Ierzu al termine del binario.

PROSPETTO N. 3.

Lunghezza delle strade ferrate italiane al 31 dicembre 1902.

1	2	3	14	15		16	17
Numero d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1902	*			**	***
			LUNGHEZZA				
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		di impianto al 31 dicembre 1902	dei tratti comuni		reale in esercizio al 31 dicembre 1902	media esercitata nell'anno 1902
			Chilometri		appartenenti alle linee:	Chilometri	
49	252	**Ferrovia Monteponi-Porto Vesme**	(a) 21 317	"	"	20 500	20 500
50	253	Id. **Palermo** (Sant'Erasmo)-**Corleone** . .	(b) 67 510	"	"	67 399	67 399
51	254	Id. **Circumetnea**	113 483	"	"	113 483	113 483
		Totali delle ferrovie diverse a scartamento ridotto (dal n. 231 al n. 254) . . .	1,217 407	4 362		1,217 065	1,211 534
		Totali delle ferrovie diverse (dal n. 179 al n. 254)	3,148 042	75 411		3,208 813	3,166 783
		B) **FERROVIE SPECIALI.**					
52	255	**Ferrovia Sassi-Superga** (sistema Agudio) . .	3 130	"		3 130	3 130
53	256	Id. **Sant'Ellero-Saltino** (Vallombrosa) .	(c) 8 000	"		7 927	7 927
		Totali delle ferrovie speciali (dal n. 255 al n. 256)	11 130	"		11 057	11 057
		Totali generali delle ferrovie italiane . . .	15,624 213	464 249		16,030 019	15,969 536

(*a*) Compresi chilometri 0 214 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Monteponi al termine del binario di corsa verso la miniera, e chilometri 0 603 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Porto Vesme alla punta della gettata a mare.

(*b*) Compresi chilometri 0 031 dall'origine del binario all'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Palermo (Sant'Erasmo), e chilometri 0 080 oltre l'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Corleone.

(*c*) Compresi chilometri 0 043 dall'origine del binario di corsa all'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Sant'Ellero, e chilometri 0 030 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Saltino al termine del binario di corsa.

PROSPETTO N. 3 (Allegato *A*).

Prospetto riassuntivo della lunghezza delle strade ferrate italiane nell'anno 1902.

1	3	14		15	16		17	
		*			**		***	
Numero d'ordine delle reti e ferrovie diverse	INDICAZIONE delle strade ferrate in esercizio al 31 dicembre 1902	LUNGHEZZA						
		di impianto al 31 dicembre 1902		dei tratti comuni ad altre linee	reale in esercizio al 31 dicembre 1902		media esercitata nell'anno 1902	
		specificata	arrotondata	specificata	specificata	arrotondata	specificata	arrotondata
		Chilometri		*Chilometri*	*Chilometri*		*Chilometri*	
	***A*) FERROVIE ORDINARIE.**							
	1. - Grandi reti.							
1	Rete del Mediterraneo (1)	5,734 266	5,734	172 105	5,886 147	5,886	5,862 473	5,863
2	„ dell'Adriatico (2)	5,651 782	5,652	192 722	5,825 003	5,825	5,830 224	5,830
3	„ della Sicilia	1,078 993	1,079	24 011	1,098 999	1,099	1,098 999	1,099
	Totali (3)	12,465 041	12,465	388 838	12,810 149	12,810	12,791 696	12,792
	2. - Ferrovie diverse							
	a) **a scartamento normale.**							
4	Ferrovia Torino-Lanzo	31 266	31	„	31 109	31	31 109	31
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	29 983	30	11 833	41 491	41	41 491	41
6	„ Santhià-Biella	29 881	30	0 203	29 893	30	29 893	30
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	7 636	8	„	7 736	8	7 736	8
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	8 998	9	„	8 891	9	8 891	9
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	8 867	9	„	8 692	9	8 692	9
10	„ Varese-Porto Ceresio	14 269	14	0 252	14 241	14	14 241	14
11	Ferrovie nord Milano	215 889	216	6 470	219 151	219	219 151	219
12	Ferrovia Sondrio-Tirano	26 038	26	0 180	25 981	26	13 168	13
13	„ Bergamo-Ponte della Selva	28 691	29	„	28 691	29	28 691	29
14	„ Rezzato-Vobarno	25 992	26	„	25 892	26	25 892	26
15	„ Verona-Caprino	34 777	35	„	34 198	34	34 198	34
16	Ferrovie { Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	132 621	133	6 203	138 562	139	138 562	139
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	27 032	27	19 168	46 200	46	46 200	46
18	„ Conegliano-Vittorio	11 686	12	2 190	13 532	14	13 582	14
19	„ Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	83 225	83	2 355	85 460	85	85 460	85
20	„ Parma-Guastalla-Suzzara	41 298	41	2 145	43 443	44	43 443	44
21	„ Suzzara-Ferrara	80 696	81	0 752	81 172	81	81 172	81
22	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	69 705	70	1 614	71 273	71	71 278	71
23	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	72 045	72	1 621	73 666	74	73 666	74
24	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7 540	7	0 082	7 422	7	7 422	7
25	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	43 803	44	0 654	44 242	44	44 242	44
26	„ Giuncarico-Montemassi	7 753	8	0 275	8 028	8	8 028	8
27	„ Massa Marittima-Follonica porto	25 584	25	„	25 132	25	1 446	1
28	„ Mandela-Subiaco	23 029	23	„	22 709	23	22 709	23
29	„ Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	94 861	94	1 160	95 309	95	95 809	95

Prospetto riassuntivo della lunghezza delle strade ferrate italiane nell'anno 1902.

1	3	14		15	16		17	
		*			**		***	
Numero d'ordine delle reti o ferrovie diverse	INDICAZIONE delle strade ferrate in esercizio al 31 dicembre 1902	LUNGHEZZA						
		di impianto al 31 dicembre 1902		dei tratti comuni ad altre linee	reale in esercizio al 31 dicembre 1902		media esercitata nell'anno 1902	
		specificata	arrotondata	specificata	specificata	arrotondata	specificata	arrotondata
		Chilometri		Chilometri	Chilometri		Chilometri	
30	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	62 795	63	4 232	66 885	67	66 885	67
31	„ Napoli-Cuma-Torre Gaveta	19 782	20	„	19 690	20	19 690	20
32	„ Telese (stazione)-Telese (bagni)	1 185	1	0 386	1 571	2	1 571	2
33	„ Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	6 898	7	0 203	6 983	7	6 983	7
34	„ Ofantino-Margherita di Savoia	5 312	5	0 775	5 458	5	5 458	5
35	„ Bari-Locorotondo	43 709	44	0 229	43 798	44	43 798	44
36	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	418 923	419	3 256	420 988	421	420 988	421
37	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	189 416	189	4 861	194 259	194	194 259	194
	Totali	1,930 635	1,931	71 049	1,991 748	1,992	1,955 249	1,955
	b) **a scartamento ridotto.**							
38	Ferrovia Torino-Rivoli	11 678	12	„	11 648	12	11 648	12
39	Ferrovie economiche biellesi	41 073	41	1 047	41 317	41	42 331	42
40	Ferrovia Fossano-Mondovì-Villanova	31 613	32	0 384	31 455	31	24 910	25
41	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza. Ponte Tresa-Luino	24 474	24	„	24 206	24	24 206	24
42	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	23 350	23	„	23 190	23	23 190	23
43	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69 492	69	0 390	68 946	69	68 946	69
44	Ferrovia Modena-Vignola	25 828	26	0 130	25 898	26	25 898	26
45	„ Arezzo-Fossato	133 531	134	0 263	133 794	134	133 794	134
46	„ Napoli-Nola-Baiano	37 950	38	„	37 886	38	37 886	38
47	„ Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	23 450	23	„	23 384	23	23 384	23
48	Ferrovie secondarie della Sardegna	592 658	593	2 148	593 959	594	593 959	594
49	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	21 317	21	„	20 500	21	20 500	21
50	„ Palermo-Corleone	67 510	67	„	67 399	67	67 399	67
51	„ Circumetnea	113 483	114	„	113 483	114	113 483	114
	Totali	1,217 407	1,217	4 362	1,217 065	1,217	1,211 534	1,212
	Totali { Ferrovie diverse	3,148 042	3,148	75 411	3,208 813	3,209	3,166 783	3,167
	Totali { „ ordinarie	15,613 083	15,613	464 249	16,018 962	16,019	15,958 479	15,959
	B) **FERROVIE SPECIALI.**							
52	Ferrovia Sassi-Superga	3 130	3	„	3 130	3	3 130	3
53	„ Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	8 000	8	„	7 927	8	7 927	8
	Totali	11 130	11	„	11 057	11	11 057	11
	Totali generali	15,624 213	15,624	464 249	16,030 019	16,030	15,969 536	15,970

Annotazioni al prospetto n. 3 (Allegato *A*).

(1) Nelle colonne 14, 16 e 17 sono comprese le lunghezze delle ferrovie Milano-Chiasso con diramazione Como S. Giovanni-Como lago, Pisa-Livorno San Marco-Livorno marittima e diramazione al porto di Napoli, comuni con la rete adriatica. Le lunghezze della ferrovia Parma-Piacenza e della diramazione al porto di Brindisi, comuni con la rete adriatica e da essa amministrate, non sono comprese nella colonna 14 e figurano soltanto nelle colonne 15, 16 e 17.

(2) Le ferrovie Milano-Chiasso e diramazione Como S. Giovanni-Como lago, Pisa-Livorno San Marco-Livorno marittima e la diramazione al porto di Napoli, comuni con la rete mediterranea, essendo da questa amministrate, non figurano nella colonna 14 e sono comprese nelle colonne 15, 16 e 17.

(3) Le ferrovie Milano-Chiasso e diramazione Como S. Giovanni-Como lago, Parma-Piacenza, Pisa-Livorno S. Marco-Livorno marittima, e le diramazioni ai porti di Napoli e di Brindisi, essendo comuni alle reti adriatica e mediterranea, figurano una sola volta nelle colonne 14 e 15 e due volte nelle colonne 16 e 17.

Prospetto N. 4.

Anno 1902

Quantità e natura del materiale mobile

PROSPETTO N. 4.

Quantità e natura del

Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA: reale in esercizio al 31 dicembre 1902	LUNGHEZZA: media esercitata nell'anno 1902	QUANTITÀ ASSOLUTA in dotazione al 31 dicembre 1902 – LOCOMOTORI: locomotive	locomotori elettrici	carrozze automotrici elettriche	totale	per chilometro di strada	QUANTITÀ MEDIE NEL: in dotazione	a nolo permanente e di proprietà privata	in riparazione nelle officine
1	3	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
							da 18 a 20	21 : 16			
		Chilometri		*Numero*							
	***A*) FERROVIE ORDINARIE**										
	1. - **Grandi reti.**										
1	Rete del Mediterraneo	5,886	5,863	(1) 1,521	„	22	1,543	0 262	1,509 00	1 00	(2) 244 00
2	„ dell'Adriatico	5,825	5,830	(8) 1,138	„	„	1,138	0 195	1,129 20	10 00	126 29
3	„ della Sicilia	1,099	1,099	(12) 156	„	„	156	0 142	156 00	„	23 67
	Totali e medie . . .	12,810	12,792	2,815	„	22	2,837	0 221	2,794 20	11 00	393 96
	2. - **Ferrovie diverse**										
	a) **a scartamento normale.**										
4	Ferrovia Torino-Lanzo	31	31	(16) 8	„	„	8	0 258	8 00	„	„
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte .	41	41	7	„	„	7	0 171	7 00	„	„
6	„ Santhià-Biella	30	30	5	„	„	5	0 167	5 00	„	„
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo.	8	8	2	„	„	2	0 250	2 00	„	„
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	9	9	3	„	„	3	0 333	3 00	„	„
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia .	9	9	1	„	„	1	0 111	1 00	„	„
10	„ Varese-Porto Ceresio (*) . . .	14	14	(20) 3	„	„	3	0 214	3 00	„	„
11	Ferrovie nord Milano.	219	219	(21) 49	„	„	49	0 224	49 00	„	6 70
12	Ferrovia Sondrio-Tirano	26	13	4	„	„	4	0 154	2 00	„	„
13	„ Bergamo-Ponte della Selva . .	29	29	11	„	„	11	0 379	11 00	„	1 00
14	„ Rezzato-Vobarno	26	26	3	„	„	3	0 115	3 00	„	„
15	„ Verona-Caprino	34	34	6	„	„	6	0 176	6 00	„	„
16	Ferrovie { Schio-Vicenza . . . . / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano . . . . }	139	139	17	„	„	17	0 122	17 00	„	0 82
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	46	46	2	„	„	2	0 043	2 00	„	„
18	„ Conegliano-Vittorio	14	14	2	„	„	2	0 143	2 00	„	0 57
19	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	85	85	8	„	„	8	0 094	8 00	„	1 55
20	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara . . .	44	44	5	„	„	5	0 114	5 00	„	1 36
21	„ Suzzara-Ferrara	81	81	9	„	„	9	0 111	9 00	„	1 50
22	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi.	71	71	(27) 8	„	„	8	0 113	8 00	„	„
23	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda . . .	74	74	7	„	„	7	0 094	7 00	„	1 12
24	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa. .	7	7	3	„	„	3	0 428	3 00	„	1 00
25	„ Arezzo-Pratovecchio Stia . . .	44	44	4	„	„	4	0 091	4 00	„	0 44
26	„ Giuncarico-Montemassi	8	8	2	„	„	2	0 250	2 00	„	„
27	„ Massa Maritt.-Follonica porto.	25	1	3	„	„	3	0 120	0 17	„	„
28	„ Mandela-Subiaco	23	23	3	„	„	3	0 130	3 00	„	„

materiale mobile.

26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	I
23 + 24 − 25	26 : 17										da 28 a 36	37 : 16		= 37		
L'ANNO 1902		QUANTITÀ ASSOLUTE IN DOTAZIONE AL 31 DICEMBRE 1902														Numero d'ordine
		CARROZZE PER VIAGGIATORI														
in effettivo servizio														delle quali		
totale	per chilometro di strada	salons, breaks e carrozze con letti	di 1ª classe	di 2ª classe	di 3ª classe	miste di 1ª, 2ª e 3ª classe	di 4ª classe	con compartimento per la posta	postali ambulanti e cellulari	automotrici elettriche di 1ª e 2ª e di 1ª e 3ª classe	in totale	per chilometro di strada	assi	con freno	senza freno	
		Numero											*Numero*	*Numero*		
1,266 00	0 216	38	544	782	(3) 1,715	628	14	50	»	22	(4) 3,793	0 644	8,017	2,453	1,340	1
1,012 91	0 174	16	293	460	1,755	617	8	25	44	»	(9) 3,218	0 552	6,730	1,826	1,392	2
132 33	0 120	8	24	68	227	120	»	9	»	»	(13) 456	0 415	918	274	182	3
2,411 24	0 188	62	861	1,310	3,697	1,365	22	84	44	22	7,467	0 583	15,665	4,553	2,914	
8 00	0 258	»	3	7	23	7	»	»	»	»	(17) 40	1 290	80	40	»	4
7 00	0 171	»	2	15	»	6	»	»	»	»	(18) 23	0 561	46	23	»	5
5 00	0 167	»	»	»	8	5	»	»	1	»	14	0 466	28	13	1	6
2 00	0 250	»	»	»	»	2	»	»	»	»	(19) 2	0 250	4	2	»	7
3 00	0 333	»	1	3	»	1	»	»	»	»	5	0 555	10	5	»	8
1 00	0 111	»	»	4	»	1	»	»	»	»	5	0 555	10	5	»	9
3 00	0 214	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10
42 30	0 198	»	26	40	102	25	»	»	»	»	(22) 193	0 881	386	193	»	11
2 00	0 154	»	»	»	5	4	»	»	»	»	9	0 346	18	9	»	12
10 00	0 345	»	4	12	»	»	»	»	»	»	16	0 552	32	16	»	13
3 00	0 115	»	»	»	2	2	»	»	»	»	4	0 154	8	4	»	14
6 00	0 176	»	»	3	15	5	»	»	»	»	(23) 23	0 676	46	23	»	15
16 18	0 116	6	6	9	49	18	»	»	»	»	(24) 88	0 633	176	38	50	16
2 00	0 043	»	»	»	2	2	»	»	»	»	(25) 4	0 087	8	2	2	17
1 43	0 102	»	»	»	6	3	»	»	»	»	9	0 643	18	3	6	18
6 45	0 076	»	»	»	12	10	»	»	»	»	(26) 22	0 259	66	14	5	19
3 64	0 083	»	5	5	10	»	»	»	»	»	20	0 454	40	10	10	20
7 50	0 093	»	»	3	12	8	»	»	»	»	23	0 284	46	23	»	21
8 00	0 118	»	»	»	17	7	»	»	»	»	(28) 24	0 338	48	24	»	22
5 58	0 075	»	»	»	10	7	»	»	»	»	(29) 17	0 230	64	17	»	23
2 00	0 286	»	(30) 2	4	»	»	»	»	»	»	6	0 857	12	6	»	24
3 56	0 081	»	»	»	7	6	»	»	»	»	(31) 13	0 295	36	10	3	25
2 00	0 250	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26
0 17	0 170	»	»	3	»	5	»	»	»	»	(32) 8	0 320	16	8	»	27
3 00	0 130	»	»	»	3	2	»	»	»	»	(33) 5	0 217	10	5	»	28

PROSPETTO N. 4.

Quantità e natura del

Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA: reale in esercizio al 31 dicembre 1902	LUNGHEZZA: media esercitata nell'anno 1902	QUANTITÀ ASSOLUTA in dotazione al 31 dicembre 1902 — LOCOMOTORI: locomotive	locomotori elettrici	carrozze automotrici elettriche	totale (da 18 a 20)	per chilometro di strada (21 : 16)	QUANTITÀ MEDIE NEL…: in dotazione	a nolo permanente e di proprietà privata	in riparazione nelle officine
1	3	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
		Chilometri		*Numero*							
29	Ferrovia Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	95	95	(34) 8	»	»	8	0 084	8 00	»	»
30	» Roma-Albano-Nettuno	67	67	14	»	»	14	0 209	14 00	»	»
31	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	20	20	6	»	»	6	0 300	6 00	»	0 68
32	» Telese (staz.)-Telese (bagni)	2	2	1	»	»	1	0 500	0 20	»	»
33	» Cerignola (staz.)-Cerignola (città)	7	7	2	»	»	2	0 286	2 00	»	»
34	» Ofantino-Margherita di Savoia	5	5	1	»	»	1	0 200	1 00	»	»
35	» Bari-Locorotondo	44	44	6	»	»	6	0 136	6 00	»	»
36	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	421	421	30	»	»	30	0 071	30 00	»	3 00
37	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	194	194	28	»	»	28	0 144	28 00	»	5 00
	Totali e medie	1,992	1,955	271	»	»	271	0 136	265 37	»	25 04
	b) **a scartamento ridotto.**										
38	Ferrovia Torino-Rivoli	12	12	4	»	»	4	0 333	4 00	»	0 35
39	Ferrovie economiche biellesi	41	42	8	»	»	8	0 195	8 00	»	3 00
40	Ferrovia Fossano-Mondovì-Villanova	31	25	5	»	»	5	0 161	5 00	»	1 00
41	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino }	24	24	6	»	»	6	0 250	6 00	»	»
42	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	23	23	5	»	»	5	0 217	5 00	»	0 22
43	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69	69	11	»	»	11	0 159	11 00	»	2 00
44	Ferrovia Modena-Vignola	26	26	4	»	»	4	0 154	4 00	»	»
45	» Arezzo-Fossato	134	134	12	»	»	12	0 089	12 00	»	1 81
46	» Napoli-Nola-Baiano	38	38	10	»	»	10	0 263	10 00	»	4 00
47	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	23	23	5	»	»	5	0 217	5 00	»	»
48	Ferrovie secondarie della Sardegna	594	594	50	»	»	50	0 084	50 00	»	8 00
49	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	21	21	3	»	»	3	0 143	3 00	»	1 00
50	» Palermo-Corleone	67	67	9	»	»	9	0 134	9 00	»	1 80
51	» Circumetnea	114	114	12	»	»	12	0 105	12 00	»	»
	Totali e medie	1,217	1,212	144	»	»	144	0 118	144 00	»	23 18
	Totali e medie { Ferrovie diverse	3,209	3,167	415	»	»	415	0 129	409 37	»	48 22
	Totali e medie { » ordinarie	16,019	15,959	3,230	»	22	3,252	0 203	3,203 57	11 00	442 18
	B) **FERROVIE SPECIALI.**										
52	Ferrovia Sassi-Superga	3	3	(43) 3	»	»	3	1 000	3 00	»	»
53	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	8	8	3	»	»	3	0 375	3 00	»	»
	Totali e medie	11	11	6	»	»	6	0 545	6 00	»	»
	Totali e medie generali	16,030	15,970	3,236	»	22	3,258	0 203	3,209 57	11 00	442 18

materiale mobile.

26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	I
23 + 24 — 25	26 : 17										da 28 a 36	37 : 16		= 37		
L'ANNO 1902		QUANTITÀ ASSOLUTE IN DOTAZIONE AL 31 DICEMBRE 1902														
		CARROZZE PER VIAGGIATORI														
in effettivo servizio														delle quali		Numero d'ordine
totale	per chilometro di strada	salons, breaks e carrozze con letti	di 1ª classe	di 2ª classe	di 3ª classe	miste di 1ª, 2ª e 3ª classe	di 4ª classe	con compartimento per la posta	postali ambulanti e cellulari	automotrici elettriche di 1ª e 2ª e di 1ª e 3ª classe	in totale	per chilometro di strada	assi	con freno	senza freno	
		Numero											*Numero*	*Numero*		
8 00	0 084	»	»	5	10	6	»	»	»	»	(35) 21	0 221	42	11	10	29
14 00	0 209	»	5	5	14	7	»	»	»	»	(38) 31	0 463	68	31	»	30
5 32	0 266	»	3	6	25	6	»	»	»	»	40	2 000	80	40	»	31
0 90	0 100	»	1	1	»	1	»	»	»	»	3	1 500	6	2	1	32
2 00	0 286	»	1	2	4	1	»	»	»	»	8	1 143	16	6	2	33
1 00	0 200	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
6 00	0 136	»	2	4	20	16	»	»	»	»	42	0 955	84	42	»	35
27 00	0 064	2	»	»	64	35	»	6	4	»	111	0 263	225	59	52	36
23 00	0 119	3	2	1	36	31	»	»	»	»	73	0 376	146	60	13	37
240 33	0 123	11	63	132	456	229	»	6	5	»	902	0 453	1,875	744	158	
3 65	0 304	»	8	19	»	6	»	»	»	»	33	2 750	66	9	24	38
5 00	0 119	»	1	22	»	3	»	»	»	»	26	0 634	52	26	»	39
4 00	0 160	»	2	9	»	4	»	»	»	»	15	0 484	30	13	2	40
6 00	0 250	»	10	8	»	5	»	»	»	»	23	0 958	92	23	»	41
4 78	0 208	»	»	11	»	5	»	»	»	»	(41) 16	0 696	36	14	2	42
9 00	0 180	1	15	35	»	1	»	»	»	»	52	0 754	104	16	36	43
4 00	0 154	»	2	6	»	2	»	»	»	»	10	0 384	20	10	»	44
10 19	0 076	»	4	12	»	8	»	»	»	»	(42) 24	0 179	48	24	»	45
6 00	0 158	1	3	5	29	4	11	»	»	»	53	1 395	106	53	»	46
5 00	0 217	»	2	4	21	6	»	»	»	»	33	1 435	66	33	»	47
42 00	0 071	3	»	»	67	39	»	»	»	»	109	0 184	218	109	»	48
2 00	0 095	»	1	»	»	2	»	»	»	»	3	0 143	6	1	2	49
7 20	0 107	»	2	5	10	3	4	»	»	»	24	0 358	48	24	»	50
12 00	0 105	1	»	»	20	15	»	»	»	»	36	0 316	72	36	»	51
120 82	0 100	6	50	136	147	103	15	»	»	»	457	0 375	964	391	66	
361 15	0 114	17	113	268	603	332	15	6	5	»	1,359	0 424	2,839	1,135	224	
2,772 39	0 174	79	974	1,578	4,300	1,697	37	90	49	22	8,826	0 551	18,504	5,688	3,138	
3 00	1 000	1	2	»	»	8	»	»	»	»	11	3 667	30	11	»	52
3 00	0 375	»	»	5	»	»	»	»	»	»	5	0 625	16	5	»	53
6 00	0 545	1	2	5	»	8	»	»	»	»	16	1 455	46	16	»	
2,778 39	0 174	80	976	1,583	4,300	1,705	37	90	49	22	8,842	0 551	18,550	5,704	3,138	

PROSPETTO N. 4.

Quantità e natura del

Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	QUANTITÀ ASSOLUTE IN DOTAZIONE al 31 dicembre 1902 — posti — di 1ª classe	di 2ª classe	di 3ª classe	di 4ª classe	in totale (da 42 a 45)	in dota[zione] — salons, breaks e carrozze con letti	di 1ª classe	di 2ª classe	di 3ª classe	miste di 1ª, 2ª e 3ª classe
1	3	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
		Numero									
	***A*) FERROVIE ORDINARIE.**										
	1. - **Grandi reti.**										
1	Rete del Mediterraneo.	23,233	41,448	84,143	560	(5) 149,384	38 00	532 00	773 00	1,720 00	620 00
2	„ dell'Adriatico	13,807	30,549	82,909	330	127,595	16 50	291 80	447 30	1,758 80	615 90
3	„ della Sicilia	1,761	4,788	11,136	„	17,675	8 00	24 00	68 00	227 00	120 00
	Totali e medie . . .	38,801	76,775	178,188	890	294,654	62 50	847 80	1,288 30	3,705 80	1,355 90
	2. - **Ferrovie diverse**										
	a) **a scartamento normale.**										
4	Ferrovia Torino-Lanzo	138	348	1,020	„	1,506	„	3 00	7 00	23 00	7 00
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte. .	142	771	„	„	913	„	2 00	15 00	„	6 00
6	„ Santhià-Biella.	60	150	480	„	690	„	„	„	8 00	5 00
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	30	90	„	„	120	„	„	„	„	2 00
8	„ Frugarolo-Basaluzzo.	24	80	„	„	104	„	1 00	3 00	„	1 00
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia . .	16	184	„	„	200	„	„	4 00	„	1 00
10	„ Varese-Porto Ceresio (*)	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
11	Ferrovie nord Milano	924	2,218	5,854	„	8,996	„	26 00	40 00	102 00	25 00
12	Ferrovia Sondrio-Tirano	24	48	246	„	318	„	„	„	2 50	2 00
13	„ Bergamo-Ponte della Selva. . .	208	512	„	„	720	„	4 00	12 00	„	„
14	„ Rezzato-Vobarno	16	48	100	„	164	„	„	„	2 00	2 00
15	„ Verona-Caprino	62	250	690	„	1,002	„	„	3 00	15 00	5 00
16	Ferrovie { Schio-Vicenza . . . . Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	364	751	1,885	„	3,000	6 00	6 00	9 00	49 00	18 00
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	16	40	50	„	106	„	„	„	2 00	2 00
18	„ Conegliano-Vittorio	24	60	195	„	279	„	„	„	5 21	1 48
19	Ferrovie Cividale - Udine - Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	78	190	580	„	848	„	„	„	9 98	10 00
20	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara . . .	75	120	240	„	435	„	5 00	5 00	10 00	„
21	„ Suzzara-Ferrara.	128	268	720	„	1,116	„	„	3 00	12 00	8 00
22	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	62	180	771	„	1,013	„	„	„	17 00	7 00
23	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	96	196	664	„	956	„	„	„	10 00	7 00
24	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa . .	40	128	„	„	168	„	2 00	4 00	„	„
25	„ Arezzo-Pratovecchio Stia. . . .	48	102	300	„	450	„	„	„	7 00	6 00
26	„ Giuncarico-Montemassi	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
27	„ Massa Marittima-Follonica porto	36	217	„	„	253	„	„	0 17	„	0 29
28	„ Mandela-Subiaco	36	60	130	„	226	„	„	„	3 00	2 00

materiale mobile.

QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1902

CARROZZE PER VIAGGIATORI

52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	1
				da 47 a 55										da 57 a 65	
zione					a nolo permanente e di proprietà privata										Numero d'ordine
di 4ª classe	con comparti-mento per la posta	postali ambulanti e cellulari	automotrici elettriche di 1ª e 2ª e di 1ª e 3ª classe	in totale	salons, breaks e carrozze con letti	di 1ª classe	di 2ª classe	di 3ª classe	misto di 1ª, 2ª e 3ª classe	di 4ª classe	con comparti-mento per la posta	postali ambulanti e cellulari	automotrici elettriche	in totale	
Numero					Numero										
14 00	50 00	»	22 00	3,769 00	24 00	»	»	»	»	»	»	152 00	»	176 00	1
6 50	25 50	42 50	»	3,204 80	8 00	14 25	»	»	6 75	»	»	195 00	9 00	223 00	2
»	9 00	»	»	456 00	»	»	»	»	»	»	»	8 00	»	8 00	3
20 50	84 50	42 50	22 00	7,429 80	32 00	14 25	»	»	6 75	»	»	355 00	9 00	417 00	
»	»	»	»	40 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4
»	»	»	»	23 00	»	2 00	»	»	»	»	»	»	»	2 00	5
»	»	1 00	»	14 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
»	»	»	»	2 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	»	»	5 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
»	»	»	»	5 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10
»	»	»	»	193 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	11
»	»	»	»	4 50	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	12
»	»	»	»	16 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	13
»	»	»	»	4 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	14
»	»	»	»	23 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	15
»	»	»	»	88 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	16
»	»	»	»	4 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	17
»	»	»	»	6 69	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	18
»	»	»	»	19 98	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	19
»	»	»	»	20 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	20
»	»	»	»	23 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	21
»	»	»	»	24 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	22
»	»	»	»	17 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	23
»	»	»	»	6 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24
»	»	»	»	13 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26
»	»	»	»	0 46	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
»	»	»	»	5 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28

PROSPETTO N. 4.

Quantità e natura del

1	3	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
						da 42 a 45					
		QUANTITÀ ASSOLUTE IN DOTAZIONE al 31 dicembre 1902									
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	posti					in dota				
		di 1ª classe	di 2ª classe	di 3ª classe	di 4ª classe	in totale	salons, breaks e carrozze con letti	di 1ª classe	di 2ª classe	di 3ª classe	miste di 1ª, 2ª e 3ª classe
		Numero									
29	Ferrovia Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	60	308	500	"	868	"	"	5 00	10 00	6 00
30	" Roma-Albano-Nettuno	125	230	403	"	758	"	5 00	5 00	14 00	7 00
31	" Napoli-Cuma-Torre Gaveta	120	336	1,250	"	1,706	"	3 00	6 00	25 00	6 00
32	" Telese (stazione)-Telese (bagni)	32	50	40	"	122	"	0 20	0 40	"	0 60
33	" Cerignola (staz.)-Cerignola (città)	28	70	180	"	278	"	1 00	1 30	3 70	1 00
34	" Ofantino-Margherita di Savoia	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
35	" Bari-Locorotondo	128	464	1,174	"	1,766	"	2 00	4 00	20 00	16 00
36	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	228	647	2,935	"	3,810	2 00	"	"	64 00	35 00
37	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	369	627	1,980	"	2,976	3 00	2 00	1 00	36 00	31 00
	Totali e medie	3,737	9,743	22,387	"	35,867	11 00	62 20	127 87	450 39	220 37
	b) **a scartamento ridotto.**										
38	Ferrovia Torino-Rivoli	242	513	"	"	755	"	8 00	19 00	"	6 00
39	Ferrovie economiche biellesi	60	840	"	"	900	"	1 00	22 00	"	3 00
40	Ferrovia Fossano-Mondovì-Villanova	132	432	"	"	564	"	2 00	9 00	"	4 00
41	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza; Ponte Tresa-Luino }	328	372	"	"	700	"	10 00	8 00	"	5 00
42	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	56	392	"	"	448	"	"	11 00	"	5 00
43	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	258	922	"	"	1,180	1 00	15 00	35 00	"	1 00
44	Ferrovia Modena-Vignola	80	304	"	"	384	"	2 00	6 00	"	2 00
45	" Arezzo-Fossato	144	472	"	"	616	"	4 00	12 00	"	8 00
46	" Napoli-Nola-Baiano	124	236	1,160	578	2,098	1 00	3 00	5 00	29 00	4 00
47	" Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	120	218	960	"	1,298	"	2 00	4 00	21 00	6 00
48	Ferrovie secondarie della Sardegna	322	372	2,803	"	3,497	3 00	"	"	67 00	39 00
49	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	16	16	30	"	62	"	1 00	"	"	2 00
50	" Palermo-Corleone	52	106	320	128	606	"	2 20	4 70	10 40	3 00
51	" Circumetnea	102	216	704	"	1,022	1 00	"	"	20 00	15 00
	Totali e medie	2,036	5,411	5,977	706	14,130	6 00	50 20	135 70	147 40	103 00
	Totali e medie { Ferrovie diverse	5,773	15,154	28,364	706	49,997	17 00	112 40	263 57	597 79	323 37
	Totali e medie { " ordinarie	44,574	91,929	206,552	1,596	344,651	79 50	960 20	1,551 87	4,303 59	1,679 27
	B) **FERROVIE SPECIALI.**										
52	Ferrovia Sassi-Superga	186	192	"	"	378	1 00	2 00	"	"	8 00
53	" Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	"	220	"	"	220	"	"	5 00	"	"
	Totali e medie	186	412	"	"	598	1 00	2 00	5 00	"	8 00
	Totali e medie generali	44,760	92,341	206,552	1,596	345,249	80 50	962 20	1,556 87	4,303 59	1,687 27

materiale mobile.

52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	I
				da 47 a 55										da 57 a 65	
QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1902															
CARROZZE PER VIAGGIATORI															
zione					a nolo permanente e di proprietà privata										
di 1ª classe	con comparti-mento per la posta	postali ambulanti e cellulari	automotrici elettriche di 1ª e 2ª e di 1ª e 3ª classe	in totale	salons, breaks e carrozze con letti	di 1ª classe	di 2ª classe	di 3ª classe	miste di 1ª, 2ª e 3ª classe	di 4ª classe	con comparti-mento per la posta	postali ambulanti e cellulari	automotrici elettriche	in totale	Numero d'ordine
Numero					*Numero*										
»	»	»	»	21 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
»	»	»	»	31 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
»	»	»	»	40 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
»	»	»	»	1 20	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
»	»	»	»	7 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
»	»	»	»	42 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	35
»	6 00	4 00	»	111 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	36
»	»	»	»	73 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	37
»	6 00	5 00	»	882 83	»	2 00	»	»	»	»	»	»	»	2 00	
»	»	»	»	33 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
»	»	»	»	26 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
»	»	»	»	15 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	40
»	»	»	»	23 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41
»	»	»	»	16 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
»	»	»	»	52 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	43
»	»	»	»	10 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	44
»	»	»	»	24 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
11 00	»	»	»	53 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	46
»	»	»	»	33 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	47
»	»	»	»	109 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	48
»	»	»	»	3 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	49
3 30	»	»	»	23 60	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	50
»	»	»	»	36 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	51
14 30	»	»	»	456 60	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
14 30	6 00	5 00	»	1,339 43	»	2 00	»	»	»	»	»	»	»	2 00	
34 80	90 50	47 50	22 00	8,769 23	32 00	16 25	»	»	6 75	»	»	355 00	9 00	419 00	
»	»	»	»	11 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	52
»	»	»	»	5 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	53
»	»	»	»	16 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
34 80	90 50	47 50	22 00	8,785 23	32 00	16 25	»	»	6 75	»	»	355 00	9 00	419 00	

PROSPETTO N. 4.

Quantità e natura del

1	3	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78
											da 67 a 75	47 + 57 — 67	48 + 58 — 68
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	In riparazione nelle officine											
		salons, breaks e carrozze con letti	di 1ª classe	di 2ª classe	di 3ª classe	miste di 1ª, 2ª e 3ª classe	di 4ª classe	con comparti-mento per la posta	postali ambulanti e cellulari	automotrici elettriche di 1ª e 2ª e di 1ª e 3ª classe	in totale	salons, breaks e carrozze con letti	di 1ª classe
		Numero											
	A) FERROVIE ORDINARIE.												
	1. - Grandi reti.												
1	Rete del Mediterraneo	5 00	78 00	112 00	249 00	90 00	2 00	7 00	16 00	3 00	(2) 562 00	57 00	454 00
2	„ dell'Adriatico	4 46	40 25	77 33	283 50	115 67	0 37	1 92	25 71	»	549 21	20 04	265 80
3	„ della Sicilia	1 05	1 48	10 89	29 24	5 58	»	0 43	0 47	»	49 09	6 95	22 52
	Totali e medie	10 51	119 73	200 22	561 74	211 20	2 37	9 35	42 18	3 00	1,160 30	83 99	742 32
	2. - Ferrovie diverse												
	a) a scartamento normale.												
4	Ferrovia Torino-Lanzo	»	1 00	3 00	6 00	2 00	»	»	»	»	12 00	»	2 00
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4 00
6	„ Santhià-Biella	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 00
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
10	„ Varese-Porto Ceresio (*)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
11	Ferrovie nord Milano	»	4 00	4 00	12 00	3 30	»	»	»	»	23 30	»	22 00
12	Ferrovia Sondrio-Tirano	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
13	„ Bergamo-Ponte della Selva	»	1 00	1 00	»	»	»	»	»	»	2 00	»	3 00
14	„ Rezzato-Vobarno	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
15	„ Verona-Caprino	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
16	Ferrovie { Schio-Vicenza. Vicenza-Treviso e Padova-Bassano }	»	0 87	0 13	4 45	0 58	»	»	»	»	6 03	6 00	5 13
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
18	„ Conegliano-Vittorio	»	»	»	0 89	0 39	»	»	»	»	1 28	»	»
19	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	»	»	»	2 00	2 97	»	»	»	»	4 97	»	»
20	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	»	1 11	1 68	3 15	»	»	»	»	»	5 94	»	3 89
21	„ Suzzara-Ferrara	»	»	»	1 00	0 50	»	»	»	»	1 50	»	»
22	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo Carpi	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
23	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	»	»	»	0 84	0 86	»	»	»	»	1 70	»	»
24	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2 00
25	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	»	»	»	0 41	0 72	»	»	»	»	1 13	»	»
26	„ Giuncarico-Montemassi	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
27	„ Massa Maritt.-Follonica porto	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
28	„ Mandela-Subiaco	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

materiale mobile.

79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	I
49 + 59 − 69	50 + 60 − 70	51 + 61 − 71	52 + 62 − 72	53 + 63 − 73	54 + 64 − 74	55 + 65 − 75	da 77 a 85 56 + 66 − 76	86 : 17					da 88 a 91	92 : 86 − 81	Numero d'ordine
QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1902															
CARROZZE PER VIAGGIATORI															
in effettivo servizio															
									POSTI						
di 2ª classe	di 3ª classe	miste di 1ª, 2ª e 3ª classe	di 4ª classe	con compartimento per la posta	postali ambulanti e cellulari	automotrici elettriche di 1ª e 2ª o di 1ª e 3ª classe	in totale	per chilometro di strada	di 1ª classe	di 2ª classe	di 3ª classe	di 4ª classe	in totale	per carrozza	
Numero									Numero					Numero	
661 00	1,471 00	530 00	12 00	43 00	136 00	19 00	3,383 00	0 577	19,329 00	34,752 00	71,560 00	480 00	126,121 00	38 842	1
369 97	1,475 30	506 98	6 13	23 58	211 79	9 00	2,888 59	0 495	11,933 30	24,683 87	69,613 63	249 35	106,480 15	39 779	2
57 11	197 76	114 47	„	8 57	7 53	„	414 91	0 378	1,661 28	4,263 47	9,721 93	„	15,646 68	38 408	3
1,088 08	3,144 06	1,151 45	18 13	75 15	355 32	28 00	6,686 50	0 523	32,923 58	63,699 34	150,895 56	729 35	248,247 83	39 210	
4 00	17 00	5 00	„	„	„	„	28 00	0 903	106 00	248 00	780 00	„	1,134 00	40 500	4
15 00	„	6 00	„	„	„	„	25 00	0 610	190 00	771 00	„	„	961 00	38 440	5
„	8 00	5 00	„	„	1 00	„	14 00	0 467	60 00	150 00	480 00	„	690 00	49 286	6
„	„	2 00	„	„	„	„	2 00	0 250	30 00	90 00	„	„	120 00	60 000	7
3 00	„	1 00	„	„	„	„	5 00	0 555	24 00	80 00	„	„	104 00	20 800	8
4 00	„	1 00	„	„	„	„	5 00	0 555	16 00	184 00	„	„	200 00	40 000	9
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	10
36 00	90 00	21 70	„	„	„	„	169 70	0 775	800 00	1,980 00	5,158 00	„	7,938 00	46 777	11
„	2 50	2 00	„	„	„	„	4 50	0 346	12 00	24 00	123 00	„	159 00	35 333	12
11 00	„	„	„	„	„	„	14 00	0 483	156 00	470 00	„	„	626 00	44 714	13
„	2 00	2 00	„	„	„	„	4 00	0 154	16 00	48 00	100 00	„	164 00	41 000	14
3 00	15 00	5 00	„	„	„	„	23 00	0 676	62 00	250 00	690 00	„	1,002 00	43 565	15
8 87	44 55	17 42	„	„	„	„	81 97	0 590	348 00	722 84	1,774 79	„	2,845 63	34 715	16
„	2 00	2 00	„	„	„	„	4 00	0 087	16 00	40 00	50 00	„	106 00	26 500	17
„	4 32	1 09	„	„	„	„	5 41	0 386	18 36	47 79	158 86	„	225 01	41 591	18
„	7 98	7 03	„	„	„	„	15 01	0 176	65 96	150 35	422 00	„	638 31	42 526	19
3 32	6 85	„	„	„	„	„	14 06	0 320	70 00	112 00	220 00	„	402 00	28 592	20
3 00	11 00	7 50	„	„	„	„	21 50	0 265	114 00	250 00	672 00	„	1,036 00	48 186	21
„	17 00	7 00	„	„	„	„	24 00	0 338	62 00	180 00	771 00	„	1,013 00	42 208	22
„	9 16	6 14	„	„	„	„	15 30	0 207	89 96	184 27	563 40	„	837 63	54 747	23
4 00	„	„	„	„	„	„	6 00	0 857	40 00	128 00	„	„	168 00	28 000	24
„	6 59	5 28	„	„	„	„	11 87	0 270	44 40	92 85	288 94	„	426 19	35 906	25
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	26
0 17	„	0 29	„	„	„	„	0 46	0 460	2 07	12 48	„	„	14 55	31 630	27
„	3 00	2 00	„	„	„	„	5 00	0 217	36 00	60 00	130 00	„	226 00	45 200	28

Prospetto N. 4.

Quantità e natura de[...]

1	3	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78
											da 67 a 75	47 + 57 − 67	48 + 58 − 68
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	in riparazione nelle officine											
		salons, breaks o carrozze con letti	di 1ª classe	di 2ª classe	di 3ª classe	miste di 1ª, 2ª e 3ª classe	di 4ª classe	con compartimento per la posta	postali ambulanti e cellulari	automotrici elettriche di 1ª e 2ª e di 1ª e 3ª classe	in totale	salons, breaks e carrozze con letti	di 1ª classe
		Numero											
29	Ferrovia Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
30	» Roma-Albano-Nettuno	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5 00
31	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	»	0 30	»	0 28	0 14	»	»	»	»	0 72	»	2 70
32	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	0 90
33	» Cerignola (staz.)-Cerignola (città)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 00
34	» Ofantino-Margherita di Savoia	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
35	» Bari-Locorotondo	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2 00
36	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	»	»	»	7 00	2 00	»	»	»	»	9 00	2 00	»
37	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	»	»	»	8 00	5 00	»	»	»	»	13 00	3 00	2 00
	Totali e medie	»	8 28	9 81	46 02	18 46	»	»	»	»	82 57	11 00	55 92
	***b*) a scartamento ridotto.**												
38	Ferrovia Torino-Rivoli	»	»	1 00	»	»	»	»	»	»	1 00	»	8 00
39	Ferrovie economiche biellesi	»	»	2 00	»	»	»	»	»	»	2 00	»	1 00
40	Ferrovia Fossano-Mondovì-Villanova	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2 00
41	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza; Ponte Tresa-Luino }	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10 00
42	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	»	»	0 23	»	0 19	»	»	»	»	0 42	»	»
43	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	»	3 00	5 00	»	»	»	»	»	»	8 00	1 00	12 00
44	Ferrovia Modena-Vignola	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2 00
45	» Arezzo-Fossato	»	0 26	1 03	»	0 09	»	»	»	»	1 38	»	3 74
46	» Napoli-Nola-Baiano	»	0 50	1 00	5 00	1 00	0 50	»	»	»	8 00	1 00	2 50
47	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2 00
48	Ferrovie secondarie della Sardegna	»	»	»	9 00	7 00	»	»	»	»	16 00	3 00	»
49	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 00
50	» Palermo-Corleone	»	0 40	»	1 40	0 10	»	»	»	»	1 90	»	1 80
51	» Circumetnea	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 00	»
	Totali e medie	»	4 16	10 26	15 40	8 38	0 50	»	»	»	38 70	6 00	46 04
	Totali e medie { Ferrovie diverse	»	12 44	20 07	61 42	26 84	0 50	»	»	»	121 27	17 00	101 96
	Totali e medie { » ordinarie	10 51	132 17	220 29	623 16	238 04	2 87	9 35	42 18	3 00	1,281 57	100 99	844 28
	***B*) FERROVIE SPECIALI.**												
52	Ferrovia Sassi-Superga	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 00	2 00
53	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 00	2 00
	Totali e medie generali	10 51	132 17	220 29	623 16	238 01	2 87	9 35	42 18	3 00	1,281 57	101 99	846 28

materiale mobile.

79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	1
49 + 59 — 69	50 + 60 — 70	51 + 61 — 71	52 + 62 — 72	53 + 63 — 73	54 + 64 — 74	55 + 65 — 75	da 77 a 85 56 + 66 — 76	86 : 17					da 88 a 91	92 : 86 — 84	
QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1902															
CARROZZE PER VIAGGIATORI															
in effettivo servizio															
									POSTI						
di 2ª classe	di 3ª classe	miste di 1ª, 2ª e 3ª classe	di 4ª classe	con comparti-mento per la posta	postali ambulanti e cellulari	automotrici elettriche di 1ª e 2ª e di 1ª e 3ª classe	in totale	per chilo-metro di strada	di 1ª classe	di 2ª classe	di 3ª classe	di 4ª classe	in totale	per carrozza	Numero d'ordine
Numero									Numero					Numero	
5 00	10 00	6 00	»	»	»	»	21 00	0 221	60 00	308 00	500 00	»	868 00	41 333	29
5 00	14 00	7 00	»	»	»	»	31 00	0 463	125 00	230 00	403 00	»	758 00	24 452	30
6 00	24 72	5 86	»	»	»	»	39 28	1 964	108 16	332 16	1,242 88	»	1,683 20	42 851	31
0 40	»	0 60	»	»	»	»	1 20	0 600	13 00	24 00	5 00	»	42 00	35 000	32
1 30	3 70	1 00	»	»	»	»	7 00	1 000	28 00	68 00	172 00	»	268 00	38 286	33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
4 00	20 00	16 00	»	»	»	»	42 00	0 955	128 00	464 00	1,174 00	»	1,766 00	42 048	35
»	57 00	33 00	»	6 00	4 00	»	102 00	0 242	220 00	607 00	2,636 00	»	3,463 00	35 337	36
1 00	28 00	26 00	»	»	»	»	60 00	0 309	322 00	527 00	1,540 00	»	2,389 00	39 817	37
118 06	404 37	201 91	»	6 00	5 00	»	802 26	0 410	3,382 91	8,835 74	20,054 87	»	32,273 52	40 480	
18 00	»	6 00	»	»	»	»	32 00	2 667	242 00	493 00	»	»	735 00	22 969	38
20 00	»	3 00	»	»	»	»	24 00	0 572	60 00	770 00	»	»	830 00	34 583	39
9 00	»	4 00	»	»	»	»	15 00	0 600	132 00	432 00	»	»	564 00	37 600	40
8 00	»	5 00	»	»	»	»	23 00	0 958	328 00	372 00	»	»	700 00	30 435	41
10 77	»	4 81	»	»	»	»	15 58	0 677	52 30	377 98	»	»	430 28	27 617	42
30 00	»	1 00	»	»	»	»	44 00	0 638	189 93	808 54	»	»	998 47	22 692	43
6 00	»	2 00	»	»	»	»	10 00	0 384	80 00	304 00	»	»	384 00	38 400	44
10 97	»	7 91	»	»	»	»	22 62	0 169	137 90	385 00	»	»	522 90	23 117	45
4 00	24 00	3 00	10 50	»	»	»	45 00	1 184	94 00	186 00	962 00	553 00	1,795 00	39 889	46
4 00	21 00	6 00	»	»	»	»	33 00	1 435	120 00	218 00	960 00	»	1,298 00	39 333	47
»	58 00	32 00	»	»	»	»	93 00	0 157	258 00	276 00	2,451 00	»	2,985 00	32 097	48
»	»	2 00	»	»	»	»	3 00	0 143	16 00	16 00	30 00	»	62 00	20 667	49
4 70	9 00	2 90	3 30	»	»	»	21 70	0 324	48 40	104 20	288 00	105 60	546 20	25 170	50
»	20 00	15 00	»	»	»	»	36 00	0 316	102 00	216 00	704 00	»	1,022 00	28 389	51
125 44	132 00	94 62	13 80	»	»	»	417 90	0 345	1,860 53	4,958 72	5,395 60	658 60	12,872 85	30 804	
243 50	536 07	296 44	13 80	6 00	5 00	»	1,220 16	0 385	5,243 44	13,794 46	25,449 87	658 60	45,146 37	37 153	
1,331 58	3,680 43	1,447 98	31 93	81 15	360 32	28 00	7,906 66	0 495	38,167 02	77,493 80	176,345 43	1,387 95	293,394 20	38 879	
»	»	8 00	»	»	»	»	11 00	3 667	186 00	192 00	»	»	378 00	34 364	52
5 00	»	»	»	»	»	»	5 00	0 625	»	220 00	»	»	220 00	44 000	53
5 00	»	8 00	»	»	»	»	16 00	1 455	186 00	412 00	»	»	598 00	37 375	
1,336 58	3,680 43	1,455 98	31 93	81 15	360 32	28 00	7,922 66	0 496	38,353 02	77,905 80	176,345 43	1,387 95	293,992 20	38 876	

PROSPETTO N. 4.

Quantità e natura de

1	3	94	95	96	97	98	99	100	101
				94 + 95	96 : 16				99 + 100
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	QUANTITÀ ASSOLUTE IN DOTAZIONE AL 31 DICEMBRE 1902 — BAGAGLIAI					in dotazione		
		comuni	con compartimento per la posta	in totale	per chilometro di strada	assi	comuni	con compartimento per la posta	in totale
		Numero				Numero	Numero		
	***A*) FERROVIE ORDINARIE.**								
	1. - Grandi reti.								
1	Rete del Mediterraneo	1,078	1	(6) 1,079	0 183	2,319	1,044 00	1 00	1,045 00
2	„ dell'Adriatico	570	82	(10) 652	0 112	1,346	586 80	72 00	658 80
3	„ della Sicilia	55	36	(14) 91	0 083	182	55 00	36 00	91 00
	Totali e medie	1,703	119	1,822	0 142	3,847	1,685 80	109 00	1,794 80
	2. - Ferrovie diverse.								
	***a*) a scartamento normale.**								
4	Ferrovia Torino-Lanzo	6	„	6	0 194	12	6 00	„	6 00
5	„ Settimo-Rivarolo-Castellamonte	„	„	„	„	„	„	„	„
6	„ Santhià-Biella	„	3	3	0 100	6	„	3 00	3 00
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	„	„	„	„	„	„	„	„
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	„	„	„	„	„	„	„	„
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	„	„	„	„	„	„	„	„
10	„ Varese-Porto Ceresio (*)	„	„	„	„	„	„	„	„
11	Ferrovie nord Milano	17	23	40	0 183	80	17 00	23 00	40 00
12	Ferrovia Sondrio-Tirano	„	2	2	0 077	4	„	1 00	1 00
13	„ Bergamo-Ponte della Selva	4	2	6	0 207	12	4 00	2 00	6 00
14	„ Rezzato-Vobarno	2	„	2	0 077	4	2 00	„	2 00
15	„ Verona-Caprino	„	„	„	„	„	„	„	„
16	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano }	11	„	11	0 079	22	10 49	„	10 49
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	„	„	„	„	„	„	„	„
18	„ Conegliano-Vittorio	„	3	3	0 211	6	„	3 00	3 00
19	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	5	2	7	0 082	14	3 94	1 53	5 47
20	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	4	„	4	0 091	8	4 00	„	4 00
21	„ Suzzara-Ferrara	„	5	5	0 062	10	„	5 00	5 00
22	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	„	„	„	„	„	„	„	„
23	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	„	„	„	„	„	„	„	„
24	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	„	„	„	„	„	„	„	„
25	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	„	„	„	„	„	„	„	„
26	„ Giuncarico-Montemassi	„	„	„	„	„	„	„	„
27	„ Massa Maritt.-Follonica porto	„	„	„	„	„	„	„	„
28	„ Mandela-Subiaco	„	„	„	„	„	„	„	„

materiale mobile.

QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1902

BAGAGLIAI

102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	
		102 + 103			105 + 106	99 + 102 — 105	100 + 103 — 106	108 + 109 (101 + 104 — 107)	110 : 17	
a nolo permanente e di proprietà privata			in riparazione nelle officine			in effettivo servizio				Numero d'ordine
comuni	con compartimento per la posta	in totale	comuni	con compartimento per la posta	in totale	comuni	con compartimento per la posta	in totale	per chilometro di strada	
Numero			*Numero*			*Numero*				
4 00	»	4 00	42 00	»	(2) 42 00	1,006 00	1 00	1,007 00	0 172	1
5 50	»	5 50	87 54	11 25	98 79	504 76	60 75	565 51	0 097	2
»	»	»	4 46	1 86	6 32	50 54	34 14	84 68	0 077	3
9 50	»	9 50	134 00	13 11	147 11	1,561 30	95 89	1,657 19	0 130	
»	»	»	1 00	»	1 00	5 00	»	5 00	0 161	4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5
»	»	»	»	»	»	»	3 00	3 00	0 100	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10
»	»	»	0 60	0 90	1 50	16 40	22 10	38 50	0 176	11
»	»	»	»	»	»	»	1 00	1 00	0 077	12
»	»	»	1 00	»	1 00	3 00	2 00	5 00	0 172	13
»	»	»	»	»	»	2 00	»	2 00	0 077	14
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	15
»	»	»	1 61	»	1 61	8 88	»	8 88	0 064	16
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	17
»	»	»	»	0 61	0 61	»	2 39	2 39	0 171	18
»	»	»	0 89	»	0 89	3 05	1 58	4 58	0 054	19
»	»	»	1 16	»	1 16	2 84	»	2 84	0 064	20
»	»	»	»	0 50	0 50	»	4 50	4 50	0 056	21
»	»	»	»	»	-	»	»	»	»	22
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	23
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28

1	3	94	95	96	97	98	99	100	101
				94 + 95	96 : 16				99 + 100
		QUANTITÀ ASSOLUTE IN DOTAZIONE AL 31 DICEMBRE 1902							
		BAGAGLIAI					in dotazione		
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	comuni	con compartimento per la posta	in totale	per chilometro di strada	assi	comuni	con compartimento per la posta	in totale
		Numero				*Numero*	*Numero*		
29	Ferrovia Roma-Viterbo e diramazione Capranica-Ronciglione . . .	5	"	(36) 5	0 053	10	5 00	"	5 00
30	" Roma-Albano-Nettuno	2	"	2	0 030	4	2 00	"	2 00
31	" Napoli-Cuma-Torre Gaveta . .	"	6	6	0 200	12	"	6 00	6 00
32	" Telese (stazione)-Telese (bagni) . .	1	"	1	0 500	2	0 20	"	0 20
33	" Cerignola (staz.)-Cerignola (città)	"	2	2	0 286	4	"	2 00	2 00
34	" Ofantino-Margherita di Savoia.	"	"	"	"	"	"	"	"
35	" Bari-Locorotondo	"	6	6	0 136	12	"	6 00	6 00
36	Compagnia Reale delle ferrovie sarde .	22	1	23	0 055	46	22 00	1 00	23 00
37	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani . .	5	13	18	0 093	36	5 00	13 00	18 00
	Totali e medie . . .	84	68	152	0 076	304	81 63	66 53	148 16
	b) **a scartamento ridotto.**								
38	Ferrovia Torino-Rivoli	3	"	3	0 250	6	3 00	"	3 00
39	Ferrovie economiche biellesi	4	"	4	0 098	8	4 00	"	4 00
40	Ferrovia Fossano-Mondovì-Villanova. .	2	"	2	0 065	4	2 00	"	2 00
41	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza . Ponte Tresa-Luino . }	4	"	4	0 167	8	4 00	"	4 00
42	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero .	"	"	"	"	"	"	"	"
43	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	"	7	7	0 101	14	"	7 00	7 00
44	Ferrovia Modena-Vignola	2	"	2	0 077	4	2 00	"	2 00
45	" Arezzo-Fossato	6	"	6	0 045	12	6 00	"	6 00
46	" Napoli-Nola-Baiano	6	"	6	0 158	12	6 00	"	6 00
47	" Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe. .	4	"	4	0 174	8	4 00	"	4 00
48	Ferrovie secondarie della Sardegna . .	"	24	24	0 040	48	"	24 00	24 00
49	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme . . .	"	"	"	"	"	"	"	"
50	" Palermo-Corleone	1	3	4	0 060	8	0 30	3 50	3 80
51	" Circumetnea	"	8	8	0 070	16	"	8 00	8 00
	Totali e medie . . .	32	42	74	0 061	148	31 30	42 50	73 80
	Totali e medie { Ferrovie diverse . . .	116	110	226	0 070	452	112 93	109 03	221 96
	Totali e medie { " ordinarie. . .	1,819	229	2,048	0 128	4,299	1,798 73	218 03	2,016 76
	B) **FERROVIE SPECIALI.**								
52	Ferrovia Sassi-Superga	"	"	"	"	"	"	"	"
53	" Sant'Ellero Saltino (Vallombrosa) .	"	"	"	"	"	"	"	"
	Totali e medie . . .	"	"	"	"	"	"	"	"
	Totali e medie generali . . .	1,819	229	2,048	0 128	4,299	1,798 73	218 03	2,016 76

materiale mobile.

102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	1
		102 + 103			105 + 106	99 + 102 — 105	100 + 103 — 106	108 + 109 (101+104—107)	110 : 17	
QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1902										
BAGAGLIAI										
a nolo permanente e di proprietà privata			in riparazione nelle officine			in effettivo servizio				Numero d'ordine
comuni	con compartimento per la posta	in totale	comuni	con compartimento per la posta	in totale	comuni	con compartimento per la posta	in totale	per chilometro di strada	
Numero			*Numero*			*Numero*				
»	»	»	»	»	»	5 00	»	5 00	0 053	29
»	»	»	»	»	»	2 00	»	2 00	0 030	30
»	»	»	»	»	»	»	6 00	6 00	0 300	31
»	»	»	»	»	»	0 20	»	0 20	0 100	32
»	»	»	»	»	»	»	2 00	2 00	0 286	33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
»	»	»	»	»	»	»	6 00	6 00	0 136	35
»	»	»	2 00	»	2 00	20 00	1 00	21 00	0 050	36
»	»	»	1 00	2 00	3 00	4 00	11 00	15 00	0 077	37
»	»	»	9 26	4 01	13 27	72 37	62 52	134 89	0 069	
»	»	»	»	»	»	3 00	»	3 00	0 250	38
»	»	»	0 33	»	0 33	3 67	»	3 67	0 087	39
»	»	»	»	»	»	2 00	»	2 00	0 080	40
»	»	»	»	»	»	4 00	»	4 00	0 167	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
»	»	»	»	1 00	1 00	»	6 00	6 00	0 087	43
»	»	»	»	»	»	2 00	»	2 00	0 077	44
»	»	»	0 50	»	0 50	5 50	»	5 50	0 041	45
»	»	»	0 50	»	0 50	5 50	»	5 50	0 145	46
»	»	»	»	»	»	4 00	»	4 00	0 174	47
»	»	»	»	3 00	3 00	»	21 00	21 00	0 035	48
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	49
»	»	»	»	0 30	0 30	0 30	3 20	3 50	0 052	50
»	»	»	»	»	»	»	8 00	8 00	0 070	51
»	»	»	1 33	4 30	5 63	29 97	38 20	68 17	0 056	
»	»	»	10 59	8 31	18 90	102 34	100 72	203 06	0 064	
9 50	»	9 50	144 50	21 42	166 01	1,663 64	196 61	1,860 25	0 117	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	52
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	53
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
9 50	»	9 50	144 50	21 42	166 01	1,663 64	196 61	1,860 25	0 116	

PROSPETTO N. 4.

Quantità e natura del

Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	chiusi: a scuderia e per bestiame minuto	chiusi: per merci e bestiame	aperti	serbatoi	diversi	in totale	per chilometro di strada	assi	dei quali: con freno	dei quali: senza freno	portata: totale	portata: media per carro
1	3	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123
							da 112 a 116	117 : 16		= 117			122 : 117
		QUANTITÀ ASSOLUTE IN DOTAZIONE AL 31 DICEMBRE 1902 — CARRI											
		Numero							Numero	Numero		Tonnellate	
	A) FERROVIE ORDINARIE.												
	1. - Grandi reti.												
1	Rete del Mediterraneo	280	14,227	12,492	217	17	(7) 27,233	4 627	54,924	14,235	12,998	340,852	12 516
2	„ dell'Adriatico	235	14,320	9,755	300	„	(11) 24,610	4 225	49,296	12,688	11,922	298,879	12 145
3	„ della Sicilia	9	1,279	849	„	20	(15) 2,157	1 963	4,354	1,411	746	23,552	10 919
	Totali e medie . . .	524	29,826	23,096	517	37	54,000	4 216	108,574	28,334	25,666	663,283	12 283
	2 - Ferrovie diverse												
	a) a scartamento normale.												
4	Ferrovia Torino-Lanzo	„	21	59	„	„	80	2 581	162	28	52	700	8 750
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte .	2	8	10	„	„	20	0 488	40	20	„	200	10 000
6	„ Santhià-Biella	„	33	21	„	2	56	1 867	112	56	„	560	10 000
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	„	„	2	„	„	2	0 250	4	„	2	16	8 000
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	„	2	6	„	„	8	0 889	16	8	„	48	6 000
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia .	„	3	3	„	„	6	0 667	12	6	„	36	6 000
10	„ Varese-Porto Ceresio (*) . . .	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
11	Ferrovie nord Milano	„	292	225	„	„	517	2 361	1,034	382	135	5,606	10 843
12	Ferrovia Sondrio-Tirano	„	8	20	„	„	28	1 077	60	24	4	336	12 000
13	„ Bergamo-Ponte della Selva . .	16	98	28	„	„	142	4 896	284	142	„	1,420	10 000
14	„ Rezzato-Vobarno	„	1	13	„	„	14	0 538	28	5	9	138	9 857
15	„ Verona-Caprino	„	6	15	„	„	21	0 618	42	19	2	172	6 370
16	Ferrovie { Schio-Vicenza . . . . Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	„	119	45	„	„	164	1 180	328	47	117	1,760	10 372
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	„	4	„	„	„	4	0 067	8	2	2	40	10 000
18	„ Conegliano-Vittorio	„	27	„	„	„	27	1 929	54	10	17	290	10 741
19	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	„	42	56	„	„	98	1 153	196	23	75	942	9 612
20	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara . . .	„	32	10	„	„	42	0 955	84	8	34	396	9 128
21	„ Suzzara-Ferrara	„	82	54	„	„	136	1 679	272	31	105	1,570	11 544
22	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi.	„	78	30	„	1	109	1 535	218	47	62	1,384	12 697
23	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda . . .	„	39	43	„	„	82	1 108	164	27	55	768	9 366
24	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa .	„	10	10	„	„	20	2 857	40	19	1	198	9 900
25	„ Arezzo-Pratovecchio Stia . . .	„	8	18	„	„	26	0 591	52	4	22	260	10 000
26	„ Giuncarico-Montemassi. . . .	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
27	„ Massa Maritt.-Follonica porto .	„	3	10	„	5	18	0 720	36	18	„	230	12 778
28	„ Mandela-Subiaco.	„	2	14	„	1	17	0 739	34	10	7	188	11 059

materiale mobile.

124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	I
					da 124 a 128						da 130 a 134						da 136 a 140	
QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1902																		
PER MERCI E PER BESTIAME																		Numero d'ordine
in dotazione						a nolo permanente e di proprietà privata						in riparazione nelle officine						
CHIUSI						CHIUSI						CHIUSI						
a scuderia e per bestiame minuto	per merci e bestiame	aperti	serbatoi	diversi	in totale	a scuderia e per bestiame minuto	per merci e bestiame	aperti	serbatoi	diversi	in totale	a scuderia e per bestiame minuto	per merci e bestiame	aperti	serbatoi	diversi	in totale	
Numero						*Numero*						*Numero*						
280 00	14,174 00	12,197 00	199 00	14 00	26,864 00	„	1,356 00	920 00	71 00	40 00	2,387 00	12 00	618 00	526 00	10 00	3 00	(2) 1,169 00	1
229 50	13,606 50	9,753 00	300 00	„	23,889 00	26 00	1,043 00	574 50	260 00	„	1,903 50	13 79	636 46	285 75	58 58	„	991 58	2
9 00	1,251 00	849 00	„	20 00	2,129 00	„	„	„	„	„	„	0 28	61 42	42 43	„	0 60	104 73	3
518 50	29,031 50	22,799 00	499 00	34 00	52,882 00	26 00	2,399 00	1,494 50	331 00	40 00	4,290 50	26 07	1,315 88	854 18	65 58	3 60	2,265 31	
„	21 00	59 00	„	„	80 00	„	„	„	„	„	„	„	6 00	9 00	„	„	15 00	4
2 00	8 00	10 00	„	„	20 00	„	„	„	„	11 00	11 00	„	„	„	„	„	„	5
„	33 00	21 00	„	2 00	56 00	„	„	„	„	„	„	„	10 00	12 00	„	1 00	23 00	6
„	„	2 00	„	„	2 00	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	7
„	2 00	6 00	„	„	8 00	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	8
„	3 00	3 00	„	„	6 00	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	9
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	10
„	232 00	225 00	„	„	457 00	„	90 00	26 00	„	„	116 00	„	8 30	6 90	„	„	15 20	11
„	4 00	10 00	„	„	14 00	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	12
16 00	98 00	28 00	„	„	142 00	„	„	„	„	„	„	1 00	4 00	3 00	„	„	8 00	13
„	1 00	13 00	„	„	14 00	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	14
„	6 00	15 00	„	„	21 00	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	15
„	92 82	39 06	„	„	131 88	„	„	„	„	„	„	„	2 13	0 72	„	„	2 85	16
„	4 00	„	„	„	4 00	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	17
„	19 46	„	„	„	19 46	„	„	„	„	„	„	„	2 86	„	„	„	2 86	18
„	29 46	50 90	„	„	80 36	„	„	„	„	„	„	„	2 56	4 39	„	„	6 95	19
„	30 68	9 87	„	„	40 55	„	„	„	„	„	„	„	4 60	2 66	„	„	7 26	20
„	82 00	54 00	„	„	136 00	„	„	„	„	„	„	„	3 00	1 00	„	„	4 00	21
„	78 00	30 00	„	1 00	109 00	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	22
„	39 41	38 48	„	„	77 89	„	„	„	„	„	„	„	0 86	1 36	„	„	2 22	23
„	10 00	10 00	„	„	20 00	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	24
„	8 00	18 00	„	„	26 00	„	„	„	„	„	„	„	0 56	0 59	„	„	1 15	25
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	12 00	12 00	„	„	„	„	„	„	26
„	0 17	0 58	„	0 29	1 04	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	27
„	2 00	14 00	„	1 00	17 00	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	28

PROSPETTO N. 4.

Quantità e natura del

1	3	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123
							da 112 a 116	117 : 16		= 117			122 : 117
		QUANTITÀ ASSOLUTE IN DOTAZIONE AL 31 DICEMBRE 1902											
		CARRI											
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	chiusi: a scuderia e per bestiame minuto	chiusi: per merci e bestiame	aperti	serbatoi	diversi	in totale	per chilometro di strada	assi	dei quali: con freno	dei quali: senza freno	portata: totale	portata: media per carro
		Numero							Numero	Numero		Tonnellate	
29	Ferrovia Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	„	10	22	„	„	(37) 32	0 337	64	10	22	494	15 437
30	„ Roma-Albano-Nettuno	„	9	88	„	„	97	1 447	194	50	47	822	8 474
31	„ Napoli-Cuma-Torre Gaveta	„	1	3	„	„	4	0 200	8	4	„	44	11 000
32	„ Telese (stazione)-Telese (bagni)	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
33	„ Cerignola (staz.)-Cerignola (città)	11	„	7	„	„	18	2 571	36	10	8	180	10 000
34	„ Ofantino-Margherita di Savoia	9	„	1	„	„	10	„	20	6	4	60	6 000
35	„ Bari-Locorotondo	„	30	60	„	„	90	2 045	180	90	„	1,080	12 000
36	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	3	178	245	„	„	426	1 012	852	178	248	4,034	9 469
37	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	„	129	138	„	„	267	1 376	534	178	89	2,670	10 000
	Totali e medie	41	1,075	1,256	„	9	2,581	1 296	5,168	1,462	1,119	26,642	10 322
	b) **a scartamento ridotto.**												
38	Ferrovia Torino-Rivoli	„	4	(39) 4	„	„	8	0 667	16	4	4	48	6 000
39	Ferrovie economiche biellesi	„	16	38	„	1	55	1 341	112	55	„	560	10 182
40	Ferrovia Fossano-Mondovì-Villanova	„	4	24	„	„	28	0 903	56	28	„	184	6 571
41	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza; Ponte Tresa-Luino }	„	„	10	„	13	23	0 958	66	23	„	167	7 261
42	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	„	39	61	„	„	100	4 347	200	100	„	642	6 420
43	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	„	45	108	„	„	153	2 217	306	26	127	955	6 242
44	Ferrovia Modena-Vignola	„	6	30	„	„	36	1 365	72	11	25	288	8 000
45	„ Arezzo-Fossato	„	60	65	„	„	125	0 933	250	125	„	1,070	8 560
46	„ Napoli-Nola-Baiano	„	55	105	„	„	160	4 210	320	104	56	1,250	7 812
47	„ Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	„	11	7	„	„	18	0 782	36	18	„	126	7 000
48	Ferrovie secondarie della Sardegna	„	85	260	„	„	345	0 581	690	191	154	2,070	6 000
49	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	„	„	62	„	4	66	3 148	132	41	25	396	6 000
50	„ Palermo-Corleone	4	9	11	„	8	32	0 477	80	32	„	240	7 500
51	„ Circumetnea	„	100	57	„	8	165	1 447	330	165	„	1,320	8 000
	Totali e medie	4	434	842	„	34	1,314	1 080	2,666	923	391	9,304	7 080
	Totali e medie { Ferrovie diverse	45	1,709	2,098	„	43	3,895	1 214	7,834	2,385	1,510	35,946	9 229
	Totali e medie { „ ordinarie	569	31,535	25,194	517	80	57,895	3 614	116,408	30,719	27,176	699,229	12 077
	B) **FERROVIE SPECIALI.**												
52	Ferrovia Sassi-Superga	„	„	1	„	„	1	0 333	2	1	„	5	5 000
53	„ Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	„	2	5	„	„	7	0 875	14	7	„	31	4 428
	Totali e medie	„	2	6	„	„	8	0 727	16	8	„	36	4 500
	Totali e medie generali	569	31,537	25,200	517	80	57,903	3 612	116,424	30,727	27,176	699,265	12 077

materiale mobile.

QUANTITÀ MEDIE NELL' ANNO 1902

PER MERCI E PER BESTIAME

124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	1
					da 124 a 128						da 130 a 134						da 136 a 140	
In dotazione						a nolo permanente e di proprietà privata						in riparazione nelle officine						Numero d'ordine
CHIUSI						CHIUSI						CHIUSI						
a scuderia e per bestiame minuto	per merci e bestiame	aperti	serbatoi	diversi	in totale	a scuderia e per bestiame minuto	per merci e bestiame	aperti	serbatoi	diversi	in totale	a scuderia e per bestiame minuto	per merci e bestiame	aperti	serbatoi	diversi	in totale	
Numero						*Numero*						*Numero*						
»	10 00	22 00	»	»	32 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
»	9 00	88 00	»	»	97 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
»	1 00	3 00	»	»	4 00	»	»	»	»	»	»	»	»	0 04	»	»	0 04	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
11 00	»	7 00	»	»	18 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
9 00	»	1 00	»	»	10 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
»	30 00	60 00	»	»	90 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	35
3 00	178 00	245 00	»	»	426 00	»	»	»	»	»	»	»	12 00	23 00	»	»	35 00	36
»	129 00	138 00	»	»	267 00	»	»	»	»	»	»	»	15 00	8 00	»	»	23 00	37
41 00	1,161 00	1,220 89	»	4 29	2,427 18	»	90 00	26 00	»	23 00	139 00	1 00	71 87	72 66	»	1 00	146 53	
»	4 00	4 00	»	»	8 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
»	16 00	38 00	»	1 00	55 00	»	»	»	»	»	»	»	1 00	2 00	»	»	3 00	39
»	4 00	24 00	»	»	28 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	49
»	»	10 00	»	13 00	23 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41
»	39 00	60 24	»	»	99 24	»	»	»	»	»	»	»	0 57	0 68	»	»	1 25	42
»	45 00	108 00	»	»	153 00	»	»	»	»	»	»	»	6 00	9 00	»	»	15 00	43
»	6 00	30 00	»	»	36 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	44
»	60 00	65 00	»	»	125 00	»	»	»	»	»	»	»	0 92	0 38	»	»	1 30	45
»	55 00	105 00	»	»	160 00	»	»	»	»	»	»	»	10 00	11 00	»	»	21 00	46
»	11 00	7 00	»	»	18 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	47
»	85 00	260 00	»	»	345 00	»	»	»	»	»	»	»	4 00	5 00	»	»	9 00	48
»	»	62 00	»	4 00	66 00	»	»	»	»	»	»	»	»	2 00	»	»	2 00	49
4 00	9 00	11 00	»	8 00	32 00	»		»	»	»	»	»	0 10	0 10	»	0 20	0 40	50
»	100 00	57 00	»	8 00	165 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	51
4 00	434 00	841 24	»	34 00	1,313 24	»	»	»	»	»	»	»	22 59	30 16	»	0 20	52 95	
45 00	1,595 00	2,062 13	»	38 29	3,740 42	»	90 00	26 00	»	23 00	139 00	1 00	94 46	102 82	»	1 20	199 48	
563 50	30,626 50	24,861 13	499 00	72 29	56,622 42	26 00	2,489 00	1,520 50	331 00	63 00	4,429 50	27 07	1,410 34	957 00	65 58	4 80	2,464 79	
»	»	1 00	»	»	1 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	52
»	2 00	5 00	»	»	7 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	53
»	2 00	6 00	»	»	8 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
563 50	30,628 50	24,867 13	499 00	72 29	56,630 42	26 00	2,489 00	1,520 50	331 00	63 00	4,429 50	27 07	1,410 34	957 00	65 58	4 80	2,464 79	

1	3	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154
		124 + 130 — 136	125 + 131 — 137	126 + 132 — 138	127+133 — 139	128+134 — 140	da 142 a 146 (129+135—141)	147 : 17		149 : 147				
		QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1902									QUANTITÀ			
		CARRI PER MERCI E PER BESTIAME												
		in effettivo servizio												
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	CHIUSI: a scuderia e per bestiame minuto	CHIUSI: per merci e bestiame	aperti	serbatoi	diversi	in totale	per chilometro di strada	PORTATA: totale	PORTATA: per carro	per acqua	di soccorso	per ghiaia e massi	diversi
		Numero							Tonnellate					Numero
	A) FERROVIE ORDINARIE.													
	1. - Grandi reti.													
1	Rete del Mediterraneo	268 00	14,912 00	12,591 00	260 00	51 00	28,082 00	4 790	348,319 00	12 403	34	49	473	599
2	„ dell'Adriatico	141 71	14,013 04	10,041 75	504 42	„	24,800 92	4 254	296,308 32	11 947	56	41	291	315
3	„ della Sicilia	8 72	1,189 58	806 57	„	19 40	2,024 27	1 842	22,126 46	10 930	29	6	6	„
	Totali e medie	518 43	30,114 62	23,439 32	764 42	70 40	54,907 19	4 292	666,753 78	12 143	119	96	770	914
	2. - Ferrovie diverse													
	a) **a scartamento normale.**													
4	Ferrovia Torino-Lanzo	„	15 00	50 00	„	„	65 00	2 097	590 00	9 077	„	„	„	„
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	2 00	8 00	10 00	„	11 00	31 00	0 756	403 00	13 000	„	„	„	„
6	„ Santhià-Biella	„	23 00	9 00	„	1 00	33 00	1 100	330 00	10 000	„	„	„	„
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	„	„	2 00	„	„	2 00	0 250	16 00	8 000	„	„	„	„
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	„	2 00	6 00	„	„	8 00	0 889	48 00	6 000	„	„	„	„
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	„	3 00	3 00	„	„	6 00	0 667	36 00	6 000	„	„	„	„
10	„ Varese-Porto Ceresio (*)	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
11	Ferrovie nord Milano	„	313 70	244 10	„	„	557 80	2 547	6,150 00	11 025	„	„	4	3
12	Ferrovia Sondrio-Tirano	„	4 00	10 00	„	„	14 00	1 077	118 00	8 428	„	„	„	„
13	„ Bergamo-Ponte della Selva	15 00	94 00	25 00	„	„	134 00	4 621	1,340 00	10 000	„	„	„	„
14	„ Rezzato-Vobarno	„	1 00	13 00	„	„	14 00	0 538	138 00	9 857	„	„	„	„
15	„ Verona-Caprino	„	6 00	15 00	„	„	21 00	0 618	172 00	8 190	„	„	„	„
16	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	„	90 69	38 34	„	„	129 03	0 928	1,353 80	10 492	„	„	„	„
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	„	4 00	„	„	„	4 00	0 087	40 00	10 000	„	„	„	„
18	„ Conegliano-Vittorio	„	16 60	„	„	„	16 60	1 186	178 30	10 741	„	„	„	„
19	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	„	26 90	46 51	„	„	73 41	0 864	688 81	9 383	„	„	„	„
20	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	„	26 08	7 21	„	„	33 29	0 757	264 89	7 957	„	„	„	„
21	„ Suzzara-Ferrara	„	79 00	53 00	„	„	132 00	1 630	1,526 00	11 560	„	„	„	„
22	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	„	78 00	30 00	„	1 00	109 00	1 535	1,384 00	12 697	„	„	„	2
23	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	„	38 55	37 12	„	„	75 67	1 022	732 55	9 681	„	„	„	„
24	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	„	10 00	10 00	„	„	20 00	2 857	198 00	9 900	„	„	„	„
25	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	„	7 44	17 41	„	„	24 85	0 565	248 50	10 000	„	„	„	„
26	„ Giuncarico-Montemassi	„	„	„	„	12 00	12 00	1 500	120 00	10 000	„	„	2	„
27	„ Massa Maritt.-Follonica porto	„	0 17	0 58	„	0 29	1 04	1 040	13 29	12 779	„	„	„	„
28	„ Mandela-Subiaco	„	2 00	14 00	„	1 00	17 00	0 539	188 00	11 059	„	„	„	„

materiale mobile.

155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	1
da 151 a 154	155 : 16		= 155			160/155					da 162 a 165					da 167 a 170	
ASSOLUTE IN DOTAZIONE AL 31 DICEMBRE 1902							QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1902										
CARRI PER TRENI DI SERVIZIO E DI MATERIALE																	
			dei quali		portata		in dotazione					a nolo permanente e di proprietà privata					
in totale	per chilometro di strada	assi	con freno	senza freno	totale	media per carro	per acqua	di soccorso	per ghiaia e massi	diversi	in totale	per acqua	di soccorso	per ghiaia e massi	diversi	in totale	Numero d'ordine
		Numero	*Numero*		*Tonnellate*		*Numero*					*Numero*					
1,155	0 196	2,342	442	713	7,520	6 510	34 00	49 00	474 00	600 00	1,157 00	»	»	»	»	»	1
703	0 121	1,411	213	490	4,976	7 078	56 50	21 00	296 00	337 00	711 00	»	»	»	2 00	2 00	2
41	0 037	82	36	5	428	10 439	29 00	6 00	6 00	»	41 00	»	»	»	»	»	3
1,899	0 148	3,835	691	1,208	12,924	6 806	119 50	76 00	776 00	937 00	1,909 00	»	»	»	2 00	2 00	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10
7	0 032	14	2	5	28	4 000	»	»	4 00	3 00	7 00	»	»	»	»	»	11
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	12
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	13
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	14
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	15
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	16
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	17
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	18
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	19
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	20
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	21
2	0 028	4	»	2	16	8 000	»	»	»	2 00	2 00	»	»	»	»	»	22
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	23
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25
2	0 250	4	2	»	20	10 000	»	»	2 00	»	2 00	»	»	»	»	»	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28

PROSPETTO N. 4.

Quantità e natura del

Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1902 — CARRI PER MERCI E PER BESTIAME in effettivo servizio — CHIUSI: a scuderia e per bestiame minuto	CHIUSI: per merci e bestiame	aperti	serbatoi	diversi	in totale	per chilometro di strada	PORTATA totale	PORTATA per carro	QUANTITÀ — per acqua	di soccorso	per ghiaia e massi	diversi
1	3	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154
		124 + 130 — 136	125 + 131 — 137	126 + 132 — 138	127+133 — 139	128+134 — 140	da 142 a 146 (129+135–141)	147 : 17		149 : 147				
		Numero							Tonnellate		Numero			
29	Ferrovia Roma - Viterbo e Capranica-Ronciglione	"	10 00	22 00	"	"	32 00	0 337	494 00	15 437	"	"	"	2
30	" Roma-Albano-Nettuno	"	9 00	88 00	"	"	97 00	1 447	822 00	8 474	"	"	"	"
31	" Napoli-Cuma-Torre Gaveta	"	1 00	2 96	"	"	3 96	0 198	43 60	11 010	"	"	"	"
32	" Telese (stazione)-Telese (bagni)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
33	" Cerignola (staz.)-Cerignola (città)	11 00	"	7 00	"	"	18 00	2 571	180 00	10 000	"	"	"	"
34	" Ofantino-Margherita di Savoia	9 00	"	1 00	"	"	10 00	2 000	60 00	6 000	"	"	"	"
35	" Bari-Locorotondo	"	30 00	60 00	"	"	90 00	2 045	1,080 00	12 000	"	"	12	"
36	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	3 00	166 00	222 00	"	"	391 00	0 929	3,719 00	9 511	"	"	50	10
37	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	"	114 00	130 00	"	"	244 00	1 258	2,440 00	10 000	"	"	10	3
	Totali e medie	40 00	1,179 13	1,174 23	"	26 29	2,419 65	1 238	25,115 74	10 380	"	"	78	20
	b) **a scartamento ridotto.**													
38	Ferrovia Torino-Rivoli	"	4 00	4 00	"	"	8 00	0 666	48 00	6 000	"	"	"	"
39	Ferrovie economiche biellesi	"	15 50	36 50	"	1 00	52 00	1 238	530 00	10 192	"	"	"	1
40	Ferrovia Fossano-Mondovì-Villanova	"	4 00	24 00	"	"	28 00	1 120	184 00	6 571	"	"	"	"
41	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino }	"	"	10 00	"	13 00	23 00	0 958	167 00	7 261	"	"	"	"
42	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	"	38 43	59 56	"	"	97 99	4 261	629 10	6 420	"	"	"	"
43	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	"	39 00	99 00	"	"	138 00	2 000	865 00	6 268	"	"	"	"
44	Ferrovia Modena-Vignola	"	6 00	30 00	"	"	36 00	1 385	288 00	8 000	"	"	"	"
45	" Arezzo-Fossato	"	59 08	64 62	"	"	123 70	0 923	1.058 87	8 560	"	"	"	"
46	" Napoli-Nola-Baiano	"	45 00	94 00	"	"	139 00	3 658	1,082 00	7 784	"	"	"	"
47	" Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	"	11 00	7 00	"	"	18 00	0 782	126 00	7 000	"	"	"	"
48	Ferrovie secondarie della Sardegna	"	81 00	255 00	"	"	336 00	0 566	2,016 00	6 000	"	"	"	8
49	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	"	"	60 00	"	4 00	64 00	3 048	384 00	6 000	"	"	"	1
50	" Palermo-Corleone	4 00	8 90	10 90	"	7 80	31 60	0 472	236 40	7 481	"	"	15	1
51	" Circumetnea	"	100 00	57 00	"	8 00	165 00	1 447	1,320 00	8 000	"	"	12	"
	Totali e medie	4 00	411 41	811 08	"	33 80	1,260 29	1 040	8,934 37	7 089	"	"	27	11
	Totali e medie { Ferrovie diverse	44 00	1,590 54	1,985 31	"	60 09	3,679 94	1 162	34,050 11	9 523	"	"	105	31
	Totali e medie { " ordinarie	562 43	31,705 16	25,424 63	764 42	130 49	58,587 13	3 671	700,803 89	11 961	119	96	875	945
	B) **FERROVIE SPECIALI.**													
52	Ferrovia Sassi-Superga	"	"	1 00	"	"	1 00	0 333	5 00	5 000	"	"	"	"
53	" Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	"	2 00	5 00	"	"	7 00	0 875	31 00	4 428	"	"	"	"
	Totali e medie	"	2 00	6 00	"	"	8 00	0 727	36 00	4 500	"	"	"	"
	Totali e medie generali	562 43	31,707 16	25,430 63	764 42	130 49	58,595 13	3 669	700,839 89	11 961	119	96	875	945

PROSPETTO N. 4.

materiale mobile.

155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	I
da 151 a 154	155 : 16		= 155			160/155					da 162 a 165					da 167 a 170	
ASSOLUTE IN DOTAZIONE AL 31 DICEMBRE 1902							QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1902										
CARRI PER TRENI DI SERVIZIO E DI MATERIALE																	
			dei quali		portata		in dotazione					a nolo permanente e di proprietà privata					
in totale	per chilometro di strada	assi	con freno	senza freno	totale	media per carro	per acqua	di soccorso	per ghiaia e massi	diversi	in totale	per acqua	di soccorso	per ghiaia e massi	diversi	in totale	Numero d'ordine
		Numero	*Numero*		*Tonnellate*		*Numero*					*Numero*					
2	0 021	4	1	1	16	8 000	»	»	»	2 00	2 00	»	»	»	»	»	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
12	0 273	24	8	4	120	10 000	»	»	12 00	»	12 00	»	»	»	»	»	35
60	0 143	120	9	51	480	8 000	»	»	50 00	10 00	60 00	»	»	»	»	»	36
13	0 067	26	13	»	130	10 000	»	»	10 00	3 00	13 00	»	»	»	»	»	37
98	0 049	196	35	63	810	8 265	»	»	78 00	20 00	98 00	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
(40) 1	0 024	2	»	1	6	6 000	»	»	»	1 00	1 00	»	»	»	»	»	39
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	40
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	43
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	46
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	47
8	0 013	16	6	2	64	8 000	»	»	»	8 00	8 00	»	»	»	»	»	48
1	0 047	2	1	»	6	6 000	»	»	»	1 00	1 00	»	»	»	»	»	49
16	0 239	32	16	»	96	6 000	»	»	15 00	1 00	16 00	»	»	»	»	»	50
12	0 105	24	12	»	96	8 000	»	»	12 00	»	12 00	»	»	»	»	»	51
38	0 031	76	35	3	268	7 053	»	»	27 00	11 00	38 00	»	»	»	»	»	
136	0 042	272	70	66	1,078	7 926	»	»	105 00	31 00	136 00	»	»	»	»	»	
2,035	0 127	4,107	761	1,274	14,002	6 880	119 50	76 00	881 00	968 50	2,045 00	»	»	»	2 00	2 00	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	52
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	53
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
2,035	0 127	4,107	761	1,274	14,002	6 880	119 50	76 00	881 00	968 50	2,045 00	[illegible]	»	»	2 00	2 00	

1	3	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184
						da 172 a 175	162+167 —172	163+168 —173	164+169 —174	165+170 —175	da 177 a 180 (166+171—176)	181 : 17		183/181
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1902												
		CARRI PER TRENI DI SERVIZIO E DI MATERIALE												
		in riparazione nelle officine					in effettivo servizio							
		per acqua	di soccorso	per ghiaia e massi	diversi	in totale	per acqua	di soccorso	per ghiaia e massi	diversi	in totale	per chilometro di strada	PORTATA totale	PORTATA per carro
		Numero					*Numero*						*Tonnellate*	
	***A*) FERROVIE ORDINARIE.**													
	1. - Grandi reti.													
1	Rete del Mediterraneo	1 00	2 00	19 00	24 00	(2) 46 00	33 00	47 00	455 00	576 00	1,111 00	0 189	7,166 00	6 450
2	„ dell'Adriatico	2 88	„	17 79	6 58	27 25	53 62	21 00	278 21	332 92	685 75	0 118	4,844 80	7 065
3	„ della Sicilia	0 87	0 17	0 05	„	1 09	28 13	5 83	5 95	„	39 91	0 036	416 62	10 439
	Totali e medie	4 75	2 17	36 84	30 58	74 34	114 75	73 83	739 16	908 92	1,836 66	0 143	12,427 42	6 766
	2. - Ferrovie diverse													
	***a*) a scartamento normale.**													
4	Ferrovia Torino-Lanzo	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
6	„ Santhià-Biella	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
10	„ Varese-Porto Ceresio (*)	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
11	Ferrovie nord Milano	„	„	0 10	„	0 10	„	„	3 90	3 00	6 90	0 031	27 30	3 956
12	Ferrovia Sondrio-Tirano	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
13	„ Bergamo-Ponte della Selva	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
14	„ Rezzato-Vobarno	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
15	„ Verona-Caprino	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
16	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano }	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
18	„ Conegliano-Vittorio	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
19	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
20	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
21	„ Suzzara-Ferrara	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
22	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	„	„	„	„	„	„	„	„	2 00	2 00	0 028	16 00	8 000
23	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
24	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
25	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
26	„ Giuncarico-Montemassi	„	„	„	„	„	„	„	2 00	„	2 00	0 250	20 00	10 000
27	„ Massa Marittima-Follonica porto	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
28	„ Mandela-Subiaco	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„

…ntità e natura del materiale mobile.

182	183	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	1
181 : 17		37+96+117	185 : 16	39+98+119	56+101+129	66+104+135	76+107+141	86+110+147	191 : 17	155+185	193 : 16	166+188	171+189	176+190	181+191	198 : 17	
		QUANTITÀ ASSOLUTE in dotazione al 31 dicembre 1902			QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1902					QUANTITÀ assoluta		QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1902					
…IALE		VEICOLI PER IL TRAFFICO								VEICOLI PER IL TRAFFICO E PER TRENI DI SERVIZIO E DI MATERIALE							Numero d'ordine
	PORTATA							In effettivo servizio		In dotazione al 31 dicembre 1902					In effettivo servizio		
per chilometro di strada	totale	Carrozze, bagagliai, carri per merci e bestiame	per chilometro di strada	assi	In dotazione — Carrozze, bagagliai, carri per merci e bestiame	A nolo permanente e di proprietà privata — Carrozze, bagagliai, ecc.	In riparazione nelle officine — Carrozze, bagagliai, ecc.	carrozze, bagagliai, carri per merci e bestiame	per chilometro di strada	in totale	per chilometro di strada	in dotazione	a nolo permanente e di proprietà privata	in riparazione nelle officine	in totale	per chilometro di strada	
	Tonnellate	Numero								Numero							
0 159	7,166 00	32,105	5 454	65,260	31,678 00	2,567 00	(2) 1,773 00	32,472 00	5 539	33,260	5 650	32,835 00	2,567 00	(2) 1,819 00	33,583 00	5 728	1
0 118	4,844 00	28,480	4 889	57,372	27,752 60	2,142 00	1,639 58	28,255 02	4 846	29,183	5 010	28,463 60	2,144 00	1,666 83	28,940 77	4 964	2
0 036	416 [illegible]	2,704	2 461	5,454	2,676 00	8 00	160 14	2,523 86	2 297	2,745	2 498	2,717 00	8 00	161 23	2,563 77	2 333	3
0 143	12,427 [illegible]	63,289	4 941	128,086	62,106 60	4,717 00	3,572 72	63,250 88	4 945	65,188	5 089	64,015 60	4,719 00	3,647 06	65,087 54	5 088	
»	»	126	4 065	254	126 00	»	28 00	98 00	3 161	126	4 065	126 00	»	28 00	98 00	3 161	4
»	»	43	1 049	86	43 00	13 00	»	56 00	1 366	43	1 049	43 00	13 00	»	56 00	1 366	5
»	»	73	2 433	146	73 00	»	23 00	50 00	1 667	73	2 433	73 00	»	23 00	50 00	1 667	6
»	»	4	0 500	8	4 00	»	»	4 00	0 500	4	0 500	4 00	»	»	4 00	0 500	7
»	»	13	1 444	26	13 00	»	»	13 00	1 444	13	1 444	13 00	»	»	13 00	1 444	8
»	»	11	1 222	22	11 00	»	»	11 00	1 222	11	1 222	11 00	»	»	11 00	1 222	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10
0 031	[illegible]	750	3 245	1,500	690 00	116 00	40 00	766 00	3 498	757	3 457	697 00	116 00	40 10	772 90	3 529	11
»	»	39	1 500	82	19 50	»	»	19 50	1 500	39	1 500	19 50	»	»	19 50	1 500	12
»	»	164	5 655	328	164 00	»	11 00	153 00	5 276	164	5 655	164 00	»	11 00	153 00	5 276	13
»	»	20	0 769	40	20 00	»	»	20 00	0 769	20	0 769	20 00	»	»	20 00	0 769	14
»	»	44	1 294	88	44 00	»	»	44 00	1 294	44	1 294	44 00	»	»	44 00	1 294	15
»	»	263	1 892	526	230 37	»	10 49	219 88	1 582	263	1 892	230 37	»	10 49	219 88	1 582	16
»	»	8	0 174	16	8 00	»	»	8 00	0 174	8	0 174	8 00	»	»	8 00	0 174	17
»	»	39	2 786	78	29 15	»	4 75	24 40	1 743	39	2 786	29 15	»	4 75	24 40	1 743	18
»	»	127	1 494	276	105 81	»	12 81	93 00	1 094	127	1 494	105 81	»	12 81	93 00	1 094	19
»	»	66	1 500	132	64 55	»	14 36	50 19	1 141	66	1 500	64 55	»	14 36	50 19	1 141	20
»	»	164	2 025	328	164 00	»	6 00	158 00	1 951	164	2 025	164 00	»	6 00	158 00	1 951	21
0 098	[illegible]	133	1 873	266	133 00	»	»	133 00	1 873	135	1 901	135 00	»	»	135 00	1 901	22
»	»	99	1 338	228	94 89	»	3 92	90 97	1 229	99	1 338	94 89	»	3 92	90 97	1 229	23
»	»	26	3 714	52	26 00	»	»	26 00	3 714	26	3 714	26 00	»	»	26 00	3 714	24
»	»	39	0 886	88	39 00	»	2 28	36 72	0 835	39	0 886	39 00	»	2 28	36 72	0 835	25
»	[illegible]	»	»	»	»	12 00	»	12 00	1 500	2	0 250	2 00	12 00	»	14 00	1 750	26
0 250	»	26	1 040	52	1 50	»	»	1 50	1 500	26	1 040	1 50	»	»	1 50	1 500	27
»	»	22	0 956	44	22 00	»	»	22 00	0 956	22	0 956	22 00	»	»	22 00	0 956	28

1	3	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184
						da 172 a 175	162+167 —172	163+168 —173	164+169 —174	165+170 —175	da 177 a 180 (166+171—176)	181 : 17		183/181
		QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1902												
		CARRI PER TRENI DI SERVIZIO E DI MATERIALE												
		in riparazione nelle officine					in effettivo servizio							
													PORTATA	
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	per acqua	di soccorso	per ghiaia e massi	diversi	in totale	per acqua	di soccorso	per ghiaia e massi	diversi	in totale	per chilometro di strada	totale	per carro
		Numero					Numero						Tonnellate	
29	Ferrovia Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	"	"	"	"	"	"	"	"	2 00	2 00	0 021	16 00	8 000
30	" Roma-Albano-Nettuno	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
31	" Napoli-Cuma-Torre Gaveta	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
32	" Telese (stazione)-Telese (bagni)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
33	" Cerignola (staz.)-Cerignola (città)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
34	" Ofantino-Margherita di Savoia	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
35	" Bari-Locorotondo	"	"	"	"	"	"	"	12 00	"	12 00	0 273	120 00	10 000
36	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	"	"	8 00	"	8 00	"	"	42 00	10 00	52 00	0 123	416 00	8 000
37	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	"	"	2 00	"	2 00	"	"	8 00	3 00	11 00	0 057	110 00	10 000
	Totali e medie	"	"	10 10	"	10 10	"	"	67 90	20 90	87 90	0 045	725 30	8 251
	b) **a scartamento ridotto.**													
38	Ferrovia Torino-Rivoli	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
39	Ferrovie economiche biellesi	"	"	"	"	"	"	"	"	1 00	1 00	0 024	6 00	6 000
40	Ferrovia Fossano-Mondovì-Villanova	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
41	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza. Ponte Tresa-Luino. }	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
42	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
43	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
44	Ferrovia Modena-Vignola	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
45	" Arezzo-Fossato	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
46	" Napoli-Nola-Baiano	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
47	" Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
48	Ferrovie secondarie della Sardegna	"	"	"	"	"	"	"	"	8 00	8 00	0 013	64 00	8 000
49	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	"	"	"	"	"	"	"	"	1 00	1 00	0 047	6 00	6 000
50	" Palermo-Corleone	"	"	0 30	"	0 30	"	"	14 70	1 00	15 70	0 234	94 20	6 000
51	" Circumetnea	"	"	"	"	"	"	"	12 00	"	12 00	0 105	96 00	8 000
	Totali e medie	"	"	0 90	"	0 30	"	"	26 70	11 00	37 70	0 031	266 20	7 061
	Totali e medie { Ferrovie diverse	"	"	10 40	"	10 40	"	"	94 60	31 00	125 60	0 040	991 50	7 894
	Totali e medie { " ordinarie	4 75	2 17	47 24	30 58	84 74	114 75	73 83	833 76	939 92	1,962 26	0 123	13,418 92	6 838
	B) **FERROVIE SPECIALI.**													
52	Ferrovia Sassi-Superga	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
53	" Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Totali e medie	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Totali e medie generali	4 75	2 17	47 24	30 58	84 74	114 75	73 83	833 76	939 92	1,962 26	0 123	13,418 92	6 838

PROSPETTO N. 4.

materiale mobile.

185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	1
37+96+117	185 : 16	39+98+119	56+101+129	66+104+135	76+107+141	86+110+147	191 : 17	155+185	193 : 16	166+188	171+189	176+190	181+191	198 : 17	
QUANTITÀ ASSOLUTE in dotazione al 31 dicembre 1902			QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1902					QUANTITÀ assoluta		QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1902					
VEICOLI PER IL TRAFFICO								VEICOLI PER IL TRAFFICO E PER TRENI DI SERVIZIO E DI MATERIALE							
carrozze, bagagliai, carri per merci e bestiame	per chilometro di strada	assi	in dotazione — Carrozze, bagagliai, carri per merci e bestiame	a nolo permanente e di proprietà privata — Carrozze, bagagliai, ecc.	in riparazione nelle officine — Carrozze, bagagliai, ecc.	in effettivo servizio: carrozze, bagagliai, carri per merci e bestiame	in effettivo servizio: per chilometro di strada	in dotazione al 31 dicembre 1902: in totale	in dotazione al 31 dicembre 1902: per chilometro di strada	in dotazione	a nolo permanente e di proprietà privata	in riparazione nelle officine	in effettivo servizio: in totale	in effettivo servizio: per chilometro di strada	Numero d'ordine
Numero								*Numero*							
58	0 611	116	58 00	»	»	58 00	0 611	60	0 632	60 00	»	»	60 00	0 632	29
130	1 940	266	130 00	»	»	130 00	1 940	130	1 940	130 00	»	»	130 00	1 940	30
50	2 500	100	50 00	»	0 76	49 24	2 462	50	2 500	50 00	»	0 76	49 24	2 462	31
4	2 000	8	1 40	»	»	1 40	0 700	4	2 000	1 40	»	»	1 40	0 700	32
28	4 000	56	27 00	»	»	27 00	3 857	28	4 000	27 00	»	»	27 00	3 857	33
10	2 000	20	10 00	»	»	10 00	2 000	10	2 000	10 00	»	»	10 00	2 000	34
138	3 136	276	138 00	»	»	138 00	3 136	150	3 409	150 00	»	»	150 00	3 409	35
560	1 330	1,123	560 00	»	46 00	514 00	1 221	620	1 473	620 00	»	54 00	566 00	1 344	36
358	1 845	716	358 00	»	39 00	319 00	1 644	371	1 912	371 00	»	41 00	330 00	1 701	37
3,635	1 825	7,347	3,458 17	141 00	242 37	3,356 80	1 717	3,733	1 874	3,556 17	141 00	252 47	3,444 70	1 762	
44	3 667	88	44 00	»	1 00	43 00	3 583	44	3 667	44 00	»	1 00	43 00	3 583	38
85	2 078	172	85 00	»	5 33	79 67	1 897	86	2 097	86 00	»	5 33	80 67	1 921	39
45	1 452	90	45 00	»	»	45 00	1 800	45	1 452	45 00	»	»	45 00	1 800	40
50	2 083	166	50 00	»	»	50 00	2 083	50	2 083	50 00	»	»	50 00	2 083	41
116	5 043	236	115 24	»	1 67	113 57	4 988	116	5 043	115 24	»	1 67	113 57	4 988	42
212	3 072	424	212 00	»	24 00	188 00	2 725	212	3 072	212 00	»	24 00	188 00	2 725	43
48	1 846	96	48 00	»	»	48 00	1 846	48	1 846	48 00	»	»	48 00	1 846	44
155	1 157	310	155 00	»	3 18	151 82	1 133	155	1 157	155 00	»	3 18	151 82	1 133	5
219	5 763	438	219 00	»	29 50	189 50	4 987	219	5 763	219 00	»	29 50	189 50	4 987	46
55	2 391	110	55 00	»	»	55 00	2 391	55	2 391	55 00	»	»	55 00	2 391	47
478	0 805	956	478 00	»	28 00	450 00	0 758	486	0 818	486 00	»	28 00	458 00	0 771	48
69	3 286	138	69 00	»	2 00	67 00	3 191	70	3 333	70 00	»	2 00	68 00	3 238	49
60	0 895	136	59 40	»	2 60	56 80	0 848	76	1 134	75 40	»	2 90	72 50	1 082	50
209	1 833	418	209 00	»	»	209 00	1 833	221	1 938	221 00	»	»	221 00	1 938	51
1,845	1 516	3,778	1,843 64	»	97 28	1,746 36	1 441	1,883	1 547	1,881 64	»	97 58	1,784 06	1 472	
5,480	1 708	11,125	5,301 81	141 00	339 65	5,103 16	1 611	5,616	1 750	5,437 81	141 00	350 05	5,228 76	1 651	
68,769	4 293	139,211	67,408 41	4,858 00	3,912 37	68,354 04	4 283	70,804	4 420	69,453 41	4,860 00	3,997 11	70,316 30	4 406	
12	4 000	32	12 00	»	»	12 00	4 000	12	4 000	12 00	»	»	12 00	4 000	52
12	1 500	30	12 00	»	»	12 00	1 500	12	1 500	12 00	»	»	12 00	1 500	53
24	2 182	62	24 00	»	»	24 00	2 182	24	2 182	24 00	»	»	24 00	2 182	
68,793	4 291	139,273	67,432 41	4,858 00	3,912 37	68,378 04	4 281	70,828	4 418	69,477 41	4,860 00	3,997 11	70,340 30	4 404	

Osservazioni al prospetto n. 4.

(1) [1 - 18]. Locomotive aventi il freno continuo: Smith-Hardy n. 37, Westinghouse, n. 594, delle quali 326 hanno anche l'Henry.

(2) [1 - 25, 76, 107, 141, 176, 190 e 197]. È stato tenuto calcolo del solo materiale ritirato nelle officine per le riparazioni; non si è tenuto calcolo invece delle giacenze nelle stazioni per l'introduzione in officina e delle riparazioni eseguite presso le squadre di rialzo.

(3) [1 - 31]. Comprese n. 20 carrozze con bagagliaio, e n. 45 destinate al trasporto dei pacchi postali.

(4) [1 - 37]. Carrozze aventi il freno continuo: Smith-Hardy completo n. 328, condotta n. 125; Westinghouse completo n. 1595, condotta n 140, delle quali 502 hanno anche l'Henry completo ed una avente la sola condotta; Höerting condotta n. 4.

(5) [1 - 46]. Esclusi i posti speciali dei compartimenti salons e compresi i 32 posti ordinari e gli 8 posti di coupès semplici dei salons n. 12, 15, 67 e SA 51, nonchè i 48 posti in piedi delle 2 automotrici elettriche ad accumulatori ed i 480 posti in piedi delle 20 vetture da rimorchio elettriche.

(6) [1 - 96]. Bagagliai aventi il freno continuo: Smith-Hardy n. 26, condotta n. 10: Westinghouse completo n. 328, dei quali n. 105 aventi anche l'Henry; Höerting condotta n. 4.

(7) [1 - 117]. Carri aventi il freno continuo: Smith-Hardy completo n. 21, condotta n. 24; Westinghouse completo n 2769, condotta n. 91, dei quali n. 2519 hanno anche l'Henry e n. 73 la sola condotta.

(8) [2 - 18]. Locomotive aventi il freno continuo: Hardy n. 281; Westinghouse n. 71: Westinghouse-Henry n. 61; Hardy e Westinghouse n. 66.

(9) [2 - 37]. Carrozze aventi il freno continuo: Hardy n. 215; Westinghouse n 124; Westinghouse-Henry n. 47; Hardy automatico e Westinghouse-Henry n 1; Hardy e Westinghouse-Henry n. 37; Westingouse e condottura Hardy n. 355; Westinghouse-Henry e condottura Hardy n. 41; con condottura Hardy n. 136; con condottura Hardy e Westinghouse n. 6; e con condottura Hardy e Westinghouse-Henry n. 4.

(10) [2 - 96]. Bagagliai aventi il freno continuo: Hardy n. 90: Westinghouse n. 27: Westinghouse e condottura Hardy n. 94; Hardy e Westinghouse-Henry n. 10.

(11) [2 - 117]. Carri aventi freno continuo: Hardy n. 2; Westinghouse-Henry n. 1216; Hardy e condottura Westinghouse n. 6. Westinghouse-Henry e conduttura Hardy n. 173: Hardy e condotture Westinghouse-Henry n. 2: con condottura Hardy n. 59: con condottura Hardy e Westinghouse n. 8: con condotture Westinghouse-Henry n. 45, e con condotture Hardy e Westinghouse-Henry n. 97.

(12) [3 - 18]. Locomotive munite di freno automatico, continuo, a vuoto, sistema Kœrting n. 38, e degli apparecchi di manovra del freno Westinghouse n. 4.

(13) [3 - 37]. Carrozze aventi gli apparecchi completi del freno Kœrting n. 70; con la sola condotta a vuoto n. 11; col freno Westinghouse n. 3.

(14) [3 - 96]. Bagagliai aventi il freno Kœrting n. 18 e la condotta Westingouse n. 3.

(15) [3 - 117]. Carri muniti di freno Westinghouse n. 95; con la condotta Smith-Hardy n 45, e con la condotta Kœrting n. 4

(16) [4 - 18]. Locomotive con il freno Westinghouse n. 5.

(17) [4 - 37]. Tutte le carrozze hanno il freno Westinghouse.

(18) [5 - 37]. Delle quali carrozze n. 2 di 1ª e n. 2 di 2ª classe sono con coupè, e n. 5 di 2ª classe sono miste con bagagliaio.

(19) [7 - 37]. Le carrozze sono munite di bagagliaio.

(*) [10] Questa ferrovia non ha carrozze, bagagliai e carri di sua proprietà, ma la società del Mediterraneo ne fa l'esercizio con quelli di sua dotazione.

(20) [10 - 18]. Locomotive munite di freno Westinghouse assegnate in dotazione dalla società del Mediterraneo esercente questa ferrovia, non avendo la Varese-Porto Ceresio materiale proprio.

(21) [11 - 18]. Delle quali locomotive n. 26 sono munite del freno continuo Schleifer.

(22) [11 - 37] Comprese n. 5 carrozze di 2ª classe e n. 12 di 3ª, munite di bagagliaio; n. 90 carrozze hanno il freno Schleifer.

(23) [15 - 37]. Comprese n. 3 carrozze di 3ª classe, munite di bagagliaio.

(24) [16 - 37]. Comprese n. 2 carrozze (1 salon ed 1 break) con due freni ciascuno, uno a vuoto, l'altro ad aria compressa, e n. 5 carrozze di 3ª classe munite di bagagliaio.

(25) [17 - 37]. Comprese n. 2 carrozze di 3ª classe munite di bagagliaio.

(26) [19 - 37]. Comprese n. 6 carrozze da m. 15 a 4 assi riducibili a treno ospedale e n. 9 carrozze munite di bagagliaio.

(27) [22 - 18]. Delle quali locomotive n. 6 sono del tipo Euschel e n. 2 più forti del tipo Breda.

(28) [**22** - 37]. Comprese n. 5 carrozze di 3ª classe munite di bagagliaio.
(29) [**23** - 37]. Comprese n. 9 carrozze miste da 15 metri a 4 assi, riducibili a treno ospedale. N. 6 delle anzidette carrozze e n. 3 di 3ª classe sono con bagagliaio.
(30) [**24** - 29]. Con piccolo compartimento per la posta.
(31) [**25** - 37]. Comprese n. 4 carrozze di 3ª classe con bagagliaio e n. 3 miste da 15 metri a 4 assi, riducibili a treno ospedale.
(32) [**27** - 37]. Comprese n. 2 carrozze di 2ª classe munite di bagagliaio.
(33) [**28** - 37]. Compresa 1 carrozza di 3ª classe munita di bagagliaio.
(34) [**29** - 18]. Locomotive aventi il freno Westinghouse.
(35) [**29** - 37]. Delle quali carrozze n. 11 hanno il freno Westinghouse.
(36) [**29** - 96]. Bagagliai muniti del freno Westinghouse.
(37) [**29** - 117]. Dei quali carri n. 10 hanno il freno Westinghouse.
(38) [**30** - 37]. Comprese n. 3 carrozze di 3ª classs munite di bagagliaio.
(39) [**38** - 114]. Questi carri si adoperano anche per il trasporto della ghiaia.
(40) [**39** - 155]. Carro per una gru di 6 lonnellate.
(41) [**42** - 37]. Comprese n. 2 carrozze, miste, con bagagliaio.
(42) [**45** - 37]. Carrozze munite del freno continuo Heberleim.
(43) [**52** - 18]. Locomotori funicolari del sistema Agudio.

Prospetto N. 5.

Costo delle ferrovie italiane e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1902.

Avvertenze generali.

(*a*) Ad evitare laboriose e difficili discriminazioni di spese, derivanti dal fatto che le contabilità dello Stato sono tenute ad esercizio finanziario, si è creduto opportuno di riferire, anzichè all'anno solare, all'esercizio finanziario 1902-903 le risultanze esposte nel presente quadro e comprendervi quindi le scritturazioni eseguite a tutto il 30 giugno 1903.

(*b*) Nel costo generale delle ferrovie italiane e del relativo materiale mobile e di esercizio sono compreso le spese fatte fino al 31 dicembre 1902 in conto capitale per le opere di completamento e miglioramento delle linee coi fondi dell'allegato *B* e delle casse aumenti patrimoniali, giusta i capitolati d'esercizio per le reti Adriatica, Mediterranea e Sicula, approvati con la legge 27 aprile 1885, n. 3048.

PROSPETTO N. 5.

Costo delle ferrovie italiane e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1902.

1	3	200	201	202	203	204
		14			201 + 202	201 : 200
Numero d'ordine delle reti e ferrovie	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE **in esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1902**	**LUNGHEZZA d'impianto arrotondata al 31 dicembre 1902**	COSTO			**MEDIA** per chilometro
			delle ferrovie	del materiale mobile e d'esercizio	totale	
		Chilometri	*Lire*			
	***A*) FERROVIE ORDINARIE.**					
	1. - Grandi reti.					
I	**Rete delle ferrovie del Mediterraneo**					
	A. — **Ferrovie di proprietà dello Stato.**					
	a) *Ferrovie costruite anteriormente alla legge 29 luglio 1879, n. 5002 (serie 2ª) e tronchi di completamento delle ferrovie stesse.*					
1	Torino-Milano centrale: Torino-Ticino	114	38,442,172	»	38,442,172	367,212
	Torino-Milano centrale: Ticino-Milano centrale	34	14,316,744	»	14,316,744	421,080
2	Circonvallazione di Milano e stazione centrale	3	35,866,588	»	35,866,588	11,955,529
3 4	Torino-Confine francese (Modane): Torino-Susa	98	14,653,397	»	14,653,397	836,815
	Torino-Confine francese (Modane): Bussoleno-Bardonecchia		(a) 22,402,256	»	22,402,256	
	Torino-Confine francese (Modane): Galleria del Moncenisio		(b) 44,952,238	»	44,952,238	
5	Novara-Gozzano	32	1,210,696	»	1,210,696	37,834
6	Rho-Sesto Calende	43	10,753,947	»	10,753,947	250,092
7	Sesto Calende-Arona	9	1,624,869	»	1,624,869	180,541
8	Gallarate-Varese	18	3,374,226	»	3,374,226	187,457
9	Milano-Como (S. Giovanni) - Chiasso (confine svizzero): Milano-Camerlata	52	13,379,383	»	13,379,383	490,631
	Milano-Como (S. Giovanni) - Chiasso (confine svizzero): Camerlata-Chiasso (con diramazione Como S. Giovanni-Como-Lago)		12,133,417	»	12,133,417	
10	Torino-Genova P. P.: Torino-Novi	177	60,783,324	»	60,783,324	879,257
	Torino-Genova P. P.: Novi-Genova P. P. e diramazioni al porto		94,845,193	»	94,845,193	
11	Savona-Bra e San Giuseppe di Cairo-Acqui	143	70,635,522	»	70,635,522	493,955

(a) Comprese le spese eseguite dallo Stato anteriormente alla concessione fatta alla società dell'Alta Italia, con la convenzione 4 gennaio 1869, approvata con legge 28 agosto 1870, n. 5857.

(b) L'importo complessivo delle spese sostenute dal Governo italiano pel traforo del Moncenisio ascende a lire 70,052,238.

Per effetto della cessione della Savoia, la grande galleria del Moncenisio divenne per metà di proprietà francese, per cui con la convenzione 7 maggio 1862, approvata con R. D. 18 giugno 1862, n. 662, fu stabilito che lo Stato francese concorresse con la somma di lire 19,000,000 per la parte di essa galleria situata nel suo territorio, oltre ad un premio sull'eventuale anticipazione dei lavori, e che detta galleria fosse eseguita a cura e sotto la responsabilità del Governo italiano.

Aperta all'esercizio nel 1871 la galleria, il Governo francese, in dipendenza della convenzione suddetta, effettuò il pagamento della sua quota parte di lire 19,000,000. e di lire 7,100,000 a titolo di premio per anticipazione dei lavori sul termine prefisso, e così in complesso lire 26,100,000.

La cifra esposta nel presente prospetto non rappresenta che le sole spese rimaste a carico del Governo italiano pel tratto di galleria di sua proprietà.

PROSPETTO N. 5.

Costo delle ferrovie italiane e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1902.

1	3	200	201	202	203	204
		14			201 + 202	201 : 200
Numero d'ordine delle reti e ferrovie	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE **In esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1902**	**LUNGHEZZA d'impianto arrotondata al 31 dicembre 1902**	COSTO delle ferrovie	COSTO del materiale mobile e d'esercizio	COSTO totale	**MEDIA** per chilometro
		Chilometri	*Lire*			
12	Alessandria-Arona	100	31,654,385	"	31,654,385	316,544
13	Alessandria (Cantalupo)-Cavallermaggiore	89	21,407,141	"	21,407,141	240,530
14	Castagnole-Asti-Mortara	89	8,329,636	"	8,329,636	93,591
15	Valenza-Casale-Vercelli	41	5,294,521	"	5,294,521	129,135
16	Trofarello-Chieri	9	1,947,308	"	1,947,308	216,367
17 18	Trofarello-Cuneo e Savigliano-Saluzzo	88	24,874,869	"	24,874,869	282,669
19	Mondovi-Bastia	9	2,880,972	"	2,880,972	320,108
20	Milano centrale-Rogoredo-Pavia (Gravellone)	38	11,954,800	"	11,954,800	254,357
	Diramazione Rogoredo-Milano Porta Sempione	9				
22	Pisa-Massa		(a) 12,480,452	"	12,480,452	
—	Diramazione allo scalo marittimo di Spezia	165				759,843
23	Massa-Genova P. P.		112,893,704	"	112,893,704	
24 25	Sampierdarena-Ventimiglia (Confine francese) e Savona (Letimbro) al porto	156	105,877,977	"	105,877,977	678,705
26	Avenza-Carrara	4	1,070,223	"	1,070,223	267,556
27 28	Firenze-Empoli-Pisa-Livorno San Marco (con diramazione alla stazione marittima)	94	38,334,685	"	38,334,685	407,816
29 30 e 32	Livorno-Chiarone	385	41,173,407	"	41,173,407	324,552
	Cecina-Volterra (Saline)					
	Chiarone-Roma Termini		68,794,333	"	68,794,333	
	Raccordo fra le stazioni Tuscolana e Prenestina		"	"	"	
	Raccordo fra le stazioni Tuscolana e Portonaccio		"	"	"	
	Raccordo fra le stazioni Tuscolana e il Bivio Mandrione		"	"	"	
	Roma San Paolo (Bivio)-Stazione di Trastevere		11,290,441	"	11,290,441	
	Diramazione Palo-Ladispoli		117,000	"	117,000	
	Colle Salvetti-Pisa		3,577,253	"	3,577,253	
31	Empoli-Siena-Chiusi	154	(b) 23,560,512	"	23,560,512	152,990

(a) Il tratto suddetto insieme all'altro Pisa-Pistoia-Firenze (v. 114) facente parte della rete Adriatica, forma l'intera linea Firenze-Pistoia-Pisa-Massa di proprietà dello Stato il cui costo di primo stabilimento ascende a lire 41,292,382.
Non essendo però nelle contabilità relative specializzato esso costo pei due tratti suddetti, si è dovuto istituire all'uopo una proporzione chilometrica al costo medesimo, la risultanza della quale sarebbe di L. 12,330,452 pel tratto Pisa-Massa facente parte della rete Mediterranea. A quest'ultima cifra si devono aggiungere altre lire 150,000 per opere di completamento effettuate coi fondi dell'allegato *B* e dolle cassa aumenti patrimoniali.

(b) Il tratto suddetto, insieme all'altro Chiusi-Orte (v. 116) facente parte della rete Adriatica, forma l'intera linea Empoli-Siena-Chiusi-Orte di proprietà dello Stato, il cui costo di primo stabilimento ascende a lire 35,227,393.
Non essendo però nelle contabilità relative specializzato esso costo pei due tratti suddetti, si è dovuto istituire all'uopo una proporzione chilometrica al costo medesimo, la risultanza della quale sarebbe di lire 22,882,688 pel tratto Empoli-Siena-Chiusi facente parte della rete Mediterranea. A quest'ultima cifra si devono aggiungere altre lire 677,824 per opere di completamento effettuate coi fondi dell'allegato *B* e della cassa aumenti patrimoniali, esclusivamente pel tratto Empoli-Siena-Chiusi.

PROSPETTO N. 5.

Costo delle ferrovie italiane e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1902.

1	3	200	201	202	203	204
		14			202 + 201	201 : 200
Numero d'ordine delle reti e ferrovie	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE In esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1902	LUNGHEZZA d'impianto arrotondata al 31 dicembre 1902	COSTO delle ferrovie	COSTO del materiale mobile e d'esercizio	COSTO totale	MEDIA per chilometro
		Chilometri	Lire			
33	Asciano-Montepescali	84	16,670,329	»	16,760,329	198,456
34 35 36 43	Roma-Napoli e diramazione allo scalo marittimo (Porta di Massa) (*) Ciampino-Frascati (stazione vecchia) Cancello-Avellino	342	112,515,039	»	112,515,039	328,991
37	Eboli-Metaponto: Eboli-Potenza	192	41,453,064	»	41,453,064	445,001
	Eboli-Metaponto: Potenza-Metaponto		43,987,117	»	43,987,117	
38	Taranto-Reggio di Calabria: Taranto-Cariati	474	37,168,449	»	37,168,449	217,785
	Taranto-Reggio di Calabria: Cariati-Fiume Assi		32,914,352	»	32,914,352	
	Taranto-Reggio di Calabria: Fiume Assi-Reggio di Calabria e diramazione al porto		33,147,182	»	33,147,182	
39	Sibari-Cosenza	69	16,238,835	»	16,238,835	235,345
	Totale . . .	3,314	1,300,981,958	»	1,300,981,958	392,571
	b) *Ferrovie complementari costruite in base alla legge 29 luglio 1879, n. 5002 (serie 2ª) ed a leggi successive.*					
	Linee di I categoria.					
40	Oleggio-Luino-Pino (confine svizzero)	65	44,955,592	»	44,955,592	691,624
41	Succursale dei Giovi (da Rivarolo a Ronco-Scrivia della linea Torino-Genova)	23	87,238,011	»	87,238,011	3,792,957
42	Parma-Spezia e diramazione S. Stefano-Sarzana	117	137,859,796	»	137,859,796	1,178,289
44	Codola-Nocera dei Pagani	4	839,795	»	839,795	209,949
45 46 69	Eboli-Reggio: a) Battipaglia-Castrocucco-Reggio di Calabria	476	(a) 215,114,409	»	215,114,409	559,625
	Eboli-Reggio: b) Sicignano Castrocucco		(a) 51,267,112	»	51,267,112	
34	Roma-Segni (Ciampino-Palestrina-Segni)	40	(b) 24,027,876	»	24,027,876	600,697

(*) La lunghezza ed il costo della linea Roma-Napoli sono stati calcolati in base al vecchio percorso Ciampino-Velletri-Segni.

(a) Comprese le spese per lavori eseguiti a licitazione privata, per le quali spese viene onerato il bilancio del Tesoro sotto forma di interessi ed ammortamenti (legge 24 luglio 1887, n. 4785 e 20 luglio 1888, n. 5550).

(b) La linea Roma-Segni è stata concessa a *forfait* a termini dell'art. 9 della convenzione approvata con D. R. 5 ottobre 1888, n. 5837 (serie 3ª), alla società esercente della rete Mediterranea per la somma complessiva di lire 22,000,000.
La cifra suesposta rappresenta le rate di detto *forfait* pagate alla società, più il costo del materiale metallico d'armamento somministrato dal Governo a termini dell'art. 7 della suddetta convenzione.

PROSPETTO N. 5.

Costo delle ferrovie italiane e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1902.

1	3	200	201	202	203	204
		14			201 + 202	201 : 203
Numero d'ordine delle reti e ferrovie	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1902	LUNGHEZZA d'impianto arrotondata al 31 dicembre 1902	COSTO delle ferrovie	COSTO del materiale mobile e d'esercizio	COSTO totale	MEDIA per chilometro
		Chilometri	*Lire*			
	Linee di II categoria.					
47 / 77	Catanzaro Marina-Stretto Veraldi	46	(a) 21,567,358	»	21,567,358	468,856
70	Gozzano-Domodossola	54	30,273,883	»	30,273,883	560,627
71	Ivrea-Aosta	66	25,725,842	»	25,725,842	389,785
72	Cuneo-Ventimiglia	42	30,358,627	»	30,358,627	722,824
73	Roccasecca-Avezzano	78	37,776,166	»	37,776,166	484.310
74	Avellino-Benevento	29	16,220,490	»	16,220,490	559,327
75	Taranto (stazione nuova)-Brindisi	69	10,012,330	»	10,012,330	145,106
76	Cosenza-Nocera Tirrena (tronco Cosenza-Pietrafitta)	10	8,468,263	»	8,468,263	846,826
..	Domodossola-Iselle (in costruzione)	»	8,993,584	»	8,993,584	...
	Linee di III categoria.					
48 / 79	Novara-Varallo	51	9,690,302	»	9,690,302	190,006
49	Vercelli-Mortara-Broni	70	7,615,244	»	7,615,244	108,789
50	Bra-Carmagnola	19	2,642,852	»	2,642,852	139,097
51	Viareggio-Lucca	21	7,050,991	»	7,050,991	335,761
78	Gallarate-Laveno	30	13,499,749	»	13,499,749	449,992
80	Chivasso-Casale Popolo	41	4,756,527	»	4,756,527	116,013
81	Airasca-Cavallermaggiore	34	5,463,968	»	5,463,968	160,706
82	Cuneo-Mondovì	26	6,031,030	»	6,031,030	231,963
83	Ceva-Ormea	35	14,864,959	»	14,864,959	424,713
84	Lucca-Aulla (tronco Lucca-Bagni di Lucca)	23	7,797,633	»	7,797,633	339,027
85	Frascati (stazione vecchia)-Frascati città (stazione nuova)	4	716,303	»	716,303	179,076
86	Caianello-Isernia	45	15,521,005	»	15,521,005	344,911
87	Salerno-Mercato San Severino	17	13,027,615	»	13,027,615	766,330
..	Gaiano-Borgo San Donnino	»	197,011	»	197,011	...

(a) Comprese le spese per lavori eseguiti a licitazione privata, per le quali spese viene onerato il bilancio del Tesoro sotto forma di interessi ed ammortamenti (leggi 24 luglio 1887, n. 4785, e 20 luglio 1888, n. 5550).

Prospetto N. 5.

Costo delle ferrovie italiane e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1902.

1	3	200	201	202	203	204
		14			201 + 202	201 : 200
Numero d'ordine delle reti e ferrovie	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE **in esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1902**	**LUNGHEZZA d'impianto arrotondata al 31 dicembre 1902**	**COSTO** delle ferrovie	del materiale mobile e d'esercizio	totale	**MEDIA** per chilometro
		Chilometri	*Lire*			
	Linee di IV categoria.					
88	Moretta-Saluzzo	13	973,136	»	973,136	74,857
89	Bricherasio-Barge	12	2,027,001	»	2,027,001	168,917
52 53 90 91	Cancello-Torre Annunziata; Castellammare di Stabia-Gragnano e diramazioni ai porti di Torre Annunziata e di Castellammare di Stabia (art. 4 della convenzione approvata con decreto reale 1° ottobre 1883, n. 1658, serie 3ª e art. 2 legge 27 aprile 1885, n. 3048, serie 3ª)	39	9,064,915	»	9,064,915	232,434
	Totale	1,599	871,639,375	»	871,639,375	(a) 539,367
	Totale costo delle ferrovie di proprietà dello Stato	4,913	2,172,621,333	»	2,172,621,333	(a) 442,219
	B. — **Ferrovie delle quali lo Stato è comproprietario.**					
55 56	Alessandria-Tortona e Novi-Tortona } Piacenza	111	29,861,702	»	29,861,702	269,024
57	Milano (porta Sempione)-Vigevano	33	12,033,454	»	12,033,454	364,650
	Totale costo delle ferrovie delle quali lo Stato è comproprietario	144	41,895,156	»	41,895,156	290,932
	C. — **Ferrovie concesse alla società delle strade ferrate del Mediterraneo in base alla convenzione approvata con la legge del 20 luglio 1888, n. 5550 (serie 3ª).**					
	Linee di II categoria.					
54	Genova-Ovada-Asti					
	Linee di III categoria.					
92	Campiglia Marittima-Piombino					
93	Velletri-Terracina					
94	Sparanise-Gaeta	395	(b) 150,376,456	»	150,376,456	380,700
95	Avellino-Rocchetta Sant'Antonio					
	Linee di IV categoria.					
96	Saluzzo-Cuneo					
	Totale costo delle ferrovie concesse alla società del Mediterraneo	395	150,376,456	»	150,376,456	380,700

(*a*) La media chilometrica non comprende il costo delle ferrovie in costruzione.

(*b*) La somma di L. 150,376,456 si compone: 1° di L. 140,285,128 ammontare delle spese di costruzione delle linee contro indicate, in conformità dell'art. 10 della legge 20 luglio 1888 n. 5550 (serie 3ª) — 2° di L. 10,091,380 importo del materiale metallico d'armamento somministrato dal Governo a termini della legge suddetta.

PROSPETTO N. 5.

Costo delle ferrovie italiane e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1902.

1	3	200	201	202	203	204
		14			201 + 202	201 : 200
Numero d'ordine delle reti e ferrovie	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1902	LUNGHEZZA d'impianto arrotondata al 31 dicembre 1902	COSTO delle ferrovie	COSTO del materiale mobile e d'esercizio	COSTO totale	MEDIA per chilometro
		Chilometri	*Lire*			
	D. — **Ferrovie concesse all'industria privata ed esercitate in base a speciali convenzioni.**					
	a) *Linee concesse alla società italiana per le strade ferrate Meridionali.*					
58	Voghera-Pavia	22	(a) 7,706,656	»	7,706,656	350,302
59	Napoli-Eboli	78	32,645,930	»	32,645,930	418,537
60	Torre Annunziata (centrale)-Castellammare di Stabia	5	1,832,730	»	1,832,730	366,546
	TOTALE COSTO DELLE FERROVIE CONCESSE ALLA SOCIETÀ DELLE MERIDIONALI	105	42,185,316	»	42,185,316	401,765
	b) *Linee concesse ad altre società.*					
62	Torino-Pinerolo	30	3,047,770	»	3,047,770	101,592
63	Pinerolo-Torre Pellice	17	1,524,485	»	1,524,485	89,675
64	Chivasso-Ivrea	32	4,070,990	»	4,070,990	127,218
65	Mortara-Vigevano	13	1,776,970	»	1,776,970	136,690
66	Acqui-Alessandria	34	4,427,504	»	4,427,504	130,221
67	Torreberetti-Pavia	40	4,302,359	»	4,302,359	107,559
68	Pontegalera-Fiumicino	11	1,833,649	»	1,833,649	166,695
	TOTALE COSTO DELLE FERROVIE CONCESSE AD ALTRE SOCIETÀ PRIVATE	177	20,983,727	»	20,983,727	118,552
	TOTALE COSTO DELLE FERROVIE CONCESSE ALL'INDUSTRIA PRIVATA	282	63,169,043	»	63,169,043	224,004
	E. — **Materiale mobile e d'esercizio costituente la dotazione delle ferrovie del Mediterraneo.**					
	a) Dotazione al 1° luglio 1885, secondo la legge 27 aprile 1885, n. 3048 (art. 10 e 11 del contratto)	»	»	(b) 122,244,734	122,244,734	»
	b) Materiale acquistato dopo il 1° luglio 1885 sul bilancio della spesa del Ministero dei lavori pubblici	»	»	39,310,934	39,310,934	»
	c) Materiale acquistato coi fondi della Cassa aumenti patrimoniali	»	»	47,993,086	47,993,086	»
	d) Materiale acquistato dalla società in base alla legge 25 febbraio 1900, n. 56	»	»	58,159,185	58,159,185	»
	TOTALE COSTO DEL MATERIALE MOBILE E D'ESERCIZIO	»	»	267,707,939	267,707,939	»
	Totale costo delle ferrovie costituenti la rete del Mediterraneo e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione	5,734	2,428,061,998	267,707,939	2,695,769,927	(c) 421,847

(*a*) Il tratto suddetto insieme all'altro Pavia-Brescia (v. 125) facente parte della rete Adriatica, forma l'intera linea Voghera-Pavia-Brescia di proprietà della società delle strade ferrate Meridionali, il cui costo di primo stabilimento ascende a lire 33,281,992.
Non essendo però nelle contabilità relative specializzato esso costo pei due tratti suddetti, si è dovuto istituire all'uopo una proporzione chilometrica al costo medesimo, la risultanza della quale sarebbe di L. 6,706,066 pel tratto Voghera-Pavia facente parte della rete Mediterranea. A quest'ultima cifra si devono aggiungere altre L. 1,000,590 per opere di completamento effettuate coi fondi dell'all. *B* e della cassa aumenti patrimoniali, esclusivamente pel tratto Voghera-Pavia.

(*b*) Risultanze accertate dalla Commissione per la valutazione e la consegna del materiale mobile e d'esercizio (Vedi prospetto inserito nella Relazione statistica per gli anni 1885-1886-1887, vol. 1°, pag. LXXII).

(*c*) Nella media per chilometro non è compreso il costo delle ferrovie in costruzione.

PROSPETTO N. 5.

Costo delle ferrovie italiane e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1902.

1	3	200	201	202	203	204
		14			201 + 202	201 : 200
Numero d'ordine delle reti e ferrovie	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE **In esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1902**	**LUNGHEZZA d'impianto arrotondata al 31 dicembre 1902**	**COSTO** delle ferrovie	del materiale mobile e d'esercizio	totale	**MEDIA** per chilometro
		Chilometri	*Lire*			
2	**Rete delle ferrovie dell'Adriatico**					
	A — Ferrovie di proprietà dello Stato.					
	a) *Ferrovie costruite anteriormente alla legge 29 luglio 1879, n. 5002 (serie 2ª) e tronchi di completamento delle ferrovie stesse.*					
98	Milano centrale-Piacenza	61	21,326,119	»	21,326,119	349,608
99	Milano-Venezia . . . . { Milano-Peschiera.	264	34,297,833	»	34,297,833	309,616
	{ Peschiera-Venezia maritt. . .		(a) 47,440,698	»	47,440,698	
100 101	Treviglio-Bergamo-Rovato	53	12,734,541	»	12,734,541	240,274
102	Bergamo-Lecco	32	9,507,494	»	9,507,494	297,109
103	Treviglio-Cremona	64	10,576,196	»	10,576,196	165,253
104	Piacenza-Bologna	147	63,561,514	»	63,561,514	432,391
105	Verona (porta Nuova)-Peri (confine del Tirolo)	38	9,843,341	»	9,843,341	259,035
106	Verona (porta Nuova) Mantova (Sant'Antonio)	32	8,008,690	»	8,008,690	250,272
107	Padova-Rovigo-Pontelagoscuro	70	17,516,650	»	17,516,650	250,238
108	Pontelagoscuro-Bologna (compreso il ponte sul Po) . . .	51	11,134,682	»	11,134,682	218,327
109	Mestre-Confine illirico (Cormons) { Mestre-Treviso-Casarsa . . .	145	21,740,069	»	21,740,069	408,322
	{ Casarsa-Cormons.		37,466,593	»	37,466,593	
110	Udine-Pontebba (confine carnico)	68	39,575,122	»	39,575,122	581,987
111	Dossobuono-Legnago.	43	1,416,274	»	1,416,274	32,936
112	Legnago-Rovigo-Adria	70	3,144,809	»	3,144,809	44,926
113	Bologna-Pistoia	93	87,706,739	»	87,706,739	943,083

(a) Comprese le spese per la stazione marittima di Venezia.

PROSPETTO N. 5.

Costo delle ferrovie italiane e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1902.

1	3	200	201	202	203	204
		14			201 + 202	201 : 200
Numero d'ordine delle reti e ferrovie	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE **In esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1902**	LUNGHEZZA d'impianto arrotondata al 31 dicembre 1902	COSTO delle ferrovie	COSTO del materiale mobile e d'esercizio	COSTO totale	MEDIA per chilometro
		Chilometri	*Lire*			
114	Firenze (S. M. Novella)-Pistoia-Lucca-Pisa P. Nuova . . . Binario detto della mezzaluna per accedere dalla linea Pistoiese alla stazione di Firenze porta al Prato	98	(a) 37,458,065	»	37,458,065	382,225
116 117 118 119	Firenze-Foligno	599	81,904,496	»	81,904,496	414,338
	Binario di congiunzione fra la linea Pistoiese e la linea Aretina al Campo di Marte (Firenze)		»	»	»	
	Terontola-Chiusi.		4,650,958	»	4,650,958	
	Chiusi-Orte		(b) 15,046,629	»	15,046,629	
	Roma-Falconara		146,586,563	»	146,586,563	
	Totale . . .	1,928	722,644,075	»	722,644,075	374,815
	b) *Ferrovie complementari costruite in base alla legge 29 luglio 1879, n. 5002 (serie 2ª), ed a leggi successive.*					
	Linee di I categoria.					
121 —	Faenza-Firenze. Binario di congiunzione fra la linea Faentina e la linea Aretina al Campo di Marte (Firenze).	98	86,239,086	»	86,239,086	879,991
122	Roma-Sulmona . . . . Raccordo fra le stazioni Prenestina e Portonaccio (Roma) Diramazione dalla stazione Prenestina allo scalo di Porta Maggiore (Roma)	174	78,512,066	»	78,512,066	451,219
	Linee di II categoria.					
138	Colico-Sondrio-Chiavenna.	65	13,741,873	»	13,741,873	211,413
139	Belluno-Feltre-Treviso	85	19,243,955	»	19,243,955	226,399
140	Adria-Chioggia.	31	7,379,693	»	7,379,693	238,055
141	Albacina-Macerata	59	15,587,369	»	15,587,369	264,193
142	Ascoli Piceno-Porto d'Ascoli.	28	5,809,892	»	5,809,892	207,496
143	Teramo-Giulianova.	24	3,019,239	»	3,019,239	125,802
	Linee di III categoria.					
144	Lecco-Albate Camerlata.	36	13,893,646	»	13,893,646	385,934
145	Seregno-Usmate-Ponte San Pietro	30	7,838,882	»	7,838,882	261,296
146	Parma-Brescia-Iseo.	107	23,078,329	»	23,078,329	215,685

(a) Il tratto suddetto, insieme all'altro Pisa-Massa (v. 22) facente parte della rete Mediterranea, forma l'intera linea Firenze-Pistoia-Pisa-Massa di proprietà dello Stato il cui costo di primo stabilimento ascende a lire 41,292,382.
Non essendo però nelle contabilità relative specializzato esso costo pei due tratti suddetti, si è dovuto istituire all'uopo una proporzione chilometrica al costo medesimo, la risultanza della quale sarebbe di lire 28,961,930 pel tratto Firenze-Pistoia-Pisa facente parte della rete Adriatica. A quest'ultima cifra si devono aggiungere altre lire 8,496,135 per opere di completamento effettuate coi fondi dell'allegato *B* e della cassa aumenti patrimoniali, esclusivamente pel tratto Firenze-Pistoia-Pisa.

(b) Il tratto suddetto, insieme all'altro Empoli-Siena-Chiusi (v. 31) facente parte della rete Mediterranea, forma l'intera linea Empoli-Siena-Chiusi-Orte di proprietà dello Stato, il cui costo di primo stabilimento ascende a lire 35,227,393.
Non essendo però nelle contabilità relative specializzato esso costo pei due tratti suddetti, si è dovuto istituire all'uopo una proporzione chilometrica al costo medesimo, la risultanza della quale sarebbe di lire 12,344,705 pel tratto Chiusi-Orte facente parte della rete Adriatica. A quest'ultima cifra si devono aggiungere altre lire 2,701,924 per opere di completamento effettuate coi fondi dell'allegato *B* e della cassa aumenti patrimoniali, esclusivamente pel tratto Chiusi-Orte.

Prospetto N. 5.

Costo delle ferrovie italiane e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1902.

1	3	200	201	202	203	204
		14			201 + 202	201 : 200
Numero d'ordine delle reti e ferrovie	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE **in esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1902**	**LUNGHEZZA d'impianto arrotondata al 31 dicembre 1902**	**COSTO** delle ferrovie	del materiale mobile e d'esercizio	totale	**MEDIA** per chilometro
		Chilometri	*Lire*			
147	Mantova-Cerea	36	6,913,771	"	6,913,771	192,049
148	Legnago-Monselice	36	8,685,563	"	8,685,563	241,266
149	Treviso-Oderzo-Motta di Livenza	33	3,985,995	"	3,985,995	120,775
123	Mestre-San Donà-Portogruaro	59	6,490,232	"	6,490,232	110,004
150	Portogruaro-Casarsa-Gemona (tronco Portogruaro-Spilimbergo)	39	4,915,604	"	4,915,604	126,041
151	Bologna-Verona (tronco Bologna-Poggio Rusco)	55	11,115,382	"	11,115,382	202,098
124 152 153	Ferrara-Argenta-Ravenna-Rimini con diramazione Lavezzola-Lugo	141	23,469,351	"	23,469,351	166,449
154	Sant'Arcangelo-Fabriano (tronco Fabriano-Urbino)	79	23,358,365	"	23,358,365	295,675
155	Attigliano-Viterbo	36	8,813,936	"	8,813,936	244,831
156	Isernia-Campobasso (tronco Bosco Redole-Carpinone)	29	13,834,483	"	13,834,483	477,051
157	Foggia-Lucera	19	1,882,858	"	1,882,858	99,098
158	Foggia-Manfredonia	35	4,089,899	"	4,089,899	116,854
159	Candela-Potenza (Candela-Rocchetta Sant'Antonio)	11	2,305,970	"	2,305,970	209,634
160	Zollino-Gallipoli	34	4,214,975	"	4,214,975	123,970
	Linee di IV categoria.					
161	Macerata-Porto Civitanova	27	1,864,339	"	1,864,339	69,049
..	Borgo San Donnino-Cremona	"	3,709,440	"	3,709,440	...
	Totale . . .	1,406	403,994,193	"	403,994,193	(a) 284,697
	Totale costo delle ferrovie di proprietà dello Stato	3,334	1,126,638,268	"	1,126,638,268	(a) 336,811
	***B.* — Ferrovie concesse all'industria privata ed esercitate in base a speciali convenzioni.**					
	a) *Ferrovie concesse alla società per le strade ferrate meridionali anteriormente alla legge* 20 *luglio* 1888, *n.* 5550 (*serie* 3ª).					
125	Pavia-Brescia	105	(b) 27,750,963	"	27,750,963	264,294

(a) Nella media per chilometro non è compreso il costo delle ferrovie in costruzione.
(b) Il tratto suddetto, insieme all'altro Voghera-Pavia (v. 57) facente parte della rete Mediterranea, forma l'intera linea Voghera-Pavia-Brescia di proprietà della società delle strade ferrate meridionali, il cui costo di primo stabilimento ascende a lire 33,281,992.
Non essendo però nelle contabilità relative specializzato esso costo pei due tratti suddetti, si è dovuto istituire all'uopo una proporzione chilometrica al costo medesimo, la risultanza della quale sarebbe di lire 26,575,926 pel tratto Pavia-Brescia facente parte della rete Adriatica. A quest'ultima cifra si devono aggiungere altre lire 1,175,037 per opere di completamento effettuate coi fondi dell'allegato *B* e della cassa aumenti patrimoniali, esclusivamente pel tratto Pavia-Brescia.

PROSPETTO N. 5.

Costo delle ferrovie italiane e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1902.

1	3	200	201	202	203	204
		14			201 + 202	201 : 200
Numero d'ordine delle reti e ferrovie	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1902	LUNGHEZZA d'impianto arrotondata al 31 dicembre 1902	COSTO delle ferrovie	COSTO del materiale mobile e d'esercizio	COSTO totale	MEDIA per chilometro
		Chilometri	Lire			
126, 127, 133	Bologna-Otranto e Bari-Taranto: Bologna-Ancona con diramazione Castelbolognese-Ravenna	999	60,782,856	"	60,782,856	258,322
	Ancona-Foggia		104,987,178	"	104,987,178	
	Foggia-Monopoli		28,645,012	"	28,645,012	
	Monopoli-Brindisi-Otranto-Bari-Taranto e diramazione al porto di Brindisi		63,648,340	"	63,648,340	
128	Pescara-Sulmona-Aquila-Terni	226	54,085,540	"	54,085,540	239,317
129	Termoli-Campobasso	84	15,781,100	"	15,781,100	187,870
130	Campobasso-Benevento	84	18,814,197	"	18,814,197	223,978
131	Foggia-Napoli	195	79,468,463	"	79,468,463	407,530
132	Cervaro-Candela	29	5,946,450	"	5,946,450	205,050
	TOTALE COSTO DELLE FERROVIE CONCESSE ALLA SOCIETÀ DELLE MERIDIONALI anteriormente alla legge 20 luglio 1888, n. 5550 (serie 3ª)	1,722	459,910,099	"	459,910,099	267,079
	b) *Ferrovie concesse alla società delle strade ferrate meridionali esercente la rete Adriatica in base alle convenzioni approvate con la legge 20 luglio 1888, n. 5550 (serie 3ª).*					
	Linee di II categoria.					
162	Lecco-Colico	39	161,623,446 (a)	"	161,623,446	373,264
	Linee di III categoria.					
163	Sulmona-Isernia	127				
164	Rocchetta Sant'Antonio-Gioia del Colle	138				
165	Rocchetta Sant'Antonio-Potenza	68				
	Linee di IV categoria.					
166	Barletta-Spinazzola	61				
	TOTALE COSTO DELLE FERROVIE CONCESSE ALLA SOCIETÀ DELL'ADRIATICO	433	161,623,446	"	161,623,446	373,264

(a) La somma di lire 161,623,446 si compone: 1° di lire 152,143,043 ammontare della spesa di costruzione delle linee contro indicate, in conformità dell'art. 10 della legge 20 luglio 1888, n. 5550 (serie 3ª); 2° di lire 9,480,403 importo del materiale metallico d'armamento somministrato dal Governo, a termini della legge suddetta.

PROSPETTO N. 5.

Costo delle ferrovie italiane e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1902.

1	3	200	201	202	203	204
		14			201 + 202	201 : 00 / 2
Numero d'ordine delle reti e ferrovie	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1902	LUNGHEZZA d'impianto arrotondata al 31 dicembre 1902	COSTO delle ferrovie	COSTO del materiale mobile e d'esercizio	COSTO totale	MEDIA per chilometro
		Chilometri	*Lire*			
	c) *Ferrovie concesse ad altre società.*					
134	Monza-Calolzio	29	3,441,484	»	3,441,484	118,672
135	Palazzolo-Paratico	10	509,808	»	509,808	50,981
136	Cremona-Mantova	61	8,690,393	»	8,690,393	142,465
137	Mantova (Sant'Antonio)-Modena	63	15,270,959	»	15,270,959	242,396
	TOTALE COSTO DELLE FERROVIE CONCESSE AD ALTRE SOCIETÀ	163	27,912,644	»	27,912,644	171,243
	TOTALE COSTO DELLE FERROVIE CONCESSE ALL'INDUSTRIA PRIVATA	2,318	649,446,189	»	649,446,189	280,175
	C. — Materiale mobile e d'esercizio costituente la dotazione delle ferrovie dell'Adriatico.					
	a) Dotazione al 1° luglio 1885, secondo la legge 27 aprile 1885, n. 3048 (art. 13 e 14 del contratto)	»	»	(*a*) 97,035,783	97,035,783	»
	b) Materiale acquistato dopo il 1° luglio 1885, per le linee di nuova concessione, sul bilancio proprio della società agli effetti dell'art. 11 della convenzione approvata con la legge 20 luglio 1888, n. 5550	»	»	5,303,611	5,303,611	»
	c) Materiale acquistato dopo il 1° luglio 1885 sul bilancio della spesa del Ministero dei lavori pubblici	»	»	30,348,510	30,348,510	»
	d) Materiale acquistato coi fondi della cassa aumenti patrimoniali	»	»	37,469,467	37,469,467	»
	e) Materiale acquistato dalla società in base alla legge 25 febbraio 1900, n. 56	»	»	59,346,877	59,346,877	»
	TOTALE COSTO DEL MATERIALE MOBILE E D'ESERCIZIO	»	»	229,504,248	229,504,248	»
	Totale costo delle ferrovie costituenti la rete dell'Adriatico e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione	5,652	1,776,084,457	229,504,248	2,005,588,705	(*b*) 313,584

(*a*) Risultanze accertate dalla commissione per la valutazione e la consegna del materiale mobile e d'esercizio (Vedi prospetto inserito nella Relazione statistica per gli anni 1885-1886-1887, vol. 1°, pag. LXXII).

(*b*) Nella media per chilometro non è compreso il costo delle ferrovie in costruzione.

PROSPETTO N. 5.

Costo delle ferrovie italiane e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1902.

1	3	200	201	202	203	204
		14			201 + 202	201 : 200
Numero d'ordine delle reti e ferrovie	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE **in esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1902**	**LUNGHEZZA d'impianto arrotondata al 31 dicembre 1902**	**COSTO** delle ferrovie	**COSTO** del materiale mobile e d'esercizio	**COSTO** totale	**MEDIA** per chilometro
		Chilometri	*Lire*			
3	**Rete delle ferrovie della Sicilia.**					
	A. — **Ferrovie di proprietà dello Stato.**					
	a) *Ferrovie costruite anteriormente alla legge 29 luglio 1879, n. 5002 (serie 2ª) e tronchi di completamento delle ferrovie stesse*					
167	Messina-Siracusa: Messina-Catania con diramazione al porto di Messina	183	23,313,627	»	23,313,627	245,307
	Messina-Siracusa: Catania-Siracusa con diramazione al porto di Catania		21,577,578	»	21,577,578	
	Bicocca-Leonforte		13,016,982	»	13,016,982	
168 169 170 171 172	Leonforte-Licata e diramazione al porto	424	75,009,843	»	75,009,843	484,572
	Santa Caterina Xirbi-Roccapalumba		35,236,608	»	35,236,608	
	Roccapalumba-Palermo e diramazione al porto		31,535,487	»	31,535,487	
	Roccapa ba-Porto Empedocle e diramazione al porto .		38,914,991	»	38,914,991	
	Caldare-Canicattì.		11,744,535	»	11,744,535	
	Diramazione al porto e al molo di Licata					
	Totale . . .	607	250,349,651	»	250,349,651	412,437
	b) *Ferrovie complementari costruite in base alla legge 29 luglio 1879, n. 5002 (serie 2ª), ed a leggi successive.*					
	Linee di II categoria.					
173	Messina-Patti-Cerda.	187	(a) 107,191,137	»	107,191,137	573,215
174	Siracusa-Noto (linea Siracusa-Licata)	32	4,910,122	»	4,910,122	153,441
	Linee di III categoria.					
175	Valsavoia-Scordia (Linea Valsavoia-Caltagirone).	14	2,665,736	»	2,665,736	190,410

(a) Comprese le spese per lavori eseguiti a licitazione privata, per le quali spese viene onerato il bilancio del Tesoro sotto forma di interessi ed ammortamenti (leggi 24 luglio 1887, n. 4785, e 20 luglio 1888, n. 5550).

Prospetto N. 5.

Costo delle ferrovie italiane e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1902.

1	3	200	201	202	203	204
		14			201 + 202	201 : 200
Numero d'ordine delle reti e ferrovie	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE **in esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1902**	LUNGHEZZA d'impianto arrotondata al 31 dicembre 1902	COSTO delle ferrovie	COSTO del materiale mobile e d'esercizio	COSTO totale	MEDIA per chilometro
		Chilometri	*Lire*			
	Linee di IV categoria.					
..	Castelvetrano-Porto Empedocle con le diramazioni Girgenti-Favara e Naro-Canicattì	„	1,053,093	„	1,053,093	...
	Totale . . .	233	115,820,088	„	115,820,088	(a) 492,562
	Totale costo delle ferrovie di proprietà dello Stato .	840	366,169,739	„	366,169,739	(a) 434,663
	B. — **Ferrovie concesse alla società delle strade ferrate della Sicilia in base alla convenzione approvata colla legge 20 luglio 1888, n. 5550.**					
	Linee di II categoria.					
176	Noto-Licata (Linea Siracusa-Licata)					
177	Dalla stazione al porto di Siracusa	239	(b) 93,219,500	„	93,219,500	390,040
	Linee di III categoria					
178	Scordia-Caltagirone (Linea Valsavoia-Caltagirone)					
	Totale costo delle ferrovie concesse alla rete Sicula	239	93,219,500	„	93,219,500	390,040
	C. — **Materiale mobile e d'esercizio costituente la dotazione delle ferrovie della Sicilia.**					
	a) Dotazione al 1° luglio 1885, secondo la legge 27 aprile 1885, n. 3048 (art. 10 e 11 del contratto)	„	„	(c) 11,321,163	11,321,163	„
	b) Materiale acquistato dopo il 1° luglio 1885 sul bilancio della spesa del Ministero dei lavori pubblici	„	„	13,156,658	13,156,658	„
	c) Materiale acquistato coi fondi della Cassa aumenti patrimoniali	„	„	369,142	369,142	„
	d) Materiale acquistato dalla società in base alla legge 25 febbraio 1900, n. 56	„	„	2,881,547	2,881,547	„
	Totale costo del materiale mobile e d'esercizio . . .	„	„	27,728,510	27,728,510	„
	Totale costo delle ferrovie costituenti la rete della Sicilia e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione	1,079	459,389,239	27,728,510	487,117,749	(a) 424,779
	Totale costo delle ferrovie costituenti le tre grandi reti e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione	12,465	4,663,535,684	524,940,697	5,188,476,381	(a) 373,011

(*a*) Nella media per chilometro non è compreso il costo delle ferrovie in costruzione.

(*b*) Non essendo dato di rilevare, dal bilancio generale dell'esercizio finanziario 1901-902 della società italiana per le strade ferrate della Sicilia, annesso alla relazione del Consiglio d'amministrazione, specificatamente per linea le spese relative alla costruzione delle ferrovie suddette concesse alla società stessa a sensi della legge 20 luglio 1888, n. 5550, nel presente quadro si espone la somma complessiva di lire 89,219,500 come risulta dal bilancio in parola, la quale somma insieme all'importo del materiale metallico d'armamento (L. 4,687,260) somministrato dal Governo dà la cifra suindicata.

(*c*) Risultanze accertate dalla commissione per la valutazione e la consegna del materiale mobile e d'esercizio (Vedi prospetto inserito nella Relazione statistica per gli anni 1885, 1886 e 1887, vol. 1°, pag. LXXII).

PROSPETTO N. 5.

Costo delle ferrovie italiane e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1902.

1	3	200	201	202	203	204
		14			201 + 202	201 : 200
Numero d'ordine delle reti e ferrovie	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE **In esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1902**	LUNGHEZZA d'impianto arrotondata al 31 dicembre 1902	COSTO delle ferrovie	COSTO del materiale mobile e d'esercizio	COSTO totale	MEDIA per chilometro
		Chilometri	*Lire*			
	2. - **Ferrovie diverse** *a)* **a scartamento normale.**					
4	**Ferrovia Torino-Ciriè-Lanzo**	31	3,421,008	282,723	3,703,731	110,355
5	**Id. Settimo-Rivarolo-Castellamonte**	30	1,555,457	264,049	1,819,506	51,848
6	**Id. Santhià-Biella**	30	4,091,863	522,680	4,614,543	136,395
7	**Id. Gozzano-Cava d'Alzo**	8	700,000	70,000	770,000	87,500
8	**Id. Frugarolo-Basaluzzo**	9	265,861	67,410	333,271	29,540
9	**Id. Tortona-Castelnuovo Scrivia**	9	805,000	53,000	858,000	89,444
10	**Id. Varese-Porto Ceresio**	14	4,118,172	246,191	4,364,363	294,155
11	**Ferrovie Nord Milano.**					
	Milano-Saronno					
	Milano-Incino Erba					
	Diramazione San Pietro Martire-Camnago					
	Saronno-Grandate					
	Tronco di raccordo con la rete del Mediterraneo: Bovisa-Librera	161	25,319,808	5,564,905	30,884,713	157,266
	Saronno-Malnate (bivio Quadronna)					
	Como-Malnate-Varese-Laveno					
	Tronchi di raccordo con la rete del Meditereaneo: Camerlata Nord-Camerlata Medit.					
	Varese Nord-Varese Medit					
	Laveno Nord-Laveno Medit.					
	Novara-Saronno-Seregno					
	Tronchi di raccordo con la rete del Mediterraneo: Novara Nord-Novara Medit	55	10,294,995	»	10,294,995	187,182
	Busto Arsizio Nord-Busto Arsizio Medit.					
	Totale delle ferrovie Nord Milano	216	35,614,803	5,564,905	41,179,708	164,883
12	**Ferrovia Sondrio-Tirano**	26	3,200,000	400,000	3,600,000	123,077
13	**Id. Bergamo-Ponte della Selva** (*Ferrovia della valle Seriana*)	29	4,069,497	644,277	4,713,774	140,327
14	**Id. Rezzato-Vobarno**	26	2,134,906	145,024	2,279,930	82,112
15	**Id. Verona P. S. G.-Caprino**	35	4,205,920	317,911	4,523,831	120,169

PROSPETTO N. 5.

Costo delle ferrovie italiane e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1902.

1	3	200	201	202	203	204
		14			201 + 202	201 : 200
Numero d'ordine delle reti e ferrovie	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE **in esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1902**	LUNGHEZZA d'impianto arrotondata al 31 dicembre 1902	COSTO delle ferrovie	COSTO del materiale mobile e d'esercizio	COSTO totale	MEDIA per chilometro
		Chilometri	*Lire*			
16	**Ferrovie Schio-Vicenza-Treviso e Padova-Bassano** (*Proprietà dello Stato*).					
	Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso; Padova-Bassano	133	(a) 12,800,000	2,100,000	14,900,000	96,241
17	**Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna** (*)	27	2,700,000	300,000	3,000,000	100,000
18	**Id. Conegliano-Vittorio**	12	1,154,000	303,000	1,457,000	96,167
19	**Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e San Giorgio di Nogaro-Confine austriaco.**					
	Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco: Cividale-Udine	83	1,812,500	187,500	2,000,000	113,000
	Udine-S. Giorgio di Nogaro-Portogruaro; S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco; Diramazione dalla stazione di S. Giorgio al porto di Nogaro		7,566,514	809,962	8,376,476	
	Totali della ferrovia Cividale-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco		9,379,014	997,462	10,376,476	113,000
20	**Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara**	41	3,997,205	677,250	4,674,455	97,493
21	**Id. Suzzara-Ferrara**	81	7,587,313	1,000,000	8,587,313	93,670
22	**Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo** e **Bagnolo-Carpi.**					
	Guastalla-Bagnolo-Reggio; Reggio-Sassuolo; Bagnolo-Carpi	70	9,488,777	698,870	10,187,647	135,554

(a) Prezzo di riscatto corrisposto ai concessionari delle linee in base alla convenzione approvata con la legge 25 giugno 1882, n. 871.

(*) Il tratto Padova-Camposampiero appartiene alla ferrovia Padova-Bassano (n. 16) di proprietà dello Stato. Il costo quindi si riferisce alla ferrovia Camposampiero-Montebelluna.

PROSPETTO N. 5.

Costo delle ferrovie italiane e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1902.

1	3	200	201	202	203	204
		14			201 + 202	201 : 200
Numero d'ordine delle reti e ferrovie	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1902	LUNGHEZZA d'impianto arrotondata al 31 dicembre 1902	COSTO delle ferrovie	COSTO del materiale mobile e d'esercizio	COSTO totale	MEDIA per chilometro
		Chilometri	*Lire*			
23	**Ferrovia Bologna** (stazione centrale)-**Budrio-Portomaggiore** e **Budrio-Massalombarda.**					
	Bologna P. G. (stazione centrale)-Bologna San Vitale . . .					
	Bologna S. V.-Budrio-Portomaggiore	72	8,000,000	821,000	8,821,000	111,111
	Budrio-Massalombarda					
24	**Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa**	7	655,200	181,500	836,700	93,600
25	**Id. Arezzo-Pratovecchio Stia**	44	4,383,818	296,182	4,680,000	99,632
26	**Id. Giuncarico-Montemassi**	8	713,000	45,250	758,250	89,125
27	**Id. Massa Marittima-Follonica** porto	25	1,170,000	264,000	1,434,000	46,800
28	**Id. Mandela-Subiaco**	23	1,834,681	167,272	2,001,953	79,769
29	**Id. Roma-Viterbo** e diramazione **Capranica-Ronciglione**	94	24,958,313	1,140,509	26,098,822	265,514
30	**Ferrovia Roma** Termini-**Albano-Nemi** e **Albano-Nettuno** (*Ferrovie secondarie romane*).					
	Roma Termini-Albano-Nemi (tronco Roma Termini-Albano)	63	9,929,999	1,075,125	11,005,124	157,619
	Albano-Cecchina-Anzio-Nettuno					
31	**Ferrovia Napoli** (Montesanto)-**Pozzuoli-Cuma-Torre Gaveta**	20	6,224,523	621,071	6,845,594	311,134
32	**Id. Telese** stazione)-**Telese** (bagni)	1	(a) 42,186	(b)	42,186	42,186
33	**Id. Cerignola** (stazione)-**Cerignola** (città).	7	1,080,998	57,041	1,138,039	154,428
34	**Id. Ofantino-Margherita di Savoia** (saline).	5	(a) 163,636	(c)	163,636	32,727
35	**Id. Bari-Locorotondo** (tronco Bari-Putignano) . . .	44	3,223,000	1,159,196	4,382,196	73,250
36	**Rete delle ferrovie sarde.** (*Rete principale*).					
	Cagliari-Terranova-Golfo degli Aranci e diramazioni . . .					
	Chilivani-Portotorres e diramazione	419	77,155,586	4,416,834	81,572,420	184,142
	Decimomannu-Iglesias					
	Iglesias-Monteponi					
37	**Ferrovia Palermo** centrale-**Palermo** Lolli-**Marsala-Trapani** (*ferrovia sicula occidentale*)	189	42,404,082	4,127,900	46,531,982	224,360
	Totali delle ferrovie diverse a scartamento normale (dal n. 4 al n. 37)	1,931	293,227,818	29,027,632	322,255,450	151,853

(a) Di proprietà della società italiana per le strade ferrate meridionali.
(b) L'esercizio è fatto con materiale di dotazione della rete adriatica.
(c) L'esercizio è fatto con materiale di dotazione della rete adriatica, meno l'unica locomotiva, che appartiene all'impresa Visioli esercente della ferrovia.

Prospetto N. 5.

Costo delle ferrovie italiane e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1902.

1	3	200	201	202	203	204
		14			201 + 202	201 : 00 / 2
Numero d'ordine delle reti e ferrovie	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1902	LUNGHEZZA d'impianto arrotondata al 31 dicembre 1902	COSTO delle ferrovie	COSTO del materiale mobile e d'esercizio	COSTO totale	MEDIA per chilometro
		Chilometri	*Lire*			
	b) **a scartamento ridotto.**					
38	**Ferrovia Torino-Rivoli**	12	906,617	202,962	1,109,579	75,551
39	**Ferrovie economiche biellesi**	41	4,364,786	429,744	4,794,530	106,458
40	**Ferrovia Fossano-Mondovì-Villanova**	32	1,987,056	396,883	2,383,939	62,095
41	**Ferrovie Menaggio-Porlezza** e **Ponte Tresa-Luino** (*Ferrovie del lago di Lugano*)	24	1,355,118	289,312	1,644,430	56,463
42	**Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero**	23	1,486,670	321,600	1,808,270	64,638
43	**Ferrovie Sassuolo-Modena-Cavezzo-Mirandola e Cavezzo-Finale.**					
	Sassuolo-Modena-Cavezzo-Mirandola					
	Modena-Modena transito	69	4,948,166	723,471	5,671,637	71,712
	Cavezzo-Finale.					
44	**Ferrovia Modena-Vignola**	26	1,744,700	325,252	2,069,952	67,104
45	**Id. Arezzo-Fossato** (*ferrovia dell'Appennino centrale*) .	134	13,540,048	911,566	14,451,614	101,045
46	**Id Napoli-Nola-Bajano**	38	2,828,199	978,253	3,806,452	74,426
47	**Id. Napoli** (P. M.) (Pascone)-**Ottajano-San Giuseppe** .	23	3,325,136	332,476	3,657,612	144,571
48	**Ferrovie secondarie della Sardegna.**					
	Monti-Tempio	39	5,039,682	350,320	5,390,002	129,223
	Sassari-Alghero	34	3,056,507	306,420	3,362,927	89,897
	Chilivani-Ozieri	79	1,879,800	81,695	1,961,495	139,396
	Ozieri-Tirso		9,132,488	621,140	9,753,628	
	Cagliari-Isili.	164	7,245,498	725,450	7,970,948	161,068
	Isili-Sorgono.		19,169,723	744,500	19,914,223	
	Macomer-Nuoro	110	13,152,141	979,100	14,131,241	119,565
	Macomer-Bosa.					
	Mandas-Arbatax e diramazione Gairo Taquisara-Ierzu . .	167	24,973,274	1,488,803	26,462,077	149,540
	Totale delle ferrovie secondarie della Sardegna. . .	593	83,649,113	5,297,428	88,946,541	141,061

Costo delle ferrovie italiane e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1902.

1	3	200	201	202	203	204
		14			201 + 202	201 : 200
Numero d'ordine delle reti e ferrovie	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE In esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1902	LUNGHEZZA d'impianto arrotondata al 31 dicembre 1902	COSTO			MEDIA per chilometro
			delle ferrovie	del materiale mobile e d'esercizio	totale	
		Chilometri	*Lire*			
49	**Ferrovia Monteponi-Porto Vesme**	21	2,150,000	250,000	(a) 2,400,000	102,380
50	**Id. Palermo** (Sant'Erasmo)-**Corleone**	67	4,012,815	680,862	4,693,677	59,893
51	**Id. Circumetnea**	114	10,253,580	1,170,419	11,423,999	89,944
	Totali delle ferrovie diverse a scartamento ridotto (dal n. 38 al n. 51)	1,217	136,552,004	12,310,228	148,862,232	112,204
	Totali . . . Ferrovie diverse	3,148	429,779,822	41,337,860	471,117,682	136,525
	Totali . . . Id. ordinarie	15,613	5,093,315,506	566,278,557	5,659,594,063	(b) 325,329
	***B*) FERROVIE SPECIALI.**					
52	**Ferrovia Sassi-Superga**	3	635,425	164,575	800,000	211,808
53	**Id. Sant'Ellero-Saltino** (Vallombrosa)	8	812,916	184,128	997,044	101,614
	Totali delle ferrovie speciali (dal n. 52 al n. 53)	11	1,448,341	348,703	1,797,044	131,667
	Totali generali delle ferrovie italiane	15,624	5,094,763,847	566,627,260	5,661,391,107	(b) 325,193

(a) La cifra esposta rappresenta il costo approssimativo della linea e del materiale, non avendo la società potuto darne quello effettivo.
(b) Nella media per chilometro non è compreso il costo delle ferrovie in costruzione.

PROSPETTO N. 5.

RIAS

Costo delle ferrovie italiane e del materiale mobile

INDICAZIONE DELLE FERROVIE	Ferrovie di proprietà dello Stato		Ferrovie delle quali lo Stato è comproprietario
	Ferrovie costruite anteriormente alla legge 29 luglio 1879, n. 5002 (serie 2ª) e tronchi di completamento delle ferrovie stesse	Ferrovie complementari costruite in base alla legge 29 luglio 1879, n. 5002 (serie 2ª), ed a leggi successive	
	Lire		
A) **FERROVIE ORDINARIE.**			
1. - **Grandi reti.**			
Rete del Mediterraneo	1,300,981,958	871,639,375	41,895,156
Id. dell'Adriatico	722,644,075	403,994,193	»
Id. della Sicilia	250,349,651	115,820,088	»
Totale	2,273,975,684	1,391,453,656	41,895,156
2. - **Ferrovie diverse**			
a) **a scartamento normale**	(*a*) 12,800,000	»	»
b) **a scartamento ridotto**	»	»	»
B) **FERROVIE SPECIALI**	»	»	»
Totale generale	2,286,775,684	1,391,453,656	41,895,156

SUNTO.

e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1902.

Ferrovie concesse all'industria privata — Linee concesse alla società delle Meridionali anteriormente alla legge 20 luglio 1888, n. 5550	Ferrovie concesse all'industria privata — Linee concesse a società diverse	Ferrovie concesse alle società in base alle convenzioni approvate con la legge 20 luglio 1888, n. 5550 (serie 3ª)	Materiale mobile e d'esercizio	Totale	ANNOTAZIONI
Lire					
42,185,316	20,983,727	150,376,456	267,707,939	2,695,769,927	
459,910,099	27,912,644	161,623,446	229,504,248	2,005,588,705	
»	»	93,219,500	27,728,510	487,117,749	
502,095,415	48,896,371	405,219,402	524,940,697	5,188,476,381	
(b) 205,822	280,221,996	»	29,027,632	322,255,450	(a) Ferrovie Schio-Vicenza, Vicenza-Treviso, Padova-Bassano. (b) Ferrovie Ofantino-Margherita di Savoia e Telese (stazione)-Telese (bagni).
»	136,552,004	»	12,310,228	148,862,232	
»	1,448,341	»	348,703	1,797,044	
502,301,237	467,118,712	405,219,402	566,627,260	5,661,391,107	

Capo II.

MOVIMENTO.

Prospetto N. 6.

Anno 1902

Movimento del materiale mobile

AVVERTENZE.

— Sono stati considerati come percorsi *in effettivo servizio* quelli delle locomotive in servizio di treni anche per doppia trazione e percorsi a *vuoto* quelli di locomotive sciolte in servizi di riserva o di manovra.

— Le ore effettive di lavoro delle locomotive, per i percorsi *a vuoto*, sono state trasformate in percorrenze, adottando come coefficenti di riduzione chilometri 6 all'ora per le manovre e chilometri 2 all'ora per il servizio di riserva.

— La percorrenza del materiale di ciascuna società sulle ferrovie di altre amministrazioni è stata ottenuta moltiplicando le giornate di nolo per la percorrenza media giornalicra di ciascun veicolo sulle proprie ferrovie.

NB. [col. 212, ecc.] — Nel calcolo delle percorrenze medie per giorno si è tenuto conto della durata dell'esercizio per le ferrovie aperte durante l'anno.

1	3	17	205	206	207	208	209	210	211	212	213
							205 + 207	206 + 208	209 + 210	211 : g. 365	
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1902	MOVI								
			sulle proprie ferrovie								sulle ferrovie di altre amministrazioni
			PERCORRENZA DEI LOCOMOTORI								
			proprii		di altre amministrazioni		proprii e di altre amministrazioni				proprii
			in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in totale	in media per giorno	in totale
		Chilometri	*Chilometri*								*Chilometri*
	A) FERROVIE ORDINARIE.										
	1. - **Grandi reti.**										
1	Rete del Mediterraneo (*)	5,863	41,046,995	9,547,601	78,931	7	41,125,926	9,547,608	50,673,534	138,832	182.577
2	„ dell'Adriatico (**)	5,830	33,675,085	12,383,912	439,872	2,077	34,114,957	12,385,989	46,500,946	127,400	93.446
3	„ della Sicilia	1,099	4,327,265	1,247,482	„	„	4,327,265	1,247,482	5,574,747	15,273	„
	Totali e medie	12,792	79,049,345	23,178,995	518,803	2,084	79,568,148	23,181,079	102,749,227	281,505	276,023
	2. - **Ferrovie diverse**										
	a) **a scartamento normale.**										
4	Ferrovia Torino-Lanzo	31	201,201	33,540	„	„	201,201	33,540	234,741	643	„
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	41	164,513	3,995	„	„	164,513	3,995	168,508	462	„
6	„ Santhià-Biella	30	130,543	4,217	„	„	130,543	4,217	134,760	369	„
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	8	17,016	1,732	„	„	17,016	1,732	18,748	51	„
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	9	19,801	239	„	„	19,801	239	20,040	55	„
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	9	35,342	„	„	„	35,342	„	35,342	97	„
10	„ Varese-Porto Ceresio	14	90,967	8,774	120	„	91,087	8,774	99,861	273	„
11	Ferrovie nord Milano	219	1,698,022	508,613	„	„	1,698,022	508,613	2,206,635	6.046	„
12	Ferrovia Sondrio-Tirano (***)	13	„	„	„	„	„	„	„	„	„
13	„ Bergamo-Ponte della Selva	29	214,875	53,280	„	„	214,875	53,280	268,155	735	„
14	„ Rezzato-Vobarno	26	56,160	„	„	„	56,160	„	56,160	154	„
15	„ Verona-Caprino	34	121,749	„	„	„	121,749	„	121,749	333	„
16	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano }	139	527,316	148,339	„	„	527,316	148,339	675,655	1,851	„
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	46	114,826	17,958	„	„	114,826	17,958	132,784	364	„
18	„ Conegliano-Vittorio	14	51,977	25,868	„	„	51,977	25,868	77,845	213	„
19	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	85	316,599	118,371	„	„	316,599	118,371	434,970	1,192	„
20	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	44	107,099	32,680	„	„	107,099	32,680	139,779	383	„
21	„ Suzzara-Ferrara	81	231,373	28,083	„	„	231,373	28,083	259,456	711	„
22	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	71	164,973	2,486	„	„	164,973	2,486	167,459	459	„
23	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	74	250,943	85,280	„	„	250.943	85,280	336.223	921	„
24	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7	22.474	1,743	„	„	22,474	1,743	24,217	66	„
25	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	44	114.697	30,504	„	„	114,697	30.504	145.201	398	„
26	„ Giuncarico-Montemassi	8	16.711	2,920	„	„	16,711	2,920	19.631	54	„

214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	I
205+206+213	214 : 26					216 + 218	217 + 219	220 + 221	222 : g. 365		216+217+224	225 / (86 — 84)	
MENTO DEL MATERIALE MOBILE													Numero d'ordine
sulle proprie ferrovie e su quelle di altre amministrazioni		sulle proprie ferrovie								sulle ferrovie di altre amministrazioni	sulle proprie ferrovie e su quelle di altre amministrazioni		
		PERCORRENZA DELLE CARROZZE PER VIAGGIATORI											
proprii		proprie		di altre amministrazioni		proprie e di altre amministrazioni				proprie	proprie		
in totale	per ogni locomotore	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in totale	in media per giorno	in totale	in totale	per ogni carrozza	
Chilometri		*Chilometri*								*Chilometri*	*Chilometri*		
50,777,173	40,108	138,803,958	6,538,784	11,551,714	446,350	150,335,672	6,985,134	157,340,806	431,071	4,010,739	149,353,481	45,997	1
46,152,443	45,564	109,432,841	4,971,278	8,794,107	150,333	118,226,948	5,121,611	123,348,559	337,941	3,486,825	117,890,944	44,042	2
5,574,747	42,128	13,039,399	416,364	2,676	»	13,042,075	416,364	13,458,439	36,872	»	13,455,763	33,030	3
102,504,363	42,511	261,276,198	11,926,426	20,348,497	596,683	281,624,695	12,523,109	294,147,804	805,884	7,497,564	280,700,188	44,336	
234,741	29,343	806,928	392	832	832	807,760	1,224	808,984	2,216	»	807,320	28,883	4
168,508	24,072	838,799	»	160,774	»	999,573	»	999,573	2,739	»	(3) 838,799	33,552	5
134,760	19,251	336,802	»	1,620	»	338,422	»	338,422	927	1,558	338,360	26,028	6
18,748	9,374	17,016	»	»	»	17,016	»	17,016	47	»	17,016	8,508	7
20,040	6,680	26,253	»	»	»	26,253	»	26,253	72	»	26,253	5,251	8
35,342	35,342	70,476	»	»	»	70,476	»	70,476	193	»	70,476	14,095	9
99,741	33,247	255,261	5,296	30	»	255,291	5,296	260,587	714	»	260,557	(4) »	10
2,206,635	52,166	6,444,127	60,623	»	»	6,444,127	60,623	6,504,750	17,821	»	6,504,750	38,331	11
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	12
268,155	26,815	568,022	»	»	»	568,022	»	568,022	1,556	»	568,022	40,573	13
56,160	18,720	112,320	»	»	»	112,320	»	112,320	308	»	112,320	28,080	14
121,749	20,291	208,957	»	»	»	208,957	»	208,957	572	»	(3) 208,957	9,085	15
675,655	41,759	2,222,079	43,325	13,211	2,704	2,235,290	46,029	2,281,319	6,250	»	2,265,404	27,636	16
132,784	66,392	449,680	2,880	8,640	»	458,320	2,880	461,200	1,264	»	(3) 452,560	113,140	17
77,845	54,431	216,304	250	360	360	216,664	610	217,274	595	»	(3) 216,554	40,028	18
434,970	67,437	941,870	»	125,720	»	1,067,590	»	1,067,590	2,925	»	(3) 941,870	62,749	19
139,779	38,401	494,144	»	8,088	»	502,232	»	502,232	1,376	»	494,144	35,145	20
259,456	34,594	494,620	»	25,450	»	520,070	»	520,070	1,425	»	494,620	23,005	21
167,459	20,932	356,833	2,985	1,790	1,053	358,623	4,038	362,661	993	»	(3) 359,818	14,992	22
336,223	60,255	574,875	3,650	3,600	3,600	578,475	7,250	585,725	1,605	»	(3) 578,525	37,812	23
24,217	12,108	53,472	»	1,000	208	54,472	208	54,680	150	»	53,472	8,912	24
145,201	40,787	373,025	130	3,154	2,168	376,179	2,298	378,477	1,037	»	(3) 373,155	31,437	25
19,631	9,815	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26

1	3	17	205	206	207	208	209	210	211	212	213
							205 + 207	206 + 208	209 + 210	211 : g. 365	
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1902	MOVI								
			sulle proprie ferrovie								sulle ferrovie di altre amministrazioni
			PERCORRENZA DEI LOCOMOTORI								
			proprii		di altre amministrazioni		proprii e di altre amministrazioni				proprii
			in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in totale	in media per giorno	in totale
		Chilometri	*Chilometri*								*Chilometri*
27	Ferrovia Massa-Maritt.-Follonica porto. (***)	1	„	„	„	„	„	„	„	„	„
28	„ Mandela-Subiaco	23	33,815	3,380	„	„	33,815	3,380	37,195	102	„
29	„ Roma-Viterbo e Capranica Ronciglione	95	264,485	58,101	„	„	264,485	58,101	322,586	884	„
30	„ Roma-Albano-Nettuno	67	373,675	68,897	„	„	373,675	68,897	442,572	1,212	„
31	„ Napoli-Cuma-Torre Gaveta	20	185,220	18,777	„	„	185,220	18,777	203,997	559	„
32	„ Telese (stazione)-Telese (bagni)	2	344	430	„	„	344	430	774	2	„
33	„ Cerignola (staz.)-Cerignola (città)	7	30,856	19,978	„	„	30,856	19,978	50,834	139	„
34	„ Ofantino-Margherita di Savoia	5	4,380	„	„	„	4,380	„	4,380	12	„
35	„ Bari-Locorotondo	44	104,054	14,541	„	„	104,054	14,541	118,595	325	„
36	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	421	809,454	149,286	„	„	809,454	149,286	958,740	2,627	„
37	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	194	584,086	102,027	„	„	584,086	102,027	686,113	1,880	„
	Totali e medie	1,955	7,059,546	1,544,039	120	„	7,059,666	1,544,039	8,603,705	23,572	„
	b) **a scartamento ridotto.**										
38	Ferrovia Torino-Rivoli	12	89,186	5,055	„	„	89,186	5,055	94,241	258	„
39	Ferrovie economiche biellesi	42	140,189	3,189	„	„	140,189	3,189	143,378	393	„
40	Ferrovia Fossano-Mondovì-Villanova	25	66,618	585	„	„	66,618	585	67,203	184	„
41	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza; Ponte Tresa-Luino }	24	75,012	833	„	„	75,012	833	75,845	208	„
42	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	23	96,605	5,338	„	„	96,605	5,338	101,943	279	„
43	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69	192,726	20,149	„	„	192,726	20,149	212,875	583	„
44	Ferrovia Modena-Vignola	26	72,251	„	„	„	72,251	„	72,251	198	„
45	„ Arezzo-Fossato	134	364,597	35,267	„	„	364,597	35,267	399,864	1,095	„
46	„ Napoli-Nola-Baiano	38	197,220	23,496	„	„	197,220	23,496	220,716	605	„
47	„ Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	23	134,672	3,588	„	„	134,672	3,588	138,260	379	„
48	Ferrovie secondarie della Sardegna	594	970,116	79,125	„	„	970,116	79,125	1,049,241	2,875	„
49	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	21	42,767	3,233	„	„	42,767	3,233	46,000	126	„
50	„ Palermo-Corleone	67	113,995	51,277	„	„	113,995	51,277	165,272	453	„
51	„ Circumetnea	114	279,647	14,000	„	„	279,647	14,000	293,647	804	„
	Totali e medie	1,212	2,835,601	245,135	„	„	2,835,601	245,135	3,080,736	8,440	„
	Totali e medie { Ferrovie diverse	3,167	9,895,147	1,789,174	120	„	9,895,267	1,789,174	11,684,441	32,012	„
	Totali e medie { „ ordinarie	15,959	88,944,492	24,968,169	518,923	2,084	89,463,415	24,970,253	114,433,668	313,517	276,023
	***B)* FERROVIE SPECIALI.**										
52	Ferrovia Sassi-Superga	3	10,951	„	„	„	10,951	„	10,951	30	„
53	„ Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	8	10,922	144	„	„	10,922	144	11,066	30	„
	Totali e medie	11	21,873	144	„	„	21,873	144	22,017	60	„
	Totali e medie generali	15,970	88,966,365	24,968,313	518,923	2,084	89,485,288	24,970,397	114,455,685	313,577	276,023

PROSPETTO N. 6.

materiale mobile.

214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	I
205+206+213	214 : 26					216 + 218	217 + 219	220 + 221	222 : g. 365		216+217+224	225 / (86 — 84)	
MENTO DEL MATERIALE MOBILE													
sulle proprie ferrovie e su quelle di altre amministrazioni		sulle proprie ferrovie — PERCORRENZA DELLE CARROZZE PER VIAGGIATORI								sulle ferrovie di altre amministrazioni	sulle proprie ferrovie e su quelle di altre amministrazioni		Numero d'ordine
propri		proprie		di altre amministrazioni		proprie e di altre amministrazioni				proprie	proprie		
in totale	per ogni locomotore	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in totale	in media per giorno	in totale	in totale	per ogni carrozza	
Chilometri		*Chilometri*								*Chilometri*	*Chilometri*		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
37,195	12,398	100,740	»	»	»	100,740	»	100,740	276	»	100,740	20,148	28
322,586	40,323	986,384	22,057	86	4	986,470	22,061	1,008,531	2,763	»	1,008,441	48,021	29
442,572	31,612	976,700	26,294	66	»	976,766	26,294	1,003,060	2,748	»	1,002,994	32,355	30
203,997	38,345	1,021,938	40,412	»	»	1,021,938	40,412	1,062,350	2,911	»	1,062,350	27,045	31
774	774	1,782	»	»	»	1,782	»	1,782	5	»	1,782	1,485	32
50,834	25,417	122,284	7	»	»	122,284	7	122,291	335	»	122,291	17,470	33
4,380	4,380	8,760	»	»	»	8,760	»	8,760	24	»	8,760	»	34
118,595	19,766	242,098	420	»	»	242,098	420	242,518	664	»	242,518	5,774	35
958,740	35,509	1,989,479	191,818	»	»	1,989,479	191,818	2,181,297	5,976	»	2,181,297	22,258	36
686,113	29,831	1,516,925	104,035	»	»	1,516,925	104,035	1,620,960	4,441	»	1,620,960	27,016	37
8,603,585	35,799	22,828,953	504,574	354,421	10,929	23,183,374	515,503	23,698,877	64,928	1,558	23,335,085	29,269	
94,241	25,819	433,046	5,470	»	»	433,046	5,470	438,516	1,202	»	438,516	13,704	38
143,378	28,676	464,318	»	»	»	464,318	»	464,318	1,272	»	464,318	19,346	39
67,203	16,801	170,414	805	»	»	170,414	805	171,219	469	»	171,219	11,415	40
75,845	12,641	126,531	198	»	»	126,531	198	126,729	347	»	126,729	5,510	41
101,943	21,327	158,138	2,148	»	»	158,138	2,148	160,286	439	»	(3) 160,286	10,288	42
212,875	23,653	720,017	9,540	576	180	720,593	9,720	730,313	2,001	646	730,203	16,596	43
72,251	18,063	191,742	»	582	»	192,324	»	192,324	527	432	192,174	19,217	44
399,864	39,241	763,953	»	»	»	763,953	»	763,953	2,093	»	763,953	33,773	45
220,716	36,786	1,126,964	»	»	»	1,126,964	»	1,126,964	3,088	»	1,126,964	25,043	46
138,260	27,652	691,300	»	»	»	691,300	»	691,300	1,894	»	691,300	20,948	47
1,049,241	24,982	1,499,764	»	»	»	1,499,764	»	1,499,764	4,109	»	1,499,764	16,126	49
46,000	23,000	14,965	»	»	»	14,965	»	14,965	41	»	14,965	4,988	49
165,272	22,954	349,291	»	»	»	349,291	»	349,291	957	»	349,291	16,096	50
293,647	24,470	597,235	11,000	»	»	597,235	11,000	608,235	1,666	»	608,235	16,895	51
3,080,736	25,498	7,307,678	29,161	1,158	180	7,308,836	29,341	7,338,177	20,105	1,078	7,337,917	17,559	
11,684,321	32,353	30,136,631	533,735	355,579	11,109	30,492,210	544,844	31,037,054	85,033	2,636	30,673,002	25,242	
114,188,684	41,188	291,412,829	12,460,161	20,704,076	607,792	312,116,905	13,067,953	325,184,858	890,917	7,500,200	311,373,190	41,261	
10,951	3,650	16,674	»	»	»	16,674	»	16,674	46	»	16,674	1,516	52
11,066	3,689	9,385	»	»	»	9,385	»	9,385	26	»	9,385	1,877	53
22,017	3,669	26,059	»	»	»	26,059	»	26,059	72	»	26,059	1,629	
114,210,701	41,107	291,438,888	12,460,161	20,704,076	607,792	312,142,964	13,067,953	325,210,917	890,989	7,500,200	311,399,249	41,178	

Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	227	228	229	230	231	232	233	234	235
1	3					227 + 229	228 + 230	231 + 232	233 : g. 365	
		MOVI								
		sulle proprie ferrovie								sulle ferrovie di altre amministrazioni
		PERCORRENZA DELLE CARROZZE POSTALI (AMBULANTI) E DELLE CARROZZE CELLULARI								
		proprie		di altre amministrazioni		proprie e di altre amministrazioni				proprie
		in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in totale	in media per giorno	in totale
		Chilometri								Chilometri
	A) FERROVIE ORDINARIE.									
	1. - Grandi reti.									
1	Rete del Mediterraneo (*)	»	»	7,197,170	208,831	7,197,170	208,831	7,406,001	20,290	»
2	» dell'Adriatico (**)	»	»	8,303,249	54,691	8,303,249	54,691	8,357,940	22,899	»
3	» della Sicilia	»	»	535,315	2,127	535,315	2,127	537,442	1,472	»
	Totali e medie	»	»	16,035,734	265,649	16,035,734	265,649	16,301,383	44,661	»
	2. - Ferrovie diverse									
	a) a scartamento normale.									
4	Ferrovia Torino-Lanzo	»	»	»	»	»	»	»	»	»
5	» Torino-Settimo-Castellamonte	»	»	»	»	»	»	»	»	»
6	» Santhià-Biella	7,140	»	»	»	7,140	»	7,140	19	»
7	» Gozzano-Cava d'Alzo	»	»	»	»	»	»	»	»	»
8	» Frugarolo-Basaluzzo	»	»	»	»	»	»	»	»	»
9	» Tortona-Castelnuovo Scrivia	»	»	»	»	»	»	»	»	»
10	» Varese-Porto Ceresio	»	»	»	»	»	»	»	»	»
11	Ferrovie nord Milano	»	»	»	»	»	»	»	»	»
12	Ferrovia Sondrio-Tirano (***)	»	»	»	»	»	»	»	»	»
13	» Bergamo-Ponte della Selva	»	»	»	»	»	»	»	»	»
14	» Rezzato-Vobarno	»	»	»	»	»	»	»	»	»
15	» Verona-Caprino	»	»	»	»	»	»	»	»	»
16	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano }	»	»	»	»	»	»	»	»	»
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	»	»	»	»	»	»	»	»	»
18	» Conegliano-Vittorio	»	»	»	»	»	»	»	»	»
19	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	»	»	»	»	»	»	»	»	»
20	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	»	»	»	»	»	»	»	»	»
21	» Suzzara-Ferrara	»	»	»	»	»	»	»	»	»
22	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	»	»	»	»	»	»	»	»	»
23	» Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	»	»	»	»	»	»	»	»	»
24	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	»	»	»	»	»	»	»	»	»
25	» Arezzo-Pratovecchio Stia	»	»	»	»	»	»	»	»	»
26	» Giuncarico-Montemassi	»	»	»	»	»	»	»	»	»

materiale mobile.

MENTO DEL MATERIALE MOBILE

236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	I
227+228+235	236 : 83 + 84					238 + 240	239 + 241	242 + 243	244 : g. 365		238+239+246	247 : 110	
sulle proprie ferrovie e su quelle di altre amministrazioni		sulle proprie ferrovie								sulle ferrovie di altre amministrazioni	sulle proprie ferrovie e su quelle di altre amministrazioni		Numero d'ordine
		PERCORRENZA DEI CARRI-BAGAGLI											
proprie		propri		di altre amministrazioni		propri e di altre amministrazioni				propri	propri		
in totale	per ogni carrozza	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in totale	in media per giorno	in totale	in totale	per ogni bagagliaio	
Chilometri		*Chilometri*								*Chilometri*	*Chilometri*		
„	„	37,171,037	1,427,620	2,339,591	64,758	39,510,628	1,492,378	41,003,006	112,337	1,426,393	40,025,050	39,747	1
„	„	27,346,533	496,334	2,295,990	25,627	29,642,523	521,961	30,164,484	82,642	871,706	28,714,573	51,597	2
„	„	3,608,065	29,961	80,163	201	3,688,228	30,162	3,718,390	10,188	79,136	3,717,162	43,896	3
„	„	68,125,635	1,953,915	4,715,744	90,586	72,841,379	2,044,501	74,885,880	205,167	2,377,235	72,456,785	43,723	
„	„	195,064	167	„	„	195,064	167	195,231	535	„	195,231	39,046	4
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	5
7,140	7,140	128,140	„	„	„	128,140	„	128,140	351	„	128,140	42,713	6
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	7
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	8
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	9
„	„	58,933	6,375	380	„	59,313	6,375	65,688	180	„	65,308	(4) „	10
„	„	1,635,128	3,251	„	„	1,635,128	3,251	1,638,379	4,489	„	1,638,379	42,555	11
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	12
„	„	197,654	„	„	„	197,654	„	197,654	„	„	197,654	39,531	13
„	„	56,160	„	„	„	56,160	„	56,160	„	„	56.160	28,080	14
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	15
„	„	531,525	768	„	„	531,125	768	532,293	1,458	„	532,293	59,943	16
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	17
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	18
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	19
„	„	99,425	„	„	„	99,425	„	99,425	272	„	99.425	35,008	20
„	„	231,550	„	„	„	231,550	„	231,550	634	„	231,550	51,455	21
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	22
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	23
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	24
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	25
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	26

PROSPETTO N. 6.

Movimento del

1	3	227	228	229	230	231	232	233	234	235
						227 + 229	228 + 230	231 + 232	233 : g. 365	
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	MOVI								
		sulle proprie ferrovie								sulle ferrovie di altre amministrazioni
		PERCORRENZA DELLE CARROZZE POSTALI (AMBULANTI) E DELLE CARROZZE CELLULARI								
		proprie		di altre amministrazioni		proprie e di altre amministrazioni				proprie
		in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in totale	in media per giorno	in totale
		Chilometri								*Chilometri*
27	Ferrovia Massa Maritt.-Follonica porto. (***)	„	„	„	„	„	„	„	„	„
28	„ Mandela-Subiaco	„	„	„	„	„	„	„	„	„
29	„ Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	„	„	„	„	„	„	„	„	„
30	„ Roma-Albano-Nettuno	„	„	„	„	„	„	„	„	„
31	„ Napoli-Cuma-Torre Gaveta	„	„	„	„	„	„	„	„	„
32	„ Telese (stazione)-Telese (bagni)	„	„	„	„	„	„	„	„	„
33	„ Cerignola (staz.)-Cerignola (città)	„	„	„	„	„	„	„	„	„
34	„ Ofantino-Margherita di Savoia.	„	„	„	„	„	„	„	„	„
35	„ Bari-Locorotondo	„	„	„	„	„	„	„	„	„
36	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	570,732	„	„	„	570,732	„	570,732	1,564	„
37	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani.	„	„	8,322	„	8,322	„	8,322	23	„
	Totali e medie	577,872	„	8,322	„	586,194	„	586,194	1,606	„
	b) **a scartamento ridotto.**									
38	Ferrovia Torino-Rivoli	„	„	„	„	„	„	„	„	„
39	Ferrovie economiche biellesi	„	„	„	„	„	„	„	„	„
40	Ferrovia Fossano-Mondovì-Villanova.	„	„	„	„	„	„	„	„	„
41	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza. / Ponte Tresa-Luino.	„	„	„	„	„	„	„	„	„
42	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	„	„	„	„	„	„	„	„	„
43	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	„	„	„	„	„	„	„	„	„
44	Ferrovia Modena-Vignola	„	„	„	„	„	„	„	„	„
45	„ Arezzo-Fossato	„	„	„	„	„	„	„	„	„
46	„ Napoli-Nola-Baiano	„	„	„	„	„	„	„	„	„
47	„ Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	„	„	„	„	„	„	„	„	„
48	Ferrovie secondarie della Sardegna	„	„	„	„	„	„	„	„	„
49	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	„	„	„	„	„	„	„	„	„
50	„ Palermo-Corleone	„	„	„	„	„	„	„	„	„
51	„ Circumetnea	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	Totali e medie	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	Totali e medie { Ferrovie diverse	577,872	„	8,322	„	586.194	„	586,194	1,606	„
	Totali e medie { „ ordinarie	577,872	„	16,044,056	265,649	16,621,928	265,649	16,887,577	46,267	„
	B) **FERROVIE SPECIALI.**									
52	Ferrovia Sassi-Superga	„	„	„	„	„	„	„	„	„
53	„ Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	Totali e medie	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	Totali e medie generali	577,872	„	16,044,056	265 649	16,621,928	265,649	16,887,577	46,267	„

materiale mobile.

236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	I
227+228+235	236 : 83+84					238 + 240	239 + 241	242 + 243	244 : g. 365		238+239+246	247 : 110	
MENTO DEL MATERIALE MOBILE													Numero d'ordine
sulle proprie ferrovie e su quelle di altre amministrazioni		sulle proprie ferrovie								sulle ferrovie di altre amministrazioni	sulle proprie ferrovie e su quelle di altre amministrazioni		
		PERCORRENZA DEI CARRI-BAGAGLI											
proprie		propri		di altre amministrazioni		propri e di altre amministrazioni				propri	propri		
in totale	per ogni carrozza	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in totale	in media per giorno	in totale	in totale	per ogni bagagliaio	
Chilometri		*Chilometri*								*Chilometri*	*Chilometri*		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	295,748	2,820	»	»	295,748	2,820	298,568	818	»	298,568	59,713	29
»	»	253,090	755	»	»	253,090	755	253,845	696	»	253,845	126,922	30
»	»	177,088	8,160	»	»	177,088	8,160	185,248	507	»	185,248	30,875	31
»	»	288	»	»	»	288	»	288	1	»	288	288	32
»	»	34,223	»	»	»	34,223	»	34,223	94	»	34,223	17,112	33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
»	»	97,592	1,316	»	»	97,592	1,316	98,908	271	»	98,908	16,484	35
570,732	57,073	696,072	85,425	»	»	696,072	85,425	781,497	2,141	»	781,497	37,214	36
»	»	724,583	2,280	»	»	724,583	2,280	726,863	1,991	»	726,863	48,457	37
577,872	52,534	5,412,263	111,317	380	»	5,412,643	111,317	5,523,960	15,134	»	5,523,580	40,949	
»	»	86,707	»	»	»	86,707	»	86,707	237	»	86,707	28,900	38
»	»	37,816	»	»	»	37,816	»	37,816	104	»	37,816	10,304	39
»	»	31,505	18,023	»	»	31,505	18,023	49,528	136	»	49,528	24,764	40
»	»	70,893	55	»	»	70,893	55	70,948	194	»	70,948	17,737	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
»	»	235,604	»	»	»	235,604	»	235,604	645	»	235,604	39,267	43
»	»	72,699	»	»	»	72,699	»	72,699	199	»	72,699	36,350	44
»	»	299,521	»	»	»	299,521	»	299,521	821	»	299,521	54,458	45
»	»	196,772	»	»	»	196,772	»	196,772	539	»	196,772	35,776	46
»	»	134,672	»	»	»	134,672	»	134,672	369	»	134,672	33,668	47
»	»	886,755	10,770	»	»	886,755	10,770	897,525	2,459	»	897,525	42,739	48
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	49
»	»	106,859	»	»	»	106,859	»	106,859	293	»	106,859	30,531	50
»	»	249,208	7,000	»	»	249,208	7,000	256,208	702	»	256,208	32,026	51
»	»	2,409,011	35,848	»	»	2,409,011	35,848	2,444,859	6,698	»	2,444,859	35,864	
577,872	52,534	7,821,274	147,165	380	»	7,821,654	147,165	7,968,819	21,832	»	7,968,439	39,242	
577,872	52,534	75,946.909	2,101,080	4,716.124	90,586	80,663,033	2,191,666	82,854,699	226,999	2,377,235	80,425,224	43,233	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	52
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	53
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
577,872	52,534	75,946,909	2,101,080	4,716.124	90,586	80,663,033	2,191,666	82,854,699	226,999	2,377,235	80,425,224	43,233	

1	3	249	250	251	252	253	254	255	256
						249 + 251	250 + 252	253 + 254	255 : g. 365
		MOVI							
		sulle proprie ferrovie							
		PERCORRENZA DEI CARRI PER MERCI E PER BESTIAME							
		propri		di altre amministrazioni		propri e di altre amministrazioni			
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in totale	in media per giorno
		Chilometri							
	A) FERROVIE ORDINARIE.								
	1. - Grandi reti.								
1	Rete del Mediterraneo (*)	205,992,472	79,499,179	34,861,769	11,593,475	240,854,241	91,092,654	331,946,895	909,443
2	„ dell'Adriatico (**)	186,634,565	57,596,375	46,881,250	24,001,311	233,515,815	81,597,686	315,113,501	863,325
3	„ della Sicilia	18,047,192	3,906,184	347,854	114,059	18,395,046	4,020,243	22,415,289	61,412
	Totali e medie	410,674,229	141,001,738	82,090,873	35,708,845	492,765,102	176,710,583	669,475,685	1,834,180
	2. - Ferrovie diverse								
	a) **a scartamento normale.**								
4	Ferrovia Torino-Lanzo	169,164	38,456	175,771	132,982	344,935	171,438	516,373	1,415
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	73,773	11,940	139,465	48,777	213,238	60,717	273,955	750
6	„ Santhià-Biella	93,751	30,302	524,160	282,000	617,911	312,302	930,213	2,549
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	3,503	1,200	18,536	9,000	22,039	10,200	32,239	88
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	3,680	830	„	„	3,680	830	4,510	12
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	15,350	4,545	10,150	9,850	25,500	14,395	39,895	109
10	„ Varese-Porto Ceresio	63,644	52,728	7,201	4,240	70,845	56,968	127,813	350
11	Ferrovie nord Milano	2,098,116	466,630	1,408,439	523,225	3,506,555	989,855	4,496,410	12,319
12	Ferrovia Sondrio-Tirano (***)	„	„	„	„	„	„	„	„
13	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	272,346	„	468,495	„	740,841	„	740,841	2,030
14	„ Rezzato-Vobarno	336,960	112,320	„	„	336,960	112,320	449,280	1,231
15	„ Verona-Caprino	66,943	44,580	8,660	6,473	75,603	51,053	126,656	347
16	Ferrovie { Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano }	498,428	299,109	1,006,899	279,410	1,505,327	578,519	2,083,846	5,709
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	24,652	5,489	177,311	5,773	201,963	11,262	213,225	584
18	„ Conegliano-Vittorio	42,390	28,750	61,970	27,160	104,360	55,910	160,270	439
19	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	154,210	193,405	172,472	130,712	326,682	324,117	650,799	1,783
20	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	84,502	51,924	204,163	56,146	288,665	108,070	396,735	1,087
21	„ Suzzara-Ferrara	300,350	98,045	460,580	180,450	760,930	278,495	1,039,425	2,848
22	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	187,317	123,046	138,959	63,369	326,276	186,415	512,691	1,405
23	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	227,750	31,250	189,500	22,750	417,250	54,000	471,250	1,291
24	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	8,344	3,992	34,048	7,760	42,392	11,752	54,144	148
25	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	42,280	28,230	124,750	62,316	167,030	90,546	257,576	706
26	„ Giuncarico-Montemassi	„	„	29,240	29,240	29,240	29,240	58,480	160

materiale mobile.

MENTO DEL MATERIALE MOBILE

257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	I
	249 + 250 + 257	258 : 147	216 + 227 + 238 + 249	217 + 228 + 239 + 250	218 + 229 + 240 + 251	219 + 230 + 241 + 252	222 + 233 + 244 + 255	264 : g. 365	224 + 235 + 246 + 257	260 + 261 + 266	267 : 191	Numero d'ordine
sulle ferrovie di altre amministrazioni	sulle proprie ferrovie e su quelle di altre amministrazioni		sulle proprie ferrovie						sulle ferrovie di altre amministrazioni	sulle proprie ferrovie e su quelle di altre amministrazioni		
			PERCORRENZA DEI VEICOLI PER IL TRAFFICO									
propri	propri		propri		di altre amministrazioni		propri e di altre amministrazioni		propri	propri		
in totale	in totale	per ogni carro	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in totale	in media per giorno	in totale	in totale	per ogni veicolo	
Chilometri	*Chilometri*		*Chilometri*						*Chilometri*	*Chilometri*		
85,333,484	370,825,135	13,205	381,967,467	87,465,583	55,950,244	12,313,414	537,696,708	1,473,141	90,770,616	560,203,666	17,252	1
98,691,685	342,922,625	13,827	323,413,939	63,063,987	66,274,596	24,231,962	476,984,484	1,306,807	103,050,216	489,528,142	17,325	2
1,132,746	23,086.122	11,404	34,694,656	4,352,509	966,008	116,387	40,129,560	109.944	1,211,882	40,259,047	15,951	3
185,157,915	736,833,882	13,420	740,076,062	154,882,079	123,190,848	36,661,763	1,054,810,752	2,889,892	195,032,714	1,089,990,855	17,233	
»	207,620	3,194	1,171,156	39,015	176,603	133,814	1,520,588	4,166	»	1,210,171	12,349	4
»	85,713	2,765	912,572	11,940	300.239	48,777	1,273,528	3,489	»	924,512	16,509	5
»	124.053	3,759	565,833	30,302	525,780	282,000	1,403,915	3,846	1,558	597,693	11,954	6
»	4,703	2,352	20,519	1,200	18,536	9,000	49,255	135	»	21,719	5,430	7
»	4,510	564	29,933	830	»	»	30,763	84	»	30,763	2,366	8
»	19,895	3,316	85,826	4,545	10,150	9,850	110,371	302	»	90,371	8,215	9
»	116,372	(4) »	377,838	64,399	7,611	4,240	454,088	1,244	»	442,237	(4) »	10
2,067,005	4,631,751	8,304	10,177,371	530,504	1,408,439	523,225	12,639,539	34,629	2,067,005	12,774,880	16,677	11
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	12
»	272,346	2,032	1,038,022	»	468,495	»	1.506,517	4,128	»	1,038,022	6,784	13
»	449,280	32,091	505,440	112,320	»	»	617,760	1,693	»	617,760	30,888	14
47,929	159,452	7,593	275,900	44,580	8,660	6,473	335,613	919	47,929	368,409	8,373	15
»	797,537	6,181	3,252,032	343,202	1,020,110	282,114	4,897,458	13,417	»	3,595,234	16,351	16
»	30,141	7,535	474,332	8,369	185,951	5,773	674,425	1,848	»	482,701	60,338	17
»	71.140	4,285	258,694	29,000	62,330	27,520	377.544	1,034	»	287,694	11,791	18
»	347,615	4,735	1,096,080	193,405	298,192	130,712	1,718.389	4.708	»	1,289,485	13,865	19
»	136,426	4,098	678,071	51,924	212,251	56,146	998,392	2,735	»	729.995	14,545	20
21,667	420,062	3,182	1,026,520	98,045	486.030	180,450	1,791,045	4,907	21,667	1,146,232	7,255	21
30.920	341,283	3,131	544,150	126,031	140,749	64.422	875,352	2,398	30,920	701,101	5,271	22
»	259,000	3,423	802,625	34,900	193,100	26,350	1,056,975	2,896	»	837,525	9,207	23
27,873	40,209	2,010	61,816	3,992	35,048	7,968	108,824	298	27,873	93,681	3,603	24
»	70.510	2,837	415,305	28,360	127,904	64,484	636,053	1,743	»	443,665	12,082	25
»	»	»	»	»	29.240	29,240	58.480	160	»	»	»	26

1	3	249	250	251	252	253	254	255	256
						249 + 251	250 + 252	253 + 254	255 : g. 365
		MOVI							
		sulle proprie ferrovie							
		PERCORRENZA DEI CARRI PER MERCI E PER BESTIAME							
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	propri		di altre amministrazioni		propri e di altre amministrazioni			
		in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in totale	in media per giorno
		Chilometri							
27	Ferrovia Massa Maritt.-Follonica porto. (***)	"	"	"	"	"	"	"	"
28	" Mandela-Subiaco	50,790	31,810	11,321	6,819	62,111	38,629	100.740	276
29	" Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	562,482	257,761	95,118	16,185	657,600	273,946	931,546	2,552
30	" Roma-Albano-Nettuno	253,102	116,853	21,056	11,332	274,158	128,185	402,343	1,102
31	" Napoli-Cuma-Torre Gaveta	3,419	3,485	"	"	3,419	3,485	6,904	19
32	" Telese (stazione)-Telese (bagni)	"	"	"	"	"	"	"	"
33	" Cerignola (staz.)-Cerignola (città)	42,326	19,974	"	"	42,326	19,974	62,300	171
34	" Ofantino-Margherita di Savoia	27,996	22,602	"	"	27,996	22,602	50,598	139
35	" Bari-Locorotondo	79,507	34,011	12,384	12,384	91,891	46,395	138,286	379
36	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	1,996,210	1,325,641	"	"	1,996,210	1,325,641	3,3211,851	9,101
37	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	2,479,353	310,234	140,216	40,961	2,619,569	351,195	2,970,764	8,139
	Totali e medie	10,262,638	3,749,142	5,640,864	1,969,314	15,903,502	5,718,456	21,621,958	59,238
	b) **a scartamento ridotto.**								
38	Ferrovia Torino-Rivoli	15,738	8,635	"	"	15,738	8,635	24,373	67
39	Ferrovie economiche biellesi	119,566	50,460	"	"	119,566	50,460	170,026	466
40	Ferrovia Fossano-Mondovì-Villanova	42,305	19.003	"	"	42,305	19,003	61,308	168
41	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino	45,593	225	"	"	45,593	225	45,818	126
42	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	204.825	73,218	"	"	204,825	73,218	278,043	762
43	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	512,299	267,501	12,400	8,614	524,699	276.115	800,814	2,194
44	Ferrovia Modena-Vignola	88,824	48,114	4,622	4,632	93,446	52,746	146,192	401
45	" Arezzo-Fossato	568,452	223,046	"	"	568,452	223,046	791,498	2,168
46	" Napoli-Nola-Baiano	428,431	185,862	"	"	428,431	185,862	614,293	1,683
47	" Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	71,368	35,684	"	"	71,368	35,684	107,052	293
48	Ferrovie secondarie della Sardegna	2,786,425	309,602	"	"	2,786,425	309,602	3,096,027	8,482
49	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	213,835	96,371	"	"	213,835	96,371	310,206	850
50	" Palermo-Corleone	198,123	56,086	"	"	198,123	56,086	254,209	696
51	" Circumetnea	661,616	10,000	"	"	661,616	10,000	671,616	1,840
	Totali e medie	5,957,400	1,383,807	17,022	13,246	5,974,422	1,397,053	7,371,475	20,196
	Totali e medie { Ferrovie diverse	16,220,038	5,132.949	5,657,886	1,982,560	21,877,924	7,115,509	28,993,433	79,434
	Totali e medie { " ordinarie	426,894,267	146,134,687	87,748,759	37,691,405	514,643,026	183,826,092	698,469,118	1,913,614
	B) **FERROVIE SPECIALI.**								
52	Ferrovia Sassi-Superga	397	397	"	"	397	397	794	2
53	" Sant' Ellero-Saltino (Vallombrosa)	935	"	"	"	935	"	935	3
	Totali e medie	1,332	397	"	"	1,332	397	1,729	5
	Totali e medie generali	426.895,599	146,135,084	87,748,759	37,691,405	514,644,358	183,826,489	698.470,847	1,913,619

materiale mobile.

257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	I
	249 + 250 + 257	258 : 147	216 + 227 + 238 + 249	217 + 228 + 239 + 250	218 + 229 + 240 + 251	219 + 230 + 241 + 252	222 + 233 + 244 + 255	264 : g. 365	224 + 235 + 246 + 257	260 + 261 + 266	267 : 191	
MENTO DEL MATERIALE MOBILE												
sulle ferrovie di altre amministrazioni	sulle proprie ferrovie e su quelle di altre amministrazioni		sulle proprie ferrovie						sulle ferrovie di altre amministrazioni	sulle proprie ferrovie e su quelle di altre amministrazioni		Numero d'ordine
			Percorrenza dei veicoli per il traffico									
propri	propri		propri		di altre amministrazioni		propri e di altre amministrazioni		propri	propri		
in totale	in totale	per ogni carro	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in totale	in media per giorno	in totale	in totale	per ogni veicolo	
Chilometri	*Chilometri*		*Chilometri*						*Chilometri*	*Chilometri*		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
»	82,600	4,859	151,530	31,810	11,321	6,819	201,480	552	»	183,340	8,334	28
»	820,243	25,632	1,844,614	282,638	95,204	16,189	2,238,645	6,133	»	2,127,252	36,677	29
»	369,955	3,814	1,482,892	143,902	21,122	11,332	1,659,248	4,546	»	1,626,794	12,514	30
»	6,904	1,743	1,202,445	52,057	»	»	1,254,502	3,437	»	1,254,502	25,477	31
»	»	»	2,070	»	»	»	2,070	6	»	2,070	1,478	32
»	62,300	3,461	198,833	19,981	»	»	218,814	600	»	218,814	8,104	33
»	50,598	5,060	36,756	22,602	»	»	59,358	163	»	59,358	5,936	34
184,333	297,851	3,309	419,197	35,747	12,384	12,384	479,712	1,314	184,333	639,277	4,632	35
»	3,321,851	8,496	5,252,493	1,602,884	»	»	6,855,377	18,782	»	6,855,377	13,337	36
158,401	2,947,988	12,082	4,720,861	416,549	148,538	40,961	5,326,909	14,594	158,401	5,295,811	16,601	37
2,538,128	16,549,908	6,840	39,081,726	4,365,033	6,003,987	1,980,243	51,430,989	140,906	2,539,686	45,986,445	13,699	
»	24,373	3,047	535,491	14,105	»	»	549,596	1,506	»	549,596	12,781	38
»	170,026	3,270	621,700	50,460	»	»	672,160	1,842	»	672,160	8,437	39
»	61,308	2,189	244,224	37,831	»	»	282,055	773	»	282,055	6,268	40
»	45,818	1,992	243,017	478	»	»	243,495	667	»	243,495	4,869	41
»	278,043	2,857	362,963	75,366	»	»	438,329	1,201	»	438,329	3,849	42
3,626	783,426	5,677	1,467,920	277,041	12,976	8,794	1,766,731	4,840	4,272	1,749,233	9,304	43
938	137,876	3,830	353,265	48,114	5,204	4,632	411,215	1,127	1,370	402,749	8,390	44
»	791,498	6,398	1,631,926	223,046	»	»	1,854,972	5,082	»	1,854,972	12,218	45
»	614,293	4,419	1,752,167	185,862	»	»	1,938,029	5,310	»	1,938,029	10,227	46
»	107,052	5,947	897,340	35,684	»	»	933,024	2,556	»	933,024	16,964	47
»	3,096,027	9,214	5,172,944	320,372	»	»	5,493,316	15,050	»	5,493,316	12,207	48
»	310,206	4,847	228,800	96,371	»	»	325,171	891	»	325,171	4,853	94
»	254,209	8,044	654,273	56,086	»	»	710,359	1,946	»	710,359	12,506	50
»	671,616	4,070	1,508,059	28,000	»	»	1,536,059	4,208	»	1,536,059	7,349	51
4,564	7,345,771	5,829	15,674,089	1,448,816	18,180	13,426	17,154,511	46,999	5,642	17,128,547	9,808	
2,542,292	23,895,679	6,493	54,755,815	5,813,849	6,022,167	1,993,669	68,585,500	187,905	2,545,328	63,114,992	12,368	
187,700,607	760,729,561	12,984	794,831,877	160,695,928	129,213,015	38,655,432	1,123,396,252	3,077,797	197,578,042	1,153,105,847	16,870	
»	794	794	17,071	397	»	»	17,468	48	»	17,468	1,456	52
»	935	133	10,320	»	»	»	10,320	29	»	10,320	860	53
»	1,729	216	27,391	397	»	»	27,788	77	»	27,788	1,158	
187,700,607	760,731,290	12,983	794,859,268	160,696,325	129,213,015	38,655,432	1,123,424,040	3,077,874	197,578,042	1,153,133,635	16,864	

PROSPETTO N. 6.

Movimento del

1	3	269	270	271	272	273	274	275	276
						269 + 271	270 + 272	273 + 274	275 : g. 365
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	MOVI							
		sulle proprie ferrovie							
		PERCORRENZA DEI CARRI PER TRENI DI SERVIZIO E DI MATERIALE							
		propri		di altre amministrazioni		propri e di altre amministrazioni			
		in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in totale	in media per giorno
		Chilometri							
	A) FERROVIE ORDINARIE.								
	1. - Grandi reti.								
1	Rete del Mediterraneo (*)	1,899,522	1,677,539	„	„	1,899,522	1,677,539	3,577,061	9,800
2	„ dell'Adriatico (**)	950,615	897,422	„	„	950,615	897,422	1,848,037	5,063
3	„ della Sicilia	625,112	551,998	„	„	625,112	551,998	1,177,110	3,225
	Totali e medie	3,475,249	3,126,959	„	„	3,475,249	3,126,959	6,602,208	18,088
	2. - Ferrovie diverse								
	a) a scartamento normale.								
4	Ferrovia Torino-Lanzo	864	995	„	„	864	995	1,859	5
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	„	„	„	„	„	„	„	„
6	„ Santhià-Biella	„	„	„	„	„	„	„	„
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	„	„	„	„	„	„	„	„
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	„	„	„	„	„	„	„	„
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	„	„	„	„	„	„	„	„
10	„ Varese-Porto Ceresio	4,780	4,127	„	„	4,780	4,127	8,907	24
11	Ferrovie nord Milano	15,579	56,575	95	855	15,674	57,430	73,104	200
12	Ferrovia Sondrio-Tirano (***)	„	„	„	„	„	„	„	„
13	„ Bergamo-Ponte della Selva	„	„	„	„	„	„	„	„
14	„ Rezzato-Vobarno	„	„	„	„	„	„	„	„
15	„ Verona-Caprino	177	116	„	„	177	116	293	1
16	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano }	„	„	„	„	„	„	„	„
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	„	„	„	„	„	„	„	„
18	„ Conegliano-Vittorio	„	„	„	„	„	„	„	„
19	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	„	„	„	„	„	„	„	„
20	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	„	„	„	„	„	„	„	„
21	„ Suzzara-Ferrara	„	„	„	„	„	„	„	„
22	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	17,535	17,582	„	„	17,535	17,582	35,117	96
23	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	48,600	48,600	„	„	48,600	48,600	97,200	266
24	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	164	„	16	„	180	„	180	1
25	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	14,130	14,130	„	„	14,130	14,130	28,260	78
26	„ Giuncarico-Montemassi	„	„	„	„	„	„	„	„

materiale mobile.

277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	
	269 + 270 + 277	278 : 181	260 + 269	261 + 270	262 + 271	263 + 272	266 + 277	280 + 281 + 284	285 : 198	
MENTO DEL MATERIALE MOBILE										Numero d'ordine
sulle ferrovie di altre amministrazioni	sulle proprie ferrovie e su quelle di altre amministrazioni		sulle proprie ferrovie				sulle ferrovie di altre amministrazioni	sulle proprie ferrovie e su quelle di altre amministrazioni		
			PERCORRENZA DEI VEICOLI PER IL TRAFFICO E PER I TRENI DI SERVIZIO							
propri	propri		propri		di altre amministrazioni		propri	propri		
in totale	in totale	per ogni carro	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in totale	in totale	in media per veicolo	
Chilometri	*Chilometri*		*Chilometri*				*Chilometri*	*Chilometri*		
3,644	(1) 3,580,705	3,223	383,866,989	89,143,122	55,950,244	12,313,414	90,774,260	563,784,371	16,788	1
„	(1) 1,848,037	2,695	324,364,554	63,961,409	66,274,596	24,231,962	103,050,216	491,376,179	16,978	2
„	(1) 1,177,110	29,494	35,319,768	4,904,507	966,008	116,387	1,211,882	41,436,157	16,162	3
3,644	6,605,852	3,597	743,551,311	158,009,038	123,190,848	36,661,763	195,036,358	1,096,596,707	16,848	
„	(3) 1,859	„	1,172,020	40,010	176,603	133,814	„	1,212,030	12,368	4
„	„	„	912,572	11,940	300,239	48,777	„	924,512	16,509	5
„	„	„	565,833	30,302	525,780	282,000	1,558	597,693	11,954	6
„	„	„	20,519	1,200	18,536	9,000	„	21,719	5,430	7
„	„	„	29,933	830	„	„	„	30,763	2,366	8
„	„	„	85,826	4,545	10,150	9,850	„	90,371	8,215	9
„	8,907	(4) „	382,618	68,526	7,611	4,240	„	451,144	(4) „	10
„	72,154	10,457	10,192,950	587,079	1,408,534	524,080	2,067,005	12,847,034	16,622	11
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	12
„	„	„	1,038,022	„	468,495	„	„	1,038,022	6,784	13
„	„	„	505,440	112,320	„	„	„	617,760	30,888	14
„	(3) 293	„	276,077	44,696	8,660	6,473	47,929	368,702	8,379	15
„	„	„	3,252,032	343,202	1,020,110	282,114	„	3,595,234	16,351	16
„	„	„	474,332	8,369	185,951	5,773	„	482,701	60,338	17
„	„	„	258,694	29,000	62,330	27,520	„	287,694	11,791	18
„	„	„	1,096,080	193,405	298,192	130,712	„	1,289,485	13,865	19
„	„	„	678,071	51,924	212,251	56,146	„	729,995	14,545	20
„	„	„	1,026,520	98,045	486,030	180,450	21,667	1,146,232	7,255	21
„	(5) 35,117	17,558	561,685	143,613	140,749	64,422	30,920	736,218	5,453	22
„	(2) 97,200	„	851,225	83,500	193,100	26,350	„	934,725	10,275	23
„	(3) 164	„	61,980	3,992	35,064	7,968	27,873	93,845	3,609	24
„	28,260	„	429,435	42,490	127,904	64,484	„	471,925	12,852	25
„	„	„	„	„	29,240	29,240	„	„	„	26

PROSPETTO N. 6.

Movimento del

1	3	269	270	271	272	273	274	275	276
						269 + 271	270 + 272	273 + 274	275 : g. 365
		MOVI...							
		sulle proprie ferrovie							
		PERCORRENZA DEI CARRI PER TRENI DI SERVIZIO E DI MATERIALE							
		propri		di altre amministrazioni		propri e di altre amministrazioni			
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in totale	in media per giorno
		Chilometri							
27	Ferrovia Massa Maritt.-Follonica porto (***)	»	»	»	»	»	»	»	»
28	» Mandela-Subiaco	5,280	»	»	»	5,280	»	5,280	15
29	» Roma - Viterbo e Capranica-Ronciglione	6,607	7,561	»	»	6,607	7,561	14,168	39
30	» Roma-Albano-Nettuno	28,768	21,353	»	»	28,768	21,353	50,121	137
31	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	76	76	»	»	76	76	152	1
32	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	»	»	»	»	»	»	»	»
33	» Cerignola (staz.)-Cerignola (città)	21	14	»	»	21	14	35	»
34	» Ofantino-Margherita di Savoia	»	»	»	»	»	»	»	»
35	» Bari-Locorotondo	14,881	15,559	»	»	14,881	15,559	30,440	83
36	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	65,370	64,337	»	»	65,370	64,337	129,707	355
37	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	60,670	75,743	»	»	60,670	75,743	136,413	374
	Totali e medie	283,502	326,768	111	855	283,613	327,623	611,236	1,675
	b) **a scartamento ridotto.**								
38	Ferrovia Torino-Rivoli	132	»	»	»	132	»	132	»
39	Ferrovie economiche biellesi	220	220	»	»	220	220	440	1
40	Ferrovia Fossano-Mondovì-Villanova	510	409	»	»	510	409	919	3
41	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino }	»	»	»	»	»	»	»	»
42	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	540	540	»	»	540	540	1,080	3
43	Ferrovie Sassuolo - Mirandola e Cavezzo-Finale	7,642	3,053	»	»	7,642	3,053	10,695	29
44	Ferrovia Modena-Vignola	»	»	»	»	»	»	»	»
45	» Arezzo-Fossato	26,047	5,960	»	»	26,047	5,960	32,007	88
46	» Napoli-Nola-Baiano	896	896	»	»	896	896	1,792	5
47	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	»	»	»	»	»	»	»	»
48	Ferrovie secondarie della Sardegna	68,749	68,749	»	»	68,749	68,749	137,498	377
49	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	3,987	»	»	»	3,987	»	3,987	11
50	» Palermo-Corleone	951	1,364	»	»	951	1,364	2,315	6
51	» Circumetnea	30,000	500	»	»	30,000	500	30,500	83
	Totali e medie	139,674	81,691	»	»	139,674	81,691	221,365	606
	Totali e medie { Ferrovie diverse	423,176	408,459	111	855	423,287	409,314	832,601	2,281
	Totali e medie { » ordinarie	3,898,425	3,535,418	111	855	3,898,536	3,536,273	7,434,809	20,369
	A) **FERROVIE SPECIALI.**								
52	Ferrovia Sassi-Superga	»	»	»	»	»	»	»	»
53	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	602	»	»	»	602	»	602	2
	Totali e medie	602	»	»	»	602	»	602	2
	Totali e medie generali	3,899,027	3,535,418	111	855	3,899,138	3,536,273	7,435,411	20,371

materiale mobile.

277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	1
	269 + 270 + 277	278 : 181	260 + 269	261 + 270	262 + 271	263 + 272	266 + 277	280 + 281 + 284	285 : 198	
MENTO DEL MATERIALE MOBILE										Numero d'ordine
sulle ferrovie di altre amministrazioni	sulle proprie ferrovie e su quelle di altre amministrazioni		sulle proprie ferrovie				sulle ferrovie di altre amministrazioni	sulle proprie ferrovie e su quelle di altre amministrazioni		
			PERCORRENZA DEI VEICOLI PER IL TRAFFICO E PER I TRENI DI SERVIZIO							
propri	propri		propri		di altre amministrazioni		propri	propri		
in totale	in totale	per ogni carro	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in totale	in totale	in media per veicolo	
Chilometri	*Chilometri*		*Chilometri*				*Chilometri*	*Chilometri*		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
»	(2) 5,280	»	156,810	31,810	11,321	6,819	»	188,620	8,574	28
»	14,168	7,084	1,851,221	290,199	95,204	16,189	»	2,141,420	35,690	29
»	50,121	»	1,511,660	165,255	21,122	11,332	»	1,676,915	12,899	30
»	(2) 152	»	1,202,521	52,133	»	»	»	1,254,654	25,480	31
»	»	»	2,070	»	»	»	»	2,070	1,478	32
»	(2) 35	»	198,854	19,995	»	»	»	218,849	8,105	33
»	»	»	36,756	22,602	»	»	»	59,358	5,936	34
»	30,440	2,537	434,078	51,306	12,384	12,384	184,333	669,717	4,465	35
»	129,707	2,494	5,317,863	1,667,221	»	»	»	6,985,084	12,341	36
»	136,413	12,401	4,781,531	492,292	148,538	40,961	158,401	5,432,224	16,461	37
»	610,270	6,942	39,365,228	4,691,801	6,004,098	1,981,098	2,539,686	46,596,715	13,527	
»	(2) 132	»	535,623	14,105	»	»	»	549,728	12,784	38
»	(2) 440	440	621,920	50,680	»	»	»	672,600	8,338	39
»	(2) 919	»	244,734	38,240	»	»	»	282,974	6,288	40
»	»	»	243,017	478	»	»	»	243,495	4,870	41
»	(2) 1,080	»	363,503	75,906	»	»	»	439,409	3,869	42
»	(2) 10,695	»	1,475,562	280,094	12,976	8,794	4,272	1,759,928	9,361	43
»	»	»	353,265	48,114	5,204	4,632	1,370	402,749	8,390	44
»	(2) 32,007	»	1,657,973	229,006	»	»	»	1,886,979	12,429	45
»	(2) 1,792	»	1,753,063	186,758	»	»	»	1,939,821	10,236	46
»	»	»	897,340	35,684	»	»	»	933,024	16,964	47
»	(5) 137,498	17,187	5,241,693	389,121	»	»	»	5,630,814	12,294	48
»	3,987	3,987	232,787	96,371	»	»	»	329,158	4,840	49
»	2,315	147	655,224	57,450	»	»	»	712,674	9,830	50
»	30,500	2,542	1,538,059	28,500	»	»	»	1,566,559	7,088	51
»	221,365	5,872	15,813,763	1,530,507	18,180	13,426	5,642	17,349,912	9,725	
»	831,635	6,621	55,178,991	6,222,308	6,022,278	1,994,524	2,545,328	63,946,627	12,230	
3,644	7,437,487	3,790	798,730,302	164,231,346	129,213,126	38,656,287	197,581,686	1,160,543,334	16,505	
»	»	»	17,071	397	»	»	»	17,468	1,456	52
»	(2) 602	»	10,922	»	»	»	»	10,922	910	53
»	602	»	27,993	397	»	»	»	28,390	1,183	
3,644	7,438,089	3,790	798,758,295	164,231,743	129,213,126	38,656,287	197,581,686	1,160,571,724	16,499	

Osservazioni al prospetto n. 6.

(*) [**1**] Comprese le percorrenze delle locomotive e dei veicoli dei treni della società del Mediterraneo sulle linee Milano-Chiasso, Pisa-Livorno e Parma-Piacenza.

— escluse le percorrenze sulle tratte Luino-Pino-confine e Ventimiglia-confine effettuate da locomotive delle società del Gottardo e Parigi-Lione-Mediterraneo e sulla tratta Modane-confine esercitata per conto di quest'ultima società

— escluse le percorrenze dei veicoli sulle tratte Luino-Pino-confine, Ventimiglia-confine e sulla tratta Modane-confine, esercitata, quest'ultima, per conto della società Parigi-Lione-Mediterraneo.

(1) [**1**, **2**, **3** - 278] Comprese le percorrenze dei carri per treni di materiale e di servizio trasportati con treni ordinari, e quelle dei carri da merci adibiti temporaneamente a trasporti di materiali per servizio.

(**) [**2**] Comprese le percorrenze delle locomotive e dei veicoli dei treni della società dell'Adriatico sulle linee Milano-Chiasso e Pisa-Livorno.

(2) [**4**, **15**, **23**, **24**, **28**, **31**, **33**, **38**, **39**, **40**, **42**, **43**, **45**, **46**, **53** - 278] Questa percorrenza è riferibile a carri per merci in servizio di treni di materiali.

(3) [**5**, **15**, **17**, **18**, **19**, **22**, **23**, **25**, **42** - 225] In questa percorrenza sono comprese le carrozze miste con bagagliaio.

(4) [**10** - 226, 248, 259, 268, 279 e 286] Questa ferrovia non ha materiale di propria dotazione: l'esercizio è fatto con materiale noleggiato appartenente alla rete Mediterranea.

(***) [**12** e **27**] Esonerate dalla presentazione di questo prospetto, essendo state le linee aperte per poco tempo nell'anno 1902.

(5) [**22** e **48** - 278] Questa percorrenza è riferibile, in parte, anche a carri per merci in servizio di treni di materiali.

Prospetto N. 7.

Anno 1902

Quantità, percorrenza e composizione dei treni

PROSPETTO N. 7.

Quantità, percorrenza

1	3	17	287	288	289	290	291
							da 287 a 290
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1902	passeggieri e misti				
			diretti	omnibus e accelerati	misti	bis, speciali e facoltativi	in complesso
		Chilometri					
	A) FERROVIE ORDINARIE.						
	1. - Grandi reti.						
1	Rete del Mediterraneo (*)	5,863	40,193	185,271	67,983	3,728	297,175
2	„ dell'Adriatico (**)	5,830	26,161	126,470	64,152	3,261	220,044
3	„ della Sicilia	1,099	2,920	4,781	21,312	971	29,984
	Totali	12,792	69,274	316,522	153,447	7,960	547,203
	2. - Ferrovie diverse.						
	a) **a scartamento normale.**						
4	Ferrovia Torino-Lanzo	31	242	3,948	365	11	4,566
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	41	„	„	3,958	25	3,983
6	„ Santhià-Biella	30	„	„	4,076	1	4,077
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	8	„	„	2,190	26	2,216
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	9	„	„	2,190	46	2,236
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	9	„	„	4,038	8	4,046
10	„ Varese-Porto Ceresio	14	2,348	2,780	„	65	5,193
11	Ferrovie nord Milano	219	„	30,925	3,239	259	34,423
12	Ferrovia Sondrio-Tirano (***)	13	„	„	„	„	„
13	„ Bergamo-Ponte della Selva	29	„	5,840	„	„	5,840
14	„ Rezzato-Vobarno	26	„	„	2,190	„	2,190
15	„ Verona-Caprino	34	„	„	3,075	„	3,075
16	Ferrovie { Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano }	139	„	2,162	8,058	35	10,255
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	46	„	„	2,920	8	2,928
18	„ Conegliano-Vittorio	14	„	„	3,674	167	3,841
19	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	85	1,460	730	4,900	21	7,111
20	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	44	„	„	2,190	4	2,194
21	„ Suzzara-Ferrara	81	„	1,500	1,680	32	3,212
22	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	71	„	„	4,371	22	4,393
23	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	74	„	„	4,986	10	4,996
24	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7	„	„	2,984	32	3,016
25	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	44	„	„	2,434	7	2,441
26	„ Giuncarico-Montemassi	8	„	„	„	„	„
27	„ Massa Marittima-Follonica porto (***)	1	„	„	„	„	„

e composizione dei treni.

292	293	294	295	296	297	298	1
			da 292 a 294	291 + 295		296 + 297	
TRENI EFFETTUATI							
NELL'ANNO							
merci				per il traffico	per servizio e materiali	in totale	Numero d'ordine
ORDINARI		speciali o facoltativi	in complesso	(passeggieri, misti e merci)			
con passeggieri	senza passeggieri						
Numero							
13,429	162,042	64,330	239,801	536,976	25,205	562,181	1
15,751	50,378	70,846	136,975	357,019	15,237	372,256	2
2,505	13,452	17,945	33,902	63,886	3,855	67,741	3
31,685	225,872	153,121	410,678	957,881	44,297	1,002,178	
1,095	3,333	88	4,516	9,082	45	9,127	4
»	»	13	13	3,996	»	3,996	5
»	»	290	290	4,367	»	4,367	6
»	»	»	»	2,216	»	2,216	7
»	»	»	»	2,236	»	2,236	8
»	»	20	20	4,066	»	4,066	9
»	727	42	769	5,962	73	6,035	10
»	10,086	1,348	11,434	45,857	1,137	46,994	11
»	»	»	»	»	»	»	12
»	3,650	»	3,650	9,490	»	9,490	13
»	»	»	»	2,190	»	2,190	14
»	»	»	»	3,075	14	3,089	15
730	»	1,075	1,805	12,060	»	12,060	16
»	»	»	»	2,928	»	2,928	17
»	»	»	»	3,841	»	3,841	18
»	1,204	1,310	2,514	9,625	»	9,625	19
»	»	95	95	2,289	»	2,289	20
261	203	42	506	3,718	»	3,718	21
»	210	»	210	4,603	978	5,581	22
»	»	330	330	5,326	108	5,434	23
»	»	»	»	3,016	12	3,028	24
»	»	»	»	2,441	»	2,441	25
»	(1) 1,980	(1) 120	2,100	2,100	»	2,100	26
»	»	»	»	»	»	»	27

1	3	17	287	288	289	290	291
							da 287 a 290
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1901	passeggieri e misti				
			diretti	omnibus e accelerati	misti	bis, speciali e facoltativi	in complesso
		Chilometri					
28	Ferrovia Mandela-Subiaco	23	"	"	1,460	"	1,460
29	" Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	95	"	1,578	3,650	49	5,277
30	" Roma-Albano-Nettuno	67	"	3,088	4,757	134	7,979
31	" Napoli-Cuma-Torre Gaveta	20	"	"	12,339	"	12,339
32	" Telese (stazione)-Telese (bagni)	2	"	"	"	144	144
33	" Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	7	"	"	4,380	"	4,380
34	" Ofantino-Margherita di Savoia	5	"	"	"	"	"
35	" Bari-Locorotondo	44	"	"	2,190	47	2,237
36	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	421	"	"	8,760	624	9,384
37	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	194	730	"	2,920	40	3,690
	Totali	1,955	4,780	52,551	103,974	1,817	163,122
	b) **a scartamento ridotto.**						
38	Ferrovia Torino-Rivoli	12	"	"	7,419	25	7,444
39	Ferrovie economiche biellesi	42	"	"	9,354	"	9,354
40	Ferrovia Fossano-Mondovì-Villanova	25	"	"	2,784	"	2,784
41	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino	24	"	"	5,420	72	5,492
42	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	23	"	"	4,995	11	5,006
43	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69	"	6,880	2,490	145	9,515
44	Ferrovia Modena-Vignola	26	"	"	2,721	55	2,776
45	" Arezzo-Fossato	134	"	"	2,920	347	3,267
46	" Napoli-Nola-Baiano	38	"	2,177	2,944	202	5,323
47	" Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	23	"	2,620	3,052	88	5,760
48	Ferrovie secondarie della Sardegna	594	"	"	14,600	52	14,652
49	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	21	"	"	"	"	"
50	" Palermo-Corleone	67	"	"	1,468	43	1,511
51	" Circumetnea	114	"	732	1,464	45	2,241
	Totali	1,212	"	12,409	61,631	1,085	75,125
	Totali { Ferrovie diverse	3,167	4,780	64,960	165,605	2,902	238,247
	Totali { " ordinarie	15,959	74,054	381,482	319,052	10,862	785,450
	B) **FERROVIE SPECIALI.**						
52	Ferrovia Sassi-Superga	3	3,372	"	"	"	3,372
53	" Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	8	"	1,110	"	74	1,184
	Totali	11	3,372	1,110	"	74	4,556
	Totali generali	15,970	77,426	382,592	319,052	10,936	790,006

e composizione dei treni.

292	293	294	295	266	297	298	1
			da 292 a 294	291 + 295		296 + 297	
TRENI EFFETTUATI NELL'ANNO							Numero d'ordine
merci				per il traffico	per servizio e materiali	in totale	
ORDINARI		speciali e facoltativi	in complesso	(passeggieri, misti e merci)			
con passeggieri	senza passeggieri						
Numero							
»	»	»	»	1,460	33	1,493	28
»	635	336	971	6,248	456	6,704	29
»	2,000	512	2,512	10,491	482	10,973	30
»	»	»	»	12,339	16	12,355	31
»	»	»	»	144	»	144	32
»	»	»	»	4,380	2	4,382	33
730	»	»	730	730	»	730	34
»	»	10	10	2,247	132	2,379	35
»	»	1,561	1,561	10,945	740	11,685	36
»	»	1,815	1,815	5,505	47	5,552	37
2,816	24,028	9,007	35,851	198,973	4,275	203,248	
»	»	»	»	7,444	4	7,448	38
»	1,961	»	1,961	11,315	10	11,325	39
»	»	»	»	2,784	75	2,859	40
»	»	371	371	5,863	»	5,863	41
»	»	2,160	2,160	7,166	9	7,175	42
»	»	160	160	9,675	142	9,817	43
»	»	»	»	2,776	»	2,776	44
»	»	859	859	4,126	51	4,177	45
»	»	1,001	1,001	6,324	56	6,380	46
»	»	»	»	5,760	»	5,760	47
»	»	1,402	1,402	16,054	92	16,146	48
(2) 730	(2) 738	(2) 1,160	2,628	2,628	»	2,628	49
»	»	243	243	1,754	38	1,792	50
»	»	584	584	2,825	23	2,848	51
730	2,699	7,940	11,369	86,494	500	86,994	
3,546	26,727	16,947	47,220	285,467	4,775	290,242	
35,231	252,599	170,068	457,898	1,243,348	49,072	1,292,420	
127	»	»	127	3,499	»	3,499	52
»	»	118	118	1,302	76	1,378	53
127	»	118	245	4,801	76	4,877	
35,358	252,599	170,186	458,143	1,248,149	49,148	1,297,297	

1	3	299	300	301	302	303	304	305	306	307
						da 299 a 302				a 304 a 306
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	TOTALE NELL'ANNO DEI TRENI								
		passeggieri e misti					merci			
							ORDINARI			
		diretti	omnibus e accelerati	misti	bis, speciali e facoltativi	in complesso	con passeggieri	senza passeggieri	speciali e facoltativi	in complesso
		Chilometri								
	A) FERROVIE ORDINARIE.									
	1. - Grandi reti.									
1	Rete del Mediterraneo (*)	6,351,417	12,975,778	3,136,428	382,403	22,846,026	1,188,184	10,019,354	1,832,941	13,040,479
2	» dell'Adriatico (**)	5,538,328	10,249,660	4,037,127	124,231	19,949,346	958,564	5,684,012	3,694,761	10,337,337
3	» della Sicilia	482,290	674,590	1,672,136	26,841	2,855,857	142,540	562,310	364,654	1,069,504
	Totali e medie	12,372,035	23,900,028	8,845,691	533,475	45,651,229	2,289,288	16,265,676	5,892,356	24,447,320
	2. - Ferrovie diverse									
	a) **a scartamento normale.**									
4	Ferrovia Torino-Lanzo	7,528	122,818	11,355	260	141,961	16,790	36,103	377	53,270
5	» Torino-Settimo-Castellamonte	»	»	163,407	807	164,214	»	»	299	299
6	» Santhià-Biella	»	»	121,844	30	121,874	»	»	8,669	8,669
7	» Gozzano-Cava d'Alzo	»	»	16,942	74	17,016	»	»	»	»
8	» Frugarolo-Basaluzzo	»	»	19,471	330	19,801	»	»	»	»
9	» Tortona-Castelnuovo Scrivia	»	»	35,098	70	35,168	»	»	174	174
10	» Varese-Porto Ceresio	35,200	41,696	»	975	77,871	»	10,893	629	11,522
11	Ferrovie nord Milano	»	1,223,452	54,927	8,878	1,287,257	»	320,466	34,159	354,625
12	Ferrovia Sondrio-Tirano (***)	»	»	»	»	»	»	»	»	»
13	» Bergamo-Ponte della Selva	»	130,394	»	»	130,394	»	84,481	»	84,481
14	» Rezzato-Vobarno	»	»	56,160	»	56,160	»	»	»	»
15	» Verona-Caprino	»	»	101,817	»	101,817	»	»	»	»
16	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano }	»	119,292	334,840	1,239	455,371	43,800	»	16,865	60,665
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	»	»	112,420	345	112,765	»	»	»	»
18	» Conegliano-Vittorio	»	»	49,717	2,260	51,977	»	»	»	»
19	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	61,320	27,010	169,738	659	258,727	»	20,676	37,196	57,872
20	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	»	»	95,140	174	95,314	»	»	4,111	4,111
21	» Suzzara-Ferrara	»	114,374	92,138	645	207,157	12,789	9,947	1,480	24,216
22	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	»	»	155,490	906	156,396	»	2,669	»	2,669
23	» Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	»	»	224,370	450	224,820	»	»	14,520	14,520
24	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	»	»	22,147	238	22,385	»	»	»	»
25	» Arezzo-Pratovecchio Stia	»	»	107,685	197	107,882	»	»	»	»
26	» Giuncarico-Montemassi	»	»	»	»	»	»	15,840	871	16,711
27	» Massa Maritt.-Follonica porto (***)	»	»	»	»	»	»	»	»	»
28	» Mandela-Subiaco	»	»	33.155	»	53,155		»	»	»

e composizione dei treni.

308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	1
303 + 307		308 + 309	299 : 287	300 : 288	301 : 289	302 : 290	303 : 291	304 : 292	305 : 293	306 : 294	307 : 295	308 : 296	309 : 297	310 : 298	
PERCORRENZA															
			MEDIA DI OGNI TRENO												
per il traffico (passeggieri, misti e merci)	per servizio e materiali	in totale	passeggieri e misti: diretti	passeggieri e misti: omnibus e accelerati	passeggieri e misti: misti	passeggieri e misti: bis, speciali e facoltativ	passeggieri e misti: in complesso	merci: ordinari: con passeggieri	merci: ordinari: senza passeggieri	merci: speciali e facoltativi	merci: in complesso	per il traffico (passeggieri, misti e merci)	per servizio e materiali	in totale	Numero d'ordine
			Chilometri												
35,886,505	262,591	36,149,096	158 023	70 037	46 185	102 576	76 877	88 479	61 832	28 493	54 880	66 881	10 418	64 801	1
30,286,683	344,766	30,631,449	211 702	81 044	62 931	38 096	90 661	60 857	112 827	52 152	75 469	84 882	22 627	82 286	2
3,925,361	66,603	3,991,964	165 168	141 098	78 460	27 643	95 246	56 902	41 801	20 321	31 547	61 443	17 277	58 930	3
70,098,549	673,960	70,772,509	178 596	75 508	57 646	67 019	83 426	72 251	72 013	38 481	59 529	73 181	15 214	70 619	
195,231	396	195,627	31 109	31 109	31 109	23 636	31 091	15 333	10 832	4 284	11 796	21 496	8 800	21 434	4
164,513	„	164,513	„	„	41 495	32 280	41 228	„	„	23 000	23 000	41 169	„	41 169	5
130,543	„	130,543	„	„	29 893	29 893	29 893	„	„	29 893	29 893	29 893	„	29 893	6
17,016	„	17,016	„	„	7 736	2 846	7 679	„	„	„	„	7 679	„	7 679	7
19,801	„	19,801	„	„	8 891	7 174	8 855	„	„	„	„	8 855	„	8 855	8
35,342	„	35,342	„	„	8 692	8 692	8 692	„	„	8 692	8 692	8 692	„	8 692	9
89,393	736	90,129	14 991	14 998	„	15 000	14 995	„	14 983	14 976	14 983	14 994	10 082	14 934	10
1,641,882	18,237	1,660,119	„	39 562	16 955	34 278	37 395	„	31 773	25 340	31 016	35 804	16 039	35 326	11
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	12
214,875	„	214,875	„	22 328	„	„	22 328	„	23 145	„	23 145	22 642	„	22 642	13
56,160	„	56,160	„	„	25 644	„	25 644	„	„	„	„	25 644	„	25 644	14
101,817	97	101,914	„	„	33 111	„	33 111	„	„	„	„	33 111	6 928	32 992	15
516,036	„	516,036	„	55 177	41 555	35 400	44 405	60 000	„	15 688	33 609	42 789	„	42 789	16
112,765	„	112,765	„	„	38 500	43 125	38 512	„	„	„	„	38 512	„	38 512	17
51,977	„	51,977	„	„	13 532	13 532	13 532	„	„	„	„	13 532	„	13 532	18
316,599	„	316,599	42 000	37 000	34 640	31 381	36 384	„	17 173	28 394	23 020	32 893	„	32 893	19
99,425	„	99,425	„	„	43 443	43 443	43 443	„	„	43 274	43 274	43 436	„	43 436	20
231,373	„	231,373	„	76 249	54 844	20 156	64 495	49 000	49 000	35 238	47 857	62 230	„	62 230	21
159,065	5,908	164,973	„	„	35 573	41 182	35 601	„	12 709	„	12 709	34 557	6 041	29 560	22
239,340	3,240	242,580	„	„	45 000	45 000	45 000	„	„	44 000	44 000	44 988	30 000	44 641	23
22,385	89	22,474	„	„	7 422	7 422	7 422	„	„	„	„	7 422	7 422	7 422	24
107,882	„	107,882	„	„	44 242	28 143	44 196	„	„	„	„	44 196	„	44 196	25
16,711	„	16,711	„	„	„	„	„	„	8 000	7 258	7 958	7 958	„	7 958	26
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	27
33,155	660	33,815	„	„	22 709	„	22 709	„	„	„	„	22 709	20 000	22 649	28

1	3	299	300	301	302	303	304	305	306	307
						da 299 a 302				da 304 a 306
		TOTALE NELL'ANNO DEI TRENI								
		passeggieri e misti					merci			
							ORDINARI			
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	diretti	omnibus e accelerati	misti	bis, speciali e facoltativi	in complesso	con passeggieri	senza passeggieri	speciali e facoltativi	in complesso
		Chilometri								
29	Ferrovia Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	„	137,168	76,936	2,260	216,364	„	12,908	23,685	36,593
30	„ Roma-Albano-Nettuno	„	125,000	91,608	8,715	225,323	„	45,837	17,756	63,593
31	„ Napoli-Cuma-Torre Gaveta	„	„	185,144	„	185,144	„	„	„	„
32	„ Telese (stazione)-Telese (bagni)	„	„	„	288	288	„	„	„	„
33	„ Cerignola (staz.)-Cerignola (città)	„	„	30,660	„	30,660	„	„	„	„
34	„ Ofantino-Margherita di Savoia	„	„	„	„	„	4,380	„	„	4,380
35	„ Bari-Locorotondo	„	„	95,837	1,328	97,165	„	„	226	226
36	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	„	„	627,169	9,086	636,255	„	„	65,366	65,366
37	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	141,809	„	369,380	4,251	515,440	„	„	65,659	65,659
	Totali e medie	245,857	2,041,204	3 454,595	44,465	5,786,121	77,759	559,820	292,042	929,621
	b) **a scartamento ridotto.**									
38	Ferrovia Torino-Rivoli	„	„	86,416	291	86,707	„	„	„	„
39	Ferrovie economiche biellesi	„	„	135,294	„	135,294	„	4,675	„	4,675
40	„ Fossano-Mondovì-Villanova	„	„	62,138	„	62,138	„	„	„	„
41	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza; Ponte Tresa-Luino }	„	„	65,598	871	66,469	„	„	980	980
42	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	„	„	70,005	209	70,214	„	„	20,240	20,240
43	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	„	135,742	48,810	3,196	187,748	„	„	3,495	3,495
44	Ferrovia Modena-Vignola	„	„	70,468	1,155	71,623	„	„	„	„
45	„ Arezzo-Fossato	„	„	295,650	17,670	313,320	„	„	45,675	45,675
46	„ Napoli-Nola-Baiano	„	82,478	97,575	3,109	183,162	„	„	13,610	13,610
47	„ Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	„	61,266	71,368	2,038	134,672	„	„	„	„
48	Ferrovie secondarie della Sardegna	„	„	873,446	2,632	876,078	„	„	83,361	83,361
49	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	„	„	„	„	„	14,965	15,129	12,673	42,767
50	„ Palermo-Corleone	„	„	98,942	1,548	100,490	„	„	12,234	12,234
51	„ Circumetnea	„	83,069	166,139	2,250	251,458	„	„	27,200	27,200
	Totali e medie	„	362,555	2,141,849	34,969	2,539,373	14,965	19,804	219,468	254,237
	Totali e medie { Ferrovie diverse	245,857	2,403,759	5,596,444	79,434	8,325,494	92,724	579,624	511,510	1,183,858
	Totali e medie { „ ordinarie	12,617,892	26,303,787	14,442,135	612,909	53,976,723	2,382,012	16,845,300	6,403,866	25,631,178
	B) **FERROVIE SPECIALI.**									
52	Ferrovia Sassi-Superga	10,554	„	„	„	10,554	397	„	„	397
53	„ Sant' Ellero-Saltino (Vallombrosa)	„	8,799	„	586	9,385	„	„	935	935
	Totali e medie	10,554	8,799	„	586	19,939	397	„	935	1,332
	Totali e medie generali	12,628,446	26,312,586	14,442,135	613,495	53,996,662	2,382,409	16,845,300	6,404,801	25,632,510

e composizione dei treni.

308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	1
303 + 307		308 + 309	299 : 287	300 : 288	301 : 289	302 : 290	303 : 291	304 : 292	305 : 293	306 : 294	307 : 295	308 : 296	309 : 297	310 : 298	
PERCORRENZA															
			MEDIA DI OGNI TRENO												Numero d'ordine
			passeggieri e misti					merci							
								ORDINARI							
per il traffico (passeggieri, misti e merci)	per servizio e materiali	in totale	diretti	omnibus e accelerati	misti	bis, speciali e facoltativi	in complesso	con passeggieri	senza passeggieri	speciali e facoltativi	in complesso	per il traffico (passeggieri, misti e merci)	per servizio e materiali	in totale	
			Chilometri												
252,957	2,876	255,833	„	86 925	21 078	46 122	41 001	„	20 327	70 491	37 686	40 486	6 307	38 161	29
288,946	7,117	296,033	„	40 479	19 257	65 037	28 239	„	22 968	34 680	25 316	27 539	14 765	26 978	30
185,144	76	185,220	„	„	15 005	„	15 005	„	„	„	„	15 005	4 750	14 991	31
288	„	288	„	„	„	2 000	2 000	„	„	„	„	2 000	„	2 000	32
30,660	14	30,674	„	„	7 000	„	7 000	„	„	„	„	7 000	7 000	7 000	33
4,380	„	4,380	„	„	„	„	„	6 000	„	„	6 000	6 000	„	6 000	34
97,391	5,753	103,144	„	„	43 761	28 255	43 435	„	„	22 600	22 600	43 343	43 588	43 356	35
701,621	23,333	724,954	„	„	71 595	14 565	67 802	„	„	41 874	41 874	64 104	31 581	62 041	36
581,099	2,446	583,545	194 259	„	126 500	106 275	139 686	„	„	36 176	36 176	105 558	52 042	105 105	37
6,715,742	70,978	6,786,720	51 434	38 842	33 225	24 472	35 471	27 613	23 299	32 424	23 928	33 752	16 603	33 391	
86,707	44	86,751	„	„	11 648	11 648	11 648	„	„	„	„	11 648	11 000	11 648	38
139,969	220	140,189	„	„	14 464	„	14 464	„	2 384	„	2 384	12 370	22 600	12 379	39
62,138	750	62,888	„	„	22 319	„	22 319	„	„	„	„	22 319	10 000	21 996	40
67,449	„	67,449	„	„	12 103	12 103	12 103	„	„	2 641	2 641	11 504	„	11 504	41
90,454	108	90,562	„	„	14 015	19 000	14 026	„	„	9 370	9 370	12 623	12 000	12 622	42
191,243	1,483	192,726	„	19 730	19 602	22 062	19 732	„	„	21 844	21 844	19 767	10 444	19 682	43
71,623	„	71,623	„	„	25 898	21 000	25 800	„	„	„	„	25 800	„	25 800	44
358,995	1,192	360,187	„	„	101 250	50 922	95 904	„	„	53 172	53 172	87 032	23 372	86 255	45
196,772	448	197,220	„	37 886	33 144	15 391	34 409	„	„	13 596	13 596	31 115	8 800	30 912	46
134,672	„	-434,672	„	23 384	23 384	23 384	23 384	„	„	„	„	23 384	„	23 384	47
959,439	10,677	970,116	„	„	59 825	50 615	59 792	„	„	56 894	56 894	59 763	116 054	60 084	48
42,767	„	42,767	„	„	„	„	„	20 500	20 500	10 925	16 273	16 273	„	16 273	49
112,724	1,271	113,995	„	„	67 399	36 000	66 505	„	„	50 346	50 346	64 267	33 447	63 613	50
278,658	989	279,647	„	113 483	113 483	50 000	112 208	„	„	46 575	46 575	98 640	43 000	98 191	51
2,793,610	17,182	2,810,792	„	29 217	34 753	32 229	33 802	20 500	7 337	27 641	22 862	32 298	34 364	32 310	
9,509,252	88,160	9,597,512	51 434	37 004	33 798	27 372	34 945	26 149	21 687	30 183	25 071	33 811	18 463	33 067	
79,607,901	762,120	80,370,021	170 388	68 951	45 266	36 427	68 721	67 611	66 688	37 655	55 976	64 027	15 531	62 186	
10,951	„	10,951	3 130	„	„	„	3 130	3 130	„	„	3 130	3 130	„	3 130	52
10,320	602	10,922	„	7 927	„	7 927	7 927	„	„	7 927	7 927	7 927	7 927	7 927	53
21,271	602	21,873	3 130	7 927	„	7 927	4 376	3 130	„	7 927	5 436	4 430	7 927	4 485	
79,629,172	762,722	80,391,894	163 103	68 774	45 266	56 099	68 350	67 380	66 688	37 634	55 949	63 797	15 518	61 969	

Prospetto N. 7.

Quantità, percorrenza e

1	3	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334
		299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310
		17×g. 365	17×g. 365	17×g. 365	17×g. 365	17×g. 365	17×g. 365	17×g. 365	17×g. 365	17×g. 365	17×g. 365	17×g. 365	17×g. 365
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	INTENSITÀ GIORNALIERA DEI TRENI RAPPORTATA ALLA LUNGHEZZA DELLE FERROVIE											
		treni passeggieri e misti					treni merci				treni effettuati		
		diretti	omnibus ed accelerati	misti	bis, speciali e facoltativi	in complesso	ORDINARI con passeggieri	ORDINARI senza passeggieri	speciali e facoltativi	in complesso	per il traffico (passeggieri, misti e merci)	per servizio e materiale	in totale
		Numero					Numero				Numero		
	A) FERROVIE ORDINARIE.												
	1. - Grandi reti.												
1	Rete del Mediterraneo (*)	2 968	6 064	1 466	0 179	10 677	0 555	4 682	0 857	6 094	16 771	0 123	16 894
2	» dell'Adriatico (**)	2 603	4 816	1 897	0 058	9 374	0 451	2 671	1 736	4 858	14 232	0 162	14 394
3	» della Sicilia	1 202	1 682	4 168	0 067	7 119	0 355	1 402	0 909	2 666	9 785	0 166	9 851
	2. - Ferrovie diverse												
	***a*) a scartamento normale.**												
4	Ferrovia Torino-Lanzo	0 663	10 816	1 000	0 023	12 502	1 479	3 179	0 033	4 691	17 193	0 035	17 228
5	» Torino-Settimo-Castellamonte	»	»	10 789	0 053	10 842	»	»	0 020	0 020	10 862	»	10 862
6	» Santhià-Biella	»	»	11 167	0 003	11 170	»	»	0 794	0 794	11 964	»	11 964
7	» Gozzano-Cava d'Alzo	»	»	6 000	0 026	6 026	»	»	»	»	6 026	»	6 026
8	» Frugarolo-Basaluzzo	»	»	6 000	0 102	6 102	»	»	»	»	6 102	»	6 102
9	» Tortona-Castelnuovo Scrivia	»	»	11 063	0 022	11 085	»	»	0 055	0 055	11 140	»	11 140
10	» Varese-Porto Ceresio	6 429	7 616	»	0 178	14 223	»	1 989	0 115	2 104	16 327	0 134	16 461
11	Ferrovie nord Milano	»	15 295	0 687	0 111	16 093	»	4 006	0 427	4 433	20 526	0 228	20 754
12	Ferrovia Sondrio-Tirano (***)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
13	» Bergamo-Ponte della Selva	»	12 452	»	»	12 452	»	8 067	»	8 067	20 519	»	20 519
14	» Rezzato-Vobarno	»	»	6 000	»	6 000	»	»	»	»	6 000	»	6 000
15	» Verona-Caprino	»	»	8 157	»	8 157	»	»	»	»	8 157	0 008	8 165
16	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano }	»	2 359	6 621	0 024	9 004	0 866	»	0 333	1 199	10 203	»	10 203
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	»	»	6 667	0 020	6 687	»	»	»	»	6 687	»	6 687
18	» Conegliano-Vittorio	»	»	10 066	0 457	10 523	»	»	»	»	10 523	»	10 523
19	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	1 966	0 866	5 441	0 021	8 294	»	0 663	1 192	1 855	10 149	»	10 149
20	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	»	»	6 000	0 011	6 011	»	»	0 259	0 259	6 270	»	6 270
21	» Suzzara-Ferrara	»	3 860	3 110	0 022	6 992	0 431	0 336	0 050	0 817	7 809	»	7 809
22	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	»	»	5 977	0 035	6 012	»	0 102	»	0 102	6 114	0 227	6 341
23	» Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	»	»	8 345	0 016	8 361	»	»	0 540	0 540	8 901	0 120	9 021
24	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	»	»	8 175	0 088	8 263	»	»	»	»	8 263	0 033	8 296
25	» Arezzo-Pratovecchio Stia	»	»	6 668	0 012	6 680	»	»	»	»	6 680	»	6 680
26	» Giuncarico-Montemassi	»	»	»	»	»	»	5 406	0 297	5 703	5 703	»	5 703

composizione dei treni.

335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	1
						339 + 340								347 + 348		
COMPOSIZIONE MEDIA DEI TRENI																Numero d'ordine
PASSEGGIERI E MISTI																
diretti								omnibus e accelerati								
locomotori	carrozze per viaggiatori	carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME carichi	vuoti	in complesso	carri di servizio e da materiale	locomotori	carrozze per viaggiatori	carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME carichi	vuoti	in complesso	carri di servizio e da materiale	
Numero								*Numero*								
1 186	7 380	0 640	1 350	0 160	»	0 160	»	1 105	6 383	0 188	1 173	1 741	0 253	1 994	»	1
1 157	6 240	0 620	1 310	0 530	»	0 530	»	1 103	5 818	0 479	1 040	2 544	0 452	2 996	0 013	2
1 010	4 610	0 860	1 030	0 120	»	0 120	»	1 029	5 820	0 180	1 000	3 520	0 480	4 000	»	3
1 004	4 063	»	1 000	»	»	»	»	1 040	5 372	»	1 000	0 329	0 250	0 579	»	4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
1 000	3 180	»	0 250	»	»	»	»	1 000	3 283	»	1 071	0 019	0 336	0 355	»	10
»	»	»	»	»	»	»	»	1 034	5 088	»	0 996	0 358	0 019	0 377	»	11
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	12
»	»	»	»	»	»	»	»	1 000	4 356	»	1 000	»	»	»	»	13
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	14
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	15
»	»	»	»	»	»	»	»	1 007	4 458	»	1 045	0 909	0 172	1 081	»	16
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	17
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	18
1 000	4 500	»	»	»	»	»	»	1 000	4 000	»	»	»	»	»	»	19
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	20
»	»	»	»	»	»	»	»	1 000	2 768	»	1 001	2 300	1 057	3 357	»	21
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	22
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	23
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26

1	3	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334
		299 / 17×g. 365	300 / 17×g. 365	301 / 17×g. 365	302 / 17×g. 365	303 / 17×g. 365	304 / 17×g. 365	305 / 17×g. 365	306 / 17×g. 365	307 / 17×g. 365	308 / 17×g. 365	309 / 17×g. 365	310 / 17×g. 365
		INTENSITÀ GIORNALIERA DEI TRENI RAPPORTATA ALLA LUNGHEZZA DELLE FERROVIE											
		treni passeggieri e misti					treni merci				treni effettuati		
							ORDINARI						
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	diretti	omnibus ed accelerati	misti	bis, speciali e facoltativi	in complesso	con passeggieri	senza passeggieri	speciali e facoltativi	in complesso	per il traffico (passeggieri, misti e merci)	per servizio e materiale	in totale
		Numero					Numero				Numero		
27	Ferrovia Massa Maritt.-Follonica porto. (***)	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
28	„ Mandela-Subiaco	„	„	4 000	„	4 000	„	„	„	„	4 000	0 079	4 079
29	„ Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	„	3 943	2 211	0 065	6 219	„	0 371	0 681	1 052	7 271	0 083	7 354
30	„ Roma-Albano-Nettuno	„	5 120	3 752	0 357	9 229	„	1 878	0 727	2 605	11 834	0 292	12 126
31	„ Napoli-Cuma-Torre Gaveta	„	„	25 762	„	25 762	„	„	„	„	25 762	0 010	25 772
32	„ Telese (stazione)-Telese (bagni)	„	„	„	0 390	0 390	„	„	„	„	0 390	„	0 390
33	„ Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	„	„	12 000	„	12 000	„	„	„	„	12 000	0 006	12 006
34	„ Ofantino-Margherita di Savoia.	„	„	„	„	„	2 000	„	„	2 000	2 000	„	2 000
35	„ Bari-Locorotondo	„	„	6 000	0 083	6 083	„	„	0 014	0 014	6 097	0 360	6 457
36	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	„	„	4 082	0 059	4 141	„	„	0 425	0 425	4 566	0 152	4 718
37	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	2 000	„	5 210	0 059	7 269	„	„	0 926	0 926	8 195	0 035	8 230
	b) **a scartamento ridotto.**												
38	Ferrovia Torino-Rivoli	„	„	20 326	0 068	20 394	„	„	„	„	20 394	0 010	20 404
39	Ferrovie economiche biellesi	„	„	8 756	„	8 756	„	0 303	„	0 303	9 059	0 014	9 073
40	Ferrovia Fossano-Mondovì-Villanova.	„	„	6 834	„	6 834	„	„	„	„	6 834	0 082	6 916
41	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza. / Ponte Tresa-Luino.	„	„	14 849	0 197	15 046	„	„	0 222	0 222	15 268	„	15 268
42	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	„	„	8 270	0 025	8 295	„	„	2 391	2 391	10 686	0 013	10 699
43	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	„	5 394	1 939	0 127	7 460	„	„	0 139	0 139	7 599	0 059	7 658
44	Ferrovia Modena-Vignola	„	„	7 455	0 122	7 577	„	„	„	„	7 577	„	7 577
45	„ Arezzo-Fossato	„	„	6 054	0 362	6 416	„	„	0 935	0 935	7 351	0 024	7 375
46	„ Napoli-Nola-Baiano	„	5 964	7 056	0 225	13 245	„	„	0 984	0 984	14 229	0 032	14 261
47	„ Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe.	„	7 179	8 361	0 238	15 778	„	„	„	„	15 778	„	15 778
48	Ferrovie secondarie della Sardegna	„	„	4 029	0 012	4 041	„	„	0 385	0 385	4 426	0 049	4 475
49	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	„	„	„	„	„	2 000	2 022	1 693	5 715	5 715	„	5 715
50	„ Palermo-Corleone	„	„	4 022	0 063	4 0 5	„	„	0 497	0 497	4 582	0 052	4 634
51	„ Circumetnea	„	2 005	4 011	0 054	6 070	„	„	0 657	0 657	6 727	0 023	6 750
	B) **FERROVIE SPECIALI.**												
52	Ferrovia Sassi-Superga	9 238	„	„	„	9 238	0 347	„	„	0 347	9 585	„	9 585
53	„ Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	„	3 041	„	0 202	3 243	„	„	0 323	0 323	3 566	0 208	3 774

composizione dei treni.

335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	1
						339 + 340								347 + 348		
COMPOSIZIONE MEDIA DEI TRENI																Numero d'ordine
PASSEGGIERI E MISTI																
diretti								omnibus e accelerati								
locomotori	carrozze per viaggiatori	carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME carichi	vuoti	in complesso	carri di servizio e da materiale	locomotori	carrozze per viaggiatori	carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME carichi	vuoti	in complesso	carri di servizio e da materiale	
Numero								*Numero*								
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	1 022	5 063	»	1 024	0 164	0 016	0 180	»	29
»	»	»	»	»	»	»	»	1 321	4 907	»	0 952	0 132	0 008	0 140	»	30
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	35
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	36
1 000	2 214	»	2 004	0 117	0 039	0 156	»	»	»	»	»	»	»	»	»	37
»		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	40
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
»	»	»	»	»	»	»	»	1 000	4 003	»	1 198	2 262	1 315	3 577	»	43
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
»	»	»	»	»	»	»	»	1 000	8 000	»	1 000	1 000	0 500	1 500	»	46
»	»	»	»	»	»	»	»	1 000	5 000	»	1 000	»	»	»	»	47
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	48
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	49
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	50
»	»	»	»	»	»	»	»	1 000	3 000	»	1 000	2 000	»	2 000	»	51
1 000	5 780	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	52
»	»	»	»	»	»	»	»	1 000	1 000	»	»	»	»	»	»	53

1	3	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360
								355 + 356			
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	misti									
		locomotori	carrozze per viaggiatori	carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME carichi	vuoti	in complesso	carri di servizio e da materiali	locomotori	carrozze per viaggiatori
		Numero									
	A) FERROVIE ORDINARIE.										
	1. - Grandi reti.										
1	Rete del Mediterraneo (*)	1 109	4 440	0 050	1 130	3 670	1 120	4 790	»	1 104	7 700
2	» dell'Adriatico (**)	1 091	4 760	0 230	1 060	4 290	1 340	5 630	0 120	1 161	10 740
3	» della Sicilia	1 065	3 933	0 001	1 112	3 726	0 528	4 254	0 371	1 218	5 010
	2. - Ferrovie diverse										
	a) a scartamento normale.										
4	Ferrovia Torino-Lanzo	1 010	4 820	»	1 000	0 740	0 073	0 813	»	1 000	4 726
5	» Torino-Settimo-Castellamonte	1 000	6 077	»	»	1 292	0 371	1 663	»	1 000	8 000
6	» Santhià-Biella	1 000	2 776	0 058	1 000	4 502	2 350	6 852	»	1 000	5 000
7	» Gozzano-Cava d'Alzo	1 000	1 000	»	»	1 300	0 602	1 902	»	1 000	1 000
8	» Frugarolo-Basaluzzo	1 000	1 297	»	»	0 189	0 043	0 232	»	1 000	3 000
9	» Tortona-Castelnuovo Scrivia	1 000	2 000	»	»	0 707	0 390	1 097	»	1 000	4 000
10	» Varese-Porto Ceresio	»	»	»	»	»	»	»	»	1 000	6 230
11	Ferrovie nord Milano	1 008	2 495	»	1 000	2 490	0 587	3 077	»	1 085	8 143
12	Ferrovia Sondrio-Tirano (***)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
13	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
14	» Rezzato-Vobarno	1 000	2 000	»	1 000	6 000	2 000	8 000	»	»	»
15	» Verona-Caprino	1 195	2 052	»	»	0 742	0 501	1 243	»	»	»
16	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	1 001	4 787	»	1 032	2 909	1 292	4 201	»	1 126	8 556
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	1 015	4 094	»	»	1 796	0 100	1 896	»	2 000	28 000
18	» Conegliano-Vittorio	1 000	4 170	»	»	2 097	1 124	3 221	»	1 000	4 400
19	Ferrovie Cividale Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	1 000	4 000	»	»	0 401	0 858	1 259	»	1 000	7 000
20	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	1 081	5 242	»	1 000	2 559	0 963	3 522	»	1 000	20 000
21	» Suzzara-Ferrara	1 000	2 000	»	1 000	3 000	1 000	4 000	»	1 000	6 000
22	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	1 000	2 298	»	»	2 033	1 177	3 210	»	1 000	5 863
23	» Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	1 036	2 590	»	»	1 245	0 144	1 389	»	1 500	10 000
24	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	1 000	2 413	»	»	1 913	0 530	2 443	»	1 000	5 190
25	» Arezzo-Pratovecchio Stia	1 063	3 497	»	»	1 551	0 840	2 391	0 262	1 000	9 659
26	» Giuncarico-Montemassi	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

composizione dei treni.

361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	1
				363 + 364								371 + 372		
COMPOSIZIONE MEDIA DEI TRENI														Numero d'ordine
PASSEGGIERI E MISTI														
bis, speciali e facoltativi						in totale								
carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME			carri di servizio e da materiali	locomotori	carrozze per viaggiatori	carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME			carri di servizio e da materiali	
		carichi	vuoti	in complesso						carichi	vuoti	in complesso		
Numero						*Numero*								
0 970	1 670	1 550	0 050	1 600	»	1 128	6 415	0 308	1 225	1 563	0 298	1 861	»	1
0 090	1 020	4 450	0 280	4 730	»	1 116	5 752	0 415	1 119	2 350	0 505	2 855	0 031	2
»	0 960	0 910	0 040	0 950	»	1 049	4 503	0 188	1 070	3 042	0 423	3 465	0 217	3
»	1 000	»	»	»	»	1 036	5 257	»	1 000	0 344	0 222	0 566	»	4
»	»	»	»	»	»	1 000	6 087	»	»	1 286	0 370	1 656	»	5
»	1 000	»	»	»	»	1 000	2 777	0 058	1 000	4 501	2 349	6 850	»	6
»	»	»	»	»	»	1 000	1 000	»	»	1 295	0 599	1 894	»	7
»	»	»	»	»	»	1 000	1 326	»	»	0 186	0 042	0 228	»	8
»	»	»	»	»	»	1 000	2 004	»	»	0 705	0 390	1 095	»	9
»	0 150	0 020	0 020	0 040	»	1 000	3 273	»	0 688	0 010	0 180	0 190	»	10
»	0 992	0 180	0 004	0 184	»	1 026	4 998	»	0 997	0 448	0 043	0 491	»	11
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	12
»	»	»	»	»	»	1 000	4 356	»	1 000	»	»	»	»	13
»	»	»	»	»	»	1 000	2 000	»	1 000	6 000	2 000	8 000	»	14
»	»	»	»	»	»	1 195	2 052	»	»	0 742	0 501	1 243	»	15
»	1 000	1 997	0 271	2 268	»	1 003	4 711	»	1 036	2 382	0 996	3 378	»	16
»	»	»	»	»	»	1 018	4 090	»	»	1 791	0 100	1 891	»	17
»	»	»	»	»	»	1 000	4 180	»	»	2 006	1 076	3 082	»	18
»	»	»	»	»	»	1 000	4 126	»	»	0 263	0 563	0 826	»	19
»	1 000	»	»	»	»	1 080	5 269	»	1 000	2 554	0 961	3 515	»	20
»	1 000	»	»	»	»	1 000	2 436	»	1 001	2 604	1 028	3 632	»	21
»	»	»	»	»	»	1 000	2 319	»	»	2 022	1 170	3 192	»	22
»	»	»	»	»	»	1 037	2 605	»	»	1 242	0 143	1 385	»	23
»	»	0 100	0 030	0 130	»	1 000	2 443	»	»	1 894	0 525	2 419	»	24
»	»	»	»	»	»	1 063	3 508	»	»	1 548	0 839	2 387	0 262	25
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26

1	3	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360
								355 + 356			
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	misti									
		locomotori	carrozze per viaggiatori	carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME carichi	vuoti	in complesso	carri di servizio e da materiali	locomotori	carrozze per viaggiatori
		Numero									
27	Ferrovia Massa maritt.-Follonica porto. (***)	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
28	„ Mandela-Subiaco.	1 000	3 038	„	„	1 873	1 165	3 038	„	„	„
29	„ Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	1 050	3 750	„	1 460	4 780	1 170	5 950	„	1 020	5 760
30	„ Roma-Albano-Nettuno	1 270	3 750	„	0 850	0 140	0 060	0 200	„	1 170	3 200
31	„ Napoli-Cuma-Torre Gaveta	1 000	5 738	„	1 000	0 018	0 019	0 037	„	„	„
32	„ Telese (stazione)-Telese (bagni)	„	„	„	„	„	„	„	„	1 194	6 187
33	„ Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	1 006	3 988	„	1 116	1 380	0 651	2 031	„	„	„
34	„ Ofantino-Margherita di Savoia.	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
35	„ Bari-Locorotondo	1 008	2 444	„	1 000	0 947	0 481	1 428	0 058	1 083	6 213
36	Compagnia Reale delle ferrovie sarde.	1 098	3 354	0 910	1 131	2 598	2 082	4 680	„	1 441	5 563
37	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	1 001	3 465	0 022	1 018	4 962	0 478	5 440	0 315	1 150	5 544
	b) **a scartamento ridotto.**										
38	Ferrovia Torino-Rivoli	1 028	5 040	„	1 000	0 182	0 100	0 282	„	1 000	10 200
39	Ferrovie economiche biellesi	1 000	3 432	„	0 279	0 676	0 269	0 945	„	„	„
40	Ferrovia Fossano-Mondovì-Villanova.	1 060	2 755	„	0 797	0 681	0 306	1 987	„	„	„
41	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza. Ponte Tresa-Luino. }	1 115	1 905	„	1 058	0 650	0 003	0 653	„	1 000	2 000
42	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero.	1 060	2 264	„	„	1 928	0 488	2 416	„	1 000	8 500
43	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo Finale	1 000	3 514	„	1 350	3 664	1 614	5 278	„	1 000	3 815
44	Ferrovia Modena-Vignola	1 009	2 631	„	1 015	1 326	0 748	2 074	„	1 000	6 000
45	„ Arezzo-Fossato	1 015	2 461	„	1 013	0 808	0 523	1 331	0 068	1 000	2 050
46	„ Napoli-Nola-Baiano	1 000	4 564	„	1 000	2 390	0 426	2 816	„	1 000	7 000
47	„ Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe.	1 000	5 251	„	1 000	1 000	0 500	1 500	„	1 000	5 000
48	Ferrovie secondarie della Sardegna	1 000	1 708	„	1 012	2 694	0 059	2 753	0 084	1 000	3 100
49	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
50	„ Palermo-Corleone	1 000	3 372	„	1 000	1 645	0 431	2 076	„	1 000	6 100
51	„ Circumetnea.	1 000	2 060	„	1 000	2 000	„	2 000	0 148	1 000	7 000
	B) **FERROVIE SPECIALI.**										
52	Ferrovia Sassi-Superga	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
53	„ Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	„	„	„	„	„	„	„	„	1 000	1 000

composizione dei treni.

361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	1
				363 + 364								371 + 372		
COMPOSIZIONE MEDIA DEI TRENI														Numero d'ordine
PASSEGGIERI E MISTI														
bis, speciali e facoltativi						in totale								
carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME carichi	vuoti	in complesso	carri di servizio e da materiali	locomotori	carrozze per viaggiatori	carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME carichi	vuoti	in complesso	carri di servizio e da materiali	
Numero						Numero								
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
»	»	»	»	»	»	1 000	3 038	»	»	1 873	1 165	3 038	»	28
»	0 980	3 020	0 190	3 210	»	1 032	4 603	»	1 179	1 835	0 428	2 263	»	29
»	0 330	0 020	»	0 020	»	1 295	4 371	»	0 887	0 131	0 029	0 160	»	30
»	»	»	»	»	»	1 000	5 738	»	1 000	0 018	0 019	0 037	»	31
»	1 000	»	»	»	»	1 194	6 187	»	1 000	»	»	»	»	32
»	»	»	»	»	»	1 006	3 988	»	1 116	1 380	0 651	2 031	»	33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
»	1 000	0 106	»	0 106	»	1 009	2 496	»	1 000	0 935	0 474	1 409	0 057	35
»	0 933	1 707	0 572	2 279	»	1 103	3 386	0 897	1 128	2 585	2 060	4 645	»	36
»	0 850	0 491	»	0 491	»	1 001	3 138	0 016	1 288	3 592	0 353	3 945	0 226	37
»	1 000	»	»	»	»	1 028	5 057	»	1 000	0 182	0 100	0 282	»	38
»	»	»	»	»	»	1 000	3 432	»	0 279	0 676	0 269	0 945	»	39
»	»	»	»	»	»	1 060	2 755	»	0 797	0 681	0 306	0 987	»	40
»	1 000	»	»	»	»	1 114	1 906	»	1 058	0 642	0 003	0 645	»	41
»	»	»	»	»	»	1 060	2 288	»	»	1 923	0 486	2 409	»	42
»	1 000	2 940	1 316	4 256	»	1 000	3 873	»	1 234	2 638	1 393	4 031	»	43
»	1 000	»	»	»	»	1 009	2 685	»	1 015	1 305	0 736	2 041	»	44
»	»	4 000	»	4 000	»	1 014	2 685	»	0 956	0 988	0 493	1 481	0 064	45
»	1 000	10 000	2 000	12 000	»	1 000	6 153	»	1 000	1 893	0 792	2 685	»	46
»	1 000	»	»	»	»	1 000	5 133	»	1 000	0 530	0 265	0 795	»	47
»	1 000	»	»	»	»	1 000	1 712	»	1 012	2 686	0 058	2 744	0 084	48
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	49
»	0 506	0 700	»	0 700	»	1 000	3 414	»	0 992	1 631	0 424	2 055	»	50
»	»	»	»	»	»	1 000	2 415	»	0 991	1 982	»	1 982	0 098	51
»	»	»	»	»	»	1 000	5 780	»	»	»	»	»	»	52
»	»	»	»	»	»	1 000	1 000	»	»	»	»	»	»	53

1	3	375	376	377	378	879	380	381	382	383	384
								379 + 380			
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	ordinari con passeggieri									
						CARRI PER MERCI E PER BESTIAME					
		locomotori	carrozze per viaggiatori	carrozze postali e cellulari	bagagliai	carichi	vuoti	in complesso	carri di servizio e da materiali	locomotori	carrozze per viaggiatori
		Numero									
	***A*) FERROVIE ORDINARIE.**										
	1. - Grandi reti.										
1	Rete del Mediterraneo (*)	1 136	3 910	0 050	1 170	9 180	3 590	12 770	»	1 159	0 500
2	» dell'Adriatico (**)	1 160	3 040	0 020	0 970	12 780	5 170	17 950	0 040	1 120	0 490
3	» della Sicilia	1 049	3 030	»	1 000	5 400	1 740	7 140	0 180	1 099	0 090
	2. - Ferrovie diverse										
	***a*) a scartamento normale.**										
4	Ferrovia Torino-Lanzo	1 007	3 732	»	1 000	3 038	4 113	7 151	»	1 010	»
5	» Torino-Settimo-Castellamonte	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
6	» Santhià-Biella	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
7	» Gozzano-Cava d'Alzo	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
8	» Frugarolo-Basaluzzo	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
9	» Tortona-Castelnuovo Scrivia	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
10	» Varese-Porto Ceresio	»	»	»	»	»	»	»	»	1 088	0 350
11	Ferrovie nord Milano	»	»	»	»	»	»	»	»	1 010	0 026
12	Ferrovia Sondrio-Tirano (***)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
13	» Bergamo-Ponte della Selva	»	»	»	»	»	»	»	»	1 000	»
14	» Rezzato-Vobarno	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
15	» Verona-Caprino	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
16	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano }	1 051	3 100	»	1 000	8 330	2 041	10 371	»	»	»
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
18	» Conegliano-Vittorio	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
19	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	»	»	»	»	»	»	»	»	1 000	»
20	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
21	» Suzzara-Ferrara	1 000	1 300	»	1 000	8 500	3 500	12 000	»	1 000	»
22	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	»	»	»	»	»	»	»	»	1 000	»
23	» Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
24	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
25	» Arezzo-Pratovecchio Stia	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
26	» Giuncarico-Montemassi	»	»	»	»	»	»	»	»	1 000	»

e composizione dei treni.

385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	306	397	398	1
				387 + 388								395 + 396		
COMPOSIZIONE MEDIA DEI TRENI														Numero d'ordine
MERCI														
ordinari senza passeggieri						speciali e facoltativi								
carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME carichi	vuoti	in complesso	carri di servizio e da materiali	locomotori	carrozze per viaggiatori	carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME carichi	vuoti	in complesso	carri di servizio e da materiali	
Numero						*Numero*								
0 080	1 020	17 050	6 960	24 010	0 028	1 159	0 610	0 010	0 770	12 770	5 610	18 380	0 040	1
0 010	0 840	19 970	6 530	26 500	0 060	1 089	0 720	»	0 530	16 220	7 660	23 880	0 120	2
»	0 800	11 980	3 690	15 670	0 260	1 321	0 130	»	0 140	6 040	1 340	7 380	0 140	3
»	1 000	6 750	1 942	8 692	»	1 000	»	»	1 000	3 700	2 006	5 706	»	4
»	»	»	»	»	»	1 000	»	»	»	7 000	»	7 000	»	5
»	»	»	»	»	»	1 000	»	»	0 728	8 000	3 000	11 000	»	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
»	»	»	»	»	»	1 000	»	»	»	4 000	4 000	8 000	»	9
»	1 100	6 400	3 930	10 330	»	1 000	3 310	»	0 190	0 510	0 220	0 730	»	10
»	1 000	8 526	2 513	11 039	»	1 007	0 043	»	0 929	5 780	3 770	9 550	»	11
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	12
»	0 796	8 769	»	8 769	»	»	»	»	»	»	»	»	»	13
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	14
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	15
»	»	»	»	»	»	1 448	0 021	»	1 000	3 293	2 111	5 404	»	16
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	17
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	18
»	»	5 130	3 110	8 240	»	1 000	»	»	»	4 100	3 070	7 170	»	19
»	»	»	»	»	»	1 000	»	»	1 000	11 000	4 000	15 000	»	20
»	1 000	10 000	3 000	13 000	»	1 000	»	»	1 000	9 000	4 000	13 000	»	21
»	»	3 780	1 271	5 051	»	»	»	»	»	»	»	»	»	22
»	»	»	»	»	»	1 000	»	»	»	9 500	1 500	11 000	»	23
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25
»	»	1 736	1 736	3 472	»	1 000	»	»	»	2 000	2 000	4 000	»	26

1	3	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384
								379 + 380			
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	ordinari con passeggieri									
		locomotori	carrozze per viaggiatori	carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME: carichi	vuoti	in complesso	carri di servizio e da materiali	locomotori	carrozze per viaggiatori
		Numero									
27	Ferrovia Massa Maritt.-Follonica porto (segue)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
28	» Mandela-Subiaco	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
29	» Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	»	»	»	»	»	»	»	»	1 090	0 530
30	» Roma-Albano-Nettuno	»	»	»	»	»	»	»	»	1 110	0 340
31	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
32	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
33	» Cerignola (stazione) - Cerignola (città)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
34	» Ofantino-Margherita di Savoia	1 000	2 000	»	»	6 392	5 160	11 552	»	»	»
35	» Bari-Locorotondo	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
36	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
37	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	b) **a scartamento ridotto.**										
38	Ferrovia Torino-Rivoli	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
39	Ferrovie economiche biellesi	»	»	»	»	»	»	»	»	1 000	»
40	Ferrovia Fossano-Mondovì-Villanova	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
41	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza. Ponte Tresa-Luino.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
42	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
43	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
44	Ferrovia Modena-Vignola	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
45	» Arezzo-Fossato	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
46	» Napoli-Nola-Baiano	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
47	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
48	Ferrovie secondarie della Sardegna	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
49	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	1 000	1 000	»	»	5 000	1 000	6 000	»	1 000	»
50	» Palermo-Corleone	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
51	» Circumetnea	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	B) **FERROVIE SPECIALI.**										
52	Ferrovia Sassi-Superga	1 000	»	»	»	1 000	1 000	2 000	»	»	»
53	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

e composizione dei treni.

385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	1
				387 + 388								395 + 396		
COMPOSIZIONE MEDIA DEI TRENI														Numero d'ordine
MERCI														
ordinari senza passeggieri						speciali e facoltativi								
carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME carichi	vuoti	in complesso	carri di servizio e da materiali	locomotori	carrozze per viaggiatori	carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME carichi	vuoti	in complesso	carri di servizio e da materiali	
Numero						*Numero*								
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	1 040	6 460	2 480	8 940	»	1 060	0 240	»	1 270	7 480	6 300	13 780	»	29
»	1 020	4 230	2 340	6 570	»	1 350	0 150	»	0 410	2 860	0 810	3 670	»	30
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
»	»	»	»	»	»	1 000	»	»	1 000	4 400	1 400	5 800	»	35
»	»	»	»	»	»	1 210	0 385	»	0 657	5 375	0 227	5 602	»	36
»	»	»	»	»	»	1 000	0 053	»	0 959	11 698	2 573	14 271	»	37
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
»	»	6 000	3 000	9 000	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	40
»	»	»	»	»	»	1 000	»	»	1 000	3 000	»	3 000	»	41
»	»	»	»	»	»	1 091	»	»	»	3 450	1 930	5 380	»	42
»	»	»	»	»	»	1 000	0 495	»	0 840	8 410	4 180	12 590	»	43
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	44
»	»	»	»	»	»	1 000	»	»	»	5 670	1 500	7 170	»	45
»	»	»	»	»	»	1 000	»	»	1 000	6 000	3 000	9 000	»	46
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	47
»	»	»	»	»	»	1 000	»	»	»	5 200	3 100	8 300	»	48
»	»	5 000	3 000	8 000	0 263	1 000	»	»	»	5 000	3 000	8 000	»	49
»	»	»	»	»	»	1 000	0 400	»	0 500	2 800	1 100	3 900	»	50
»	»	»	»	»	»	1 000	»	»	»	6 000	0 368	6 368	»	51
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	52
»	»	»	»	»	»	1 000	»	»	»	1 000	»	1 000	»	53

PROSPETTO N. 7.

Quantità, percorrenza e

1	3	399	400	401	402	403	404
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	MERCI					
		In totale					
		locomotori	carrozze per viaggiatori	carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER	
						carichi	vuoti
		Numero					
	***A*) FERROVIE ORDINARIE.**						
	1. - Grandi reti.						
1	Rete del Mediterraneo (*)	1 157	0 826	0 029	0 998	15 731	6 463
2	» dell'Adriatico (**)	1 112	0 809	0 007	0 741	17 963	6 808
3	» della Sicilia	1 168	0 495	»	0 601	9 078	2 629
	2. - Ferrovie diverse						
	a) **a scartamento normale.**						
4	Ferrovia Torino-Lanzo	1 009	1 176	»	1 000	5 558	2 627
5	» Torino-Settimo-Castellamonte	1 000	»	»	»	7 000	»
6	» Santhià-Biella	1 000	»	»	0 723	8 000	3 000
7	» Gozzano-Cava d'Alzo	»	»	»	»	»	»
8	» Frugarolo-Basaluzzo	»	»	»	»	»	»
9	» Tortona-Castelnuovo Scrivia	1 000	»	»	»	4 000	4 000
10	» Varese-Porto Ceresio	1 083	0 493	»	1 050	6 078	3 727
11	Ferrovie nord Milano	1 010	0 028	»	0 993	8 261	2 634
12	Ferrovia Sondrio-Tirano (***)	»	»	»	»	»	»
13	» Bergamo-Ponte della Selva	1 000	»	»	0 796	8 769	»
14	» Rezzato-Vobarno	»	»	»	»	»	»
15	» Verona-Caprino	»	»	»	»	»	»
16	Ferrovie { Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano }	1 161	2 244	»	1 000	6 930	2 060
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	»	»	»	»	»	»
18	» Conegliano-Vittorio	»	»	»	»	»	»
19	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	1 000	»	»	»	4 468	3 084
20	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	1 000	»	»	1 000	11 000	4 000
21	» Suzzara-Ferrara	1 000	0 684	»	1 000	9 147	2 705
22	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	1 000	»	»	»	3 780	1 271
23	» Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	1 000	»	»	»	9 500	1 500
24	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	»	»	»	»	»	»
25	» Arezzo-Pratovecchio Stia	»	»	»	»	»	»
26	» Giuncarico-Montemassi	1 000	»	»	»	1 750	1 750

composizione dei treni.

405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	1
403 + 404								411 + 412		
COMPOSIZIONE MEDIA DEI TRENI										
		DI SERVIZIO E DI MATERIALE								Numero d'ordine
BESTIAME						CARRI PER MERCI E PER BESTIAME				
in complesso	carri di servizio e da materiali	locomotori	carrozze per viaggiatori	carrozze postali e cellulari	bagagliai	carichi	vuoti	in complesso	carri di servizio e da materiali	
		Numero								
22 194	0 027	1 000	»	»	»	»	»	»	12 270	1
24 771	0 080	1 000	0 710	»	0 520	2 740	3 310	6 050	1 170	2
11 707	0 208	1 230	1 010	»	0 270	0 410	0 280	0 690	5 010	3
8 185	»	1 000	»	»	»	2 182	2 512	4 694	»	4
7 000	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5
11 000	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
8 000	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
9 806	»	1 000	»	»	»	»	»	»	12 100	10
10 895	»	1 066	3 324	»	0 178	»	»	»	4 008	11
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	12
8 769	»	»	»	»	»	»	»	»	»	13
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	14
»	»	1 000	»	»	»	1 825	1 196	3 021	»	15
8 990	»	»	»	»	»	»	»	»	»	16
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	17
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	18
7 552	»	»	»	»	»	»	»	»	»	19
15 000	»	»	»	»	»	»	»	»	»	20
11 852	»	»	»	»	»	»	»	»	»	21
5 051	»	1 000	»	»	»	1 965	1 979	3 944	2 000	22
11 000	»	1 000	»	»	»	15 000	15 000	30 000	»	23
»	»	1 000	»	»	»	2 022	»	2 022	»	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25
3 500	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26

1	3	399	400	401	402	403	404
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	MERCI					
		In totale					
		locomotori	carrozze per viaggiatori	carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER	
						carichi	vuoti
		Numero					
27	Ferrovia Massa Marittima-Follonica porto (***)	»	»	»	»	»	»
28	» Mandela-Subiaco	»	»	»	»	»	»
29	» Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	1 046	0 341	»	1 189	7 120	4 952
30	» Roma-Albano-Nettuno	1 177	0 287	»	0 850	3 847	1 913
31	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	»	»	»	»	»	»
32	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	»	»	»	»	»	»
33	» Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	»	»	»	»	»	»
34	» Ofantino-Margherita di Savoia	1 000	2 000	»	»	6 892	5 160
35	» Bari-Locorotondo	1 000	»	»	1 000	4 400	1 400
36	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	1 210	0 385	»	0 657	5 375	0 227
37	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	1 000	0 053	»	0 959	11 698	2 573
	b) **a scartamento ridotto.**						
38	Ferrovia Torino-Rivoli	»	»	»	»	»	»
39	Ferrovie economiche biellesi	1 000	»	»	»	6 000	3 000
40	Ferrovia Fossano-Mondovì	»	»	»	»	»	»
41	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino	1 000	»	»	1 000	3 000	»
42	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	1 091	»	»	»	3 450	1 930
43	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	1 000	0 495	»	0 840	8 410	4 180
44	Ferrovia Modena-Vignola	»	»	»	»	»	»
45	» Arezzo-Fossato	1 000	»	»	»	5 670	1 500
46	» Napoli-Nola-Baiano	1 000	»	»	1 000	6 000	3 000
47	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	»	»	»	»	»	»
48	Ferrovie secondarie della Sardegna	1 000	»	»	»	5 200	3 100
49	» Monteponi-Porto Vesme	1 000	0 350	»	»	5 000	2 253
50	» Palermo-Corleone	1 000	0 400	»	0 500	2 800	1 100
51	» Circumetnea	1 000	»	»	»	6 000	0 368
	B) **FERROVIE SPECIALI.**						
52	Ferrovia Sassi-Superga	1 000	»	»	»	1 000	1 000
53	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	1 000	»	»	»	1 000	»

composizione dei treni.

405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	I
403 + 404								411 + 412		
COMPOSIZIONE MEDIA DEI TRENI										
		DI SERVIZIO E DI MATERIALE								
						CARRI PER MERCI E PER BESTIAME				
BESTIAME in complesso	carri di servizio e da materiali	locomotori	carrozze per viaggiatori	carrozze postali e cellulari	bagagliai	carichi	vuoti	in complesso	carri di servizio e da materiali	Numero d'ordine
		Numero								
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
»	»	1 000	»	»	»	8 000	»	8 000	»	28
12 072	»	1 000	»	»	»	»	»	»	4 926	29
5 760	»	1 000	»	»	»	»	»	»	7 042	30
»	»	1 000	»	»	»	1 000	1 000	2 000	»	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
»	»	1 000	1 000	»	»	1 500	1 000	2 500	»	33
11 552	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
5 800	»	1 000	»	»	0 026	»	»	»	4 325	35
5 605	»	1 222	0 075	»	0 884	»	»	»	5 559	36
14 271	»	1 000	»	»	»	»	»	»	8 212	37
»	»	1 000	»	»	»	3 000	»	3 000	»	38
9 000	»	1 000	»	»	»	1 000	1 000	2 000	»	39
»	»	1 000	»	»	»	0 680	0 545	1 225	»	40
3 000	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41
5 380	»	1 000	»	»	»	5 000	5 000	10 000	»	42
12 590	»	1 000	0 982	»	0 641	5 153	2 059	7 212	»	43
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	44
7 170	»	1 000	»	»	»	5 000	5 000	10 000	»	45
9 000	»	1 000	»	»	»	2 000	2 000	4 000	»	46
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	47
8 300	»	1 000	»	»	1 000	»	»	»	6 000	48
7 253	0 098	»	»	»	»	»	»	»	»	49
3 900	»	1 000	1 000	»	0 800	»	»	»	1 821	50
6 368	»	1 000	1 000	»	»	»	»	»	6 000	51
2 000	»	»	»	»	»	»	»	»	»	52
1 000	»	1 000	»	»	»	1 000	»	1 000	»	53

Osservazioni al prospetto n. 7.

(*)) [1] Compresi i treni della società del Mediterraneo sulle linee Milano-Chiasso, Pisa-Livorno e Parma-Piacenza; esclusi i treni sulle tratte Luino-Pino-confine e Ventimiglia-confine effettuati dalle società del Gottardo e Parigi-Lione-Mediterraneo e sulla tratta Modane-confine esercitata per conto di quest'ultima società.

(**) [2] Compresi i treni effettuati dalla società dell'Adriatico sulle linee Milano-Chiasso, Pisa-Livorno e Parma-Piacenza.

(***) [12 e 27] Esonerate dalla presentazione di questo prospetto, essendo state le linee aperte per poco tempo nell'anno 1902.

(1) [26 - 293, 294] Questi treni trasportano minerale per conto delle miniere carbonifere di Tatti e Montemassi, di proprietà della ferrovia.

(2) [49 - 292, 293, 294] Questi treni trasportano minerali e materiali diversi per conto della compagnia di Monteponi.

Prospetto N. 8.

Anno 1902

Posti e tonnellate di portata offerti nelle carrozze e nei carri circolanti sulle strade ferrate

PROSPETTO N. 8.

Posti e tonnellate di portata offerti nelle

1	3	17	415	416	417	418	419	420
			303 × 368	368 × 93	303 × 416	304 × 376	376 × 93	304 × 419
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1902	TRENI PASSEGGIERI E MISTI			TRENI MERCI CON PASSEGGIERI		
			carrozze per viaggiatori					
			carrozze-chilometri	posti offerti in media per ogni treno	posti-chilometri	carrozze-chilometri	posti offerti in media per ogni treno	posti-chilometri
		Chilometri	*Numero*			*Numero*		
	***A*) FERROVIE ORDINARIE.**							
	1. - **Grandi reti.**							
1	Rete del Mediterraneo	5,863	146,557,257	249 171	5,692,567,144	4,645,799	151 872	180,451,880
2	„ dell'Adriatico	5,830	114,748,638	228 809	4,564,589,909	2,914,034	120 928	115,917,227
3	„ della Sicilia	1,099	12,859,924	172 951	493,923,324	431,896	116 376	16,588,235
	Totali e medie	12,792	274,165,719	„	10,751,080,377	7,991,729	„	312,957,342
	2. - **Ferrovie diverse**							
	a) **a scartamento normale.**							
4	Ferrovia Torino-Lanzo	31	746,289	212 908	30,224,632	62,660	151 146	2,537,741
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	41	999,571	233 984	38,423,448	„	„	„
6	„ Santhià-Biella	30	338,444	138 367	16,863,340	„	„	„
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	8	17,016	60 000	1,020,960	„	„	„
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	9	26,256	27 580	546,111	„	„	„
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	9	70,477	80 160	2,809,067	„	„	„
10	„ Varese-Porto Ceresio	14	254,872	„	„	„	„	„
11	Ferrovie nord Milano	219	6,433,710	233 791	300,949,101	„	„	„
12	Ferrovia Sondrio-Tirano	13	„	„	„	„	„	„
13	„ Bergamo-Ponte della Selva	29	567,996	194 774	25,397,361	„	„	„
14	„ Rezzato-Vobarno	26	112,320	82 000	4,605,120	„	„	„
15	„ Verona-Caprino	34	208,928	89 395	9,101,930	„	„	„
16	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano }	139	2,145,253	163 542	74,472,284	135,780	107 616	4,713,581
17	Ferrovia Padova - Camposampiero - Montebelluna	46	461,209	108 385	12,222,034	„	„	„
18	„ Conegliano-Vittorio	14	217,264	173 850	9,036,201	„	„	„
19	Ferrovie Cividale - Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	85	1,067,508	175 462	45,396,757	„	„	„
20	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	44	502,209	150 651	14,359,149	„	„	„
21	„ Suzzara-Ferrara	81	504,634	117 381	24,316,296	15,347	57 823	739,498
22	Ferrovie Guastalla - Reggio - Sassuolo e Bagnolo Carpi	71	362,682	97 880	15,308,040	„	„	„
23	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	74	585,656	142 616	32,062,929	„	„	„
24	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7	54,686	68 404	1,531,223	„	„	„
25	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	44	378,450	125 925	13,585,041	„	„	„
26	„ Giuncarico-Montemassi	8	„	„	„	„	„	„

carrozze e nei carri circolanti sulle strade ferrate.

421	422	423	424	425	426	427	428	429	I
303 × 373	373 × 150	303 × 422	307 × 405	405 × 150	307 × 425	309 (413 + 414)	(413 + 414) 184	309 × 428	
TRENI PASSEGGIERI E MISTI			TRENI MERCI			TRENI DI SERVIZIO E DI MATERIALE			Numero d'ordine
carri per merci e per bestiame						carri			
carri-chilometri	tonnellate offerte in media per ogni treno	tonnellate-chilometri	carri-chilometri	tonnellate offerte in media per ogni treno	tonnellate-chilometri	carri-chilometri	tonnellate offerte in media per ogni treno	tonnellate-chilometri	
Numero			*Numero*			*Numero*			
42,516,454	23 082	527,331,972	289,420,391	275 272	3,589,678,735	3,221,991	79 141	20,781,714	1
56,955,383	34 109	680,452,243	256,066,175	295 939	3,059,221,174	2,489,210	51 009	17,586,179	2
9,895,544	37 872	108,157,016	12,520,683	127 957	136,850,523	379,637	59 502	3,963,012	3
109,367,381	»	1,315,941,231	558,007,249	»	6,785,750,432	6,090,838	»	42,330,895	
80,350	5 137	729,254	436,015	74 295	3,957,695	1,859	»	»	4
271,938	21 528	3,535,199	2,093	91 000	27,209	»	»	»	5
834,837	68 500	8,348,369	95,359	110 000	953,590	»	»	»	6
32,228	15 152	257,826	»	»	»	»	»	»	7
4,515	1 368	27,088	»	»	»	»	»	»	8
38,509	6 570	231,054	1,392	48 000	8,352	»	»	»	9
14,795	»	»	112,973	»	»	8,906	»	»	10
632,043	5 413	6,967,922	3,863,639	120 117	42,596,491	73,094	15 856	289,166	11
»	»	»	»	»	»	»	»	»	12
»	»	»	740,814	87 690	7,408,139	»	»	»	13
449,280	78 856	4,428,553	»	»	»	»	»	»	14
126,558	10 180	1,036,497	»	»	»	293	»	»	15
1,538,243	35 442	16,139,259	545,378	94 323	5,722,105	»	»	»	16
213,239	18 910	2,132,386	»	»	»	»	»	»	17
160,193	33 104	1,720,647	»	»	»	»	»	»	18
213,708	7 750	2,005,134	437,049	70 860	4,100,810	»	»	»	19
335,029	27 969	2,665,837	61,665	119 355	490,668	»	»	»	20
752,394	41 986	8,697,694	287,008	137 009	3,317,810	»	»	»	21
499,203	40 529	6,338,411	13,481	64 132	171,168	35,117	47 552	280,937	22
311,376	13 408	3,014,386	159,720	106 491	1,546,249	97,200	»	»	23
54,149	23 948	536,076	»	»	»	180	»	»	24
257,514	23 870	2,575,143	»	»	»	»	»	»	25
»	»	»	58,488	35 000	584,885	»	»	»	26

Prospetto N. 8.

Posti e tonnellate di portata offerti nelle

1	3	17	415	416	417	418	419	420
			303 × 368	368 × 93	303 × 416	304 × 376	376 × 93	304 × 419
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA medie esercitate nell'anno 1902	TRENI PASSEGGIERI E MISTI			TRENI MERCI CON PASSEGGIERI		
			carrozze per viaggiatori					
			carrozze-chilometri	posti offerti in media per ogni treno	posti-chilometri	carrozze-chilometri	posti offerti in media per ogni treno	posti-chilometri
		Chilometri	Numero			Numero		
27	Ferrovia Massa Maritt.-Follonica porto .	1	„	„	„	„	„	„
28	„ Mandela-Subiaco	23	100,725	137 318	4,552,778	„	„	„
29	„ Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	95	965,923	190 256	41,164,549	„	„	„
30	„ Roma-Albano-Nettuno	67	984,887	106 880	24,082,522	„	„	„
31	„ Napoli-Cuma-Torre Gaveta. .	20	1,062,356	245 879	45,541,536	„	„	„
32	„ Telese (stazione)-Telese (bagni) . .	2	1,782	216 545	62,365	„	„	„
33	„ Cerignola (staz.)-Cerignola (città).	7	122,272	152 684	4,681,291	„	„	„
34	„ Ofantino-Margherita di Savoia.	5	„	„	„	8,760	„	„
35	„ Bari-Locorotondo	44	242,524	104 952	10,197,661	„	„	„
36	Compagnia Reale delle ferrovie sarde .	421	2,154,359	119 651	76,128,547	„	„	„
37	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani . .	194	1,617,451	124 946	64.402,166	„	„	„
	Totali e medie . . .	1,955	23,337,709	„	943,044,439	222,547	„	7,990,820
	b) **a scartamento ridotto.**							
38	Ferrovia Torino-Rivoli	12	438,477	116 154	10,071,365	„	„	„
39	Ferrovie economiche biellesi	42	464,329	118 689	16,057,909	„	„	„
40	Ferrovia Fossano-Mondovì-Villanova .	25	171,190	103 588	6,436,751	„	„	„
41	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza. . / Ponte Tresa-Luino. . }	24	126,690	58 009	3,855,800	„	„	„
42	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	23	160,298	63 050	4,426,993	„	„	„
43	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69	727,248	87 886	16,500,421	„	„	„
44	Ferrovia Modena-Vignola.	26	192,308	103 104	7,384,618	„	„	„
45	„ Arezzo-Fossato	134	841,264	62 069	19,447,459	„	„	„
46	„ Napoli-Nola-Baiano	38	1,742,296	245 437	44,954,732	„	„	„
47	„ Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe .	23	689,218	201 896	27,108,980	„	„	„
48	Ferrovie secondarie della Sardegna . .	594	1,499,845	54 950	48,140,486	„	„	„
49	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme . . .	21	„	„	„	14,965	20 667	309,282
50	„ Palermo-Corleone	67	343,073	85 930	8,635,106	„	„	„
51	„ Circumetnea	114	607,271	68 559	17,239,709	„	„	„
	Totali e medie . . .	1,212	8,003,507	„	230,260,329	14,965	„	309,282
	Totali e medie { Ferrovie diverse . . .	3,167	31,341,216	„	1,173,304,768	237,512	„	8,300,102
	Totali e medie { „ ordinarie . .	15,959	305,506,935	„	11,924,385,145	8,229,241	„	321,257,444
	B) **FERROVIE SPECIALI.**							
52	Ferrovia Sassi-Superga	3	61,002	198 624	2,096,278	„	„	„
53	„ Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa) .	8	9,385	44 000	412,940	„	„	„
	Totali e medie . . .	11	70,387	„	2,509,218	„	„	„
	Totali e medie generali . . .	15,970	305,577,322	„	11,926,894,363	8,229,241	„	321,257,444

carrozze e nei carri circolanti sulle strade ferrate.

421	422	423	424	425	426	427	428	429	I
303 × 373	373 × 150	303 × 422	307 × 405	405 × 150	307 × 425	309 (413 + 414)	(413 + 414) 184	309 × 428	
TRENI PASSEGGIERI E MISTI			TRENI MERCI			TRENI DI SERVIZIO E DI MATERIALE			
carri per merci e per bestiame						carri			Numero d'ordine
carri-chilometri	tonnellate offerte in media per ogni treno	tonnellate-chilometri	carri-chilometri	tonnellate offerte in media per ogni treno	tonnellate-chilometri	carri-chilometri	tonnellate offerte in media per ogni treno	tonnellate-chilometri	
Numero			Numero			Numero			
»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
100,725	33 597	1,113,908	»	»	»	5,280	»	»	28
489,632	34 934	7,558,460	441,751	186 855	6,819,288	14,167	39 408	113,337	29
36,052	1 516	341,590	366,296	55 518	3,530,556	50,118	»	»	30
6,850	0 407	75,354	»	»	»	152	»	»	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
62,270	20 310	622,705	»	»	»	35	»	»	33
»	»	»	50,598	69 312	303,586	»	»	»	34
136,905	16 908	1,642,866	1,311	69 600	15,730	24,882	43 250	248,817	35
2,955,404	44 178	28,108,473	366,180	53 281	3,482,766	129,708	44 472	104,345	36
2,033,411	39 450	20,334,108	937,019	142 710	9,370,196	20,086	82 120	200,865	37
12,641,350	»	131,184,199	8,978,229	»	94,407,293	461,077	»	1,237,467	
24,451	1 692	146,708	»	»	»	132	»	»	38
127,853	9 631	1,303,016	42,075	91 728	428,828	440	12 000	2,640	39
61,330	6 485	402,965	»	»	»	919	»	»	40
42,872	4 683	311,274	2,940	21 783	21,347	»	»	»	41
169,145	15 466	1,085,930	108,891	34 540	699,090	1,080	»	»	42
756,812	25 966	10,376,081	44,002	78 914	275,804	10,695	»	»	43
146,182	16 328	1,169,460	»	»	»	»	»	»	44
464,027	12 677	3,971,958	327,490	61 375	2,803,303	11,920	»	»	45
491,790	20 900	3,828,086	122,490	70 056	953,462	1,792	»	»	46
107,064	5 565	749,450	»	»	»	»	»	»	47
2,403,958	16 464	14,423,748	691,896	49 800	4,151,378	64,062	48 000	512,496	48
»	»	»	310,189	43 518	1,861,134	»	»	»	49
206,507	15 373	1,544,833	47,713	29 176	356,939	2,314	10 926	13,887	50
498,390	15 858	3,987,621	173,210	50 950	1,385,840	5,934	48 000	47,472	51
5,500,381	»	43,301,130	1,870,896	»	12,937,125	99,288	»	576,495	
18,141,731	»	174,485,329	10,849,125	»	107,344,418	560,365	»	1,813,962	
127,509,112	»	1,490,426,560	568,856,374	»	6,893,094,850	6,651,203	»	44,144,857	
»	»	»	794	10 000	79,400	»	»	»	52
»	»	»	935	4 428	4,140	602	»	»	53
»	»	»	1,729	»	83,540	602	»	»	
127,509,112	»	1,490,426,560	568,858,103	»	6,893,178,390	6,651,805	»	44,144,857	

PROSPETTO N. 9.

Anno 1902

Perdite di coincidenza e ritardi dei treni

AVVERTENZE

— Per *coincidenze* (colonne 430 e 432) si intendono tutte quelle che i treni di una linea dovrebbero avere, prima che ne giungano altri nella stessa direzione, coi treni delle diramazioni lungo il percorso e con quelli in partenza dalla stazione estrema di arrivo.

— I ritardi in partenza, *precedenti* (colonne 434 a 437), si computano tutti, senza eccezioni, quali sono realmente.

— La registrazione dei *ritardi* (colonne 438 a 443) è fatta pei soli treni ordinari viaggiatori, separatamente per ogni linea, riunendo i tren nelle due direzioni. In questa registrazione sono considerati tutti quei treni, che in una stazione qualsiasi, compresa nel percorso fra le due estreme di ciascuna linea, abbiano comunque raggiunto un ritardo superiore:

1) ai 10 minuti primi pei treni diretti e direttissimi;
2) ai 15 minuti primi per i treni accelerati, omnibus e misti;

e ciò anche nel caso in cui, per effetto di ricuperi successivi, il ritardo in arrivo, in dette stazioni terminali della linea, sia poi disceso al disotto del predetto limite.

I ritardi attribuibili a ciascuna linea si computano solamente nel caso, in cui sulla stessa siasi originato un ritardo rispettivamente superiore a 10 o a 15 minuti primi.

— I *ricuperi* (colonna 444) si computano tutti, senza eccezioni, quali sono realmente.

— La registrazione delle *eccedenze* dei ritardi e dei ricuperi (colonne 445 e 447) riguarda solo quelle che superarono:

1) i 10 minuti primi per i treni diretti e direttissimi;
2) i 15 minuti primi per i treni accelerati, omnibus e misti.

— La percentuale delle *eccedenze* dei ritardi o dei ricuperi (colonne 446 e 448) è la media del ritardo o del ricupero in arrivo, ogni 100 ore di viaggio, secondo l'orario normale.

1	3	16	430	431	432	433	434	435	436	437
				...		...				
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA reale in esercizio al 31 dicembre 1902	PERDITE DI COINCIDENZA COI TRENI				RIPARTIZIONE DEI RITARDI PRECEDENTI			
			propri		di altre amministrazioni		per attendere coincidenza coi treni			per formata al confine e alla dogana
			in totale	per ogni cento coincidenze prescritte	in totale	per ogni cento coincidenze prescritte	esteri	di altre amministrazioni	propri	
		Chilometri	*Numero*		*Numero*		*Ore e minuti*			
	A) FERROVIE ORDINARIE.									
	1. - Grandi reti.									
1	Rete del Mediterraneo (*)	5,886	2,819	0 65	291	0 50	0 25	870 19	15,901 30	43 41
2	„ dell'Adriatico (**)	5,825	1,203	0 27	448	0 41	344 11	1,351 44	9,059 13	76 2
3	„ della Sicilia	1,099	193	0 45	6	0 83	„	0 23	1,026 20	„
	Totali e medie	12,810	4,215	...	745	...	344 36	2,222 26	25,987 3	119 43
	2. - Ferrovie diverse									
	a) a scartamento normale.									
4	Ferrovia Torino-Lanzo	31	„	„	„	„	„	„	„	„
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	41	„	„	„	„	„	„	„	„
6	„ Santhià-Biella	30	„	„	2	0 01	„	89 3	„	„
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	8	„	„	„	„	„	„	„	„
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	9	„	„	„	„	„	„	„	„
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	9	„	„	„	„	„	„	„	„
10	„ Varese-Porto Ceresio	14	„	„	„	„	„	71 12	193 27	„
11	Ferrovie nord Milano	219	34	0 04	52	0 06	„	47 0	177 0	„
12	Ferrovia Sondrio-Tirano	26	„	„	„	„	„	„	„	„
13	„ Bergamo-Ponte della Selva	29	„	„	1	„	„	0 40	„	„
14	„ Rezzato-Vobarno	26	„	„	„	„	„	22 15	„	„
15	„ Verona-Caprino	34	„	„	„	„	„	„	„	„
16	Ferrovie { Schio-Vicenza Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	139	19	...	69	...	„	67 30	88 54	„
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	46	„	„	1	0 03	„	9 9	1 41	„
18	„ Conegliano-Vittorio	14	„	„	25	0 62	„	65 58	„	„
19	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	85	„	„	12	0 25	54 30	67 22	7 10	45 50
20	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	44	„	„	21	0 57	„	12 25	„	„
21	„ Suzzara-Ferrara	81	„	„	3	. .	„	5 10	„	„
22	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	71	„	„	1	0 08	„	6 59	12 12	„
23	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	74	„	„	10	0 50	„	12 10	1 15	„
24	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7	„	„	„	„	„	47 2	1 11	„
25	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	44	„	„	17	0 74	„	10 35	„	„
26	„ Giuncarico-Montemassi	8	„	„	„	„	„	„	„	„
27	„ Massa Marittima-Follonica porto	25	„	„	„	„	„	„	„	„
28	„ Mandela-Subiaco	23	„	„	„	„	„	„	„	„

438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	1
					da 438 a 442			...		...	
RIPARTIZIONE DEI RITARDI PER CIASCUNA RETE O LINEA RIFERIBILI AL SERVIZIO						RICUPERI	ECCEDENZE				Numero d'ordine
							ritardi		ricuperi		
Trazione	Movimento e traffico	Manutenzione	Servizio postale	Diversi	in complesso		in totale	per ogni cento ore di viaggio normale	in totale	per ogni cento ore di viaggio normale	
Ore e minuti						*Ore e minuti*	*Ore e minuti*				
2,318 24	19,144 5	5,674 41	228 36	1,333 31	28,699 17	11,810 48	15,796 0	1 57	710 0	0 5	1
1,202 33	12,182 57	2,481 9	59 28	616 23	16,542 30	9,634 6	5,455 51	9 38	1,467 10	0 17	2
198 26	1,282 32	550 27	4 8	152 19	2,187 52	819 39	2,187 52	2 3	819 39	0 46	3
3,719 23	32,609 34	8,706 17	292 12	2,102 13	47,429 39	22,264 33	23,439 43	...	2,996 49	...	
4 16	19 34	0 2	»	2 12	26 4	0 55	26 4	0 12	0 55	0 1	4
»	56 42	»	»	8 8	64 50	9 49	55 1	1 32	»	»	5
37 6	209 46	0 18	0 12	7 22	254 44	39 36	343 37	...	39 36	...	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
0 9	10 41	0 32	»	0 2	11 24	0 44	10 0	0 30	»	»	10
38 0	542 0	102 0	»	32 0	764 0	1,379 6	35 10	0 8	»	»	11
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	12
0 30	1 20	»	1 20	»	3 10	»	»	»	»	»	13
3 35	13 3	»	»	»	16 38	145 48	»	»	4 40	...	14
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	15
14 57	426 24	2 31	1 39	8 24	453 55	167 13	402 27	2 41	105 22	1 03	16
3 35	22 14	»	»	1 16	27 05	11 58	25 57	0 47	»	»	17
2 0	12 37	»	»	0 45	15 22	6 40	15 22	0 49	6 40	0 32	18
5 50	15 40	»	»	0 30	22 0	146 30	196 52	2 9	146 30	1 8	19
2 16	41 49	»	»	0 5	44 10	19 33	44 10	1 20	19 33	0 52	20
1 30	33 40	»	»	0 45	35 55	10 0	25 55	...	»	»	21
7 3	47 46	20 8	»	1 30	76 27	»	76 27	...	»	»	22
5 0	12 0	»	1 15	»	18 15	6 10	18 15	0 23	6 0	0 5	23
0 38	23 18	0 26	»	0 28	24 50	»	48 13	6 4	»	»	24
6 9	58 51	1 40	1 6	1 7	68 53	28 17	51 11	1 20	28 17	0 34	25
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28

1	3	16	430	431	432	433	434	435	436	437
				...		...				
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA reale in esercizio al 31 dicembre 1902	PERDITE DI COINCIDENZA COI TRENI				RIPARTIZIONE DEI RITARDI PRECEDENTI			
			propri		di altre amministrazioni		per attendere coincidenza coi treni			per fermata al confine e alla dogana
			in totale	per ogni cento coincidenze prescritte	in totale	per ogni cento coincidenze prescritte	esteri	di altre amministrazioni	propri	
		Chilometri	*Numero*		*Numero*		*Ore e minuti*			
29	Ferrovia Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	95	»	»	»	»	»	»	190 4	»
30	» Roma-Albano-Nettuno	67	»	»	»	»	»	0 13	124 28	»
31	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	20	»	»	»	»	»	»	»	»
32	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	2	»	»	»	»	»	»	»	»
33	» Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	7	»	»	»	»	»	»	56 59	»
34	» Ofantino-Margherita di Savoia	5	»	»	»	»	»	»	»	»
35	» Bari-Locorotondo	44	»	»	»	»	»	29 47	44 18	»
36	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	421	14	0 27	»	»	»	56 12	151 52	»
37	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	194	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie	1,992	67	...	213	...	54 30	620 42	650 6	45 50
	b) **a scartamento ridotto.**									
38	Ferrovia Torino-Rivoli	12	»	»	»	»	»	»	»	»
39	Ferrovie economiche biellesi	41	3	0 20	57	3 90	»	46 30	10 50	»
40	Ferrovia Fossano-Mondovì-Villanova	31	»	»	»	»	»	»	»	»
41	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino }	24	»	»	»	»	»	»	»	»
42	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	23	»	»	»	»	»	»	0 29	»
43	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69	6	0 26	14	0 61	»	6 50	1 25	»
44	Ferrovia Modena-Vignola	26	»	»	»	»	»	»	»	»
45	» Arezzo-Fossato	134	»	»	29	...	»	19 54	»	»
46	» Napoli-Nola-Baiano	38	»	»	»	»	»	»	»	»
47	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	23	»	»	»	»	»	»	»	»
48	Ferrovie secondarie della Sardegna	594	»	»	»	»	»	51 43	9 8	»
49	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	21	»	»	»	»	»	4 0	»	»
50	» Palermo-Corleone	67	4	0 55	»	»	»	»	»	»
51	» Circumetnea	114	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie	1,217	13	...	100	...	»	128 57	21 47	»
	Totali e medie { Ferrovie diverse	3,209	80	...	313	...	54 30	749 39	671 53	45 50
	Totali e medie { » ordinarie	16,019	4,295	...	1,058	...	399 6	2,972 5	26,658 56	165 33
	B) **FERROVIE SPECIALI.**									
52	Ferrovia Sassi-Superga	3	»	»	»	»	»	»	»	»
53	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	8	»	»	»	»	»	78 25	0 30	»
	Totali e medie	11	»	»	»	»	»	78 25	0 30	»
	Totali e medie generali	16,030	4,295	...	1,058	...	399 6	3,050 30	26,659 26	165 33

Prospetto N. 9.

e ritardi dei treni.

438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	1
					da 438 a 442			...		...	
RIPARTIZIONE DEI RITARDI PER CIASCUNA RETE O LINEA RIFERIBILI AL SERVIZIO						RICUPERI	ECCEDENZE				Numero d'ordine
							ritardi		ricuperi		
Trazione	Movimento e traffico	Manutenzione	Servizio postale	Diversi	in complesso		in totale	per ogni cento ore di viaggio normale	in totale	per ogni cento ore di viaggio normale	
Ore e minuti						Ore e minuti	Ore e minuti				
23 19	453 46	5 11	0 8	10 7	492 31	287 18	176 0	1 58	1 0	0 1	29
54 26	293 26	104 6	0 10	10 24	462 32	24 3	429 0	4 42	„	„	30
5 15	28 0	4 0	0 40	0 30	38 25	1 10	„	„	10 0	0 9	31
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	32
1 32	3 12	„	0 17	„	5 1	0 49	2 38	0 8	„	„	33
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	34
5 54	173 41	6 15	0 24	0 53	187 7	72 55	187 7	2 45	72 55	1 5	35
56 23	899 37	24 16	14 32	36 13	1,031 1	925 5	1,031 1	4 15	925 5	3 32	36
179 56	598 59	53 38	3 5	9 56	845 34	392 7	845 34	4 48	392 7	2 20	37
509 19	3,998 6	325 3	24 48	132 37	4,989 53	3,675 46	4,046 0	...	1,758 40	...	
„	„	„	„	2 0	2 0	„	„	„	„	„	38
1 10	2 30	„	„	„	3 40	3 40	57 20	0 42	3 40	0 8	39
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	40
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	41
0 28	2 37	„	„	1 14	4 19	1 5	4 19	0 4	1 5	0 1	42
22 39	57 58	10 52	„	1 36	93 5	22 25	93 05	1 3	22 25	0 15	43
20 56	45 48	0 25	„	0 14	67 23	18 35	48 48	1 39	„	„	44
16 51	135 40	13 35	29 58	„	196 4	68 46	„	„	„	„	45
7 44	215 11	5 46	0 19	2 50	231 50	33 51	2 7	0 3	„	„	46
18 35	36 35	1 30	„	„	56 40	„	„	„	„	„	47
16 20	103 10	1 52	0 5	32 45	154 12	78 51	138 44	...	„	„	48
1 0	10 0	„	„	„	11 0	„	„	„	„	„	49
28 25	114 59	0 19	0 6	8 12	152 1	32 58	119 3	2 15	32 58	0 59	50
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	51
134 8	724 28	34 19	30 28	48 51	972 14	260 11	463 26	...	60 8	...	
643 27	4,722 34	359 22	55 16	181 28	5,962 7	3,935 57	4,509 26	...	1,818 48	...	
4,362 50	37,332 8	9,065 39	347 28	2,283 41	53,391 46	26,200 30	27,949 9	...	4,815 37	...	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	52
2 25	1 25	„	„	„	3 50	„	„	„	„	„	53
2 25	1 25	„	„	„	3 50	„	„	„	„	„	
4,365 15	37,333 33	9,065 39	347 28	2,283 41	53,395 36	26,200 30	27,949 9	...	4,815 37	...	

Perdite di coincidenza

1	3	449	450	451	452	453	454	455
					da 449 a 451	452 × 100 / treni-tronco (a)		
		TRENI IN						
		direttissimi e diretti						
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	dai 10' ai 20'	dai 21' ai 30'	oltre i 30'	in totale	per ogni cento treni	dai 15' ai 25'	dai 26' ai 45'
		Numero						
	A) FERROVIE ORDINARIE.							
	1. - Grandi reti.							
1	Rete del Mediterraneo (*)	5,306	1,945	1,200	8,451	11 58	9,450	4,923
2	„ dell'Adriatico (**)	2,429	546	410	3,385	8 04	4,148	1,433
3	„ della Sicilia	1,067	390	378	1,835	28 31	680	200
	Totali e medie	8,802	2,881	1,988	13,671	13 47	14,278	6,556
	2. - Ferrovie diverse.							
	a) a scartamento normale.							
4	Ferrovia Torino-Lanzo	3	»	»	3	1 24	44	7
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	»	»	»	»	»	»	»
6	„ Santhià-Biella	»	»	»	»	»	»	»
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	»	»	»	»	»	»	»
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	»	»	»	»	»	»	»
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	»	»	»	»	»	»	»
10	„ Varese-Porto Ceresio	1	»	»	1	0 04	15	6
11	Ferrovie nord Milano	»	»	»	»	»	517	98
12	Ferrovia Sondrio-Tirano	»	»	»	»	»	»	»
13	„ Bergamo-Ponte della Selva	»	»	»	»	»	»	»
14	„ Rezzato-Vobarno	»	»	»	»	»	»	»
15	„ Verona-Caprino	»	»	»	»	»	»	»
16	Ferrovie { Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano }	»	»	»	»	»	21	»
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	»	»	»	»	»	»	»
18	„ Conegliano-Vittorio	»	»	»	»	»	»	»
19	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	23	3	1	27	1 85	25	»
20	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	»	»	»	»	»	»	»
21	„ Suzzara-Ferrara	»	»	»	»	»	18	14
22	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	»	»	»	»	»	»	»
23	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	»	»	»	»	»	»	»
24	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	»	»	»	»	»	»	»
25	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	»	»	»	»	»	»	»
26	„ Giuncarico-Montemassi	»	»	»	»	»	»	»
27	„ Massa Marittima-Follonica porto	»	»	»	»	»	»	»
28	„ Mandela-Subiaco	»	»	»	»	»	»	»

e ritardi dei treni.

456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	1
	da 454 a 456	457 × 100 / treni-tronco (a)				da 459 a 461	463 × 100 / treni-tronco (a)	452 + 457 + 462	464 × 100 / treni-tronco (a)	
RITARDO NELL'ARRIVO AI LUOGHI DI OSSERVAZIONE										Numero d'ordine
accelerati ed omnibus			misti					delle tre categorie		
oltre 1 45′	in totale	per ogni cento treni	dai 15′ ai 25′	dai 26′ ai 45′	oltre 1 45′	in totale	per ogni cento treni	in totale	per ogni cento treni	
Numero			*Numero*					*Numero*		
1,857	16,230	7 34	4,253	2,639	1,097	7,989	10 88	32,670	8 89	1
395	5,976	5 01	2,813	1,074	192	4,079	5 07	13,440	5 09	2
65	945	10 71	2,477	1,071	185	3,733	13 80	6,513	15 38	3
2,317	23,151	7 47	9,543	4,784	1,474	15,801	9 58	52,623	8 74	
2	53	1 34	25	2	»	27	7 40	83	1 82	4
»	»	»	115	13	13	141	3 83	141	3 83	5
»	»	»	132	71	7	210	5 15	210	5 15	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
1	22	0 79	»	»	»	»	»	23	0 43	10
31	646	2 09	119	57	27	203	6 27	849	2 49	11
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	12
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	13
»	»	»	18	5	»	23	1 05	23	1 05	14
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	15
1	22	1 01	372	160	63	595	7 38	617	6 04	16
»	»	»	41	5	1	47	1 61	47	1 61	17
»	»	»	52	12	2	66	1 79	66	1 79	18
»	25	3 42	236	3	»	239	4 88	291	4 14	19
»	»	»	3	82	8	93	4 25	93	4 25	20
2	34	2 21	20	48	3	71	4 23	105	3 30	21
»	»	»	...	...	...	...	...	...	...	22
»	»	»	88	24	»	112	2 23	112	2 23	23
»	»	»	58	43	11	112	3 71	112	3 71	24
»	»	»	107	27	2	136	5 58	136	5 58	25
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28

1	3	449	450	451	452	453	454	455
					da 449 a 451	452 × 100 / treni-tronco (a)		
		TRENI IN						
		direttissimi e diretti						
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	dai 10' ai 20'	dai 21' ai 30'	oltre i 30'	in totale	per ogni cento treni	dai 15' ai 25'	dai 26' ai 45'
		Numero						
29	Ferrovia Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	»	»	»	»	»	60	26
30	» Roma-Albano-Nettuno	»	»	»	»	»	416	152
31	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	»	»	»	»	»	»	»
32	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	»	»	»	»	»	»	»
33	» Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	»	»	»	»	»	»	»
34	» Ofantino-Margherita di Savoia	»	»	»	»	»	»	»
35	» Bari-Locorotondo	»	»	»	»	»	»	»
36	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	»	»	»	»	»	»	»
37	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	116	10	7	133	18 22	»	»
	Totali e medie	143	13	8	164	7 10	1,116	303
	b) **a scartamento ridotto.**							
38	Ferrovia Torino-Rivoli	»	»	»	»	»	»	»
39	Ferrovie economiche biellesi	»	»	»	»	»	»	»
40	Ferrovia Fossano-Mondovì-Villanova	»	»	»	»	»	»	»
41	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino	»	»	»	»	»	»	»
42	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	»	»	»	»	»	»	»
43	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	»	»	»	»	»	35	5
44	Ferrovia Modena-Vignola	»	»	»	»	»	»	»
45	» Arezzo-Fossato	»	»	»	»	»	»	»
46	» Napoli-Nola-Baiano	»	»	»	»	»	214	23
47	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	»	»	»	»	»	118	27
48	Ferrovie secondarie della Sardegna	»	»	»	»	»	»	»
49	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	»	»	»	»	»	»	»
50	» Palermo-Corleone	»	»	»	»	»	»	»
51	» Circumetnea	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie	»	»	»	»	»	367	55
	Totali e medie { Ferrovie diverse	143	13	8	164	7 10	1,483	358
	Totali e medie { » ordinarie	8,945	2,894	1,996	13,835	13 33	15,761	6,914
	B) **FERROVIE SPECIALI.**							
52	Ferrovia Sassi-Superga	»	»	»	»	»	»	»
53	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	»	»	»	»	»	42	8
	Totali e medie	»	»	»	»	»	42	8
	Totali e medie generali	8,945	2,894	1,996	13,835	13 33	15,803	6,922

e ritardi dei treni.

456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	I
	da 454 a 456	457 × 100 / treni-tronco (a)				da 459 a 461	462 × 100 / treni-tronco (a)	452 + 457 + 462	464 × 100 / treni-tronco (a)	
RITARDO NELL'ARRIVO AI LUOGHI DI OSSERVAZIONE										Numero d'ordine
accelerati ed omnibus			misti					delle tre categorie		
oltre i 45′	in totale	per ogni cento treni	dai 15′ ai 25′	dai 26′ ai 45′	oltre i 45′	in totale	per ogni cento treni	in totale	per ogni cento treni	
Numero			*Numero*					*Numero*		
16	102	6 47	72	95	45	212	5 81	314	6 01	29
26	594	13 49	339	121	19	479	10 06	1,073	11 71	30
»	»	»	...	...	...	...	...	...	...	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
»	»	»	6	1	»	7	0 2	7	0 20	33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
»	»	»	240	197	21	458	20 91	458	20 91	35
»	»	»	179	75	54	308	3 52	308	3 52	36
»	»	»	450	212	82	744	25 48	877	24 03	37
79	1,498	2 90	2,672	1,253	358	4,283	4 36	5,945	3 91	
»	»	»	»	1	1	2	0 03	2	0 03	38
»	»	»	58	2	»	60	0 64	60	0 64	39
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	40
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41
»	»	»	1	»	»	1	0 02	1	0 02	42
1	41	0 60	47	3	1	51	2 05	92	0 98	43
»	»	»	14	2	1	17	0 62	17	0 62	44
»	»	»	148	7	1	156	5 34	156	5 34	45
5	242	11 12	289	61	3	353	11 96	595	11 62	46
13	158	6 08	148	26	15	189	6 19	347	6 12	47
»	»	»	244	49	23	316	2 16	316	2 16	48
»	»	»	13	1	1	15	2 06	15	2 06	49
»	»	»	198	131	9	338	23 02	338	23 02	50
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	51
19	441	3 18	1,160	283	55	1,498	2 94	1,939	2 98	
98	1,939	2 96	3,832	1,536	413	5,781	3 88	7,884	3 63	
2,415	25,090	6 25	13,375	6,320	1,887	21,582	6 87	60,507	7 39	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	52
1	51	4 60	»	»	»	»	»	51	4 60	53
1	51	4 60	»	»	»	»	»	51	4 60	
2,416	25,141	6 25	13,375	6,320	1,887	21,582	6 87	60,558	7 36	

Osservazioni al prospetto n. 9.

(a) I treni-tronco, ossia il numero dei treni percorrenti i tronchi di ferrovia compresi fra due stazioni di osservazione della marcia dei treni, risultano dal seguente quadro per le ferrovie del 1° gruppo:

INDICAZIONE DELLE FERROVIE	453	458	463	465
	treni-tronco			
	diretti e direttissimi	accelerati e omnibus	misti	totali
	Numero			
Rete del Mediterraneo	59,089	213,247	71,771	344,107
Id. dell'Adriatico	35,778	113,594	68,304	217,676
Id. della Sicilia	6,570	8,760	24,820	40,150
Totali . . .	101,437	335,601	164,895	601,933

(*) [1] Esclusa la tratta Modane-confine francese, nonchè la parte **Adriatica** delle linee comuni Milano-Chiasso e Pisa-Livorno.
NB. — Sono stati computati soltanto quei ricuperi che andarono in diminuzione dei ritardi (colonna **443**).

(**) [2] Esclusa la parte **Mediterranea** delle linee comuni Milano-Chiasso e Pisa-Livorno.
NB. — Sono stati computati soltanto quei ricuperi che andarono in diminuzione dei ritardi (colonna **443**).

PROSPETTO N. **10.**

Anno 1902

Accidenti e loro conseguenze

AVVERTENZE

(*) I fuorviamenti e gli urti avvenuti durante le manovre sono registrati:

1° quando siano causa di morte o ferimento di persone:

2° quando siano causa di un guasto rilevante al materiale:

3° quando siano causa di una interruzione dell'esercizio, oltre 30 minuti pei treni viaggiatori ed oltre un'ora pei treni merci, esclusi gli eventuali ritardi preesistenti.

(**) Nelle registrazioni relative alle conseguenze degli accidenti è tenuto conto delle morti avvenute entro le 24 ore dopo l'infortunio e dei feriti, che non guarirono entro 5 giorni.

Gli agenti morti o feriti fuori del proprio servizio, in causa di accidenti ferroviari, sono, nella specificazione delle conseguenze, compresi fra gli *estranei*.

(***) I rapporti percentuali dei viaggiatori morti o feriti sono fatti in base al percorso dei treni passeggieri e misti e dei treni merci con passeggieri: quelli degli agenti di servizio sono fatti tenendo conto del percorso di tutti i treni indistintamente.

PROSPETTO N. 10.

Accidenti e loro

1	3	17	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1902	CAUSE											
			guasti accidentali			errori nel servizio		diverse						
			ai locomotori	ai veicoli	alla strada	treni	manovre	imprudenze	negligenze	aberrazioni	attentati	aggressioni	influenze atmosferiche	ignote
		Chilometri	*Numero*											
	A) FERROVIE ORDINARIE													
	1. - Grandi reti.													
1	Rete del Mediterraneo	5,863	156	29	7	85	35	77	95	61	22	2	82	286
2	„ dell'Adriatico.	5,830	505	170	8	47	96	290	266	64	39	3	90	134
3	„ della Sicilia	1,099	98	16	57	41	41	9	125	„	57	„	18	133
	Totali . . .	12,792	759	215	72	173	172	376	486	125	118	5	190	553
	2. - Ferrovie diverse													
	a) a scartamento normale.													
4	Ferrovia Torino-Lanzo	31	„	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	„
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte .	41	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
6	„ Santhià-Biella	30	3	5	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	8	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	9	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
9	„ Tortona-Castelnuovo-Scrivia .	9	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
10	„ Varese-Porto Ceresio.	14	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	„	„
11	Ferrovie nord Milano.	219	2	2	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
12	Ferrovia Sondrio-Tirano	13	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
13	„ Bergamo-Ponte della Selva . .	29	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1
14	„ Rezzato-Vobarno	26	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
15	„ Verona-Caprino	34	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
16	Ferrovie { Schio-Vicenza . . . . / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano. . . . . }	139	5	2	„	2	3	2	4	„	„	„	14	„
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	46	4	„	„	„	„	„	„	„	„	„	9	„
18	„ Conegliano-Vittorio	14	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
19	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine Austriaco.	85	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
20	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara . . .	44	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
21	„ Suzzara-Ferrara	81	„	„	„	„	„	2	„	„	„	„	„	„
22	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	71	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
23	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	74	2	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
24	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa. .	7	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
25	„ Arezzo-Pratovecchio Stia . . .	44	„	„	„	„	„	„	1	„	„	„	„	„
26	„ Giuncarico-Montemassi . . .	8	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„

conseguenze.

478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	1
EFFETTI																			
guasti al materiale			ingombri della via	investimenti				incendi			fuorviamenti (*)			urti (*)			cadute dai treni		Numero d'ordine
rotabile		fisso		per difettosa posizione dell' oggetto				di treni in corsa	di veicoli nelle stazioni	in genere	di treni		di locomotive o carri in manovra	di treni		di locomotive o carri in manovra	di persone	di cose	
locomotori	veicoli			investente		investito					lungo la linea	nelle stazioni		lungo la linea	nelle stazioni				
				servizio treni	manovre	servizio treni	manovre												
Numero																			
18	23	8	359	1	3	139	27	5	2	21	22	63	23	5	51	30	5	44	1
38	129	93	235	66	32	216	78	21	10	28	14	48	75	2	40	45	97	181	2
18	115	29	97	11	»	17	1	2	2	8	1	2	3	»	1	2	33	7	3
74	267	130	691	78	35	372	106	28	14	57	37	113	101	7	92	77	135	232	
»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5
3	5	»	»	»	»	»	»	2	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	10
2	»	2	»	2	2	»	»	»	»	»	1	»	5	»	»	1	»	»	11
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	12
»	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	13
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	14
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	15
5	4	»	7	»	»	2	»	»	»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	16
4	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	17
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	18
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	19
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	20
»	»	»	»	»	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	21
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	22
2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	23
»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	24
»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26

1	3	17	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1902	CAUSE											
			guasti accidentali			errori nel servizio		diverse						
			ai locomotori	ai veicoli	alla strada	treni	manovre	imprudenze	negligenze	aberrazioni	attentati	aggressioni	influenze atmosferiche	ignote
		Chilometri	Numero											
27	Ferrovia Massa Maritt.-Follonica porto	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
28	» Mandela-Subiaco	23	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
29	» Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	95	1	»	»	»	»	2	1	»	»	»	»	2
30	» Roma Albano-Nettuno	67	»	»	»	1	1	1	»	»	»	»	»	»
31	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	20	3	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
32	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
33	» Cerignola (staz.)-Cerignola (città)	7	»	»	»	»	»	2	1	»	»	»	»	1
34	» Ofantino-Margherita di Savoia	5	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
35	» Bari-Locorotondo	44	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
36	Compagnia reale delle ferrovie sarde	421	9	8	»	»	»	»	»	»	4	»	5	3
37	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	194	13	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali	1,955	42	17	»	4	5	9	6	»	4	»	28	7
	b) **a scartamento ridotto.**													
38	Ferrovia Torino-Rivoli	12	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
39	Ferrovie economiche biellesi	42	»	»	»	»	1	1	»	»	»	»	»	»
40	Ferrovia Fossano-Mondovì Villanova	25	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
41	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino	24	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
42	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	23	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
43	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69	2	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
44	Ferrovia Modena-Vignola	26	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1
45	» Arezzo-Fossato	134	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
46	» Napoli-Nola-Baiano	38	»	»	»	»	3	»	»	»	»	»	»	»
47	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	23	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
48	Ferrovie secondarie della Sardegna	594	»	»	»	»	»	»	2	»	1	»	3	»
49	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	21	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
50	» Palermo-Corleone	67	»	1	»	»	»	1	3	»	»	»	»	9
51	» Circumetnea	114	8	5	»	»	2	»	»	»	1	»	»	»
	Totali	1,212	10	9	»	»	6	2	5	»	2	»	3	10
	Totali { Ferrovie diverse	3,167	52	26	»	4	11	11	11	»	6	»	31	17
	Totali { » ordinarie	15,959	811	241	72	177	183	387	497	125	124	»	221	570
	B) **FERROVIE SPECIALI.**													
52	Ferrovia Sassi-Superga	3	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
53	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	8	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali	11	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali generali	15,970	811	241	72	177	183	387	497	125	124	»	221	570

conseguenze.

478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	1
EFFETTI																			Numero d'ordine
guasti al materiale			ingombri della via	investimenti				incendi			fuorviamenti (*)			urti (*)			cadute dai treni		
rotabile		fisso		per difettosa posizione dell'oggetto				di treni in corsa	di veicoli nelle stazioni	in genere	di treni		di locomotive o carri in manovra	di treni		di locomotive o carri in manovra	di persone	di cose	
locomotori	veicoli			investente: servizio treni	investente: manovre	investito: servizio treni	investito: manovre				lungo la linea	nelle stazioni		lungo la linea	nelle stazioni				
Numero																			
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	»	1	»	»	»	3	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	29
»	»	»	1	»	»	»	1	»	»	»	»	1	1	»	1	1	»	»	30
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	35
»	»	»	6	»	»	»	»	»	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»	36
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	37
17	14	2	16	2	2	7	4	2	1	3	2	2	6	1	2	2	3	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	39
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	40
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	43
»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3	»	»	»	»	»	46
10	4	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	47
8	1	1	10	»	»	»	»	»	»	»	2	1	2	»	»	»	1	»	48
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	49
8	4	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	50
7	4	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2	»	»	»	»	»	51
33	13	1	11	»	»	1	1	»	»	»	3	1	8	»	»	»	3	»	
50	27	3	27	2	2	8	5	2	1	3	5	3	14	1	2	2	6	»	
124	294	133	718	80	37	380	111	30	15	60	42	116	115	8	94	79	141	232	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	52
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	53
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
124	294	133	718	80	37	380	111	30	15	60	42	116	115	8	94	79	141	232	

Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	morti (**)								
		per causa diretta del servizio			per attentati od aggressioni			per propria imprudenza		
		viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei
		Numero								
1	3	497	498	499	500	501	502	503	504	505
	A) FERROVIE ORDINARIE.									
	1. - Grandi reti.									
1	Rete del Mediterraneo	„	4	3	„	„	„	3	9	17
2	„ dell'Adriatico	„	6	„	„	„	„	2	29	27
3	„ della Sicilia	„	11	„	„	„	„	„	„	1
	Totali	„	21	3	„	„	„	5	38	45
	2. - Ferrovie diverse									
	a) a scartamento normale.									
4	Ferrovia Torino-Lanzo	„	„	„	„	„	„	„	„	„
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	„	„	„	„	„	„	„	„	„
6	„ Santhià-Biella	„	1	„	„	„	„	„	„	„
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	„	„	„	„	„	„	„	„	„
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	„	„	„	„	„	„	„	„	„
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	„	„	„	„	„	„	„	„	„
10	„ Varese-Porto Ceresio	„	„	„	„	„	„	„	„	„
11	Ferrovie nord Milano	„	„	„	„	„	„	„	1	2
12	Ferrovia Sondrio-Tirano	„	„	„	„	„	„	„	„	„
13	„ Bergamo-Ponte della Selva	„	„	„	„	„	„	„	„	„
14	„ Rezzato-Vobarno	„	„	„	„	„	„	„	„	„
15	„ Verona-Caprino	„	„	„	„	„	„	„	„	„
16	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano }	„	„	„	„	„	„	„	„	„
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	„	„	„	„	„	„	„	„	„
18	„ Conegliano-Vittorio	„	„	„	„	„	„	„	„	„
19	„ Cividale-Udine-Portogruaro e San Giorgio di Nogaro-Confine Austriaco	„	„	„	„	„	„	„	„	„
20	„ Parma-Guastalla-Suzzara	„	„	„	„	„	„	„	„	„
21	„ Suzzara-Ferrara	„	„	„	„	„	„	„	„	1
22	„ Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	„	„	„	„	„	„	„	„	„
23	Ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	„	„	„	„	„	„	„	„	„
24	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	„	„	„	„	„	„	„	„	„
25	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	„	„	„	„	„	„	„	„	„
26	„ Giuncarico-Montemassi	„	„	„	„	„	„	„	„	„
27	„ Mandela-Subiaco	„	„	„	„	„	„	„	„	„
28	„ Massa Marittima-Follonica porto	„	„	„	„	„	„	„	„	„

loro conseguenze.

506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	1
			497 + 500 503 + 506	498 + 501 504 + 507	499+502 505+508		da 509 a 512										
CONSEGUENZE PER LE PERSONE																	Numero d'ordine
								feriti (**)									
per cause varie			per accidenti in ferrovia, per propria imprudenza e per cause varie			per suicidio	in totale	per causa diretta del servizio			per attentati od aggressioni			per propria imprudenza			
viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei			viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei	
Numero																	
3	17	7	6	30	27	55	118	61	79	9	4	7	„	21	11	20	1
„	2	„	2	37	27	49	115	63	66	11	5	1	„	77	200	35	2
„	„	1	„	11	2	1	14	1	69	„	„	„	„	4	11	2	3
3	19	8	8	78	56	105	247	125	214	20	9	8	„	102	222	57	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	4
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1	„	„	5
„	„	„	„	1	„	2	3	„	11	„	„	1	„	„	„	„	6
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	7
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	8
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	9
„	„	„	„	„	„	„	„	14	14	„	„	„	„	„	„	„	10
„	„	„	„	1	2	3	6	„	„	„	„	„	„	„	„	„	11
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	12
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	5	„	13
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	14
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1	„	15
„	„	„	„	„	„	„	„	„	1	„	„	„	„	„	„	1	16
„	„	„	„	„	„	1	1	„	„	„	„	„	„	„	„	„	17
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	18
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	19
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	20
„	„	„	„	„	1	„	1	„	„	„	„	„	„	„	„	1	21
„	„	„	„	„	„		„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	22
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	23
„	„	„	„	„	„	1	1	„	„	„	„	„	„	1	„	„	24
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	25
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	26
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	27
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	28

1	3	497	498	499	500	501	502	503	504	505
										morti (**)
		per causa diretta del servizio			per attentati od aggressioni			per propria imprudenza		
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei
		Numero								
29	Ferrovia Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	»	»	»	»	»	»	»	»	»
30	» Roma-Albano-Nettuno	»	»	»	»	»	»	»	»	»
31	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	»	»	»	»	»	»	»	»	»
32	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	»	»	»	»	»	»	»	»	»
33	» Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	»	»	»	»	»	»	»	»	»
34	» Ofantino-Margherita di Savoia	»	»	»	»	»	»	»	»	»
35	» Bari-Locorotondo	»	»	»	»	»	»	»	»	»
36	Compagnia reale delle ferrovie sarde	»	3	»	»	»	»	»	»	»
37	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	»	»	»	»	»	»	»	»	1
	Totali . . .	»	4	»	»	»	»	»	1	4
	b) **a scartamento ridotto.**									
38	Ferrovia Torino-Rivoli	»	»	»	»	»	»	»	»	»
39	Ferrovie economiche biellesi	»	»	»	»	»	»	»	»	»
40	Ferrovia Fossano-Mondovì Villanova	»	»	»	»	»	»	»	»	»
41	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino	»	»	»	»	»	»	»	»	»
42	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	»	»	»	»	»	»	»	»	»
43	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	»	»	»	»	»	»	»	»	»
44	Ferrovia Modena-Vignola	»	»	»	»	»	»	»	»	»
45	» Arezzo-Fossato	»	»	»	»	»	»	»	»	»
46	» Napoli-Nola-Baiano	»	»	»	»	»	»	»	»	»
47	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	»	»	»	»	»	»	»	»	»
48	Ferrovie secondarie della Sardegna	»	»	»	»	»	»	»	»	»
49	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	»	»	»	»	»	»	»	»	»
50	» Palermo-Corleone	»	»	»	»	»	»	»	»	1
51	» Circumetnea	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	1
	Totali . . . { Ferrovie diverse	»	4	»	»	»	»	»	1	5
	Totali . . . { » ordinarie	»	25	3	»	»	»	5	39	50
	***B)* FERROVIE SPECIALI.**									
52	Ferrovia Sassi-Superga	»	»	»	»	»	»	»	»	»
53	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali generali . . .	»	25	3	»	»	»	5	39	50

loro conseguenze.

CONSEGUENZE PER LE PERSONE

506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	1
			497 + 500 503 + 506	498 + 501 504 + 507	499 + 502 505 + 508		da 509 a 512										
								feriti (**)									Numero d'ordine
per cause varie			per accidenti in ferrovia, per propria imprudenza e per cause varie			per suicidio	in totale	per causa diretta del servizio			per attentati od aggressioni			per propria imprudenza			
viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei			viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei	
Numero																	
"	"	1	"	"	1	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	2	29
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	30
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	9	1	31
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	32
"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	1	"	"	33
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	34
"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	35
"	"	"	"	3	"	"	3	"	"	"	"	"	"	"	"	"	36
"	"	"	"	"	1	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	1	37
"	"	1	"	5	5	7	17	15	28	"	"	1	"	4	15	7	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	38
"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	1	39
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	40
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	41
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	42
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	43
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	44
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	45
"	"	"	"	"	"	1	1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	46
"	"	"	"	"	"	"	"	"	5	"	"	"	"	"	"	"	47
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	48
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	49
"	"	"	"	"	1	"	1	"	"	"	"	"	"	"	5	"	50
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	51
"	"	"	"	"	1	1	2	"	6	"	"	"	"	"	5	1	
"	"	1	"	5	6	8	19	15	34	"	"	1	"	4	20	8	
3	19	9	8	83	62	113	266	140	248	20	9	9	"	106	242	65	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	52
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	53
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
3	19	10	8	83	62	113	266	140	248	20	9	9	"	106	242	65	

Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	feriti (**) per cause varie: viaggiatori	feriti (**) per cause varie: agenti del servizio	feriti (**) per cause varie: estranei	feriti (**) per accidenti in ferrovia, per propria imprudenza e per cause varie: viaggiatori	feriti (**) per accidenti in ferrovia, per propria imprudenza e per cause varie: agenti del servizio	feriti (**) per accidenti in ferrovia, per propria imprudenza e per cause varie: estranei	feriti (**) per tentato suicidio	feriti (**) in totale	morti per accidenti in ferrovia	morti per propria imprudenza	morti per cause varie
1	3	523	524	525	526	527	528	529	530	531	532	533
					514+517 520+523	515+518 521+524	516+519 522+525		da 526 a 529	$\frac{497+500}{303+304}$ 100,000	$\frac{503}{303+304}$ 100,000	$\frac{506}{303+304}$ 100,000
		Numero										
	***A*) FERROVIE ORDINARIE.**											
	1. - **Grandi reti.**											
1	Rete del Mediterraneo	18	176	15	104	273	44	5	426	»	0 0125	0 0125
2	» dell'Adriatico	20	38	3	165	305	49	4	523	»	0 0086	»
3	» della Sicilia	5	16	4	10	96	6	»	112	»	»	»
	Totali e medie . . .	43	230	22	279	674	99	9	1,061	»	0 0104	0 0063
	2. - **Ferrovie diverse**											
	a) **a scartamento normale.**											
4	Ferrovia Torino-Lanzo	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
5	» Torino-Settimo-Castellamonte	»	»	»	1	»	»	»	1	»	»	»
6	» Santhià-Biella	»	»	»	»	12	»	»	12	»	»	»
7	» Gozzano-Cava d'Alzo	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
8	» Frugarolo-Basaluzzo	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
9	» Tortona-Castelnuovo Scrivia .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
10	» Varese-Porto Ceresio	»	»	»	14	14	»	»	28	»	»	»
11	Ferrovie nord Milano	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
12	Ferrovia Sondrio-Tirano	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
13	» Bergamo-Ponte della Selva .	»	»	»	»	5	»	»	5	»	»	»
14	» Rezzato-Vobarno	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
15	» Verona-Caprino	»	»	»	»	1	»	»	1	»	»	»
16	Ferrovie { Schio-Vicenza . . . . Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	»	»	»	»	1	1	»	2	»	»	»
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
18	» Conegliano-Vittorio	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
19	» Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
20	» Parma-Guastalla-Suzzara . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
21	» Suzzara-Ferrara	»	»	»	»	»	1	»	1	»	»	»
22	» Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
23	Ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
24	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa .	»	»	»	1	»	»	»	1	»	»	»
25	» Arezzo-Pratovecchio Stia . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
26	» Giuncarico-Montemassi . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

loro conseguenze.

534	535	536	537	538	539	540	541	542	543	544	545	546	I
509/(303+304) 100,000	(514+517)/(303+304) 100,000	520/(303+304) 100,000	523/(303+304) 100,000	526/(303+304) 100,000	(498+501)/310 100,000	504/310 100,000	507/310 100,000	510/310 100,000	(515+518)/310 100,000	521/310 100,000	524/310 100,000	527/310 100,000	
CONSEGUENZE PER LE PERSONE													Numero d'ordine
rapporto per ogni 100,000 treni-chilometro (***)													
VIAGGIATORI					AGENTI DEL SERVIZIO								
	feriti				morti				feriti				
in totale	per accidenti in ferrovia	per propria imprudenza	per cause varie	in totale	per accidenti in ferrovia	per propria imprudenza	per cause varie	in totale	per accidenti in ferrovia	per propria imprudenza	per cause varie	in totale	
Numero													
0 0250	0 2704	0 0874	0 0749	0 4327	0 0111	0 0249	0 0470	0 0830	0 2379	0 0804	0 4869	0 7552	1
0 0096	0 3252	0 3683	0 0956	0 7891	0 0196	0 0947	0 0065	0 1208	0 2187	0 6529	0 1240	0 9956	2
»	0 0333	0 1384	0 1668	0 3335	0 2755	»	»	0 2755	1 7285	0 2755	0 4008	2 4048	3
0 0167	0 2795	0 2128	0 0897	0 5820	0 0297	0 0537	0 0268	0 1102	0 3136	0 3136	0 3250	0 9522	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4
»	»	0 6090	»	0 6090	»	»	»	»	»	»	»	»	5
»	»	»	»	»	0 7660	»	»	0 7660	9 1924	»	»	9 1924	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
»	17 9784	»	»	17 9784	»	»	»	»	15 5333	»	»	15 5333	10
»	»	»	»	»	»	0 0602	»	0 0602	»	»	»	»	11
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	12
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2 3269	»	2 3269	13
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	14
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	0 9812	»	0 9812	15
»	»	»	»	»	»	»	»	»	0 1938	»	»	0 1938	16
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	17
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	18
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	18
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	20
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	21
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	22
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	23
»	»	4 4673	»	4 4673	»	»	»	»	»	»	»	»	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26

1	3	523	524	525	526	527	528	529	530	531	532	533
					514+517 520-523	515+518 521+524	516+519 522+525		da 526 a 529	$\frac{497+500}{303+304}$ 100,000	$\frac{503}{303+304}$ 100,000	$\frac{506}{303+304}$ 100,000
		feriti (**)								morti		
		per cause varie			per accidenti in ferrovia, per propria imprudenza e per cause varie			per tentato suicidio	in totale	per accidenti in ferrovia	per propria imprudenza	per cause varie
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei					
		Numero										
27	Ferrovia Massa Maritt.-Follonica porto	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
28	» Mandela-Subiaco	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
29	Ferrovia Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	»	»	»	1	»	2	»	3	»	»	»
30	» Roma-Albano-Nettuno	»	»	»	»	»	1	»	1	»	»	»
31	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	»	»	»	1	9	1	»	11	»	»	»
32	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
33	» Cerignola (staz.)-Cerignola (città)	»	»	»	1	1	»	»	2	»	»	»
34	» Ofantino-Margherita di Savoia	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
35	» Bari-Locorotondo	»	»	»	»	1	»	»	1	»	»	»
36	Compagnia reale delle ferrovie sarde	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
37	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	»	»	»	»	»	1	»	1	»	»	»
	Totali e medie	»	»	»	19	44	7	»	70	»	»	»
	b) **a scartamento ridotto.**											
38	Ferrovia Torino-Rivoli Villanova	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
39	Ferrovie economiche biellesi	»	»	»	»	1	1	»	2	»	»	»
40	Ferrovia Fossano-Mondovì	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
41	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
42	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
43	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
44	Ferrovia Modena-Vignola	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
45	» Arezzo-Fossato	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
46	» Napoli-Nola-Bajano	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
47	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	»	»	»	»	5	»	»	5	»	»	»
48	Ferrovie secondarie della Sardegna	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
49	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
50	» Palermo-Corleone	»	»	»	»	5	»	»	5	»	»	»
51	» Circumetnea	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie	»	»	»	»	11	1	»	12	»	»	»
	Totali e medie { Ferrovie diverse	»	»	»	19	55	8	»	82	»	»	»
	Totali e medie { » ordinarie	43	230	22	298	729	107	9	1,143	»	0 0089	0 0053
	B) **FERROVIE SPECIALI.**											
52	Ferrovia Sassi-Superga	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
53	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie generali	43	230	22	298	729	107	9	1,143	»	0 0089	0 0053

loro conseguenze.

534	535	536	537	538	539	540	541	542	543	544	545	546	1
$\frac{509}{303+304}$ 100,000	$\frac{514+517}{303+304}$ 100,000	$\frac{520}{303+304}$ 100,000	$\frac{523}{303+304}$ 100,000	$\frac{526}{303+304}$ 100,000	$\frac{498+501}{310}$ 100,000	$\frac{504}{310}$ 100,000	$\frac{507}{310}$ 100,000	$\frac{510}{310}$ 100,000	$\frac{515+518}{310}$ 100,000	$\frac{521}{310}$ 100,000	$\frac{524}{310}$ 100,000	$\frac{527}{310}$ 100,000	
CONSEGUENZE PER LE PERSONE													Numero d'ordine
rapporto per ogni 100,000 treni-chilometro (***)													
VIAGGIATORI					AGENTI DEL SERVIZIO								
	feriti				morti				feriti				
in totale	per accidenti in ferrovia	per propria imprudenza	per cause varie	in totale	per accidenti in ferrovia	per propria imprudenza	per cause varie	in totale	per accidenti in ferrovia	per propria imprudenza	per cause varie	in totale	
Numero													
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	0 4622	»	»	0 4622	»	»	»	»	»	»	»	»	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
»	»	0 5401	»	0 5401	»	»	»	»	»	4 8591	»	4 8591	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
»	»	3 2616	»	3 2616	»	»	»	»	3 2600	»	»	3 2600	33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
»	»	»	»	»	»	»	»	»	0 9695	»	»	0 9695	35
»	»	»	»	»	0 4138	»	»	0 4138	»	»	»	»	36
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	37
»	0 2558	0 0682	»	0 3240	0 0589	0 0148	»	0 0737	0 4273	0 2210	»	0 6483	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	0 7133	»	»	0 7133	39
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	40
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	43
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	46
»	»	»	»	»	»	»	»	»	3 7127	»	»	3 7127	47
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	48
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	49
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4 3861	»	4 3861	50
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	51
»	»	»	»	»	»	»	»	»	0 2134	0 1779	»	0 3913	
»	0 1782	0 0475	»	0 2257	0 0417	0 0104	»	0 0521	0 3647	0 2084	»	0 5731	
0 0142	0 2644	0 1881	0 0763	0 5288	0 0311	0 0485	0 0237	0 1033	0 3198	0 3011	0 2862	0 9071	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	52
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	53
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
0 0142	0 2644	0 1881	0 0763	0 5288	0 0311	0 0485	0 0237	0 1033	0 3198	0 3011	0 2862	0 9071	

Capo III.

PERSONALE.

Prospetto N. 11.

Anno 1902

Personale in servizio e spese relative

AVVERTENZE

— Le quantità medie degli *avventizi*, ridotte ad anno, sono ottenute dividendo il numero complessivo delle giornate di lavoro per giorni 365.

— Il personale delle *stazioni e dei tronchi comuni* fra diverse amministrazioni è stato portato integralmente, tanto come numero quanto come spesa, dall'amministrazione a cui esso appartiene.

PROSPETTO N. 11.

Personale in servizi

1	3	17	547	548	549	550	551	552
								da 549 a 551
			DEL PERSONALE STABIL					
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1902	in servizio al principio dell'anno	entrata in servizio nell'anno	che lasciò nell'anno il servizio			
					per morte	per pensione	per altre cause	in complesso
		Chilometri	*Numero*					
	A) FERROVIE ORDINARIE							
	1. - Grandi reti.							
1	Rete del Mediterraneo (*)	5,863	1,637	31	27	31	11	69
2	„ dell'Adriatico (**)	5,830	535	6	5	9	»	14
3	„ della Sicilia	1,099	299	33	5	2	2	9
	Totali e medie	12,792	2,471	70	37	42	13	92
	2. - Ferrovie diverse							
	a) a scartamento normale.							
4	Ferrovia Torino-Lanzo	31	11	»	»	»	»	»
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	41	10	»	»	»	»	»
6	„ Santhià-Biella	30	14	»	»	»	»	»
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	8	1	»	»	»	»	»
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	9	1	»	»	»	»	»
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	9	2	»	»	»	»	»
10	„ Varese-Porto Ceresio	14	»	»	»	»	»	»
11	Ferrovie nord Milano	219	51	10	1	»	6	7
12	Ferrovia Sondrio-Tirano	13	»	13	»	»	»	»
13	„ Bergamo-Ponte della Selva	29	8	1	»	»	»	»
14	„ Rezzato-Vobarno	26	10	3	»	»	1	1
15	„ Verona-Caprino	34	7	»	»	»	»	»
16	Ferrovie { Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano }	139	34	3	»	»	1	1
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	46	5	»	»	»	»	»
18	„ Conegliano-Vittorio	14	3	»	»	»	»	»
19	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	85	19	1	»	»	»	»
20	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	44	10	»	1	»	»	1
21	„ Suzzara-Ferrara	81	11	»	»	»	»	»
22	Ferrovie Guartalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	71	16	»	»	»	»	»
23	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	74	14	»	»	»	»	»
24	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7	2	»	»	»	»	»
25	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	44	9	»	»	»	1	1
26	„ Giuncarico-Montemassi	8	»	»	»	»	»	»
27	„ Massa Marittima-Follonica porto	1	»	3	»	»	»	»
28	„ Mandela-Subiaco	23	5	»	»	»	1	1
29	„ Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	95	»	»	»	»	»	»

e spese relative.

553	554	555	556	557	558	559	560	561	I
		547 + 548 — 552 + 553 — 554			556 + 557	558/17			
AMMINISTRAZIONE CENTRALE									
quantità							spesa sostenute dall'amministrazione		Numero d'ordine
E PROVVISORIO			DEL PERSONALE IN SERVIZIO IN MEDIA NELL'ANNO				PER IL PERSONALE stabile e provvisorio		
che passò in altro servizio o ad altra categoria		in servizio alla fine dell'anno							
in aumento	a diminuzione		stabile e provvisorio	avventizio	in complesso	per chilometro di strada	stipendi e paghe	diarie, indennità, premi, ecc.	
Numero							Lire		
58	56	1,601	1,619 00	1 00	1,620 00	0 276	4,469,430 44	508,946 22	1
17	9	535	538 00	„	538 00	0 092	1,603,253 23	316,903 87	2
15	26	312	306 00	27 00	333 00	0 303	554,853 51	140,001 49	3
90	91	2,448	2,463 00	28 00	2,491 00	0 195	6,627,537 18	965,851 58	
1	„	12	12 00	„	12 00	0 387	25,100 00	347 95	4
„	„	10	10 00	1 00	11 00	0 268	18,818 19	„	5
„	„	14	14 00	„	14 00	0 467	27,075 00	1,725 00	6
„	„	1	1 00	„	1 00	0 125	2,400 00	600 00	7
„	„	1	1 00	„	1 00	0 111	1,322 75	„	8
„	„	2	2 00	„	2 00	0 222	3,500 00	„	9
„	„	„	1 00	„	1 00	0 071	2,156 83	313 96	10
„	„	54	54 00	„	54 00	0 246	97,602 70	11,900 20	11
„	„	13	13 00	„	13 00	1 000	7,260 00	1,080 00	12
„	„	9	9 00	2 00	11 00	0 379	23,765 10	5,000 00	13
„	„	12	12 00	„	12 00	0 461	14,120 59	2,483 17	14
„	„	7	7 00	„	7 00	0 206	13,801 00	„	15
„	„	36	35 00	„	35 00	0 298	76,901 26	2,996 28	16
„	„	5	5 00	„	5 00	0 109	11,091 84	385 22	17
„	„	3	3 00	„	3 00	0 214	5,843 88	493 39	18
1	„	21	21 00	„	21 00	0 247	41,329 06	2,841 43	19
„	„	9	9 00	„	9 00	0 204	18,777 02	1,895 91	20
1	„	12	12 00	2 00	14 00	0 173	23,274 00	2,952 60	21
„	„	16	16 00	„	16 00	0 225	25,150 00	7,039 55	22
1	„	15	14 00	„	14 00	0 180	30,771 60	1,779 68	23
„	„	2	2 00	„	2 00	0 286	4,164 00	200 00	24
„	„	8	9 00	„	9 00	0 204	16,397 40	1,405 48	25
„	„	„	„	„	„	„	„	„	26
„	„	3	3 00	„	3 00	3 000	500 00	„	27
„	„	4	4 00	„	4 00	0 174	6,480 00	„	28
„	„	„	7 00	„	7 00	0 078	16,541 01	1,883 82	29

1	3	17	562	563	564	565	566
					560 + 562	561 + 563	564 + 565
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1902	PER IL PERSONALE				
			avventizio		in complesso		
			stipendi e paghe	diarie, indennità, premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie, indennità, premi, ecc.	totale
		Chilometri	Lire				
	A) FERROVIE ORDINARIE.						
	1. - Grandi reti.						
1	Rete del Mediterraneo (*)	5,863	875 50	»	4,470,305 94	508,946 22	4,979,252 16
2	» dell'Adriatico (**)	5,830	»	»	1,603,253 23	316,903 87	1,920,157 10
3	» della Sicilia	1,099	19,035 15	»	573,888 66	140,001 49	713,890 15
	Totali e medie	12,792	19,910 65	»	6,647,447 83	965,851 58	7,613,299 41
	2. - Ferrovie diverse						
	a) a scartamento normale.						
4	Ferrovia Torino-Lanzo	31	»	»	25,100 00	347 95	25,447 95
5	» Torino-Settimo-Castellamonte	41	1,881 81	»	20,700 00	»	20,700 00
6	» Santhià-Biella	30	»	»	27,075 00	1,725 00	28,800 00
7	» Gozzano-Cava d'Alzo	8	»	»	2,400 00	600 00	3,000 00
8	» Frugarolo-Basaiuzzo	9	»	»	1,322 75	»	1,322 75
9	» Tortona-Castelnuovo Scrivia	9	»	»	3,500 00	»	3,500 00
10	» Varese-Porto Ceresio	14	»	»	2,156 83	313 96	2,470 79
11	Ferrovie nord Milano	219	»	»	97,602 70	11,900 20	109,502 90
12	Ferrovia Sondrio-Tirano	13	»	»	7,260 00	1,080 00	8,340 00
13	» Bergamo-Ponte della Selva	29	2,720 50	700 00	26,485 60	5,700 00	32,185 60
14	» Rezzato-Vobarno	26	»	»	14,120 59	2,483 17	16,603 76
15	» Verona-Caprino	34	»	»	13,801 00	»	13,801 00
16	Ferrovie { Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano }	139	»	»	76,901 26	2,996 28	79,897 54
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	46	»	»	11,091 84	385 22	11,477 06
18	» Conegliano-Vittorio	14	»	»	5,843 88	493 39	6,337 27
19	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	85	»	»	41,329 06	2,841 43	44,170 49
20	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	44	»	»	18,777 02	1,895 91	20,672 93
21	» Suzzara-Ferrara	81	1,080 00	338 55	24,354 00	3,291 15	27,645 15
22	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	71	»	»	22,150 00	7,039 55	32,189 55
23	» Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massa-lombarda	74	»	»	30,771 60	1,779 68	32,551 28
24	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7	»	»	4,164 00	200 00	4,364 00
25	» Arezzo-Pratovecchio Stia	44	»	»	16,397 40	1,405 48	17,802 88
26	» Giuncarico-Montemassi	8	»	»	»	»	»
27	» Massa Marittima-Follonica porto	1	»	»	500 00	»	500 00
28	» Mandela-Subiaco	23	»	»	6,480 00	»	6,480 00
29	» Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	95	»	»	16,541 01	1,883 82	18,424 83

e spese relative.

567	568	569	570	570 *bis*	570 *ter*	571	572	573	574	I
							da 567 a 571	566 + 572	$\frac{573}{558}$	
AMMINISTRAZIONE CEMTRALE										
spesa sostenuta dall'amministrazione										
PER CONTRIBUTO								importo totale nell'anno	in media nell'anno per ogni agente	Numero d'ordine
alla cassa di pensione	alla cassa di soccorso	alla massa del vestiario	infortuni sul lavoro	1ª sezione nuovo Istituto	2ª sezione nuovo Istituto	ricchezza mobile	totale			
Lire										
288,164 98	646 09	1,739 86	»	»	»	30,682 41	321,233 34	5,300,485 50	3,271 90	1
97,825 15	1,046 82	1,824 83	26 09	1,759 59	650 04	»	103,132 52	2,023,289 62	3,760 76	2
37,571 87	3,035 17	»	»	»	»	.	40,606 54	754,496 69	2,265 75	3
423,561 50	4,728 08	3,564 69	26 09	1,759 59	650 04	30,682 41	464,972 40	8,078,271 81	3,242 98	
»	»	»	»	»	»	»	»	25,447 95	2,120 66	4
1,149 20	»	»	»	»	»	»	1,149 20	21,849 20	1,986 29	5
»	85 40	»	»	»	»	»	85 40	28,885 40	2,063 24	6
»	»	»	»	»	»	»	»	3,000 00	3,000 00	7
»	»	»	»	»	»	»	»	1,322 75	1,322 75	8
»	»	»	»	»	»	»	»	3,500 00	1,750 00	9
39 18	»	»	»	»	»	1 53	40 71	2,511 50	2,511 50	10
»	537 70	»	»	»	»	»	537 70	110,040 60	2,037 79	11
»	»	»	»	»	»	»	»	8,340 00	641 54	12
»	»	»	»	»	»	»	»	32,185 60	2,925 96	13
»	»	»	»	»	»	»	»	16,603 76	1,383 65	14
»	»	»	»	»	»	»	»	13,801 00	1,971 57	15
»	130 20	»	»	»	»	»	130 20	80,027 74	2,286 51	16
»	»	»	»	»	»	»	»	11,477 06	2,295 41	17
»	»	»	»	»	»	»	»	6,337 27	2,112 42	18
»	122 10	»	»	»	»	»	122 10	44,292 59	2,109 17	19
»	36 40	»	»	»	»	»	36 40	20,709 33	2,301 04	20
1,281 12	»	»	»	»	»	»	1,281 12	28,926 27	2,066 16	21
502 37	»	»	»	»	»	»	502 37	32,691 92	2,043 24	22
»	120 40	»	»	»	»	»	120 40	32,671 68	2,333 69	23
»	»	»	»	»	»	»	»	4,364 00	2,182 00	24
»	68 20	»	»	»	»	»	68 20	17,871 08	1,985 67	25
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26
»	»	»	»	»	»	»	»	500 00	166 67	27
»	»	»	»	»	»	»	»	6,480 00	1,620 00	28
484 56	»	»	»	»	»	18 98	503 54	18,928 37	2,704 05	29

1	3	17	547	548	549	550	551	552
								da 549 a 551
			DEL PERSONALE STABILE					
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1902	in servizio al principio dell'anno	entrata in servizio nell'anno	che lasciò nell'anno il servizio per morte	per pensione	per altre cause	in complesso
		Chilometri	*Numero*					
30	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	67	„	„	„	„	„	„
31	„ Napoli-Cuma-Torre Gaveta	20	8	„	„	„	„	„
32	„ Telese (stazione)-Telese (bagni)	2	„	„	„	„	„	„
33	„ Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	7	„	„	„	„	„	„
34	„ Ofantino-Margherita di Savoia	5	1	„	„	„	„	„
35	„ Bari-Locorotondo	44	9	„	„	„	„	„
36	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	421	52	4	„	3	2	5
37	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	194	66	„	„	„	„	„
	Totali e medie	1,955	379	38	2	3	12	17
	b) a scartamento ridotto.							
38	Ferrovia Torino-Rivoli	12	2	„	„	„	1	1
39	Ferrovie economiche biellesi	42	7	1	„	„	„	„
40	Ferrovia Fossano-Mondovì-Villanova	25	2	„	„	„	„	„
41	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino }	24	8	„	„	„	„	„
42	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	23	3	„	„	„	„	„
43	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69	15	„	„	„	„	„
44	Ferrovia Modena-Vignola	26	3	„	„	„	„	„
45	„ Arezzo-Fossato	134	11	1	„	„	„	„
46	„ Napoli-Nola-Baiano	38	10	1	„	„	„	„
47	„ Napoli-Ottaiano-S Giuseppe	23	9	„	„	„	„	„
48	Ferrovie secondarie della Sardegna	594	46	3	1	„	5	6
49	Ferrovia Monteponi-Porto-Vesme	21	3	„	„	„	1	1
50	„ Palermo-Corleone	67	3	„	„	„	„	„
51	„ Circumetnea	114	15	7	„	„	„	„
	Totali e medie	1,212	137	13	1	„	7	8
	Totali e medie { Ferrovie diverse	3,167	516	51	3	3	19	25
	Totali e medie { „ ordinarie	15,959	2,987	121	40	45	32	117
	B) FERROVIE SPECIALI.							
52	Ferrovia Sassi-Superga	3	5	„	„	„	1	1
53	„ Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	8	4	„	„	„	1	1
	Totali e medie	11	9	„	„	„	2	2
	Totali e medie generali	15,970	2,996	121	40	45	34	119

e spese relative.

553	554	555	556	557	558	559	560	561	I
		547 + 548 — 552 + 553 — 554			556 + 557	558/17			
AMMINISTRAZIONE CENTRALE									
quantità							spesa sostenute dall'amministrazione		
E PROVVISORIO			DEL PERSONALE IN SERVIZIO IN MEDIA NELL'ANNO				PER IL PERSONALE stabile e provvisorio		Numero d'ordine
che passò in altro servizio o ad altra categoria in aumento	che passò in altro servizio o ad altra categoria a diminuzione	in servizio alla fine dell'anno	stabile e provvisorio	avventizio	in complesso	per chilometro di strada	stipendi o paghe	diarie, indennità, premi, ecc.	
Numero							Lire		
„	„	„	5 00	„	5 00	0 075	11,027 34	1,255 88	30
1	„	9	9 00	„	9 00	0 450	20,073 39	561 20	31
„	„	„	„	„	„	„	„	„	32
„	„	„	„	„	„	„	„	„	33
„	„	1	1 00	„	1 00	0 200	2,544 00	„	34
„	„	9	9 00	„	9 00	0 204	12,120 00	111 05	35
„	„	51	52 00	3 00	55 00	0 131	169,628 66	15,922 82	36
„	„	66	66 00	2 00	68 00	0 350	108,507 84	7,779 29	37
5	„	405	418 00	10 00	428 00	0 219	838,044 46	72,953 88	
1	„	2	2 00	„	2 00	0 167	4,500 00	„	38
„	„	8	7 00	„	7 00	0 167	18,764 34	„	39
„	„	2	2 00	„	2 00	0 083	1,849 56	„	40
„	„	8	8 00	„	8 00	0 333	7,963 89	„	41
„	„	3	3 00	„	3 00	0 130	4,900 00	133 98	42
„	„	15	15 00	„	15 00	0 217	26,875 12	780 70	43
„	„	3	3 00	„	3 00	0 115	3,840 00	1,448 00	44
„	„	12	12 00	„	12 00	0 089	17,011 60	2,590 55	45
„	„	11	11 00	„	11 00	0 289	20,916 20	„	46
„	„	9	9 00	2 00	11 00	0 478	16,193 15	„	47
„	„	43	43 00	„	43 00	0 072	97,509 42	6,045 10	48
„	„	2	2 00	„	2 00	0 095	4,440 00	3,585 00	49
„	„	3	3 00	1 00	4 00	0 060	8,440 00	51 00	50
„	„	22	22 00	„	22 00	0 193	34,888 96	4,139 35	51
1	„	143	142 00	3 00	145 00	0 120	268,092 24	18,773 68	
6	„	548	560 00	13 00	573 00	0 181	1,106,136 70	91,727 56	
96	91	2,996	3,023 00	41 00	3,064 00	0 192	7,733,673 88	1,057,579 14	
„	„	4	4 00	1 00	5 00	1 667	6,540 00	2,267 00	52
„	„	3	3 00	„	3 00	0 375	5,538 00	„	53
„	„	7	7 00	1 00	8 00	0 727	11,978 00	2,267 00	
96	91	3,003	3,030 00	42 00	3,072 00	0 192	7,745,651 88	1,059,846 14	

1	3	17	562	563	564	565	566
					560 + 562	561 + 563	564 + 565
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1902	PER IL PERSONALE				
			avventizio		in complesso		
			stipendi e paghe	diarie, indennità, premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie, indennità, premi, ecc.	totale
		Chilometri	*Lire*				
30	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	67	"	"	11,027 34	1,255 88	12,283 22
31	" Napoli-Cuma-Torre Gaveta	20	"	"	20,073 39	561 20	20,634 59
32	" Telese (stazione)-Telese (bagni)	2	"	"	"	"	"
33	" Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	7	"	"	"	"	"
34	" Ofantino-Margherita di Savoia	5	"	"	2,544 00	"	2,544 00
35	" Bari-Locorotondo	44	"	"	12,120 00	111 05	12,231 05
36	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	421	2,519 00	"	172,147 66	15,922 82	188,070 48
37	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	194	1,066 53	"	109,574 37	7,779 29	117,353 66
	Totali e medie	1,955	9,267 84	1,038 55	847,312 30	73,992 43	921,304 73
	b) **a scartamento ridotto.**						
38	Ferrovia Torino-Rivoli	12	"	"	4,500 00	"	4.500 00
39	Ferrovie economiche biellesi	42	"	"	18,764 34	"	18,764 34
40	Ferrovia Fossano-Mondovì-Villanova	25	"	"	1,849 56	"	1,849 56
41	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino }	24	"	"	7,963 89	"	7,963 89
42	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	23	"	"	4,900 00	133 98	5,033 98
43	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69	"	"	26,875 12	780 70	27,655 82
44	Ferrovia Modena-Vignola	26	"	"	3,840 00	1,448 00	5,288 00
45	" Arezzo-Fossato	134	"	"	17,011 60	2,590 55	19,602 15
46	" Napoli-Nola-Baiano	38	"	"	20,916 20	"	20,916 20
47	" Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	23	720 00	"	16,913 15	"	16,913 15
48	Ferrovie secondarie della Sardegna	594	"	"	97,509 42	6,045 10	103,554 52
49	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	21	"	"	4,440 00	3,585 00	8,025 00
50	" Palermo-Corleone	67	762 00	"	9,202 00	51 00	9,253 00
51	" Circumetnea	114	"	"	34,888 96	4,139 35	39,028 31
	Totali e medie	1,212	1,482 00	"	269,574 24	18,773 68	288,347 92
	Totali e medie { Ferrovie diverse	3,167	10,719 84	1,038 55	1,116,886 54	97,776 11	1,202,652 65
	Totali e medie { " ordinarie	15,959	30,660 49	1,038 55	7,764,334 37	1,058,617 69	8,822,952 06
	B) **FERROVIE SPECIALI.**						
52	Ferrovia Sassi-Superga	3	660 00	"	7,200 00	2,267 00	9,467 00
53	" Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	8	"	"	5,438 00	"	5,438 00
	Totali e medie	11	660 00	"	12,638 00	2,267 00	14,905 00
	Totali e medie generali	15,970	31,320 49	1,038 55	7,776,972 37	1,060,884 69	8,837,857 06

e spese relative.

567	568	569	570	570 bis	570 ter	571	572	573	574	I
							da 567 a 571	566 + 572	573/558	
AMMINISTRAZIONE CENTRALE										
spesa sostenuta dall'amministrazione										
PER CONTRIBUTO								importo totale nell'anno	in media nell'anno per ogni agente	Numero d'ordine
alla cassa di pensione	alla cassa di soccorso	alla massa del vestiario	infortuni sul lavoro	1ª sezione nuovo Istituto	2ª sezione nuovo Istituto	ricchezza mobile	totale			
Lire										
238 67	»	»	»	»	»	9 35	248 02	12,531 24	2,506 25	30
»	44 00	»	»	»	»	»	44 00	20,678 59	2,297 62	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
»	»	»	»	»	»	»	»	2,544 00	2,544 00	34
»	78 30	»	»	»	»	»	78 30	12,309 85	1,367 70	35
11,421 34	114 55	308 00	»	»	»	»	11,843 89	199,914 37	3,634 81	36
10,230 40	»	»	»	»	»	»	10,230 40	127,584 06	1,876 24	37
25,346 84	1,337 25	308 00	»	»	»	29 86	27,021 95	948,326 68	2,215 72	
»	»	»	54 00	»	»	»	54 00	4,554 00	2,277 00	38
»	»	»	»	»	»	»	»	18,764 34	2,680 57	39
»	»	»	»	»	»	»	»	1,849 56	924 78	40
»	»	»	»	»	»	»	»	7,963 89	995 49	41
»	14 00	»	»	»	»	»	14 00	5,047 98	1,682 66	42
225 00	30 00	»	»	»	»	»	255 00	27,910 82	1,860 72	43
»	»	»	»	»	»	»	»	5,288 00	1,762 67	44
»	24 62	»	»	»	»	»	24 62	19,626 77	1,635 56	45
»	»	»	»	»	»	»	»	20,916 20	1,901 47	46
»	»	»	»	»	»	»	»	16,913 15	1,537 56	47
1,675 28	»	»	»	»	»	»	1,675 28	105,229 80	2,447 20	48
»	»	»	»	»	»	»	»	8,025 00	4,012 50	49
»	»	»	»	»	»	»	»	9,253 00	2,313 25	50
»	1,235 02	»	»	»	»	»	1,235 02	40,263 33	1,830 15	51
1,900 28	1,303 64	»	54 00	»	»	»	3,257 92	291,605 84	2,011 07	
27,247 12	2,640 89	308 00	54 00	»	»	29 86	30,279 87	1,239,932 52	2,163 83	
450,808 62	7,368 97	3,872 69	80 09	1,759 59	650 04	30,712 27	495,252 27	9,318,204 38	3,041 19	
»	»	»	»	»	»	»	»	9,467 00	1,893 40	52
»	»	»	»	»	»	»	»	5,438 00	1,812 67	53
»	»	»	»	»	»	»	»	14,905 00	1,863 12	
450,808 62	7,368 97	3,872 69	80 09	1,759 59	650 04	30,712 27	495,252 27	9,333,109 33	3,038 12	

PROSPETTO N. 11.

Personale in servizi

Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	in servizio al principio dell'anno	entrata in servizio nell'anno	DEL PERSONALE STABILE che lasciò nell'anno il servizio per morte	per pensione	per altre cause	in complesso (da 577 a 57…)
1	3	575	576	577	578	579	580
		Numero					
	A) FERROVIE ORDINARIE.						
	1. - Grandi reti.						
1	Rete del Mediterraneo (*)	13,572	532	114	138	221	473
2	„ dell'Adriatico (**	11,349	507	81	249	45	375
3	„ della Sicilia	1,469	168	12	28	4	44
	Totali e medie	26,390	1,207	207	415	270	892
	2. - Ferrovie diverse						
	a) **a scartamento normale.**						
4	Ferrovia Torino-Lanzo	84	17	2	»	8	10
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	45	4	»	»	4	4
6	„ Santhià-Biella	10	»	»	»	»	»
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	9	2	»	»	»	»
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	5	»	»	»	»	»
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	5	»	»	»	»	»
10	„ Varese-Porto Ceresio	»	»	»	»	»	»
11	Ferrovie nord-Milano	462	78	10	»	35	45
12	Ferrovia Sondrio-Tirano	»	29	»	»	»	»
13	„ Bergamo-Ponte della Selva	61	3	»	»	»	»
14	„ Rezzato-Vobarno	26	»	»	»	6	6
15	„ Verona-Caprino	42	4	»	»	5	5
16	Ferrovie { Schio-Vicenza. Vicenza-Treviso e Padova-Bassano }	135	2	2	»	4	6
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	29	»	»	»	4	4
18	„ Conegliano-Vittorio	11	1	»	»	1	1
19	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	59	3	»	»	2	2
20	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	40	3	1	»	»	1
21	„ Suzzara-Ferrara	50	1	1	»	»	1
22	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	53	»	»	»	»	»
23	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	69	1	»	»	»	»
24	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	11	»	»	»	»	»
25	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	41	»	»	»	»	»
26	„ Giuncarico-Montemassi	10	»	»	»	»	»
27	„ Massa Marittima-Follonica porto	»	20	»	»	»	»
28	„ Mandela-Subiaco	22	5	»	»	»	»
29	„ Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	»	»	»	»	»	»

e spese relative.

581	582	583	584	585	586	587	588	589	I
		575 + 576 — 580 + 581 — 582			584 + 585	586 / 17			
MANUTENZIONE E SORVEGLIANZA DELLA STRADA									
quantità							spesa sostenuta dall'amministrazione		Numero d'ordine
e provvisorio			del personale in servizio in media nell'anno				per il personale stabile e provvisorio		
che passò in altro servizio o ad altra categoria		in servizio alla fine dell'anno							
in aumento	a diminuzione		stabile e provvisorio	avventizio	in complesso	per chilometro di strada	stipendi e paghe	diarie, indennità, premi, ecc.	
			Numero				Lire		
33	61	13,603	13,591 00	3,806 00	17,397 00	2 967	9,500,783 25	2,021,734 23	1
33	136	11,378	11,360 00	(1) 6,031 00	17,391 00	2 983	9,734,748 47	1,513,907 04	2
14	35	1,572	1,523 00	1,316 00	2,839 00	2 583	1,130,541 48	357,818 04	3
80	232	26,553	26,474 00	11,153 00	37,627 00	2 941	20,366,073 20	3,893,459 31	
1	6	86	89 00	»	89 00	2 871	43,169 10	5,060 84	4
4	4	45	45 00	»	45 00	1 097	18,592 10	»	5
»	»	10	10 00	36 00	46 00	1 533	10,818 75	»	6
»	»	11	11 00	2 00	13 00	1 625	3,970 00	50 00	7
»	»	5	5 00	4 00	9 00	1 625	1,283 93	»	8
»	»	5	5 00	3 00	8 00	0 889	3,240 00	»	9
»	»	»	28 00	»	28 00	2 000	18,308 00	2,673 00	10
»	»	495	494 00	»	494 00	2 256	260,352 84	30,056 30	11
»	»	29	29 00	»	29 00	2 231	5,460 00	30 00	12
»	»	64	64 00	23 00	87 00	3 000	23,000 00	6,500 00	13
»	»	20	20 00	»	20 00	0 769	8,969 00	791 25	14
»	»	41	41 00	»	41 00	1 206	15,064 02	»	15
»	1	130	131 00	20 00	151 00	1 086	77,606 60	115 35	16
»	»	25	27 00	»	27 00	0 587	16,211 67	1 00	17
»	»	11	11 00	6 00	17 00	1 214	7,286 24	421 35	18
»	»	60	61 00	10 00	71 00	0 835	40,426 01	376 20	19
»	»	42	42 00	»	42 00	0 954	26,254 21	453 55	20
»	1	49	49 00	14 00	63 00	0 778	35,960 00	1,597 80	21
»	»	53	53 00	»	53 00	0 746	34,377 50	915 80	22
»	»	70	70 00	15 00	85 00	1 149	38,794 65	238 00	23
»	»	11	11 00	2 00	13 00	1 857	4,842 00	329 50	24
»	»	41	41 00	3 00	44 00	1 000	25,299 04	565 50	25
»	»	10	10 00	»	10 00	1 000	5,500 00	»	26
»	»	20	20 05	12 00	32 00	32 000	420 00	»	27
»	»	27	27 00	»	27 00	1 174	14,626 40	»	28
»	»	»	162 00	»	162 00	1 705	81,273 81	7,773 28	29

1	3	590	591	592	593	594
				588 + 590	589 + 591	592 + 593
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	PER IL PERSONALE				
		avventizio		in complesso		
		stipendi e paghe	diarie, indennità, premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie, indennità, premi, ecc.	totale
		Lire				
	***A*) FERROVIE ORDINARIE.**					
	1. - Grandi reti.					
1	Rete del Mediterraneo (*)	2,450,010 33	„	11,950,793 58	2,021,734 23	13,972,527 81
2	„ dell'Adriatico (**)	2,118,822 89	„	11,853,571 36	1,513,907 04	13,367,478 40
3	„ della Sicilia	431,234 36	„	1,561,775 84	357,818 04	1,919,593 88
	Totali e medie	5,000,067 58	„	25,366,140 78	3,893,459 31	29,259,600 09
	2. - Ferrovie diverse					
	***a*) a scartamento normale.**					
4	Ferrovia Torino-Lanzo	„	„	43,169 10	5,060 84	48,229 94
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	„	„	18,592 10	„	18,592 10
6	„ Santhià-Biella	22,483 01	„	33,301 76	„	33,301 76
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	300 00	„	4,270 00	50 00	4,320 00
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	1,027 12	„	2,311 05	„	2,311 05
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	1,800 00	„	5,040 00	„	5,040 00
10	„ Varese-Porto Ceresio	„	„	18,308 00	2,673 00	20,981 00
11	Ferrovie nord Milano	„	„	260,352 84	30,056 30	290,409 14
12	Ferrovia Sondrio-Tirano	„	„	5,460 00	30 00	5,490 00
13	„ Bergamo-Ponte della Selva	7,200 00	1,500 00	30,200 00	8,000 00	38,[illegible]00 00
14	„ Rezzato-Vobarno	„	„	8,969 00	791 25	9,760 25
15	„ Verona-Caprino	„	„	15,064 02	„	15,064 02
16	Ferrovie { Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	9,651 70	„	87,258 30	115 35	87,373 65
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	„	„	16,211 67	1 00	16,212 67
18	„ Conegliano-Vittorio	2,863 05	„	10,149 29	421 35	10,570 64
19	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	5,353 26	„	45,779 27	376 20	46,155 47
20	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	„	„	26,254 21	453 55	26,707 76
21	„ Suzzara-Ferrara	9,135 80	157 35	45,095 80	1,755 15	46,850 95
22	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	„	„	34,377 50	915 80	35,293 30
23	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	7,982 05	„	46,776 70	238 00	47,014 70
24	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	702 57	„	5,544 57	329 50	5,874 07
25	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	1,196 03	„	26,495 07	565 50	27,060 57
26	„ Giuncarico-Montemassi	„	„	5,500 00	„	5,500 00
27	„ Massa Marittima-Follonica porto	216 00	„	636 00	„	636 00
28	„ Mandela-Subiaco	„	„	14,626 40	„	14,626 40
29	„ Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	„	„	81,273 81	7,773 28	89,047 09

é spese relative.

595	596	597	598	598 *bis*	598 *ter*	599	600	601	602	I
							da 595 a 599	594 + 600	601/586	
MANUTENZIONE E SORVEGLIANZA DELLA STRADA										
spesa sostenuta dall'amministrazione										
PER CONTRIBUTO								importo totale nell'anno	in media nell'anno per ogni agente	Numero d'ordine
alla cassa di pensione	alla cassa di soccorso	alla massa del vestiario	infortuni sul lavoro	1ª sezione nuovo Istituto	2ª sezione nuovo Istituto	ricchezza mobile	totale			
Lire										
292,667 57	182,740 68	49,504 25	67,704 27	»	»	6,878 65	599,495 42	14,572,023 23	837 62	1
227,382 06	125,576 70	33,938 35	60,589 49	69,631 04	169,448 86	»	686,566 60	14,054,045 00	808 12	2
27,051 15	23,320 52	»	»	»	»	»	50,371 67	1,969,965 55	693 89	3
547,100 78	331,637 90	83,442 60	128,293 76	69,631 04	169,448 96	6,878 65	1,336,433 69	30,596,033 78	813 14	
»	»	»	»	»	»	»	»	48,229 94	541 91	4
444 30	»	»	»	»	»	»	444 30	19,036 40	423 03	5
»	280 70	»	»	»	»	»	280 70	33,582 46	730 05	6
»	»	»	»	»	»	»	»	4,320 00	332 31	7
»	»	»	»	»	»	»	»	2,311 05	256 78	8
»	»	»	»	»	»	»	»	5,040 00	630 00	9
332 63	112 05	46 56	51 41	»	»	13 03	555 68	21,536 68	769 17	10
»	1,820 25	»	»	»	»	»	1,820 25	292,229 39	591 56	11
»	»	»	»	»	»	»	»	5,490 00	189 31	12
»	»	»	»	»	»	»	»	38,200 00	439 08	13
»	»	»	»	»	»	»	»	9,760 25	488 01	14
»	»	»	»	»	»	»	»	15,064 02	367 41	15
»	1,446 85	»	»	»	»	»	1,446 85	88,820 50	588 21	16
»	309 60	»	»	»	»	»	309 60	16,522 27	611 93	17
»	153 05	»	»	»	»	»	153 05	10,723 69	630 80	18
»	647 00	»	»	»	»	»	647 00	46,802 47	759 19	19
»	289 65	»	»	»	»	»	289 65	26,997 41	642 79	20
1,985 31	»	»	»	»	»	»	1,985 31	48,836 26	775 18	21
1,661 95	»	»	»	»	»	»	1,661 95	36,955 25	697 27	22
»	419 25	»	»	»	»	»	419 25	47,433 95	558 05	23
»	»	»	»	»	»	»	»	5,874 07	451 85	24
»	220 45	»	»	»	»	»	220 45	27,281 02	620 02	25
»	»	»	»	»	»	»	»	5,500 00	550 00	26
»	»	150 00	»	»	»	»	150 00	786 00	24 56	27
»	»	»	»	»	»	»	»	14,626 40	541 72	28
2,380 89	833 46	346 36	382 39	»	»	93 24	4,036 34	93,083 43	574 59	29

1	3	575	576	577	578	579	580
							da 577 a 579
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	DEL PERSONALE STABILE					
		in servizio al principio dell'anno	entrata in servizio nell'anno	che lasciò nell'anno il servizio			
				per morte	per pensione	per altre cause	in complesso
		Numero					
30	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	»	»	»	»	»	»
31	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	28	»	»	»	»	»
32	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	»	»	»	»	»	»
33	» Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	9	»	»	»	»	»
34	» Ofantino-Margherita di Savoia	2	1	»	»	»	»
35	» Bari-Locorotondo	78	»	»	»	»	»
36	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	320	30	3	14	5	22
37	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	502	11	2	»	13	15
	Totali e medie	2,018	215	21	14	87	122
	b) **a scartamento ridotto.**						
38	Ferrovia Torino-Rivoli	22	2	»	»	1	1
39	Ferrovie economiche biellesi	59	4	»	»	»	»
40	Ferrovia Fossano-Mondovì-Villanova	41	5	»	»	»	»
41	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino }	18	3	»	»	»	»
42	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	21	»	»	»	2	2
43	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	54	5	2	»	»	2
44	Ferrovia Modena-Vignola	24	»	»	»	»	»
45	» Arezzo-Fossato	125	»	»	»	»	»
46	» Napoli-Nola-Baiano	74	»	»	»	2	2
47	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	27	»	»	»	»	»
48	Ferrovie secondarie della Sardegna	555	8	1	»	80	81
49	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	34	1	»	»	»	»
50	» Palermo-Corleone	100	2	2	»	»	2
51	» Circumetnea	169	»	»	»	11	11
	Totali e medie	1,323	30	5	»	96	101
	Totali e medie { Ferrovie diverse	3,341	245	26	14	183	223
	Totali e medie { » ordinarie	29,731	1,452	233	429	453	1,115
	B) **FERROVIE SPECIALI.**						
52	Ferrovia Sassi-Superga	3	1	»	»	»	»
53	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	10	»	»	»	»	»
	Totali e medie	13	1	»	»	»	»
	Totali e medie generali	29,744	1,453	233	429	453	1,115

...e spese relative.

MANUTENZIONE E SORVEGLIANZA DELLA STRADA

581	582	583	584	585	586	587	588	589	1
		575 + 576 — 580 + 581 — 582			584 + 585	586 / 17			
quantità							spesa sostenuta dall'amministrazione		Numero d'ordine
... e provvisorio			del personale in servizio in media nell'anno				per il personale stabile e provvisorio		
che passò in altro servizio o ad altra categoria		in servizio alla fine dell'anno							
in aumento	a diminuzione		stabile e provvisorio	avventizio	in complesso	per chilometro di strada	stipendi e paghe	diarie, indennità, premi, ecc.	
Numero							Lire		
»	»	»	115 00	»	115 00	1 716	58,396 30	8,632 05	30
7	»	35	35 00	»	35 00	1 750	21,639 68	13 70	31
»	»	»	1 00	1 00	2 00	1 000	106 50	5 70	32
»	»	9	9 00	7 00	16 00	2 285	4,884 60	847 60	33
»	»	3	2 00	2 00	4 00	0 800	863 40	152 60	34
»	»	78	78 00	65 00	143 00	3 250	17,829 51	115 50	35
»	»	328	334 00	100 00	434 00	1 031	251,899 20	15,599 40	36
»	1	297	297 00	36 00	333 00	1 716	171,533 78	13,107 61	37
12	13	2,110	2,427 00	361 00	2,788 00	1 381	1,348,258 84	96,422 88	
»	1	22	21 00	3 00	24 00	2 000	15,463 55	905 70	38
»	»	63	61 00	5 00	66 00	1 571	29,497 92	»	39
»	»	46	46 00	»	46 00	1 840	17,814 55	»	40
»	»	21	21 00	15 00	36 00	1 500	9,097 83	»	41
»	»	19	20 00	6 00	26 00	1 130	9,413 58	4 00	42
»	»	57	57 00	24 00	81 00	1 174	28,615 42	682 35	43
»	»	24	24 00	2 00	26 00	1 000	10,956 10	745 55	44
»	»	125	125 00	»	125 00	0 933	54,047 91	521 97	45
»	»	72	72 00	2 00	74 00	1 947	32,018 75	684 29	46
»	»	27	27 00	20 00	47 00	2 043	16,414 50	»	47
»	»	482	482 00	40 00	522 00	0 879	358,551 20	1,987 50	48
»	»	35	35 00	»	35 00	1 667	29,820 65	200 00	49
»	»	100	100 00	24 00	124 00	1 851	54,430 00	1,104 00	50
»	»	158	158 00	11 00	169 00	1 482	62,512 25	8,335 08	51
»	1	1,251	1,249 00	152 00	1,401 00	1 156	728,654 16	15,170 44	
12	14	3,361	3,676 00	513 00	4,189 00	1 323	2,076,913 00	111,593 32	
92	246	29,914	30,150 00	11,666 00	41,816 00	2 620	22,442,986 20	4,005,052 63	
»	»	4	4 00	»	4 00	1 333	5,100 00	2,267 00	52
»	»	10	10 00	»	10 00	1 250	4,322 24	»	53
»	»	14	14 00	»	14 00	1 273	9,422 24	2,267 00	
92	246	29,928	30,164 00	11,666 00	41,830 00	2 619	22,452,408 44	4,007,319 63	

PROSPETTO N. 11.

Personale in servizio

1	3	590	591	592	593	594
				588 + 590	589 + 591	592 + 593
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	PER IL PERSONALE				
		avventizio		in complesso		
		stipendi e paghe	diarie, indennità, premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie, indennità, premi, ecc.	totale
		Lire				
30	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	»	»	58,396 30	8,632 05	67,028 35
31	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	»	»	21,639 68	13 70	21,653 38
32	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	216 00	»	322 50	5 70	328 20
33	» Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	2,417 70	»	7,302 30	847 60	8,149 90
34	» Ofantino-Margherita di Savoia	729 00	»	1,592 40	152 60	1,745 00
35	» Bari-Locorotondo	9,632 40	42 00	27,461 91	157 50	27,619 41
36	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	66,245 10	»	318,144 30	15,599 40	333,743 70
37	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	22,117 30	»	193,651 06	13,107 61	206,758 69
	Totali e medie	171,268 09	1,699 35	1,519,526 93	98,122 23	1,617,649 16
	***b*) a scartamento ridotto.**					
38	Ferrovia Torino-Rivoli	2,283 50	»	17,747 05	905 70	18,652 75
39	Ferrovie economiche biellesi	2,625 00	»	32,122 92	»	32,122 92
40	Ferrovia Fossano-Mondovì-Villanova	»	»	17,814 55	»	17,814 55
41	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza; Ponte Tresa-Luino }	6,498 46	»	15,596 29	»	15,596 29
42	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	3,005 51	»	12,419 04	4 00	12,423 04
43	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	9,140 50	300 40	37,755 92	982 75	38,738 67
44	Ferrovia Modena-Vignola	560 15	»	11,516 25	745 55	12,261 80
45	» Arezzo-Fossato	»	»	54,047 91	521 97	54,569 88
46	» Napoli-Nola-Baiano	864 00	»	32,882 75	684 29	33,567 04
47	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	8,702 20	»	25,116 70	»	25,116 70
48	Ferrovie secondarie della Sardegna	10,658 20	»	369,209 40	1,987 50	371,196 90
49	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	»	»	29,820 65	200 00	30,020 65
50	» Palermo-Corleone	2,303 00	1,165 00	56,733 00	2,269 00	59,002 00
51	» Circumetnea	5,280 00	»	67,792 25	8,335 08	76,127 33
	Totali e medie	51,920 52	1,465 40	780,574 68	16,635 84	797,210 52
	Totali e medie { Ferrovie diverse	223,188 61	3,164 75	2,300,101 61	114,758 07	2,414,859 68
	Totali e medie { » ordinarie	5,223.256 19	3,164 75	27,666,242 89	4,008,217 38	31,674,459 77
	***B*) FERROVIE SPECIALI.**					
52	Ferrovia Sassi-Superga	»	»	5,100 00	2,267 00	7,367 00
53	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	»	»	4,322 24	»	4,322 24
	Totali e medie	»	»	9,422 24	2,267 00	11,689 24
	Totali e medie generali	5,223,256 19	3,164 75	27,675,664 63	4,010,484 38	31,686,149 01

e spese relative.

595	596	597	598	598 bis	598 ter	599	600	601	602	I
							da 595 a 599	594 + 600	601/586	
MANUTENZIONE E SORVEGLIANZA DELLA STRADA										
spesa sostenuta dall'amministrazione										
PER CONTRIBUTO								importo totale nell'anno	in media nell'anno per ogni agente	Numero d'ordine
alla cassa di pensione	alla cassa di soccorso	alla massa del vestiario	infortuni sul lavoro	1ª sezione nuovo Istituto	2ª sezione nuovo Istituto	ricchezza mobile	totale			
Lire										
1,263 96	434 02	180 37	199 13	„	„	49 50	2,126 98	69,155 33	601 35	30
„	206 74	„	„	„	„	„	206 74	21,860 12	624 57	31
„	3 04	„	„	„	„	„	3 04	331 24	165 62	32
„	197 60	21 37	„	„	„	„	218 97	8,368 87	523 05	33
14 22	16 33	1 08	„	„	„	„	31 63	1,776 63	444 16	34
„	267 44	„	„	„	„	„	267 44	27,886 85	195 01	35
3,314 04	7,918 17	57 00	„	„	„	„	11,289 21	345,032 91	795 01	36
11,765 25	„	„	„	„	„	„	11,765 25	218,523 94	656 23	37
23,162 55	15,575 65	802 74	632 93	„	„	155 77	40,329 64	1,657,978 80	594 68	
„	„	„	205 83	„	„	„	205 83	18,858 58	785 77	38
392 25	„	„	„	„	„	„	392 25	32,515 17	492 65	39
„	„	„	„	„	„	„	„	17,814 55	387 27	40
„	„	„	„	„	„	„	„	14,596 29	433 23	41
„	160 75	„	„	„	„	„	160 75	12,583 79	483 99	42
1,175 00	160 00	„	„	„	„	„	1,335 00	40,073 67	494 74	43
„	„	„	„	„	„	„	„	12,261 80	471 61	44
„	358 45	„	„	„	„	„	358 45	54,928 33	439 43	45
„	„	120 00	„	„	„	„	120 00	33,687 04	455 23	46
„	„	„	„	„	„	„	„	25,116 70	534 40	47
18,778 72	„	„	„	„	„	„	18,778 72	389,975 62	747 08	48
„	„	„	„	„	„	„	„	30,020 65	857 73	49
„	„	„	„	„	„	„	„	59,002 00	475 82	50
„	2,788 00	„	„	„	„	„	2,788 00	78,915 33	466 95	51
20,345 97	3,467 20	120 00	205 83	„	„	„	24,139 00	821,349 52	586 26	
43,508 52	19,042 85	942 74	838 76	„	„	155 77	64,468 64	2,479,328 32	591 87	
590,609 30	350,680 75	84,365 34	129,132 52	69,631 04	169,448 96	7,034 42	1,400,902 33	33,075,362 10	790 97	
„	„	„	„	„	„	„	„	7,367 00	1,841 75	52
„	„	„	„	„	„	„	„	4,322 24	432 22	53
„	„	„	„	„	„	„	„	11,689 24	834 94	
590,609 30	350,680 75	84,365 34	129,132 52	69,631 04	169,448 96	7,034 42	1,400,902 33	33,087,051 34	790 99	

1	3	603	604	605	606	607	608
							da 605 a 607
		DEL PERSONALE STABILE					
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	in servizio al principio dell'anno	entrata in servizio nell'anno	che lasciò nell'anno il servizio			
				per morte	per pensione	per altre cause	in complesso
		Numero					
	A) FERROVIE ORDINARIE.						
	1. - Grandi reti.						
1	Rete del Mediterraneo (*)	12,198	1,066	116	151	476	743
2	„ dell'Adriatico (**)	7,850	341	67	172	35	274
3	„ della Sicilia	1,061	31	6	16	6	28
	Totali e medie	21,109	1,438	189	339	517	1,045
	2. - Ferrovie diverse						
	a) **a scartamento normale.**						
4	Ferrovia Torino-Lanzo	34	4	„	„	4	4
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	22	6	„	„	6	6
6	„ Santhià-Biella	12	„	„	„	„	„
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	2	„	„	„	„	„
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	2	„	„	„	„	„
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	4	„	„	„	„	„
10	„ Varese-Porto Ceresio	„	„	„	„	„	„
11	Ferrovie nord Milano	156	7	2	„	19	21
12	Ferrovia Sondrio-Tirano	„	10	„	„	„	„
13	„ Bergamo-Ponte della Selva	29	2	„	„	„	„
14	„ Rezzato-Vobarno	9	„	„	„	1	1
15	„ Verona-Caprino	6	„	„	„	1	1
16	Ferrovie { Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	35	9	1	„	2	3
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	5	„	„	„	„	„
18	„ Conegliano-Vittorio	5	„	„	„	1	1
19	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	20	1	„	„	4	4
20	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	10	1	„	„	1	1
21	„ Suzzara-Ferrara	13	11	„	„	„	„
22	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	32	1	„	„	„	„
23	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	17	1	„	„	1	1
24	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	4	„	„	„	„	„
25	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	11	1	1	„	„	1
26	„ Giuncarico-Montemassi	3	„	„	„	„	„
27	„ Massa Marittima- Follonica porto	„	9	„	„	„	„
28	„ Mandela-Subiaco	4	1	„	„	„	„
29	„ Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	„	„	„	„	„	„

PROSPETTO N. 11.

e spese relative.

609	610	611	612	613	614	615	616	617	I
		603 + 604 — 608 + 609 — 610			612 + 613	614 / 17			
MATERIALE E TRAZIONE									
quantità							spesa sostenuta dall'amministrazione		Numero d'ordine
E PROVVISORIO			DEL PERSONALE IN SERVIZIO IN MEDIA NELL'ANNO				PER IL PERSONALE stabile e provvisorio		
che passò in altro servizio o ad altra categoria		in servizio alla fine dell'anno							
in aumento	a diminuzione		stabile e provvisorio	avventizio	in complesso	per chilometro di strada	stipendi e paghe	diarie, indennità, premi, ecc.	
Numero							*Lire*		
343	332	12,532	12,307 00	426 00	12,733 00	2 172	15,650,105 74	4,996,837 78	1
60	39	7,938	7,892 00	1,746 00	9,638 00	1 653	9,686,171 32	4,363,630 01	2
9	9	1,064	1,056 00	81 00	1,137 00	1 034	991,835 15	715,555 65	3
412	380	21,534	21,255 00	2,253 00	23,508 00	1 838	26,328,112 21	10,076,023 39	
3	1	36	37 00	»	37 00	1 193	43,076 15	2,214 58	4
1	1	22	22 00	»	22 00	0 536	21,864 55	2,035 45	5
»	»	12	12 00	11 00	23 00	0 767	14,222 97	1,641 82	6
»	»	2	2 00	»	2 00	0 250	2,600 00	50 00	7
»	»	2	2 00	»	2 00	0 222	1,965 50	»	8
»	»	4	4 00	»	4 00	0 444	4,280 00	755 00	9
»	»	»	6 00	»	6 00	0 428	7,506 00	2,257 00	10
»	»	142	151 00	»	151 00	0 689	149,293 74	80,274 87	11
»	»	10	10 00	»	10 00	0 769	6,750 00	912 00	12
»	»	31	31 00	3 00	34 00	1 172	29,300 75	3,500 00	13
»	»	8	8 00	»	8 00	0 308	7,799 42	1,589 07	14
1	»	6	6 00	»	6 00	0 176	5,314 50	471 10	15
1	»	42	37 00	»	37 00	0 266	35,625 71	18,515 74	16
»	»	5	5 00	»	5 00	0 109	4,301 66	3,998 68	17
»	»	4	5 00	»	5 00	0 357	3,940 70	1,941 24	18
»	»	17	20 00	»	20 00	0 235	19,701 10	12,800 17	19
»	»	10	10 00	»	10 00	0 227	9,460 95	4,422 05	20
»	»	24	24 00	9 00	33 00	0 407	24,659 00	8,936 12	21
»	1	32	32 00	»	32 00	0 451	14,285 00	4,296 35	22
»	»	17	17 00	»	17 00	0 230	17,534 80	9,995 20	23
»	»	4	4 00	»	4 00	0 571	3,072 00	979 71	24
1	»	12	11 00	»	11 00	0 250	9,539 50	4,920 86	25
»	»	3	3 00	»	3 00	0 375	4,500 00	»	26
»	»	9	9 00	»	9 00	9 000	611 95	»	27
»	»	5	5 00	»	5 00	0 217	6,970 70	»	28
»	»	»	27 00	»	27 00	0 284	31,000 00	10,452 60	29

1	3	618	619	620	621	622
				616 + 618	617 + 619	620 + 621
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	PER IL PERSONALE				
		avventizio		in complesso		
		stipendi e paghe	diarie, indennità, premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie, indennità, premi, ecc.	totale
		Lire				
	***A*) FERROVIE ORDINARIE.**					
	1. - **Grandi reti.**					
1	Rete del Mediterraneo (*)	349,865 16	»	15,999,970 90	4,996,837 73	20,996,808 63
2	» dell'Adriatico (**)	1,432,433 48	»	11,118,604 80	4,363,630 01	15,482,234 81
3	» della Sicilia	68,960 00	»	1,060,795 15	715,555 65	1,776,350 80
	Totali e medie	1,851,258 64	»	28,179,370 85	10,076,023 39	38,255,394 24
	2. - **Ferrovie diverse**					
	a) **a scartamento normale.**					
4	Ferrovia Torino-Lanzo	»	»	43,076 15	2,214 58	45,290 73
5	» Torino-Settimo-Castellamonte	»	»	21,864 55	2,035 45	23,900 00
6	» Santhià-Biella	7,565 69	»	21,788 66	1,641 82	23,430 48
7	» Gozzano-Cava d'Alzo	»	»	2,600 00	50 00	2,650 00
8	» Frugarolo-Basaluzzo	»	»	1,965 50	»	1,965 50
9	» Tortnoa-Castelnuovo Scrivia	»	»	4,280 00	755 00	5,035 00
10	» Varese-Porto Ceresio	»	»	7,506 00	2,257 00	9,763 00
11	Ferrovie nord Milano	»	»	149,293 74	80,274 87	229,568 61
12	Ferrovia Sondrio-Tirano	»	»	6,750 00	912 00	7,662 00
13	» Bergamo-Ponte della Selva	8,200 00	1,000 00	37,500 75	4,500 00	42,000 75
14	» Rezzato-Vobarno	»	»	7,799 42	1,589 07	9,388 49
15	» Verona-Caprino	»	»	5,314 50	471 10	5,785 60
16	Ferrovie { Schio-Vicenza. Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	»	»	35,625 71	18,515 74	54,141 45
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	»	»	4,301 66	3,998 68	8,300 34
18	» Conegliano-Vittorio	»	»	3,940 70	1,941 24	5,881 94
19	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	»	»	19,701 10	12,800 17	32,501 27
20	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	»	»	9,460 95	4,422 05	13,883 00
21	» Suzzara-Ferrara	3,964 00	268 21	28,623 00	9,204 53	37,827 33
22	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	»	»	14,285 00	4,296 35	18,581 35
23	» Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	»	»	17,534 30	9,995 20	27,529 50
24	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	»	»	3,072 00	979 71	4,051 71
25	» Arezzo-Pratovecchio Stia	»	»	9,539 50	4,920 86	14,460 36
26	» Giuncarico-Montemassi	»	»	4,500 00	»	4,500 00
27	» Massa Marittima-Follonica porto	»	»	611 95	»	611 95
28	» Mandela-Subiaco	»	»	6,970 70	»	6,970 70
29	» Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	»	»	31,000 00	10,452 60	41,452 60

e spese relative.

623	624	625	626	626 *bis*	626 *ter*	627	628	629	630	I
							da 623 a 627	622 + 628	629 / 614	
MATERIALE E TRAZIONE										
spesa sostenuta dall'amministrazione										
PER CONTRIBUTO								importo totale nell'anno	in media nell'anno per ogni agente	Numero d'ordine
alla cassa di pensione	alla cassa di soccorso	alla massa del vestiario	infortuni sul lavoro	1ª sezione nuovo Istituto	2ª sezione nuovo Istituto	ricchezza mobile	totale			
Lire										
504,402 62	323,933 34	4,494 72	84,909 37	»	»	13,216 07	930,956 12	21,927,764 75	1,722 12	1
317,105 82	158,161 24	10,599 78	114,504 64	129,792 17	27,820 77	»	757,984 42	16,240,219 28	1,685 02	2
34,565 36	42,491 13	»	»	»	»	»	77,056 49	1,853,407 29	1,630 08	3
856,073 80	524,585 71	15,094 50	199,414 01	129,792 17	27,820 77	13,216 07	1,765,997 03	40,021,391 27	1,702 46	
»	»	»	»	»	»	»	»	45,290 78	1,224 07	4
1,234 90	»	»	»	»	»	»	1,234 90	25,134 90	1,142 49	5
»	140 40	»	»	»	»	»	140 40	23,570 88	1,024 82	6
»	»	»	»	»	»	»	»	2,650 00	1,325 00	7
»	»	»	»	»	»	»	»	1,965 50	982 75	8
»	»	»	»	»	»	»	»	5,035 00	1,258 75	9
136 38	45 94	19 10	21 07	»	»	5 34	227 83	9,990 83	1,665 14	10
»	2,932 50	»	»	»	»	»	2,932 50	232,501 11	1,539 74	11
»	»	»	»	»	»	»	»	7,662 00	766 20	12
»	»	»	»	»	»	»	»	42,000 75	1,235 32	13
»	»	»	»	»	»	»	»	9,388 49	1,173 36	14
»	»	»	»	»	»	»	»	5,785 60	964 27	15
»	1,353 16	»	»	»	»	»	1,353 16	55,494 61	1,499 85	16
»	280 10	»	»	»	»	»	280 10	8,580 44	1,716 09	17
»	134 20	»	»	»	»	»	134 20	6,016 11	1,203 23	18
»	538 23	»	»	»	»	»	538 23	33,039 50	1,651 97	19
»	184 10	»	»	»	»	»	184 10	14,067 10	1,406 71	20
1,268 73	»	»	»	»	»	»	1,268 73	39,096 06	1,184 73	21
1,003 83	»	»	»	»	»	»	1,003 83	19,585 16	612 04	22
»	304 50	»	»	»	»	»	304 50	27,834 00	1,637 29	23
»	»	»	»	»	»	»	»	4,051 71	1,012 93	24
»	163 70	»	»	»	»	»	163 70	14,624 06	1,329 46	25
»	»	»	»	»	»	»	»	4,500 00	1,500 00	26
»	»	40 00	»	»	»	»	40 00	651 95	72 44	27
»	»	»	»	»	»	»	»	6,970 70	1,394 14	28
908 14	317 91	132 11	145 86	»	»	35 56	1,539 58	42,992 18	1,592 30	29

Prospetto N. 11.

Personale in servizio

1	3	603	604	605	606	607	608
							da 605 a 607
		DEL PERSONALE STABILE					
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	in servizio al principio dell'anno	entrata in servizio nell'anno	che lasciò nell'anno il servizio per morte	per pensione	per altre cause	in complesso
		Numero					
30	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	»	»	»	»	»	»
31	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	18	»	»	»	»	»
32	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	»	»	»	»	»	»
33	» Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	4	»	»	»	»	»
34	» Ofantino-Margherita di Savoia	»	»	»	»	»	»
35	» Bari-Locorotondo	39	»	»	»	»	»
36	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	162	12	»	12	2	14
37	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	112	»	2	»	4	6
	Totali e medie	770	76	6	12	46	64
	b) **a scartamento ridotto.**						
38	Ferrovia Torino-Rivoli	13	1	»	»	2	2
39	Ferrovie economiche biellesi	19	»	»	»	»	»
40	Ferrovia Fossano-Mondovì-Villanova	9	»	»	»	»	»
41	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino	10	1	»	»	»	»
42	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	7	»	»	»	»	»
43	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	19	4	»	»	»	»
44	Ferrovia Modena-Vignola	3	»	»	»	1	1
45	» Arezzo-Fossato	39	1	»	»	»	»
46	» Napoli-Nola-Baiano	42	»	»	»	1	1
47	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	15	»	»	»	»	»
48	Ferrovie secondarie della Sardegna	144	»	2	»	31	33
49	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	8	1	»	»	»	»
50	» Palermo-Corleone	14	12	»	»	3	3
51	» Circumetnea	37	1	»	»	»	»
	Totali e medie	379	21	2	»	38	40
	Totali e medie { Ferrovie diverse	1,149	97	8	12	84	104
	Totali e medie { » ordinarie	22,258	1,535	197	351	601	1,149
	B) **FERROVIE SPECIALI.**						
52	Ferrovia Sassi-Superga	6	»	»	»	1	1
53	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	3	»	»	»	»	»
	Totali e medie	9	»	»	»	1	1
	Totali e medie generali	22,267	1,535	197	351	602	1,150

e spese relative.

609	610	611	612	613	614	615	616	617	I
		603 + 604 — 608 + 609 — 610			612 + 613	614 / 17			
MATERIALE E TRAZIONE									
quantità							spesa sostenuta dall'amministrazione		Numero d'ordine
E PROVVISORIO			DEL PERSONALE IN SERVIZIO IN MEDIA NELL'ANNO				PER IL PERSONALE stabile e provvisorio		
che passò in altro servizio o ad altra categoria		in servizio alla fine dell'anno							
in aumento	a diminuzione		stabile e provvisorio	avventizio	in complesso	per chilometro di strada	stipendi e paghe	diarie, indennità premi, ecc.	
			Numero				*Lire*		
"	"	"	42 00	"	42 00	0 627	46,517 00	15,984 90	30
"	1	17	17 00	5 00	22 00	1 100	17,246 53	70 70	31
"	"	"	2 00	"	2 00	2 000	570 60	360 00	32
"	"	4	4 00	1 00	5 00	0 714	4,303 55	2,638 16	33
"	"	"	"	2 00	2 00	0 400	"	"	34
"	"	39	39 00	7 00	46 00	1 045	20,325 79	3,425 94	35
"	"	160	166 00	20 00	186 00	0 442	194,191 33	64,465 46	36
"	"	106	106 00	"	106 00	0 546	81,470 56	33,627 28	37
7	4	785	876 00	58 00	934 00	0 478	843,801 51	297,532 05	
"	"	12	12 00	"	12 00	1 000	13,786 75	952 80	38
"	"	19	19 00	6 00	25 00	0 595	22,391 70	4,407 55	39
"	"	9	9 00	"	9 00	0 360	13,842 84	"	40
"	"	11	11 00	4 00	15 00	0 625	9,024 84	"	41
"	"	7	7 00	"	7 00	0 304	5,210 90	4,408 25	42
"	"	23	23 00	"	23 00	0 333	22,905 52	4,969 80	43
"	"	2	3 00	11 00	14 00	0 538	3,000 00	724 32	44
"	"	40	40 00	"	40 00	0 298	37,755 29	644 50	45
"	"	41	41 00	"	41 00	1 079	29,122 60	6,665 94	46
"	"	15	15 00	9 00	24 00	1 043	12,036 65	"	47
"	"	111	111 00	"	111 00	0 187	154,085 46	9,517 03	48
"	"	9	9 00	"	9 00	0 428	9,845 89	400 00	49
"	"	23	21 00	26 00	47 00	0 701	24,180 00	6,029 00	50
"	"	38	38 00	"	38 00	0 333	48,793 05	5,244 40	51
"	"	360	359 00	56 00	415 00	0 342	405,981 49	43,963 59	
7	4	1,145	1,235 00	114 00	1,349 00	0 426	1,249,783 00	341,495 64	
419	384	22,679	22,490 00	2,367 00	24,857 00	1 557	27,577,895 21	10,417,519 03	
"	"	5	5 00	"	5 00	1 667	9,480 00	2,833 75	52
"	"	3	3 00	5 00	8 00	1 000	5,591 00	"	53
"	"	8	8 00	5 00	13 00	1 182	14,871 00	2,833 75	
419	384	22,687	22,498 00	2,372 00	24,870 00	1 557	27,592,766 21	10,420,352 78	

Prospetto N. 11.

Personale in servizio

1	3	618	619	620	621	622
				616 + 618	617 + 619	620 + 621
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	PER IL PERSONALE				
		avventizio		in complesso		
		stipendi e paghe	diarie, indennità, premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie, indennità, premi, ecc.	totale
		Lire				
30	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	»	»	46,517 00	15,984 90	62,501 90
31	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	2,696 52	»	19,943 05	70 70	20,013 75
32	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	»	»	570 60	360 00	930 60
33	» Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	36 00	»	4,339 55	2,638 16	6,977 71
34	» Ofantino-Margherita di Savoia	2,760 00	»	2,760 00	»	2,760 00
35	» Bari-Locorotondo	1,760 48	»	22,086 27	3,425 94	25,512 21
36	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	16,798 96	»	210,990 29	64,465 46	275,455 75
37	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	»	»	81,470 56	33,627 28	115,097 84
	Totali e medie . . .	43,781 65	1,268 21	887,583 16	298,800 26	1,186,383 42
	b) **a scartamento ridotto.**					
38	Ferrovia Torino-Rivoli	»	»	13,786 75	952 80	14,739 55
39	Ferrovie economiche biellesi	4,510 00	»	26,901 70	4,407 55	31,309 25
40	Ferrovia Fossano-Mondovì-Villanova	»	»	13,842 84	»	13,842 84
41	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza. Ponte Tresa-Luino }	3,281 72	»	12,306 56	»	12,306 56
42	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	»	»	5,210 90	4,408 25	9,619 15
43	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	»	»	22,905 52	4,969 80	27,875 32
44	Ferrovia Modena-Vignola	3,785 20	1,287 02	6,785 20	2,011 34	8,796 54
45	» Arezzo-Fossato	»	»	37,755 29	644 50	38,399 79
46	» Napoli-Nola-Baiano	»	»	29,122 60	6,665 94	35,788 54
47	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	4,522 65	»	16,559 80	»	16,559 30
48	Ferrovie secondarie della Sardegna	»	»	154,085 46	9,517 03	163,602 49
49	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	»	»	9,845 89	400 00	10,245 89
50	» Palermo-Corleone	27,144 00	1,854 00	51,324 00	7,883 00	59,207 00
51	» Circumetnea	»	»	48,793 05	5,244 40	54,037 45
	Totali e medie . . .	43,243 57	3,141 02	449,225 06	47,104 61	496,329 67
	Totali e medie { Ferrovie diverse	87,025 22	4,409 23	1,336,808 22	345,904 87	1,682,713 09
	Totali e medie { » ordinarie	1,938,283 86	4,409 28	29,516,179 07	10,421,928 26	39,938,107 33
	B) **FERROVIE SPECIALI.**					
52	Fesrovia Sassi-Superga	»	»	9,480 00	2,833 75	12,313 75
53	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	2,610 29	»	8,001 29	»	8,001 29
	Totali e medie . . .	2,610 29	»	17,481 29	2,833 75	20,315 04
	Totali e medie generali . . .	1,940,894 15	4,409 28	29,533,660 36	10,424,762 01	39,958,422 37

e spese relative.

MATERIALE E TRAZIONE

spesa sostenuta dall'amministrazione

623	624	625	626	626 bis	626 ter	627	628	629	630	I
							da 623 a 627	622 + 628	$\frac{629}{614}$	
PER CONTRIBUTO								importo totale nell'anno	in media nell'anno per ogni agente	Numero d'ordine
alla cassa di pensione	alla cassa di soccorso	alla massa del vestiario	infortuni sul lavoro	1ª sezione nuovo Istituto	2ª sezione nuovo Istituto	ricchezza mobile	totale			
Lire										
1,006 82	345 73	143 67	158 62	»	»	39 43	1,694 27	64,196 17	1,528 48	30
»	137 45	»	»	»	»	»	137 45	20,151 20	915 96	31
21 60	7 20	»	»	»	»	»	28 80	959 40	479 70	32
201 00	61 90	»	»	»	»	»	262 90	7,240 61	1,448 12	33
»	»	»	»	»	»	»	»	2,760 00	1,380 00	34
»	319 87	»	»	»	»	»	319 87	25,832 08	1,841 57	35
5,672 38	5,514 98	72 00	»	»	»	»	11,259 36	286,715 11	1,541 48	36
9,727 85	1,308 14	»	»	»	»	»	11,035 99	126,133 83	1,189 94	37
21,181 63	14,090 01	406 88	325 55	»	»	80 33	36,084 40	1,222,467 82	1,308 85	
»	»	»	176 87	»	»	»	176 87	14,916 42	1,243 03	38
130 85	»	»	»	»	»	»	130 85	31,440 10	1,257 60	39
»	»	»	»	»	»	»	»	13,842 84	1,538 09	40
»	»	»	»	»	»	»	»	12,306 56	820 44	41
»	118 70	»	»	»	»	»	118 70	9,737 85	1,391 12	42
355 00	50 00	»	»	»	»	»	405 00	28,280 32	1,229 58	43
»	»	»	»	»	»	»	»	8,796 54	628 32	44
»	326 14	»	»	»	»	»	326 14	38,725 93	968 15	45
»	»	60 00	»	»	»	»	60 00	35,848 54	874 35	46
»	»	»	»	»	»	»	»	16,559 30	689 97	47
4,324 66	»	»	»	»	»	»	4,324 66	167,927 15	1,512 86	48
»	»	»	»	»	»	»	»	10,245 89	1,138 43	49
»	»	»	»	»	»	»	»	59,207 00	1,259 72	50
»	2,093 80	»	»	»	»	»	2,093 80	56,131 25	1,477 14	51
4,810 51	2,588 64	60 00	176 87	»	»	»	7,636 02	503,965 69	1,214 37	
25,992 14	16,678 65	466 88	502 42	»	»	80 33	43,720 42	1,726,433 51	1,279 79	
882,065 94	541,264 36	15,561 38	199,916 43	129,792 17	27,820 77	13,296 40	1,809,717 45	41,747,824 78	1,679 52	
»	»	»	»	»	»	»	»	12,313 75	2,462 75	52
»	»	»	»	»	»	»	»	8,001 39	1,000 16	53
»	»	»	»	»	»	»	»	20,315 04	1,562 69	
882,065 94	541,264 36	15,561 38	199,916 43	129,792 17	27,820 77	13,296 40	1,809,717 45	41,768,139 82	1,679 46	

1	3	631	632	633	634	635	636
							da 633 a 635
		DEL PERSONALE STABILE					
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	in servizio al principio dell'anno	entrata in servizio nell'anno	che lasciò nell'anno il servizio			
				per morte	per pensione	per altre cause	in complesso
		Numero					
	A) FERROVIE ORDINARIE.						
	1. - Grandi reti.						
1	Rete del Mediterraneo (*)	16,982	675	135	279	144	558
2	„ dell'Adriatico (**)	(2) 11,732	(3) 487	(4) 119	(5) 266	(6) 85	470
3	„ della Sicilia	1,638	36	9	10	9	28
	Totali e medie	30,352	1,198	263	555	238	1,056
	2. - Ferrovie diverse						
	a) a scartamento normale.						
4	Ferrovia Torino-Lanzo	84	9	„	„	7	7
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	33	3	„	„	1	1
6	„ Santhià-Biella	17	„	„	„	„	„
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	1	„	„	„	„	„
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	5	„	„	„	„	„
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	7	„	„	„	„	„
10	„ Varese-Porto Ceresio	„	„	„	„	„	„
11	Ferrovie nord Milano	490	68	2	„	47	49
12	Ferrovia Sondrio-Tirano	„	32	„	„	„	„
13	„ Bergamo-Ponte della Selva	63	4	„	„	„	„
14	„ Rezzato-Vobarno	25	3	„	„	2	2
15	„ Verona-Caprino	34	3	„	„	2	2
16	Ferrovia { Schio-Vicenza. / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano }	118	4	„	„	5	5
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	7	„	„	„	„	„
18	„ Conegliano-Vittorio	11	„	„	„	„	„
19	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	54	1	„	„	1	1
20	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	29	1	„	„	„	„
21	„ Suzzara-Ferrara	24	18	„	„	„	„
22	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	38	„	1	„	„	1
23	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	41	2	1	„	1	2
24	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	10	„	„	„	„	„
25	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	26	„	„	„	„	„
26	„ Giuncarico-Montemassi	7	„	„	„	„	„
27	„ Massa Marittima-Follonica porto	„	14	„	„	„	„
28	„ Mandela-Subiaco	13	1	„	„	„	„
29	„ Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	„	„	„	„	„	„

e spese relative.

637	638	639	640	641	642	643	644	645	I
		631 + 632 — 636 + 637 — 638			640 + 641	642 / 17			
MOVIMENTO E TRAFFICO									
quantità							spesa sostenuta dall'amministrazione		Numero d'ordine
E PROVVISORIO			DEL PERSONALE IN SERVIZIO IN MEDIA NELL'ANNO				PER IL PERSONALE stabile e provvisorio		
che passò in altro servizio o ad altra categoria in aumento	che passò in altro servizio o ad altra categoria a diminuzione	in servizio alla fine dell'anno	stabile e provvisorio	avventizio	in complesso	per chilometro di strada	stipendi e paghe	diarie, indennità, premi, ecc.	
			Numero				*Lire*		
106	91	17,114	17,025 00	3,872 00	20,897 00	3 564	20,171,691 63	5,299,562 04	1
161	79	(7) 11,831	(8) 11,753 00	(9) 2,546 00	14,299 00	2 453	14,629,807 92	4,125,148 34	2
50	18	1,678	1,669 00	40 00	1,709 00	1 555	1,766,903 10	522,701 11	3
317	188	30,623	30,447 00	6,458 00	36,905 00	2 885	36,568,402 65	9,947,411 49	
4	2	88	89 00	»	89 00	2 871	82,860 00	2,650 71	4
3	3	35	35 00	»	35 00	0 854	35,429 05	»	5
»	»	17	17 00	48 00	65 00	2 167	27,654 35	2,227 50	6
»	»	1	1 00	»	1 00	0 125	1,000 00	»	7
»	»	5	5 00	»	5 00	0 555	4,047 65	»	8
»	»	7	7 00	»	7 00	0 778	6,300 00	650 00	9
»	»	»	23 00	»	23 00	1 643	26,403 24	4,580 91	10
»	»	509	507 00	»	507 00	2 815	499,570 55	85,004 25	11
»	»	32	32 00	»	32 00	2 461	13,530 00	750 00	12
»	»	67	67 00	6 00	73 00	2 517	53,850 20	5,400 00	13
»	»	26	26 00	»	26 00	1 000	16,287 03	1,856 26	14
»	1	34	34 00	»	34 00	1 000	18,100 90	»	15
»	»	117	119 00	»	119 00	0 856	117,676 09	6,001 56	16
»	»	7	7 00	»	7 00	0 152	7,414 65	185 55	17
»	»	11	11 00	»	11 00	0 786	12,552 40	275 60	18
»	1	53	54 00	»	54 00	0 635	54,164 75	2,592 31	19
»	»	30	30 00	»	30 00	0 682	29,901 32	1,096 71	20
»	»	42	42 00	5 00	47 00	0 580	44,236 00	8,550 29	21
1	»	38	38 00	»	38 00	0 535	32,015 00	6,280 05	22
»	1	40	42 00	»	42 00	0 567	42,707 70	2,975 35	23
»	»	10	10 00	»	10 00	1 428	7,572 00	472 92	24
»	1	25	26 00	»	26 00	0 591	27,582 10	1,573 55	25
»	»	7	7 00	»	7 00	0 875	3,609 00	»	26
»	»	14	14 00	3 00	17 00	17 000	1,115 50	»	27
»	»	14	14 00	»	14 00	0 609	11,350 85	»	28
»	»	»	80 00	»	80 00	0 842	89,292 93	15,927 38	29

1	3	646	647	648	649	650
				644 + 646	645 + 647	648 + 649
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	PER IL PERSONALE				
		avventizio		in complesso		
		stipendi e paghe	diarie, indennità, premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie, indennità, premi, ecc.	totale
		Lire				
	A) FERROVIE ORDINARIE.					
	1. - Grandi reti.					
1	Rete del Mediterraneo (*)	2,834,054 57	„	23,005,746 20	5,299,562 04	28,305,308 24
2	„ dell'Adriatico (**)	1,654,513 83	„	16,284,321 75	4,125,148 34	20,409,470 09
3	„ della Sicilia	20,755 36	„	1,787,658 46	522,701 11	2,310,359 57
	Totali e medie	4,509,323 76	„	41,077,726 41	9,947,411 49	51,025,137 90
	2. - Ferrovie diverse					
	a) a scartamento normale.					
4	Ferrovia Torino-Lanzo	„	„	82,860 00	2,650 71	85,510 71
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	„	„	35,429 05	„	35,429 05
6	„ Santhià-Biella	34,975 55	„	62,629 90	2,227 50	64,857 40
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	„	„	1,000 00	„	1,000 00
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	„	„	4,047 65	„	4,047 65
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	„	„	6,300 00	650 00	6,950 00
10	„ Varese-Porto Ceresio	„	„	26,403 24	4,580 91	30,984 15
11	Ferrovie nord Milano	„	„	499,570 55	85,004 25	584,574 80
12	Ferrovia Sondrio-Tirano	„	„	13,530 00	750 00	14,280 00
13	„ Bergamo-Ponte della Selva	7,900 00	1,800 00	61,750 20	7,200 00	68,950 20
14	„ Rezzato-Vobarno	„	„	16,287 03	1,856 26	18,143 29
15	„ Verona-Caprino	„	„	18,100 90	„	18,100 90
16	Ferrovie Schio-Vicenza. Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	„	„	117,676 09	6,001 55	123,677 64
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	„	„	7,414 65	185 55	7,600 20
18	„ Conegliano-Vittorio	„	„	12,552 40	275 60	12,828 00
19	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	„	„	54,164 75	2,592 31	56,757 06
20	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	„	„	29,901 32	1,096 71	30,998 03
21	„ Suzzara-Ferrara	2,188 00	574 10	46,424 00	9,124 39	55,548 39
22	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	„	„	32,015 00	6,280 05	38,295 05
23	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	„	„	42,707 70	2,975 35	45,683 05
24	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	„	„	7,572 00	472 92	8,044 92
25	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	„	„	27,582 10	1,573 55	29,155 65
26	„ Giuncarico-Montemassi	„	„	3,609 00	„	3,609 00
27	„ Massa Marittima-Follonica porto	180 00	„	1,295 50	„	1,295 50
28	„ Mandela-Subiaco	„	„	11,350 85	„	11,350 85
29	„ Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	„	„	89,292 93	15,927 38	105,220 31

651	652	653	654	654 *bis*	654 *ter*	655	656	657	658	I
							da 651 a 655	650 + 656	657 / 642	
MOVIMENTO E TRAFFICO										
spesa sostenuta dall'amministrazione										
PER CONTRIBUTO								importo totale nell'anno	in media nell'anno per ogni agente	Numero d'ordine
alla cassa di pensione	alla cassa di soccorso	alla massa del vestiario	infortuni sul lavoro	1ª sezione nuovo Istituto	2ª sezione nuovo Istituto	ricchezza mobile	totale			
Lire										
1,108,124 69	202,132 53	239,353 79	172,822 73	»	»	35,135 94	1,757,569 68	30,062,877 92	1,438 62	1
556,224 08	116,873 27	78,989 27	122,601 17	193,987 58	96,150 10	»	1,164,825 47	21,574,295 56	1,508 80	2
61,616 49	23,244 84	»	»	»	»	»	84,861 33	2,395,220 90	1,401 53	3
1,725,965 26	342,250 64	318,343 06	295,423 90	193,987 58	96,150 10	35,135 94	3,007,256 48	54,032,394 38	1,355 71	
»	»	»	»	»	»	»	»	85,510 71	960 79	4
1,243 84	»	»	»	»	»	»	1,243 84	36,672 89	1,047 80	5
»	396 70	»	»	»	»	»	396 70	65,254 10	1,003 91	6
»	»	»	»	»	»	»	»	1,000 00	1,000 00	7
»	»	»	»	»	»	»	»	4,047 65	809 53	8
»	»	»	»	»	»	»	»	6,950 00	992 86	9
479 69	161 60	67 15	74 15	»	»	18 79	801 38	31,785 53	1,381 98	10
»	3,304 50	»	»	»	»	»	3,304 50	587,879 30	1,159 52	11
»	»	»	»	»	»	»	»	14,280 00	446 25	12
»	»	»	»	»	»	»	»	68,950 20	944 52	13
»	»	»	»	»	»	»	»	18,143 29	697 82	14
»	»	»	»	»	»	»	»	18,100 90	532 38	15
»	2,224 47	»	»	»	»	»	2,224 47	125,902 11	1,058 00	16
»	200 21	»	»	»	»	»	200 21	7,800 41	1,114 84	17
»	198 39	»	»	»	»	»	198 39	13,026 39	1,184 22	18
»	850 00	60 00	»	»	»	»	910 00	57,667 06	1,067 91	19
»	304 81	»	»	»	»	»	304 81	31,302 84	1,043 43	20
2,458 92	»	160 00	»	»	»	»	2,618 92	58,167 31	1,237 60	21
1,191 85	»	»	»	»	»	»	1,191 85	39,486 90	1,039 13	22
»	427 81	»	»	»	»	»	427 81	46,110 86	1,097 88	23
»	»	»	»	»	»	»	»	8,044 92	804 49	24
»	214 65	»	»	»	»	»	214 65	29,370 30	1,129 68	25
»	»	»	»	»	»	»	»	3,609 00	515 57	26
»	»	200 00	»	»	»	»	200 00	1,495 50	87 97	27
»	»	»	»	»	»	»	»	11,350 85	810 77	28
2,615 81	915 70	380 53	420 12	»	»	102 45	4,434 61	109,654 92	1,370 69	29

1	3	631	632	633	634	635	636
							da 633 a 635
		DEL PERSONALE STABILE					
		in servizio al principio dell'anno	entrata in servizio nell'anno	che lasciò nell'anno il servizio			
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE			per morte	per pensione	per altre cause	in complesso
		Numero					
30	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	„	„	„	„	„	„
31	„ Napoli-Cuma-Torre Gaveta	27	7	„	„	„	„
32	„ Telese (stazione)-Telese (bagni)	„	„	„	„	„	„
33	„ Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	8	2	„	„	„	„
34	„ Ofantino-Margherita di Savoia	1	„	„	„	„	„
35	„ Bari-Locorotondo	16	„	„	„	„	„
36	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	265	28	1	18	6	25
37	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	208	„	2	„	2	4
	Totali e medie	1,662	200	7	18	74	99
	b) **a scartamento ridotto.**						
38	Ferrovia Torino-Rivoli	18	6	„	„	4	4
39	Ferrovie economiche biellesi	39	„	„	„	„	„
40	Ferrovia Fossano-Mondovì-Villanova	10	2	„	„	„	„
41	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino	17	2	„	„	1	1
42	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	16	„	„	„	„	„
43	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	44	8	1	„	„	1
44	Ferrovia Modena-Vignola	20	„	„	„	1	1
45	„ Arezzo-Fossato	62	1	„	„	„	„
46	„ Napoli-Nola-Baiano	68	„	„	„	„	„
47	„ Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	41	1	„	„	1	1
48	Ferrovie secondarie della Sardegna	209	15	„	„	20	20
49	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	14	„	„	„	2	2
50	„ Palermo-Corleone	46	„	„	„	„	„
51	„ Circumetnea	107	9	„	„	„	„
	Totali e medie	711	44	1	„	29	30
	Totali e medie { Ferrovie diverse	2,373	244	8	18	103	129
	Totali e medie { „ ordinarie	32,725	1,442	271	573	341	1,185
	B) **FERROVIE SPECIALI.**						
52	Ferrovia Sassi-Superga	3	„	„	„	„	„
53	„ Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	9	1	„	„	„	„
	Totali e medie	12	1	„	„	„	„
	Totali e medie generali	32,737	1,443	271	573	341	1,185

e spese relative.

637	638	639	640	641	642	643	644	645	I
		631 + 632 — 636 + 637 — 638			640 + 641	642/17			
MOVIMENTO E TRAFFICO									
quantità							spesa sostenuta dall'amministrazione		
E PROVVISORIO			DEL PERSONALE IN SERVIZIO IN MEDIA NELL'ANNO				PER IL PERSONALE stabile e provvisorio		Numero d'ordine
che passò in altro servizio o ad altra categoria: in aumento	a diminuzione	in servizio alla fine dell'anno	stabile e provvisorio	avventizio	in complesso	per chilometro di strada	stipendi e paghe	diarie, indennità, premi, ecc.	
			Numero				*Lire*		
»	»	»	66 00	»	66 00	0 985	74,610 62	13,333 31	30
»	7	27	27 00	2 00	29 00	1 450	36,762 22	827 70	31
»	»	»	1 00	»	1 00	0 500	473 36	268 39	32
»	»	10	9 00	9 00	18 00	2 571	12,807 03	3,885 35	33
»	»	1	1 00	»	1 00	0 200	1,950 00	544 85	34
»	»	16	16 00	10 00	26 00	0 591	15,599 09	1,096 86	35
»	»	268	267 00	20 00	287 00	0 682	277,925 76	56,510 75	36
1	»	205	205 00	9 00	214 00	1 103	274,000 30	41,897 01	37
9	16	1,756	1,929 00	112 00	2,041 00	1 044	1,960,351 64	267,415 11	
»	»	20	19 00	»	19 00	1 583	14,568 30	755 50	38
»	»	39	39 00	6 00	45 00	1 071	37,836 85	»	39
»	»	12	12 00	»	12 00	0 480	9,267 40	»	40
»	»	18	18 00	8 00	26 00	1 083	19,146 48	»	41
»	»	16	16 00	»	16 00	0 696	13,680 90	845 00	42
»	»	51	51 00	3 00	54 00	0 783	55,100 16	894 65	43
»	»	19	19 00	»	19 00	0 731	8,670 00	2,002 84	44
»	»	63	63 00	»	63 00	0 470	59,340 19	424 22	45
»	»	68	68 00	10 00	78 00	2 053	61,082 70	3,549 58	46
»	»	41	41 00	14 00	55 00	2 391	36,657 05	»	47
»	»	204	204 00	»	204 00	0 343	244,389 63	17,954 12	48
»	»	12	12 00	»	12 00	0 571	14,900 00	800 00	49
»	»	46	46 00	1 00	47 00	0 701	40,320 00	5,147 00	50
»	»	116	116 00	»	116 00	1 017	105,960 92	13,574 72	51
»	»	725	724 00	42 00	766 00	0 632	720,920 58	45,947 63	
9	16	2,481	2,653 00	154 00	2,807 00	0 886	2,681,272 22	313,362 74	
326	204	33,104	33,100 00	6,612 00	39,712 00	2 488	39,249,674 87	10,260,774 23	
»	»	3	3 00	»	3 00	1 000	2,773 00	1,700 25	52
»	»	10	10 00	»	10 00	1 111	3,690 27	»	53
»	»	13	13 00	»	13 00	1 182	6,463 27	1,700 25	
326	204	33,117	33,113 00	6,612 00	39,725 00	2 487	39,256,138 14	10,262,474 48	

1	3	646	647	648	649	650
				644 + 646	645 + 647	648 + 649
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	PER IL PERSONALE				
		avventizio		in complesso		
		stipendi e paghe	diarie, indennità, premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie, indennità, premi, ecc.	totale
		Lire				
30	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	"	"	74,610 62	13,333 31	87,943 93
31	" Napoli-Cuma-Torre Gaveta	1,440 00	140 00	38,202 22	967 70	39,169 92
32	" Telese (stazione)-Telese (bagni)	"	"	473 36	268 39	741 75
33	" Cerignola (stazione)–Cerignola (città)	6,231 40	"	19,038 43	3,885 35	22,923 78
34	" Ofantino-Margherita di Savoia	"	"	1,950 00	544 85	2,494 85
35	" Bari-Locorotondo	4,799 33	2,102 38	20,398 42	3,199 24	23,597 66
36	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	13,797 00	"	291,722 76	56,510 75	348,233 51
37	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	5,821 16	"	279,821 46	41,897 01	321,718 47
	Totali e medie	77,332 44	4,616 48	2,037,684 08	272,031 59	2,309,715 67
	b) **a scartamento ridotto.**					
38	Ferrovia Torino-Rivoli	"	"	14,568 30	755 50	15,323 80
39	Ferrovie economiche biellesi	4,583 08	"	42,419 93	"	42,419 93
40	Ferrovia Fossano-Mondovì-Villanova	"	"	9,267 40	"	9,267 40
41	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza. Ponte-Tresa-Luino }	8,509 53	"	27,656 01	"	27,656 01
42	Ferrovia Torrebelvicino Schio-Arsiero	"	"	13,680 90	845 00	14,525 90
43	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	1,656 40	140 10	56,756 56	1,034 75	57,791 31
44	Ferrovia Modena-Vignola	"	"	8,670 00	2,002 84	10,672 84
45	" Arezzo-Fossato	"	"	59,340 19	424 22	59,764 41
46	" Napoli-Nola-Baiano	1,840 00	"	62,922 70	3,549 58	66,472 28
47	" Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	5,469 15	"	42,126 20	"	42,126 20
48	" Ferrovie secondarie della Sardegna	"	"	244,389 63	17,954 12	262,343 75
49	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	"	"	14,900 00	800 00	15,700 00
50	" Palermo-Corleone	230 00	"	40,550 00	5,147 00	45,697 00
51	" Circumetnea	"	"	105,960 92	13,574 72	119,535 64
	Totali e medie	22,288 16	140 10	743,208 74	46,087 73	789,296 47
	Totali e medie { Ferrovie diverse	99,620 60	4,756 58	2,780,892 82	318,119 32	3,099,012 14
	Totali e medie { " ordinarie	4,608,944 36	4,756 58	43,858,619 23	10,265,530 81	54,124,150 04
	B) **FERROVIE SPECIALI.**					
52	Ferrovia Sassi-Superga	"	"	2,773 00	1,700 25	4,473 25
53	" Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	"	"	3,690 27	"	3,690 27
	Totali e medie	"	"	6,463 27	1,700 25	8,163 52
	Totali e medie generali	4,608,944 36	4,756 58	43,865,082 50	10,267,231 06	54,132,313 56

e spese relative.

651	652	653	654	654 *bis*	654 *ter*	655	656	657	658	
							da 651 a 655	650 + 656	657/642	
MOVIMENTO E TRAFFICO										
spesa sostenuta dall'amministrazione										
PER CONTRIBUTO								importo totale nell'anno	in media nell'anno per ogni agente	Numero d'ordine
alla cassa di pensione	alla cassa di soccorso	alla massa del vestiario	infortuni sul lavoro	1ª sezione nuovo Istituto	2ª sezione nuovo Istituto	ricchezza mobile	totale			
Lire										
1,614 88	554 53	230 44	254 42	»	»	63 25	2,717 52	90,661 45	1,373 66	30
»	183 15	»	»	»	»	»	183 15	39,353 07	1,357 00	31
11 66	7 20	6 91	»	»	»	»	25 77	767 52	767 52	32
496 56	224 91	90 77	»	»	»	»	812 24	23,736 02	1,318 67	33
119 48	»	1 13	»	»	»	»	120 61	2,615 46	2,615 46	34
»	342 64	»	»	»	»	»	342 64	23,940 30	920 78	35
11,512 96	4,707 22	7,753 30	»	»	»	»	23,973 18	372,206 69	1,296 89	36
20,100 32	»	»	»	»	»	»	20,100 32	341,818 79	1,597 28	37
41,845 97	15,218 49	8,949 93	748 69	»	»	184 49	66,947 57	2,376,663 24	1,164 46	
»	»	255 95	183 88	»	»	»	439 83	15,763 63	829 66	38
261 40	»	»	»	»	»	»	261 40	42,681 33	948 47	39
»	»	»	»	»	»	»	»	9,267 40	772 28	40
»	»	»	»	»	»	»	»	27,656 01	1,063 69	41
»	108 00	»	»	»	»	»	108 00	14,633 90	914 62	42
825 18	110 00	»	»	»	»	»	935 18	58,726 49	1,087 53	43
»	»	»	»	»	»	»	»	10,672 84	561 73	44
»	236 82	»	»	»	»	»	236 82	60,001 23	952 40	45
»	»	1,020 00	»	»	»	»	1,020 00	67,492 28	865 28	46
»	»	»	»	»	»	»	»	42,126 20	765 93	47
7,947 86	»	4,000 00	»	»	»	»	11,947 86	274,291 61	1,344 57	48
»	»	»	»	»	»	»	»	15,700 00	1,308 33	49
»	»	»	»	»	»	»	»	45,697 00	972 28	50
»	2,825 00	»	»	»	»	»	2,825 00	122,360 64	1,054 83	51
9,034 44	3,279 82	5,275 95	183 88	»	»	»	17,774 09	807,070 56	1,053 62	
50,880 41	18,498 31	14,225 88	932 57	»	»	184 49	84,721 66	3,183,733 80	1,134 21	
1,776,845 67	360,748 95	332,568 94	296,356 47	193,987 58	96,150 10	35,320 43	3,091,978 14	57,216,128 18	1,440 78	
»	»	»	»	»	»	»	»	4,473 25	1,491 08	52
»	»	»	»	»	»	»	»	3,690 27	369 03	53
»	»	»	»	»	»	»	»	8,163 52	627 96	
1,776,845 67	360,748 95	332,568 94	296,356 47	193,987 58	96,150 10	35,320 43	3,091,978 14	57,224,291 70	1,440 51	

Personale in servizio

Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	DEL PERSONALE STABILE: in servizio al principio dell'anno	entrata in servizio nell'anno	che lasciò nell'anno il servizio: per morte	per pensione	per altre cause	in complesso (da 661 a 663)
1	3	659	660	661	662	663	664
		Numero					
	A) FERROVIE ORDINARIE.						
	1. - Grandi reti.						
1	Rete del Mediterraneo (*)	„	„	„	„	„	„
2	„ dell'Adriatico (**)	1,488	42	7	16	10	33
3	„ della Sicilia	„	„	„	„	„	„
	Totali e medie	1,488	42	7	16	10	33
	2. - Ferrovie diverse						
	a) a scartamento normale.						
4	Ferrovia Torino-Lanzo	„	„	„	„	„	„
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	„	„	„	„	„	„
6	„ Santhià-Biella	„	„	„	„	„	„
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	3	„	„	„	„	„
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	„	„	„	„	„	„
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	„	„	„	„	„	„
10	„ Varese-Porto Ceresio	„	„	„	„	„	„
11	Ferrovie nord Milano	15	1	1	„	„	1
12	Ferrovia Sondrio-Tirano	„	11	„	„	„	„
13	„ Bergamo-Ponte della Selva	7	1	„	„	„	„
14	„ Rezzato-Vobarno	2	10	„	„	„	„
15	„ Verona-Caprino	9	1	„	„	„	„
16	Ferrovie { Schio-Vicenza. Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	„	„	„	„	„	„
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	„	„	„	„	„	„
18	„ Conegliano-Vittorio	„	„	„	„	„	„
19	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	„	„	„	„	„	„
20	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	„	„	„	„	„	„
21	„ Suzzara-Ferrara	„	„	„	„	„	„
22	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	„	„	„	„	„	„
23	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	„	„	„	„	„	„
24	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	„	„	„	„	„	„
25	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	„	„	„	„	„	„
26	„ Giuncarico-Montemassi	„	„	„	„	„	„
27	„ Massa Marittima-Follonica porto	„	1	„	„	„	„
28	„ Mandela-Subiaco	„	„	„	„	„	„
29	„ Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	„	„	„	„	„	„

PROSPETTO N. 11.

e spese relative.

665	666	667	668	669	670	671	672	673	1
		659 + 660 — 664 + 665 — 666			668 + 669	670/17			
SERVIZI DIVERSI									
quantità							spesa sostenuta dall'amministrazione		Numero d'ordine
e provvisorio			del personale in servizio in media nell'anno				per il personale stabile e provvisorio		
che passò in altro servizio o ad altra categoria		in servizio alla fine dell'anno							
in aumento	a diminuzione		stabile e provvisorio	avventizio	in complesso	per chilometro di strada	stipendi e paghe	diarie, indennità premi, ecc.	
Numero							Lire		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	1
9	17	1,489	1,485 00	161 00	1,646 00	0 282	2,356,172 80	339,933 14	2
»	»	»	»	»	»	»	»	»	3
9	17	1,489	1,485 00	161 00	1,646 00	0 282	2,356,172 80	339,933 14	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	5
»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
»	»	3	3 00	»	3 00	0 875	5,000 00	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	10
»	»	15	15 00	»	15 00	0 068	19,659 60	2,860 60	11
»	»	11	11 00	»	11 00	0 846	7,200 00	»	12
»	»	8	8 00	1 00	9 00	0 310	2,900 00	600 00	13
»	»	12	12 00	»	12 00	0 461	1,902 50	48 05	14
»	»	10	10 00	»	10 00	0 294	6,230 80	»	15
»	»	»	»	»	»	»	»	»	16
»	»	»	»	»	»	»	»	»	17
»	»	»	»	»	»	»	»	»	18
»	»	»	»	»	»	»	»	»	19
»	»	»	»	»	»	»	»	»	20
»	»	»	»	»	»	»	»	»	21
»	»	»	»	»	»	»	»	»	22
»	»	»	»	»	»	»	»	»	23
»	»	»	»	»	»	»	»	»	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	25
»	»	»	»	»	»	»	»	»	26
»	»	1	1 00	1 00	2 00	2 000	100 00	»	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	29

1	3	674	675	676	677	678
				672 + 674	673 + 675	676 + 677
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	PER IL PERSONALE				
		avventizio		in complesso		
		stipendi e paghe	diarie, indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie, indennità, premi, ecc.	totale
		Lire				
	A) FERROVIE ORDINARIE.					
	1. - Grandi reti.					
1	Rete del Mediterraneo (*)	»	»	»	»	»
2	» dell'Adriatico (**)	120,545 54	»	2,476,718 34	339,933 14	2,816,651 48
3	» della Sicilia	»	»	»	»	»
	Totali e medie	120,545 54	»	2,476,718 34	339,933 14	2,816,651 48
	2. - Ferrovie diverse					
	a) a scartamento normale.					
4	Ferrovia Torino-Lanzo	»	»	»	»	»
5	» Torino-Settimo-Castellamonte	»	»	»	»	»
6	» Santhià-Biella	»	»	»	»	»
7	» Gozzano-Cava d'Alzo	»	»	5,000 00	»	5,000 00
8	» Frugarolo-Basaluzzo	»	»	»	»	»
9	» Tortona-Castelnuovo Scrivia	»	»	»	»	»
10	» Varese-Porto Ceresio	»	»	»	»	»
11	Ferrovie nord Milano	»	»	19,659 60	2,860 60	22,520 20
12	Ferrovia Sondrio-Tirano	»	»	7,200 00	»	7,200 00
13	» Bergamo-Ponte della Selva	700 00	200 00	3,600 00	800 00	4,400 00
14	» Rezzato-Vobarno	»	»	1,902 50	48 05	1,950 55
15	» Verona-Caprino	»	»	6,230 80	»	6,230 80
16	Ferrovie { Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano }	»	»	»	»	»
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	»	»	»	»	»
18	» Conegliano-Vittorio	»	»	»	»	»
19	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	»	»	»	»	»
20	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	»	»	»	»	»
21	» Suzzara-Ferrara	»	»	»	»	»
22	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	»	»	»	»	»
23	» Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	»	»	»	»	»
24	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	»	»	»	»	»
25	» Arezzo-Pratovecchio Stia	»	»	»	»	»
26	» Giuncarico-Montemassi	»	»	»	»	»
27	» Massa Marittima-Follonica porto	75 00	»	175 00	»	175 00
28	» Mandela-Subiaco	»	»	»	»	»
29	» Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	»	»	»	»	»

e spese relative.

679	680	681	682	682 *bis*	682 *ter*	683	684	685	686	1
							da 679 a 683	678 + 684	$\frac{685}{670}$	
SERVIZI DIVERSI										
spesa sostenuta dall'amministrazione										
PER CONTRIBUTO								importo totale nell'anno	in media nell'anno per ogni agente	Numero d'ordine
alla cassa di pensione	alla cassa di soccorso	alla massa del vestiario	infortuni sul lavoro	1ª sezione nuovo Istituto	2ª sezione nuovo Istituto	ricchezza mobile	totale			
Lire										
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1
113,532 65	9,096 90	132 53	3,326 75	19,048 62	843 53	»	145,980 98	2,962,632 46	1,799 90	2
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3
113,532 65	9,096 90	132 53	3,326 75	19,048 62	843 53	»	145,980 98	2,962,632 46	1,799 90	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
»	»	»	»	»	»	»	»	5,000 00	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10
»	113 80	»	»	»	»	»	113 80	22,634 00	1,508 93	11
»	»	»	»	»	»	»	»	7,200 00	654 54	12
»	»	»	»	»	»	»	»	4,400 00	488 89	13
»	»	»	»	»	»	»	»	1,950 55	162 54	14
»	»	»	»	»	»	»	»	6,230 80	623 08	15
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	16
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	17
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	18
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	19
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	20
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	21
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	22
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	23
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26
»	»	»	»	»	»	»	»	175 00	87 50	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29

PROSPETTO N. 11.

Personale in servizio

1	3	659	660	661	662	663	664
							da 661 a 663
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	DEL PERSONALE STABILE					
		in servizio al principio dell'anno	entrata in servizio nell'anno	che lasciò nell'anno il servizio			
				per morte	per pensione	per altre cause	in complesso
		Numero					
30	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	»	»	»	»	»	»
31	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	»	»	»	»	»	»
32	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	»	»	»	»	»	»
33	» Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	»	»	»	»	»	»
34	» Ofantino-Margherita di Savoia	»	»	»	»	»	»
35	» Bari-Locorotondo	»	»	»	»	»	»
36	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	10	»	»	1	»	1
37	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie	46	25	1	1	»	2
	b) a scartamento ridotto.						
38	Ferrovia Torino-Rivoli	1	»	»	»	»	»
39	Ferrovie economiche biellesi	»	»	»	»	»	»
40	Ferrovia Fossano-Mondovì-Villanova	»	»	»	»	»	»
41	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino	»	»	»	»	»	»
42	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	»	»	»	»	»	»
43	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	»	»	»	»	»	»
44	Ferrovia Modena-Vignola	»	»	»	»	»	»
45	» Arezzo-Fossato	»	»	»	»	»	»
46	» Napoli-Nola-Baiano	»	»	»	»	»	»
47	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	»	»	»	»	»	»
48	Ferrovie secondarie della Sarpegna	»	»	»	»	»	»
49	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	14	6	»	»	»	»
50	» Palermo-Corleone	6	»	»	»	»	»
51	» Circumetnea	20	4	»	»	»	»
	Totali e medie	41	10	»	»	»	»
	Totali e medie { Ferrovie diverse	87	35	1	1	»	2
	Totali e medie { » ordinarie	1,575	77	8	17	10	35
	B) FERROVIE SPECIALI.						
52	Ferrovia Sassi-Superga	1	»	»	»	1	1
53	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie	1	»	»	»	1	1
	Totali e medie generali	1,576	77	8	17	11	36

e spese relative.

665	666	667	668	669	670	671	672	673	I
		659 + 660 — 664 + 665 — 666			668 + 669	670 / 17			
SERVIZI DIVERSI									
quantità							spesa sostenuta dall'amministrazione		Numero d'ordine
e provvisorio			del personale in servizio in media nell'anno				per il personale stabile e provvisorio		
che passò in altro servizio o ad altra categoria		in servizio alla fine dell'anno							
in aumento	a diminuzione		stabile e provvisorio	avventizio	in complesso	per chilometro di strada	stipendi e paghe	diarie, indennità, premi, ecc.	
Numero							Lire		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
»	»	»	»	»	»	»	»	»	35
»	»	9	10 00	2 00	12 00	0 028	14,795 68	1,746 83	36
»	»	»	»	»	»	»	»	»	37
»	»	69	70 00	4 00	74 00	0 038	57,788 58	5,255 48	
»	»	1	1 00	»	1 00	0 083	654 40	71 60	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
»	»	»	»	»	»	»	»	»	40
»	»	»	»	»	»	»	»	»	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
»	»	»	»	»	»	»	»	»	43
»	»	»	»	»	»	»	»	»	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
»	»	»	»	»	»	»	»	»	46
»	»	»	»	»	»	»	»	»	47
»	»	»	»	»	»	»	»	»	48
»	»	20	20 00	»	20 00	0 952	19,466 83	350 00	49
»	»	6	6 00	»	6 00	0 895	7,500 00	»	50
»	»	24	24 00	3 00	27 00	0 237	17,804 60	11,368 60	51
»	»	51	51 00	3 00	54 00	0 044	45,425 83	11,790 20	
»	»	120	121 00	7 00	128 00	0 040	103,214 41	17,045 68	
9	17	1,609	1,606 00	168 00	1,774 00	0 111	2,459,387 21	356,978 82	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	52
»	»	»	»	»	»	»	»	»	53
»	»	»	»	»	»	»	»	»	
9	17	1,609	1,606 00	168 00	1,774 00	0 111	2,459,387 21	356,978 82	

1	3	674	675	676	677	678
				672 + 674	673 + 675	676 + 677
		PER IL PERSONALE				
		avventizio		in complesso		
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	stipendi e paghe	diarie, indennità, premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie, indennità, premi, ecc.	totale
		Lire				
30	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	"	"	"	"	"
31	" Napoli-Cuma-Torre Caveta	"	"	"	"	"
32	" Telese (stazione)-Telese (bagni)	"	"	"	"	"
33	" Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	"	"	"	"	"
34	" Ofantino-Margherita di Savoia	"	"	"	"	"
35	" Bari-Locorotondo	"	"	"	"	"
36	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	712 20	"	15,507 88	1,746 83	17,254 71
37	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	"	"	"	"	"
	Totali e medie	1,487 20	200 00	59,275 78	5,455 48	64,731 26
	b) **a scartamento ridotto.**					
38	Ferrovia Torino-Rivoli	"	"	654 40	71 60	726 00
39	Ferrovie economiche biellesi	"	"	"	"	"
40	Ferrovia Fossano-Mondovì-Villanova	"	"	"	"	"
41	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino	"	"	"	"	"
42	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	"	"	"	"	"
43	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	"	"	"	"	"
44	Ferrovia Modena-Vignola	"	"	"	"	"
45	" Arezzo-Fossato	"	"	"	"	"
46	" Napoli-Nola-Baiano	"	"	"	"	"
47	" Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	"	"	"	"	"
49	Ferrovie secondarie della Sardegna	"	"	"	"	"
49	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	"	"	19,466 83	350 00	19,816 83
50	" Palermo-Corleone	"	"	7,500 00	"	7,500 00
51	" Circumetnea	1,819 20	"	19,623 80	11,368 60	30,992 40
	Totali e medie	1,819 20	"	47,245 03	11,790 20	59,035 23
	Totali e medie { Ferrovie diverse	3,306 40	200 00	106,520 81	17,245 68	123,766 49
	Totali e medie { " ordinarie	123,851 94	200 00	2,583,239 15	357,178 82	2,940,417 97
	***B*) FERROVIE SPECIALI.**					
52	Ferrovia Sassi-Superga	"	"	"	"	"
53	" Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	"	"	"	"	"
	Totali e medie	"	"	"	"	"
	Totali e medie generali	123,851 94	200 00	2,583,239 15	357,178 82	2,940,417 97

e spese relative.

679	680	681	682	682 *bis*	682 *ter*	683	684	685	686	
							da 679 a 683	678 + 684	685/670	
SERVIZI DIVERSI										
spesa sostenuta dall'amministrazione										
PER CONTRIBUTO								importo totale nell'anno	in media nell'anno per ogni agente	Numero d'ordine
alla cassa di pensione	alla cassa di soccorso	alla massa del vestiario	infortuni sul lavoro	1ª sezione nuovo Istituto	2ª sezione nuovo Istituto	ricchezza mobile	totale			
Lire										
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	35
520 09	312 25	»	»	»	»	»	832 34	18,087 05	1,507 25	36
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	37
520 09	426 05	»	»	»	»	»	946 14	65,677 40	887 53	
»	»	»	8 75	»	»	»	8 75	734 75	734 75	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	40
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	43
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	46
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	47
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	48
»	»	»	»	»	»	»	»	19,816 83	990 84	49
»	»	»	»	»	»	»	»	7,500 00	1,250 00	50
»	598 80	»	»	»	»	»	598 80	31,591 20	1,170 04	51
»	598 80	»	8 75	»	»	»	607 55	59,642 78	1,104 49	
520 09	1,024 85	»	8 75	»	»	»	1,533 69	125,320 18	979 06	
114,052 74	10,121 75	132 53	3,335 50	19,048 62	843 53	»	147,534 67	3,087,952 64	1,740 67	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	52
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	53
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
114,052 74	10,121 75	132 53	3,335 50	19,048 62	843 53	»	147,534 67	3,087,952 64	1,740 67	

PROSPETTO N. 11.

Personale in servizio

1	3	687	686	689	690	691	692
							da 689 a 691
		DEL PERSONALE STABILE					
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	in servizio al principio dell'anno	entrata in servizio nell'anno	che lasciò nell'anno il servizio per morte	per pensione	per altre cause	in complesso
		Numero					
	***A*) FERROVIE ORDINARIE.**						
	1. - Grandi reti.						
1	Rete del Mediterraneo (*)	44,389	2,304	392	599	852	1,843
2	„ dell'Adriatico (**)	32,954	1,383	279	712	175	1,166
3	„ della Sicilia	4,467	268	32	56	21	109
	Totali e medie	81,810	3,955	703	1,367	1,048	3,118
	2. - Ferrovie diverse						
	***a*) a scartamento normale.**						
4	Ferrovia Torino-Lanzo	213	30	2	„	19	21
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	110	13	„	„	11	11
6	„ Santhià-Biella	53	„	„	„	„	„
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	16	2	„	„	„	„
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	13	„	„	„	„	„
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	18	„	„	„	„	„
10	„ Varese-Porto Ceresio	„	„	„	„	„	„
11	Ferrovie nord Milano	1,174	164	16	„	107	123
12	Ferrovia Sondrio-Tirano	„	95	„	„	„	„
13	„ Bergamo-Ponte della Selva	168	11	„	„	„	„
14	„ Rezzato-Vobarno	72	16	„	„	10	10
15	„ Verona-Caprino	98	8	„	„	8	8
16	Ferrovie { Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano }	322	18	3	„	12	15
17	Ferrovia Padova-Camodsampiero-Montebelluna	46	„	„	„	4	4
18	„ Conegliano-Vittorio	30	1	„	„	2	2
19	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	152	6	„	„	7	7
20	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	89	5	2	„	1	3
21	„ Suzzara-Ferrara	98	30	1	„	„	1
22	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	139	1	1	„	„	1
23	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	141	4	1	„	2	3
24	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	27	„	„	„	„	„
25	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	87	1	1	„	1	2
26	„ Giuncarico-Montemassi	20	„	„	„	„	„
27	„ Massa Marittima-Follonica porto	„	47	„	„	„	„
28	„ Mandela-Subiaco	44	7	„	„	1	1
29	„ Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	„	„	„	„	„	„

e spese relative.

693	694	695	696	697	698	699	700	701	I
		687 + 688 — 692 + 693 — 694			696 + 697	698 / 17			
COMPLESSO DEI SERVIZI									
quantità							spesa sostenuta dall'amministrazione		Numero d'ordine
E PROVVISORIO			DEL PERSONALE IN SERVIZIO IN MEDIA NELL'ANNO				PER IL PERSONALE stabile e provvisorio		
che passò in altro servizio o ad altra categoria		in servizio alla fine dell'anno							
in aumento	a diminuzione		stabile e provvisorio	avventizio	in complesso	per chilometro di strada	stipendi e paghe	diarie, indennità, premi, ecc.	
			Numero				*Lire*		
540	540	44,850	44,542 00	8,105 00	52,647 00	8 979	49,792,011 06	12,827,080 22	1
280	280	33,171	33,028 00	(10) 10,484 00	43,512 00	7 463	38,010,117 74	10,659,522 40	2
88	88	4,626	4,554 00	1,464 00	(11) 6,018 00	5 476	4,444,133 24	1,736,076 29	3
908	908	82,647	82,124 00	20,053 00	102,177 00	7 987	92,246,262 01	25,222,678 91	
9	9	222	227 00	»	227 00	7 332	194,205 25	10,274 08	4
8	8	112	112 00	1 00	113 00	2 756	94,703 89	2,035 45	5
»	»	53	53 00	95 00	148 00	4 933	79,771 07	5,594 32	6
»	»	18	18 00	2 00	20 00	2 500	14,970 00	700 00	7
»	»	13	13 00	4 00	17 00	1 889	8,619 83	»	8
»	»	18	18 00	3 00	21 00	2 333	17,320 00	1,405 00	9
»	»	»	58 00	»	58 00	4 143	54,374 07	9,824 87	10
»	»	1,215	1,221 00	»	1,221 00	5 575	1,026,479 43	210,096 22	11
»	»	95	95 00	»	95 00	7 308	40,200 00	2,772 00	12
»	»	179	179 00	35 00	214 00	7 379	132,816 05	21,000 00	13
»	»	78	78 00	»	78 00	3 000	49,078 54	6,767 80	14
1	1	98	98 00	»	98 00	2 882	58,511 22	471 10	15
1	1	325	322 00	20 00	342 00	2 460	307,809 66	27,628 92	16
»	»	42	44 00	»	44 00	0 956	39,019 82	4,570 45	17
»	»	29	30 00	6 00	36 00	2 571	29.623 22	3,131 58	18
1	1	151	156 00	10 00	166 00	1 953	155,620 92	18,610 11	19
»	»	91	91 00	»	91 00	2 068	84,393 50	7,868 22	20
1	1	127	127 00	30 00	157 00	1 938	128,129 00	22,036 81	21
1	1	139	139 00	»	139 00	1 958	105,827 50	18,531 75	22
1	1	142	143 00	15 00	158 00	2 135	129,808 25	14,988 23	23
»	»	27	27 00	2 00	29 00	4 143	19,650 00	1,982 13	24
1	1	86	87 00	3 00	90 00	2 045	78,818 04	8,465 39	25
»	»	20	20 00	»	20 00	2 500	13,609 00	»	26
»	»	47	47 00	16 00	63 00	63 000	2,747 45	»	27
»	»	50	50 00	»	50 00	2 174	39,427 95	»	28
»	»	»	276 00	»	276 00	2 905	218,107 75	36,037 08	29

1	3	702	703	704	705	706
				700 + 702	701 + 703	704 + 705
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	PER IL PERSONALE				
		avventizio		in complesso		
		stipendi e paghe	diarie, indennità, premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie, indennità, premi, ecc.	totale
		Lire				
	***A*) FERROVIE ORDINARIE.**					
	1. - Grandi reti.					
1	Rete del Mediterraneo (*)	5,634,805 56	»	55,426,816 62	12,827,080 22	68,253,896 84
2	» dell'Adriatico (**)	5,326,351 74	»	43,336,469 48	10,659,522 40	53,995,991 88
3	» della Sicilia	539,984 87	»	4,984,118 11	1,736,076 29	6,720,194 40
	Totali e medie	11,501,142 17	»	103,747,404 21	25,222,678 91	128,970,083 12
	2. - Ferrovie diverse					
	a) a scartamento normale.					
4	Ferrovia Torino-Lanzo	»	»	194,205 25	10,274 08	204,479 33
5	» Torino-Settimo-Castellamonte	1,881 81	»	96,585 70	2,035 45	98,621 15
6	» Santhià-Biella	65,024 25	»	144,795 32	5,594 32	150,389 64
7	» Gozzano-Cava d'Alzo	300 00	»	15,270 00	700 00	15,970 00
8	» Frugarolo-Basaluzzo	1,027 12	»	9,646 95	»	9,646 95
9	» Tortona-Castelnuovo Scrivia	1,800 00	»	19,120 00	1,405 00	20,525 00
10	» Varese-Porto Ceresio	»	»	54,374 07	9,824 87	64,198 94
11	Ferrovie nord Milano	»	»	1,026,479 43	210,096 22	1,236,575 65
12	Ferrovia Sondrio-Tirano	»	»	40,200 00	2,772 00	42,972 00
13	» Bergamo-Ponte della Selva	26,720 50	5,200 00	159,536 55	26,200 00	185,736 55
14	» Rezzato-Vobarno	»	»	49,078 54	6,767 80	55,846 31
15	» Verona-Caprino	»	»	58,511 22	471 10	58,982 32
16	Ferrovie { Schio-Vicenza Vicenza-Treviso e Padova-Bassano }	9,651 70	»	317,461 36	27,628 92	345,090 28
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	»	»	39,019 82	4,570 45	43,590 27
18	» Coneglinno-Vittorio	2,863 05	»	32,486 27	3,131 58	35,617 85
19	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	5,353 26	»	160,974 18	18,610 11	179,584 29
20	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	»	»	84,393 50	7,868 22	92,261 72
21	» Suzzara-Ferrara	16,367 80	1,338 21	144,496 80	23,375 02	167,871 82
22	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	»	»	105,827 50	18,531 75	124,359 25
23	» Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	7,982 05	»	137,790 30	14,988 23	152,778 53
24	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	702 57	»	20,352 57	1,982 13	22,334 70
25	» Arezzo-Pratovecchio Stia	1,196 03	»	80,014 07	8,465 39	88,479 46
26	» Giuncarico-Montemassi	»	»	13,609 00	»	13,609 00
27	» Massa Marittima-Follonica porto	471 00	»	3,218 45	»	3,218 45
28	» Mandela-Subiaco	»	»	39,427 95	»	39,427 95
29	» Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	»	»	218,107 75	36,037 03	254,144 83

e spese relative.

707	708	709	710	710 *bis*	710 *ter*	711	712	713	714	1
							da 707 a 711	706 + 712	713 / 698	
COMPLESSO DEI SERVIZI										
spesa sostenuta dall'amministrazione										
PER CONTRIBUTO								importo totale nell'anno	in media nell'anno per ogni agente	Numero d'ordine
alla cassa di pensione	alla cassa di soccorso	alla massa del vestiario	infortuni sul lavoro	1ª sezione nuovo Istituto	2ª sezione nuovo Istituto	ricchezza mobile	totale			
Lire										
2,193,959 86	709,452 64	295,092 62	325,436 37	»	»	85,913 07	3,609,254 56	71,863,151 40	1,365 00	1
1,312,069 76	410,754 93	125,484 76	301,048 14	414,219 00	294,913 40	»	2,858,489 99	56,854,481 87	1,306 64	2
160,804 37	92,091 66	»	»	»	»	»	252,896 03	6,973,090 43	1,158 70	3
3,666,233 99	1,212,299 23	420,577 38	626,484 51	414,219 00	294,913 40	85,913 07	6,720,640 58	135,690,723 70	1,328 00	
»	»	»	»	»	»	»	»	204,479 33	900 79	4
4,072 24	»	»	»	»	»	»	4,072 24	102,693 39	908 79	5
»	903 20	»	»	»	»	»	903 20	151,292 84	1,022 25	6
»	»	»	»	»	»	»	»	15,970 00	798 50	7
»	»	»	»	»	»	»	»	9,646 95	567 47	8
»	»	»	»	»	»	»	»	20,525 00	977 38	9
987 88	359 59	132 81	146 63	»	»	38 69	1,625 60	65,824 54	1,134 90	10
»	8,708 75	»	»	»	»	»	8,708 75	1,245,284 40	1,019 89	11
»	»	»	»	»	»	»	»	42,972 00	452 84	12
»	»	»	»	»	»	»	»	185,736 55	867 93	13
»	»	»	»	»	»	»	»	55,846 34	715 98	14
»	»	»	»	»	»	»	»	58,982 32	601 86	15
»	5,154 68	»	»	»	»	»	5,154 68	350,244 96	1,024 11	16
»	789 91	»	»	»	»	»	789 91	44,380 18	1,008 64	17
»	485 64	»	»	»	»	»	485 64	36,103 49	1,002 87	18
»	2,157 33	60 00	»	»	»	»	2,217 33	181,801 62	1,095 19	19
»	814 96	»	»	»	»	»	814 96	93,076 68	1,022 82	20
6,994 08	»	160 00	»	»	»	»	7,154 08	175,025 90	1,114 81	21
4,360 00	»	»	»	»	»	»	4,360 00	128,719 25	926 04	22
»	1,271 96	»	»	»	»	»	1,271 96	154,050 49	975 00	23
»	»	»	»	»	»	»	»	22,334 70	770 16	24
»	667 00	»	»	»	»	»	667 00	89,146 46	992 52	25
»	»	»	»	»	»	»	»	13,609 00	680 45	26
»	»	390 00	»	»	»	»	390 00	3,608 45	57 28	27
»	»	»	»	»	»	»	»	39,427 95	788 56	28
6,389 40	2,067 07	859 00	948 87	»	»	250 23	10,514 07	264,658 90	958 91	29

1	3	687	688	689	690	691	692
							da 689 a 691
		DEL PERSONALE STABILE					
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	in servizio al principio dell'anno	entrata in servizio nell'anno	che lasciò nell'anno il servizio			
				per morte	per pensione	per altre cause	in complesso
		Numero					
30	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	»	»	»	»	»	»
31	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	81	7	»	»	»	»
32	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	»	»	»	»	»	»
33	» Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	21	2	»	»	»	»
34	» Ofantino-Margherita di Savoia	4	1	»	»	»	»
35	» Bari-Locorotondo	142	»	»	»	»	»
36	Compagnia reale delle ferrovie sarde	809	74	4	48	15	67
37	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	688	11	6	»	19	25
	Totali e medie . . .	4,875	554	37	48	219	304
	b) **a scartamento ridotto.**						
38	Ferrovia Torino-Rivoli	56	9	»	»	8	8
39	Ferrovie economiche biellesi	124	5	»	»	»	»
40	Ferrovia Fossano-Mondovì-Villanova	62	7	»	»	»	»
41	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino	53	6	»	»	1	1
42	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	47	»	»	»	2	2
43	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	132	17	3	»	»	3
44	Ferrovia Modena-Vignola	50	»	»	»	2	2
45	» Arezzo-Fossato	237	3	»	»	»	»
46	» Napoli-Nola-Baiano	194	1	»	»	3	3
47	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	92	1	»	»	1	1
48	Ferrovie secondarie della Sardegna	954	26	4	»	136	140
49	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	73	8	»	»	3	3
50	» Palermo-Corleone	169	14	2	»	3	5
51	» Circumetnea	348	21	»	»	11	11
	Totali e medie . . .	2,591	118	9	»	170	179
	Totali e medie { Frrrovie diverse	7,466	672	46	48	389	483
	Totali e medie { » ordinarie	89,276	4,627	749	1,415	1,437	3,611
	B) **FERROVIE SPECIALI.**						
52	Ferrovia Sarsi-Superga	18	1	»	»	3	3
53	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	26	1	»	»	1	1
	Totali e medie . . .	44	2	»	»	4	4
	Totali e medie generali . . .	89,320	4,629	749	1,415	1,441	3,605

... e spese relative.

693	694	695	696	697	698	699	700	701	I
		687 + 688 — 692 + 693 — 694			696 + 697	698 / 17			
COMPLESSO DEI SERVIZI									
quantità							spesa sostenuta dall'amministrazione		Numero d'ordine
... e provvisorio			del personale in servizio in media nell'anno				per il personale		
che passò in altro servizio o ad altra categoria		in servizio alla fine dell'anno					stabile e provvisorio		
in aumento	a diminuzione		stabile e provvisorio	avventizio	in complesso	per chilometro di strada	stipendi e paghe	diarie, indennità, premi, ecc.	
Numero							*Lire*		
„	„	„	228 00	„	228 00	3 403	190,551 26	39,206 14	30
8	8	88	88 00	7 00	95 00	4 750	95,721 82	1,473 30	31
„	„	„	4 00	1 00	5 00	2 500	1,150 46	634 09	32
„	„	23	22 00	17 00	39 00	5 428	22,031 18	7,371 11	33
„	„	5	4 00	4 00	8 00	1 600	5,357 40	697 45	34
„	„	142	142 00	82 00	224 00	5 091	65,874 39	4,749 35	35
„	„	816	829 00	145 00	974 00	2 313	908,440 63	154,245 26	36
1	1	674	674 00	47 00	721 00	3 716	635,512 48	96,411 19	37
33	33	5,125	5,720 00	545 00	6,265 00	3 204	5,048,281 03	739,579 40	
1	1	57	55 00	3 00	58 00	4 833	48,973 00	2,685 60	38
„	„	129	126 00	17 00	143 00	3 405	108,490 81	4,407 55	39
„	„	69	69 00	„	69 00	2 760	42,774 85	„	40
„	„	58	58 00	27 00	85 00	3 542	45,233 04	„	41
„	„	45	46 00	6 00	52 00	2 261	33,205 33	5,391 28	42
„	„	146	146 00	27 00	173 00	2 507	133,496 22	7,327 50	43
„	„	48	49 00	13 00	62 00	2 385	26,466 10	4,920 71	44
„	„	240	240 00	„	240 00	1 791	168,154 99	4,181 24	45
„	„	192	192 00	12 00	204 00	5 868	143,140 25	10,899 81	46
„	„	92	92 00	45 00	137 00	5 956	81,301 35	„	47
„	„	840	840 00	40 00	880 00	1 481	854,535 71	35,503 75	48
„	„	78	78 00	„	78 00	3 714	78,473 37	5,335 00	49
„	„	178	176 00	52 00	228 00	3 403	134,870 00	12,331 00	50
„	„	358	358 00	14 00	372 00	3 263	269,959 78	42,662 15	51
1	1	2,530	2,525 00	256 00	2,781 00	2 204	2,169,074 30	135,645 54	
34	34	7,655	8,245 00	801 00	9,046 00	2 856	7,217,355 33	875,224 94	
942	942	90,302	90,369 00	20,854 00	111,223 00	6 969	99,463,617 37	26,097,903 85	
„	„	16	16 00	1 00	17 00	5 667	23,893 00	9,068 00	52
„	„	26	26 00	5 00	31 00	3 875	18,841 51	„	53
„	„	42	42 00	6 00	48 00	4 363	42,734 51	9,068 00	
942	942	90,344	90,411 00	20,860 00	111,271 00	6 966	99,506,351 88	26,106,971 85	

1	3	702	703	704	705	706
				700 + 702	701 + 703	704 + 705
		PER IL PERSONALE				
		avventizio		in complesso		
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	stipendi e paghe	diarie, indennità, premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie, indennità, premi, ecc.	totale
		Lire				
30	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	„	„	190,551 26	39,206 14	229,757 40
31	„ Napoli-Cuma-Torre Gaveta	4,136 52	140 00	99,858 34	1,613 30	101,471 64
32	„ Telese (stazione)-Telese (bagni)	216 00	„	1,366 46	634 09	2,000 55
33	„ Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	8,649 10	„	30,680 28	7,371 11	38,051 39
34	„ Ofantino-Margherita di Savoia	3,489 00	„	8,846 40	697 45	9,543 85
35	„ Bari-Locorotondo	16,192 21	2,144 88	82,066 60	6,893 73	88,960 33
36	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	100,072 26	„	1,008,512 89	154,245 26	1,162,758 15
37	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	29,004 99	„	664,517 47	96,411 19	760,928 66
	Totali e medie	303,101 22	8,822 59	5,351,382 25	748,401 99	6,099,784 24
	b) **a scartamento ridotto.**					
38	Ferrovia Torino-Rivoli	2,283 50	„	51,256 50	2,685 60	53,942 10
39	Ferrovie economiche biellesi	11,718 08	„	120,208 89	4,407 55	124,616 44
40	Ferrovia Fossano-Mondovì-Villanova	„	„	42,774 35	„	42,774 35
41	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino }	18,289 71	„	63,522 75	„	63,522 75
42	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	3,005 51	„	36,210 84	5,391 23	41,602 07
43	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	10,796 90	440 50	144,293 12	7,768 00	152,061 12
44	Ferrovia Modena-Vignola	4,345 35	1,287 02	30,811 45	6,207 73	37,019 18
45	„ Arezzo-Fossato	„	„	168,154 99	4,181 24	172,336 23
46	„ Napoli-Nola-Baiano	2,704 00	„	145,844 25	10,899 81	156,744 06
47	„ Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	19,414 00	„	100,715 35	„	100,715 35
48	Ferrovie secondarie della Sardegna	10,658 20	„	865,193 91	35,503 75	900,697 66
49	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	„	„	78,473 37	5,335 00	83,808 37
50	„ Palermo-Corleone	30,439 00	3,019 00	165,309 00	15,350 00	180,659 00
51	„ Circumetnea	7,099 20	„	277,058 98	42,662 15	319,721 13
	Totali e medie	120,753 12	4,746 52	2,289,827 75	140,392 06	2,430,219 81
	Totali e medie { Ferrovie diverse	423,854 67	13,569 11	7,641,210 00	888,794 05	8,530,004 05
	Totali e medie { „ ordinarie	11,924,996 84	13,569 11	111,388,614 21	26,111,472 96	137,500,087 17
	B) **FERROVIE SPECIALI.**					
52	Ferrovia Sassi-Superga	660 00	„	24,553 00	9,068 00	33,621 00
53	„ Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	2,610 29	„	21,451 80	„	21,451 80
	Totali e medie	3,270 29	„	46,004 80	9,068 00	55,072 80
	Totali e medie generali	11,928,267 13	13,569 11	111,434,619 01	26,120,540 96	137,555,159 97

e spese relative.

COMPLESSO DEI SERVIZI

spesa sostenuta dall'amministrazione

707	708	709	710	710 bis	710 ter	711	712	713	714	I
							da 707 a 711	706 + 712	713/698	
PER CONTRIBUTO								importo totale nell'anno	in media nell'anno per ogni agente	Numero d'ordine
alla cassa di pensione	alla cassa di soccorso	alla massa del vestiario	infortuni sul lavoro	1ª sezione nuovo Istituto	2ª sezione nuovo Istituto	ricchezza mobile	totale			
Lire										
4,124 33	1,334 28	554 48	612 17	»	»	161 53	6,786 79	236,544 19	1,037 47	30
»	571 34	»	»	»	»	»	571 34	102,042 98	1,074 14	31
33 26	17 44	6 91	»	»	»	»	57 61	2,058 16	411 63	32
697 56	484 41	112 14	»	»	»	»	1,294 11	39,345 50	1,035 41	33
133 70	16 33	2 21	»	»	»	»	152 24	9,696 09	1.212 01	34
»	1,008 25	»	»	»	»	»	1,008 25	89,968 58	401 64	35
32,440 81	18,567 17	8,190 00	»	»	»	»	59,197 98	1,221,956 13	1,254 57	36
51,823 82	1,308 14	»	»	»	»	»	53,131 96	814,060 62	1,129 07	37
112,057 08	46,647 45	10,467 55	1,707 17	»	»	450 45	171,329 70	6,271,113 94	1,001 18	
»	»	255 95	629 33	»	»	»	885 28	54,827 38	945 30	38
784 50	»	»	»	»	»	»	784 50	125,400 94	876 93	39
»	»	»	»	»	»	»	»	42.774 35	619 92	40
»	»	»	»	»	»	»	»	63,522 75	747 33	41
»	401 45	»	»	»	»	»	401 45	42,003 52	807 76	42
2,580 18	350 00	»	»	»	»	»	2,930 18	154.991 80	895 90	43
»	»	»	»	»	»	»	»	37,019 18	597 08	44
»	946 03	»	»	»	»	»	496 08	173,282 26	722 01	45
»	»	1,200 00	»	»	»	»	1,200 00	157,944 06	774 23	46
»	»	»	»	»	»	»	»	100,715 35	735 15	47
32,726 52	»	4,000 00	»	»	»	»	36,726 52	937,424 18	1,065 25	48
»	»	»	»	»	»	»	»	83,808 37	1,074 47	49
»	»	»	»	»	»	»	»	180,659 00	792 36	50
»	9,540 62	»	»	»	»	»	9,540 62	329,261 75	885 11	51
36,091 20	11,238 10	5,455 95	629 33	»	»	»	53,414 58	2,483,634 39	893 07	
148,148 28	57,885 55	15,923 50	2,336 50	»	»	450 45	224,744 28	8,754,748 33	967 91	
3,814,382 27	1,270,184 78	436,500 88	628,821 01	414,219 00	294,913 40	86,363 52	6,945,384 86	144,445.472 08	1,298 71	
»	»	»	»	»	»	»	»	33,621 00	1,977 70	52
»	»	»	»	»	»	»	»	21,451 80	691 99	53
»	»	»	»	»	»	»	»	55,072 80	1,147 55	
3,814,382 27	1,270,184 78	436,500 88	628,821 01	414,219 00	294,913 40	86,363 52	6,945,384 86	144,500,544 83	1,298 65	

Osservazioni al prospetto n. 11.

(*) [1]. Il gruppo **Amministrazione centrale** comprende la direzione generale, il segretariato, il servizio del personale, l'ufficio di rappresentanza in Roma, la ragioneria centrale coll'ufficio di cassa pensioni, la consulenza legale, l'agenzia commerciale, le direzioni dell'esercizio, il servizio centrale del materiale e l'ufficio del consorzio di mutuo soccorso col servizio sanitario; in questo sono compresi 19 ispettori sanitari stipendiati dall'esercizio e sono invece esclusi 949 medici consorziali a carico del sodalizio.

— Il gruppo **Manutenzione e sorveglianza della strada** comprende la direzione del mantenimento e delle costruzioni colle officine del mantenimento e tipolitografico, nonchè il servizio dei magazzini per quanto ha rapporto all'armamento.

— Il gruppo **Materiale e trazione** comprende anche le officine principali e quelle per le piccole riparazioni, nonchè il servizio dei magazzeni per tutto quanto non riguarda l'armamento.

(**) [2]. Il gruppo **Amministrazione centrale** si compone della direzione generale, casse e rappresentanza.

— Il gruppo **Manutenzione e sorveglianza della strada** comprende la intera direzione dei lavori.

— Il gruppo **Movimento e traffico** comprende la segreteria della direzione dei trasporti e l'ispettorato sanitario.

— Il gruppo **Servizi diversi** comprende i magazzini ed il controllo prodotti.

(1) [**2** - 585] Comprese n. 3489 donne guardiane.
(2) [**2** - 631] Non compresi n. 701 medici non stipendiati
(3) [**2** - 632] Id. n: 49 id.
(4) [**2** - 633] Id. n. 10 id.
(5) [**2** - 634] Id. n. 13 id.
(6) [**2** - 635] Id. n. 12 id.
(7) [**2** - 639] Id. n. 715 id.
(8) [**2** - 640] Id. n. 712 id.
(9) [**2** - 644] Comprese n. 185 donne guardasbarre e guardacessi.
(10) [**2** - 697] Id. n. 3674 guardiane, guardasbarre e guardacessi
(11) [**3** - 698] Compreso il personale delle officine.

PROSPETTO N. 12.

Anno 1902

Prospetto comparativo fra le spese del personale d'esercizio e la quota di partecipazione ai prodotti e gli altri compensi e proventi dell'esercizio devoluti alle Società Mediterranea, Adriatica e Sicula negli anni dal 1886 al 1902.

Prospetto N. 12.

Prospetto comparativo fra le spese del personale d'esercizio e la quota di partecipazione Adriatica e Sicula negli

(Non sono compresi in questo prospetto i dati relativi alle linee in esercizio

715	716	717	718	719
	RETE MEDITERRANEA			
ANNI	Quota dei prodotti diretti ed indiretti e dei corrispettivi a titolo di rimborso di spesa spettanti alla Società — (Articoli 66 e 67 del Capitolato)	Spesa di personale	Rapporto fra la spesa ed il prodotto	Quota dei prodotti diretti ed indiretti e dei corrispettivi a titolo di rimborso di spesa spettanti alla Società — (Articoli 66 e 67 del Capitolato)
1886	74,293,504 97	49,130,722 06	66 13 °/o	59,682,479 42
1887	78,856,572 12	56,090,773 13	71 13 °/o	66,611,861 91
1888	79,314.062 16	59,228,381 16	74 67 °/o	69,643,901 96
1889	81,319,381 35	59,416,226 19	73 06 °/o	72,760,360 71
1890	78.286,104 31	58,745,849 37	75 04 °/o	74,827,939 65
1891	77,692,695 04	58,252.034 75	74 98 °/o	74,337,684 63
1892	80,801,315 95	58,557,520 12	72 04 °/o	72.138,392 84
1893	80,007,781 30	58,461,540 84	73 07 °/o	70,570.785 96
1894	81,399,739 34	59,157,005 61	72 67 °/o	71,621,735 68
1895	86,777,363 87	60,882,479 61	70 16 °/o	71,806,183 27
1896	87,403,767 94	62,008.341 26	70 94 °/o	73,916,110 67
1897	89,032,532 92	64,041,352 13	71 93 °/o	78,297,406 99
1898	93,396,245 46	63.136,913 54	67 60 °/o	79,818,568 75
1899	95,976,878 04	64,182,531 43	66 87 °/o	84,851,310 40
1900	98,432,312 41	65,931,166 25	66 98 °/o	87.537,581 07
1901	101,209,997 30	67,379,218 09	66 57 °/o	88,858,403 92
1902	106,508,429 59	71,863,151 40	67 47 °/o	92,374,788 51

ai prodotti e gli altri compensi e proventi dell'esercizio devoluti alle Società Mediterranea, anni dal 1886 al 1902.

-speciale, non facenti parte cioè delle grandi Reti sopraindicate).

720	721	722	723	724	725
RETE ADRIATICA		RETE SICULA			ANNOTAZIONI
Spesa di personale	Rapporto fra la spesa ed il prodotto	Quota dei prodotti diretti ed indiretti e dei corrispettivi a titolo di rimborso di spesa spettanti alla Società — (Articoli 62 e 63 del Capitolato)	Spesa di personale	Rapporto fra la spesa ed il prodotto	
38,069,403 58	63 79 °/o	6,235,910 39	3,461,140 25	55 50 °/o	
39,710,788 73	59 61 °/o	6,647,287 05	4,097,942 80	61 65 °/o	
43,848,898 66	65 83 °/o	6,181,203 35	4,045,439 80	65 45 °/o	
45,589,834 36	68 44 °/o	6,296,304 86	3,773,092 17	59 92 °/o	
47,318,815 70	63 24 °/o	6,971,309 39	3,556,402 80	51 01 °/o	
48,000,491 71	64 57 °/o	7,574,751 51	4,272,664 77	56 41 °/o	
45,734,658 64	63 40 °/o	8,509,591 61	4,608,488 44	54 16 °/o	
46,026,220 62	65 22 °/o	8,819,666 72	5,217,200 97	59 15 °/o	
45,803,952 60	63 95 °/o	8,885,910 21	5,309,609 76	60 20 °/o	
45,740,181 62	63 70 °/o	9,424,383 74	5,528,963 60	58 67 °/o	
46,113,937 27	62 39 °/o	10,124,403 96	5,913,173 64	58 40 °/o	
47,579,852 81	60 77 °/o	10,485,721 64	6,098,790 98	58 16 °/o	
48,379,963 25	60 61 °/o	10,588,182 02	6,008,848 83	56 75 °/o	
49,982,159 32	58 90 °/o	11,128,684 18	6,136,396 10	55 14 °/o	
53,214,290 12	60 79 °/o	11,965,244 21	6,299,328 33	52 65 °/o	
55,312,058 33	62 25 °/o	12,182,099 08	6,479,918 94	53 19 °/o	
56,854,481 87	61 55 °/o	12,412,463 41	6,973,090 43	56 18 °/o	

PROSPETTO N. 13.

Anno 1902

Situazione al 31 dicembre 1902 degli istituti di previdenza a favore del personale delle strade ferrate

I. — CASSE DI PENSIONE.

II. — CASSE DI SOCCORSO.

PROSPETTO N. 13 (Casse di pensione).

Situazione al 31 dicembre 1902 degli istituti di pre

1	3	17	726	727	728	729	730
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA reale in esercizio al 31 dicembre 1902	SITUAZIONE finanziaria al 1° gennaio 1902	ENTRATE DELL'ESERCIZIO			
				contributo		prodotto dell'impiego dei fondi	diverso
				dei compartecipanti	della amministrazione		
		Chilometri	*Lire*	*Lire*			
	***A*) FERROVIE ORDINARIE.**						
	1° - Grandi reti.						
1	Rete del Mediterraneo	5,863	64,793,780 69	1,769,649 01	2,015,493 79	2.743,714 65	284,022 74
2	„ dell'Adriatico	5,830	43,102,309 63	1,161,598 66	1,316,631 21	1,806,788 54	231,850 42
3	„ della Sicilia	1,099	4,514,989 93	106,276 12	115,352 75	199,613 33	18,500 25
	Totali e medie	12,792	112.411,080 25	3.037,523 79	3,447,477 75	4,750,116 52	534,373 41
	2 - Ferrovie diverse						
	***a*) a scartamento normale.**						
4	Ferrovia Torino-Lanzo (1)	31	„	„	„	„	„
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	41	72,394 64	7,218 70	6,492 29	3,078 84	540 46
6	„ Santhià-Biella (1)	30	„	„	„	„	„
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo (1)	8	„	„	„	„	„
8	„ Frugarolo-Basaluzzo (1)	9	„	„	„	„	„
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia (1)	9	„	„	„	„	„
10	„ Varese-Porto Ceresio (4)	14	„	„	„	„	„
11	Ferrovie nord Milano (1)	219	225.345 20	29,645 35	28,773 35	19,946 81	4,761 00
12	Ferrovia Sondrio-Tirano (1)	13	„	„	„	„	„
13	„ Bergamo-Ponte della Selva (1)	29	„	„	„	„	„
14	„ Rezzato-Vobarno (1)	26	„	„	„	„	„
15	„ Verona-Caprino (1)	34	„	„	„	„	„
16	Ferrovie { Schio-Vicenza (5) / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano (5) }	139	671,959 57	30,325 53	50,000 00	27,801 48	9,227 26
17	„ Padova-Camposampiero-Montebelluna (5)	46	„	„	„	„	„
18	Ferrovia Conegliano-Vittorio (5)	14	„	„	„	„	„
19	„ Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco (5)	85	„	„	„	„	„
20	„ Parma-Guastalla-Suzzara (5)	44	„	„	„	„	„
21	„ Suzzara-Ferrara	81	88,249 75	6,816 70	6,988 96	3,980 29	115 50
22	„ Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	71	*3,979 17*	6,558 21	4,200 00	„	51 15
23	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massa-lombarda (5)	74	„	„	„	„	„
24	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa (1)	7	„	„	„	„	„
25	„ Arezzo-Pratovecchio Stia (5)	44	„	„	„	„	„
26	„ Giuncarico-Montemassi (1)	8	„	„	„	„	„
27	„ Massa Marittima-Follonica porto (1)	1	„	„	„	„	„
28	„ Mandela-Subiaco (1)	23	»	„	„	„	„
29	„ Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione (4)	95	„	„	„	„	„
30	„ Roma-Albano-Nettuno	67	108,086 49	5,149 71	5,267 23	6,410 49	132 25

videnza a favore del personale delle strade ferrate.

CASSE DI PENSIONE

731	732	733	734	735	736	737	738	739	740	741	1
da 727 a 730			732 + 733	726 + 731 — 734							
	SPESE DELL'ESERCIZIO			SITUAZIONE finanziaria al 31 dicembre 1902	COMPARTECIPANTI			PENSIONATI			Numero d'ordine
totali	pensioni	diverse	totali		al 1° gennaio	al 31 dicembre	media annua	al 1° gennaio	al 31 dicembre	media annua	
	Lire			*Lire*	*Numero*						
6,812,880 19	6,633,401 09	»	6,633,401 09	64,973,259 79	19,600	19,105	19,353	8,299	8,675	8,453	1
4,516,868 83	5,060,735 21	29,250 89	5,089,986 10	42,529,192 36	11,194	10,7[illegible]8	10,986	6,065	6,341	6,203	2
439,742 45	195,177 96	»	195,177 96	4,759,554 42	875	881	878	218	230	224	3
11,769,491 47	11,889,314 26	29,250 89	11,918,565 15	112,262,006 57	31,669	30,764	31,217	14,582	15,246	14,880	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4
17,330 29	(2) 1,201 59	29 30	1,230 89	(3) 88,494 04	85	92	90	»	»	»	5
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10
83,126 01	13,942 94	6,149 15	20,092 09	288,379 12	566	672	619	»	»	»	11
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	12
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	13
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	14
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	15
117,354 27	46,218 31	1,020 86	47,239 17	742,074 67	777	895	836	»	»	»	16
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	17
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	18
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	19
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	20
17,901 45	1,495 91	»	1,495 91	104,655 29	122	121	121	»	»	»	21
10,809 36	(6) 10,982 08	»	10,982 08	*4,151 89*	138	138	138	»	»	»	22
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	23
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
16,959 68	(7) 8,928 54	»	8,928 54	116,117 63	84	81	83	»	»	»	30

Situazione al 31 dicembre 1902 degli istituti di pre[vid…]

1	3	17	726	727	728	729	730
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA reale in esercizio al 31 dicembre 1902	SITUAZIONE finanziaria al 1° gennaio 1902	ENTRATE DELL'ESERCIZIO — contributo — dei compartecipanti	contributo — della amministrazione	prodotto dell'impiego dei fondi	diverse
		Chilometri	*Lire*	*Lire*			
31	Ferrovia Napoli-Cuma-Torre Gaveta (1)	20	»	»	»	»	»
32	» Telese (stazione)-Telese (bagni) (8)	2	»	»	»	»	»
33	» Cerignola (stazione)-Cerignola (città) (8)	7	»	»	»	»	»
34	» Ofantino-Margherita di Savoia (1)	5	»	»	»	»	»
35	» Bari-Locorotondo (1)	44	»	»	»	»	»
36	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	421	1,063,200 11	37,703 28	33,040 81	50,433 69	18,151 53
37	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	194	623,189 43	30,693 78	45,034 58	27,870 56	16,752 62
	Totali e medie	1,955	2,848,446 02	154,111 26	179,797 22	139,521 66	49,731 77
	b) **a scartamento ridotto.**						
38	Ferrovia Torino-Rivoli (1)	12	»	»	»	»	»
39	Ferrovie economiche biellesi	42	»	»	»	»	»
40	Ferrovia Fossano-Mondovì-Villanova (1)	25	»	»	»	»	»
41	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza (1) / Ponte Tresa-Luino (1) }	24	»	»	»	»	»
42	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero (5)	23	»	»	»	»	»
43	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69	32,108 58	4,420 00	2,580 18	1,410 46	»
44	Ferrovia Modena-Vignola (1)	26	»	»	»	»	»
45	» Arezzo-Fossato (1)	134	»	»	»	»	»
46	» Napoli-Nola-Baiano (1)	38	»	»	»	»	»
47	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe (1)	23					
48	Ferrovie secondarie della Sardegna (1)	594	229,644 15	37,192 94	32,726 52	11,373 18	12,613 74
49	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme (1)	21	»	»	»	»	»
50	» Palermo-Corleone (1)	67	»	»	»	»	»
51	» Circumetnea (1)	114	»	»	»	»	»
	Totali e medie	1,212	261,752 73	41,612 94	35,306 70	12,783 64	12,613 74
	Totali e medie { Ferrovie diverse	3,167	3,110,198 75	195,724 20	215,103 92	152,305 30	62,345 51
	Totali e medie { » ordinarie	15,959	115,521,279 00	3,233,247 99	3,662,581 67	4,902,421 82	596,718 92
	B) **FERROVIE SPECIALI.**						
52	Ferrovia Sassi-Superga (1)	3	»	»	»	»	»
53	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa) (1)	8	»	»	»	»	»
	Totali e medie	11	»	»	»	»	»
	Totali e medie generali	15,970	115,521,279 00	3,233,247 99	3,662,581 67	4,902,421 82	596,718 92

videnza a favore del personale delle strade ferrate.

CASSE DI PENSIONE

731	732	733	734	735	736	737	738	739	740	741	I
da 727 a 730			732 + 733	726 + 731 — 734							
	SPESE DELL'ESERCIZIO			SITUAZIONE finanziaria al 31 dicembre 1902	COMPARTECIPANTI			PENSIONATI			Numero d'ordine
totali	pensioni	diverse	totali		al 1° gennaio	al 31 dicembre	media annua	al 1° gennaio	al 31 dicembre	media annua	
	Lire			*Lire*	*Numero*						
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	35
139,329 31	(9) 99,805 44	»	99,805 44	1,102,723 98	208	206	207	»	»	»	36
120,351 54	3,124 02	1,423 92	4,547 94	738,993 03	416	414	415	»	»	»	37
523,161 91	185,698 83	8,623 23	194,322 06	3,177,285 87	2,396	2,619	2,509	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	40
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
8,410 64	(10) 1,184 20	»	1,184 20	39,335 02	104	106	105	4	3	3	43
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	46
											47
93,906 38	15,070 50	213 71	15,284 21	308,266 32	828	798	813	46	67	56	48
»	»	»	»	»	»	»	»	...	»	»	49
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	50
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	51
102,317 02	16,254 70	213 71	16,468 41	347,601 34	932	904	918	50	70	59	
625,478 93	201,953 53	8,836 94	210,790 47	3,524,887 21	3,328	3,523	3,427	50	70	59	
12,394,970 40	12,091,267 79	38,087 83	12,129,355 62	115,786,893 78	34,997	34,287	34,644	14,632	15,316	14,939	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	52
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	53
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
12,394,970 40	12,091,267 79	38,087 83	12,129,355 62	115,786,893 78	34,997	34,287	34,644	14,632	15,316	14,939	

1	3	742	743	744	745	746
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	SITUAZIONE finanziaria al 1° gennaio 1902	ENTRATE DELL'ESERCIZIO			
			contributo		prodotto dell'impiego dei fondi	diverse
			dei compartecipanti	della amministrazione		
		Lire	Lire			
	A) FERROVIE ORDINARIE.					
	1. - Grandi reti.					
1	Rete del Mediterraneo	2,907,943 09	544,098 43	469,924 06	287,804 44	327,998 18
2	» dell'Adriatico	3,308,908 33	427,118 01	412,333 01	223,090 28	651,137 50
3	» della Sicilia	175,009 66	60,998 35	55,908 90	8,663 96	55,088 79
	Totali e medie	6,391,861 08	1,032,214 79	938,165 97	519,558 68	1,034,224 47
	2. - Ferrovie diverse					
	***a*) a scartamento normale.**					
4	Ferrovia Torino-Lanzo (11)	»	»	»	»	»
5	» Torino-Settimo-Castellamonte (11)	»	»	»	»	»
6	» Santhià-Biella (11)	»	»	»	»	»
7	» Gozzano-Cava d'Alzo (11)	»	»	»	»	»
8	» Frugarolo-Basaluzzo (11)	»	»	»	»	»
9	» Tortona-Castelnuovo Scrivia (11)	»	»	»	»	»
10	» Varese-Porto Ceresio (12)	»	»	»	»	»
11	Ferrovie nord Milano	70,087 86	8,806 30	8,806 30	2,788 55	1,867 01
12	Ferrovia Sondrio-Tirano (11)	»	»	»	»	»
13	» Bergamo-Ponte della Selva (11)	»	»	»	»	»
14	» Rezzato-Vobarno (11)	»	»	»	»	»
15	» Verona-Caprino (11)	»	»	»	»	»
16	Ferrovie { Schio-Vicenza (13); Vicenza-Treviso e Padova-Bassano (13) }	4,337 83	2,103 60	»	91 80	»
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna (13)	»	»	»	»	»
18	» Conegliano-Vittorio (13)	»	»	»	»	»
19	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e San Giorgio di Nogaro-Confine austriaco (13)	»	»	»	»	»
20	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara (13)	»	»	»	»	»
21	» Suzzara-Ferrara (11)	»	»	»	»	»
22	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi (11)	»	»	»	»	»
23	» Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda (13)	»	»	»	»	»
24	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa (11)	»	»	»	»	»
25	» Arezzo-Pratovecchio Stia (13)	»	»	»	»	»
26	» Giuncarico-Montemassi (11)	»	»	»	»	»
27	» Massa-Marittima-Follonica porto (11)	»	»	»	»	»
28	» Mandela-Subiaco (11)	»	»	»	»	»
29	» Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione (12)	»	»	»	»	»
30	» Roma-Albano-Nettuno (11)	»	»	»	»	»

*vid*enza a favore del personale delle strade ferrate.

747	748	749	750	751	752	753	754	755	756	757	1
da 743 a 746			748 + 749	742 + 747 — 750							
CASSE DI SOCCORSO											
	SPESE DELL'ESERCIZIO			SITUAZIONE finanziaria al 31 dicembre 1902	COMPARTECIPANTI			SUSSIDIATI			Numero d'ordine
totali	sussidi continuativi o per una sol volta	diverse	totali		al 1° gennaio	al 31 dicembre	media annua	al 1° gennaio	al 31 dicembre	media annua	
	Lire			*Lire*	*Numero medio*						
1,629,825 11	1,621,419 86	154,565 99	1,775,985 85	2,761,782 35	25,629	24,726	25,178	2,637	2,642	2,639	1
1,713,678 80	2,116,292 58	8,092 46	2,124,385 04	2,898,202 09	17,740	16,959	17,350	3,788	3,896	3,842	2
180,660 00	202,305 33	60,064 93	262,370 26	93,299 40	2,179	2,099	2,139	565	609	587	3
3,524,163 91	3,940,017 77	222,723 38	4,162,741 15	5,753,283 84	45,548	43,784	44,667	6,990	7,147	7,068	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10
22,268 19	18,552 64	2,856 85	21,409 49	70,946 56	1,317	1,386	1,357	72	168	95	11
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	12
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	13
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	14
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	15
2,194 90	2,289 80	30 00	2,319 80	4,212 98	130	152	140	3	112	57	16
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	17
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	18
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	19
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	20
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	21
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	22
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	23
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30

Situazione al 31 dicembre 1902 degli istituti di pre

1	3	742	743	744	745	746
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	SITUAZIONE finanziaria al 1° gennaio 1902	ENTRATE DELL'ESERCIZIO			
			contributo		prodotto dell'impiego dei fondi	diverse
			dei compartecipanti	della amministrazione		
		Lire	Lire			
31	Ferrovia Napoli-Cuma-Torre Gaveta	5,407 76	853 65	571 34	239 45	107 65
32	„ Telese (stazione)-Telese (bagni) (14)	„	„	„	„	„
33	„ Cerignola (stazione)-Cerignola (città) (14)	„	„	„	„	„
34	„ Ofantino-Margherita di Savoia (11)	„	„	„	„	„
35	„ Bari-Locorotondo	2,334 78	1,008 25	1,008 25	„	201 30
36	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	485,771 12	18,053 00	18,567 17	24,443 84	25,756 96
37	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	„	1,141 13	1,308 14	20 40	4,283 66
	Totali e medie	567,938 85	31,965 93	30,261 20	27,583 54	32,216 61
	b) **a scartamento ridotto.**					
38	Ferrovia Torino-Rivoli (11)	„	„	„	„	„
39	Ferrovie economiche biellesi	11,597 77	1,642 90	„	467 88	17 94
40	Ferrovia Fossano-Mondovì-Villanova (11)	„	„	„	„	„
41	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza (15) / Ponte Tresa-Luino (15) }	21,372 35	1,413 40	„	867 80	31 00
42	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero (13)	„	„	„	„	„
43	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	9,483 14	1,369 95	500 00	681 66	222 68
44	Ferrovia Modena-Vignola (11)	„	„	„	„	„
45	„ Arezzo-Fossato	12,598 56	1,423 56	1,404 08	500 81	1 15
46	„ Napoli-Nola-Baiano	16,739 30	1,377 39	394 55	676 00	1,472 63
47	„ Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe (16)	„	„	„	„	„
48	Ferrovie secondarie della Sardegna	51,034 60	18,007 50	„	2,449 56	21,212 38
49	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme (11)	„	„	„	„	„
50	„ Palermo-Corleone (11)	„	„	„	„	„
51	„ Circumetnea	44,582 62	6,056 90	6,056 90	980 43	3,766 30
	Totali e medie	167,408 34	31,291 60	8,355 53	6,624 14	26,724 08
	Totali e medie { Ferrovie diverse	735,347 19	63,257 53	38,616 73	34,207 68	58,940 69
	Totali e medie { „ ordinarie	7,127,208 27	1,095,472 32	976,782 70	553,766 36	1,093,165 16
	B) **FERROVIE SPECIALI.**					
52	Ferrovia Sassi-Superga (11)	„	„	„	„	„
53	„ Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa) (11)	„	„	„	„	„
	Totali e medie	„	„	„	„	„
	Totali e medie generali	7,127,208 27	1,095,472 32	976,782 70	553,766 36	1,093,165 16

videnza a favore del personale delle strade ferrate.

747	748	749	750	751	752	753	754	755	756	757	I
da 743 a 746			748 + 749	742 + 747 — 750							
CASSE DI SOCCORSO											
	SPESE DELL'ESERCIZIO			SITUAZIONE	COMPARTECIPANTI			SUSSIDIATI			Numero d'ordine
totali	sussidi continuativi o per una sol volta	diverse	totali	finanziaria al 31 dicembre 1902	al 1° gennaio	al 31 dicembre	media annua	al 1° gennaio	al 31 dicembre	media annua	
	Lire			*Lire*	*Numero medio*						
1,772 09	702 14	195 45	897 59	6,282 26	103	95	95	50	55	55	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
2,217 80	350 49	»	350 49	4,202 09	186	186	186	65	38	50	35
86,820 97	60,545 82	5,244 69	65,790 51	506,801 58	610	581	600	»	»	»	36
6,753 33	98 83	80 00	178 83	6,574 50	»	36	36	»	»	»	37
122,027 28	82,539 22	8,406 99	90,946 21	599,019 92	2,346	2,436	2,414	190	373	257	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
2,128 72	1,152 35	991 07	2,143 42	11,583 07	168	168	168	67	67	67	39
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	40
2,312 20	735 70	347 15	1,082 85	22,601 70	77	78	78	»	»	»	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
2,774 29	842 92	272 21	1,115 13	11,142 30	163	175	169	82	89	85	43
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	44
3,329 60	2,525 29	»	2,525 29	13,402 87	237	240	238	5	7	3	45
3,920 57	1,108 61	2,601 26	3,709 87	16,950 00	...	...	...	...	...	...	46
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	47
41,669 44	8,094 11	28,386 38	36,480 49	56,223 55	994	880	937	462	497	479	48
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	49
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	50
16,860 53	460 00	5,524 39	5,984 39	55,458 76	256	254	255	»	»	»	51
72,995 35	14,918 98	38,122 46	53,041 44	187,362 25	1,895	1,795	1,845	616	660	634	
195,022 63	97,458 20	46,529 45	143,987 65	786,382 17	4,241	4,231	4,259	806	1,033	891	
3,719,186 54	4,037,475 97	269,252 83	4 306,728 80	6,539,666 01	49,789	48,015	48,926	7,796	8,180	7,959	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	52
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	53
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
3,719,186 54	4,037,475 97	269,252 83	4,306,728 80	6,539,666 01	49,789	48,015	48,926	7,796	8,180	7,959	

Annotazioni al prospetto n. 13.

Casse di pensione.

(1) [**4, 6, 7, 8, 9, 11, 12, 13, 14, 15, 24, 26, 27, 28, 31, 34, 35, 38, 40, 41, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53**]. Non esiste cassa pensione.

(2) [**5** - 732]. A favore del personale esiste una cassa di previdenza, ma non cassa pensione. La somma esposta fu rimborsata ai compartecipanti usciti nell'anno 1902.

(3) [**5** - 735]. In questa somma sono compresi anche i contributi a favore degli agenti in servizio sulle tramvie Rivarolo-Cuorgnè e Torino-Leynì-Volpiano delle quali è concessionaria ed esercente la Società della ferrovia Torino-Settimo-Castellamonte.

(4) [**10** e **29**]. Il personale di queste ferrovie è compreso in quello della rete mediterranea.

(5) [**16, 17, 18, 19, 20, 23, 25** e **42**]. La Società Veneta esercente di queste ferrovie ha istituita a favore del personale una cassa di previdenza, ma non una cassa pensione. Nell'anzidetta cassa di previdenza sono compresi anche gli agenti che prestano servizio sulle tramvie esercitate dalla suddetta Società. Le somme introitate e le spese fatte sono indicate complessivamente alla ferrovia n. 16.

(6) [**22** - 732]. La somma esposta rappresenta la quota annuale corrisposta ad un istituto per la pensione agli impiegati della ferrovia.

(7) [**30** - 732]. È istituita una cassa di previdenza per il personale delle ferrovie secondarie romane. La somma esposta si riferisce a rimborsi effettuati ai compartecipanti usciti nell'anno 1902.

(8) [**32** e **33**]. Il personale di queste ferrovie è compreso in quello della rete adriatica.

(9) [**36** - 732]. A favore del personale è stata istituita una cassa di previdenza, ma non una cassa pensione. La somma esposta si riferisce a rimborsi effettuati ai compartecipanti usciti nell'anno 1902.

(10) [**43** - 732], A favore del personale è stata istituita una cassa di previdenza, ma non una cassa pensione. La somma esposta si riferisce a capitale liquidato ai compartecipanti usciti nell'anno 1902.

Casse di soccorso.

(11) [**4, 5, 6, 7, 8, 9, 12, 13, 14, 15, 21, 22, 24, 26, 27, 28, 30, 34, 38, 40, 44, 49, 50, 52** e **53**]. Non esiste cassa soccorso.

(12) [**10** e **29**] Il personale di queste ferrovie è compreso in quello della rete mediterranea.

(13) [**16, 17, 18, 19, 20, 23, 25** e **42**]. La Società Veneta ha istituito una cassa di soccorso esclusivamente a favore degli operai addetti alle officine. Le somme introitate e le spese fatte sono indicate complessivamente alla ferrovia n. 16.

(14) [**32** e **33**]. Il personale di queste ferrovie è compreso in quello della rete adriatica.

(15) [**41**]. Fra i partecipanti alla cassa di soccorso sono compresi anche gli impiegati addetti alla navigazione sul lago di Lugano.

(16) [**47**]. La Società non ha alcuna ingerenza nella cassa di soccorso esistente fra una parte del personale, perchè interamente autonoma.

Capo IV.

TRAFFICO.

PROSPETTO N. 14.

Anno 1902.

Movimento e prodotto dei viaggiatòri

AVVERTENZE

NB. — Il prodotto è depurato della tassa erariale di $\left(\frac{16}{116}\right)$.

— Pei biglietti di andata e ritorno e per gli altri che ammettono il pagamento simultaneo anche pel ritorno (elettori politici, ecc.), le quantità trasportate sono state ottenute duplicando il numero effettivo dei biglietti.

— Nei convogli speciali si comprendono quelli della Real Casa, quelli eseguiti con modalità e tasse, secondo il prescritto dell'articolo 6 delle tariffe delle grandi reti.

— Negli introiti diversi sono comprese le esazioni per cambio di classe, le sopratasse e i diritti fissi, ma sono escluse le sopratasse e i diritti fissi per i treni speciali.

— Le esazioni suppletorie per i viaggiatori sprovvisti di biglietti sono portate in aumento delle rispettive categorie o classi di viaggiatori.

PROSPETTO N. 14.

Movimento e pro

1	3	17	758	759	760	761	762	763	764	765	766
							da 758 a 761		763 : 762		
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1902	QUANTITÀ								
			a tariffa intera								
			I classe	II classe	III classe	IV classe	totale	percorrenza complessiva	percorrenza media di un viaggiatore	I classe	II classe
		Chilometri	*Numero*					*Chilometri*			
	***A*) FERROVIE ORDINARIE.**										
	1. - Grandi reti.										
1	Rete del Mediterraneo (*)	5,863	441,518	1,880,231	7,940,870	47,224	10,309,843	500,593,945	48	490,074	2,402,781
2	" dell'Adriatico (**)	5,830	364,333	1,584,580	6,087,671	11,227	8,047,811	424,633,533	53	253,469	1,813,503
3	" della Sicilia	1,099	39,200	289,390	920,953	"	1,249,545	54,068,901	43	47,324	331,072
	Totali e medie	12,792	845,051	3,754,201	14,949,494	58,451	19,607·197	979,296,379	50	790,867	4,547,356
	2. - Ferrovie diverse										
	a) **a scartamento normale.**										
4	Ferrovia Torino-Lanzo	31	1,519	20,040	148,656	"	170,215	3,831,756	22	3,328	50,216
5	" Torino-Settimo-Castellamonte	41	6,415	98,543	"	"	104,958	2,650,263	25	14,168	163,890
6	" Santhià-Biella	30	3,441	29,811	81,426	"	114,678	3,003,016	26	1,868	23,872
7	" Gozzano-Cava d'Alzo	8	173	11,317	"	"	11,490	91,920	8	"	"
8	" Frugarolo-Basaluzzo	9	431	18,152	"	"	18,583	75,954	4	396	12,720
9	" Tortona-Castelnuovo Scrivia	9	2,416	24,221	"	"	26,637	239,733	9	780	15,198
10	" Varese-Porto Ceresio	14	5,099	"	70,685	"	75,784	763,320	10	8,466	"
11	Ferrovie nord Milano	219	21,258	141,969	670,105	"	833,332	21,782,883	26	51,615	408,790
12	Ferrovia Sondrio-Tirano	13	954	8,845	25,450	"	35,249	558,179	13	166	2,492
13	" Bergamo-Ponte della Selva	29	11,090	107,813	"	"	118,903	1,837,307	15	20,164	137,546
14	" Rezzato-Vobarno	26	159	3,955	12,258	"	16,372	168,406	10	82	2,252
15	" Verona-Caprino	34	367	7,295	58,074	"	65,736	785,845	12	410	13,330
16	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	139	4,360	41,610	140,450	"	186,420	4,848,139	26	6,080	56,140
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	46	1,790	8,040	29,910	"	39,740	936,840	23	1,680	9,980
18	" Conegliano-Vittorio	14	1,840	8,780	26,690	"	37,310	421,030	11	2,940	10,440
19	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	85	6,740	25,570	139,150	"	171,460	3,115,440	18	9,150	[illegible]8,740
20	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	44	880	4,460	34,070	"	39,410	615,381	16	1,820	8,740
21	" Suzzara-Ferrara	81	362	5,926	66,315	"	72,603	1,240,375	17	524	12,629
22	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	71	322	4,036	48,138	"	52,496	799,104	15	262	8,415
23	" Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	74	2,140	6,240	74,380	"	82,760	1,459,740	18	1,860	6,990
24	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7	1,454	12,515	"	"	13,969	110,752	7	1,936	34,872
25	" Arezzo-Pratovecchio Stia	44	1,140	4,960	40,440	"	46,540	859,760	18	1,340	6,060
26	" Giuncarico-Montemassi	8	"	"	"	"	"	"	"	"	"

PROSPETTO N. 14.

dotto dei viaggiatori.

767	768	769	770	771	772	773	774	775	776	777	778	I
	da 765 a 767		769 : 768					da 771 a 774		776 : 775	768 + 775	
E PERCORRENZA DEI VIAGGIATORI												
a tariffa ridotta												
ANDATA E RITORNO				RIDUZIONI SPECIALI (***)								
III classe	totale	percorrenza complessiva	percorrenza media di un viaggiatore	I classe	II classe	III classe	IV classe	totale	percorrenza complessiva	percorrenza media di un viaggiatore	totale	Numero d'ordine
Numero		*Chilometri*		*Numero*					*Chilometri*		*Numero*	
12,020,038	14,912,893	414,585,698	28	132,629	508,963	1,913,342	195	2,555,129	319,399,641	125	17,468,022	1
7,614,280	9,681,252	309,746.668	32	98,587	411,202	1,209,222	136	1,719,147	371,309,949	216	11.400,399	2
879,604	1,258,000	39,665,707	31	13,097	67,480	298.481	„	379,058	36,480,096	96	1,637,058	3
20,513,922	25,852,145	763,998,073	29	244,313	987,645	3,421,045	331	4'653,334	727,189,686	156	30,505,479	
222,996	276,540	5,986,796	22	1,428	3,931	21,959	„	27,318	397,719	14	303,858	4
„	178,058	4,620,056	26	1,901	19,160	„	„	21,061	578,264	27	199,119	5
50,026	75,766	2,051,636	27	540	4,991	17,272	„	22,803	611,042	27	98,569	6
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	7
„	13,116	129,740	9	„	„	„	„	„	„	„	13,116	8
„	15,978	143,802	9	„	„	1,136	„	1,136	10,225	9	17,114	9
152,802	161,268	1,640,034	10	206	„	1,075	„	1,281	13,283	10	162,549	10
1,860,158	2,320,563	58,024,362	25	3,151	10,380	61,028	„	74,559	2,341,504	31	2,395,122	11
27,792	30,450	489,680	13	216	804	1,560	„	2,580	40,524	13	33,030	12
„	157,710	1,892,520	12	„	„	„	„	„	„	„	157,710	13
12,083	14,417	201,601	14	5	148	722	„	875	14,016	16	15,292	14
87,636	101,376	1,658,824	16	396	2,606	12,634	„	15,636	419,325	27	117,012	15
185,490	247,710	5,815,609	23	2,240	8,950	63,720	„	74,910	2,170,401	29	322,620	16
39,990	51,650	1,134,650	22	610	2,140	7,830	„	10,580	297,880	28	62,230	17
46,050	59,430	610,620	11	660	1,980	4,100	„	6,740	81,540	12	66,170	18
174,890	222,780	4,584,020	20	1,210	4,160	13,170	„	18,540	420,020	23	241,320	19
60,010	70,570	1,288,960	18	310	1,140	2,980	„	4,430	98,830	22	75,000	20
186,215	199,368	2,763,064	14	61	594	16,829	„	17,484	965,871	55	216,852	21
110,026	118,703	2,393,367	10	247	1,222	11,371	„	12,840	189,490	15	131,543	22
117,600	126,450	2,001,460	16	380	1,190	8,180	„	9,750	146,520	15	136,200	23
„	36,808	254,464	7	219	1,744	„	„	1,963	13,704	7	38,771	24
61,280	68,680	1,353,700	22	460	1,080	3,850	„	5,390	156,000	29	74,070	25
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	26

PROSPETTO N. 14.

Movimento e pro

1	3	17	758	759	760	761	762	763	764	765	766
							da 758 a 761		763 : 762		
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1902	QUANTITÀ								
			a tariffa intera								
			I classe	II classe	III classe	IV classe	totale	percorrenza complessiva	percorrenza media di un viaggiatore	I classe	II classe
		Chilometri	*Numero*					*Chilometri*			
27	Ferrovia Massa Maritt.-Follonica porto	1	„	„	„	„	„	„	„	„	„
28	„ Mandela-Subiaco	23	322	1,803	17,120	„	19,245	323,895	17	326	1,090
29	„ Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	95	1,135	6,979	86,680	„	94,794	3,794,605	40	1,876	7,100
30	„ Roma-Albano-Nettuno	67	3,725	11,589	70,252	„	85,566	2,241,830	26	8,686	38,490
31	„ Napoli-Cuma-Torre Gaveta	20	7,364	12,326	242,415	„	262,105	1,684,259	6	18,320	61,428
32	„ Telese (stazione)-Telese (bagni)	2	47	185	457	„	689	1,378	2	2,392	6,982
33	„ Cerignola (staz.)-Cerignola (città)	7	645	6,686	28,584	„	35,915	251,405	7	406	6,384
34	„ Ofantino-Margherita di Savoia	5	3	190	1,135	„	1,328	7,968	6	2	70
35	„ Bari-Locorotondo	44	541	6,256	32,992	„	39,789	869,818	22	488	12,074
36	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	421	2,405	23,370	242,588	„	268,363	12,823,894	48	1,273	17,013
37	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	194	2,792	31,046	176,052	„	209,890	9,847,326	47	4,181	33,918
	Totali e medie	1,955	93,329	694,528	2,564,472	„	3,352,329	82,041,521	24	166,985	1,207,861
	b) **a scartamento ridotto.**										
38	Ferrovia Torino-Rivoli	12	8,264	102,133	„	„	110,397	772,779	7	27,396	211,144
39	Ferrovie economiche biellesi	42	4,362	179,024	„	„	183,386	1,283,702	7	2,093	125,085
40	Ferrovia Fossano-Mondovì-Villanova	25	1,586	29,609	„	„	31,195	561,410	18	1,578	26,870
41	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino	24	8,250	31,507	„	„	39,757	382,563	10	3,767	14,907
42	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	23	2,140	40,120	„	„	42,260	555,800	13	2,780	56,980
43	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69	6,222	75,173	„	„	81,395	1,314,764	16	21,470	218,253
44	Ferrovia Modena-Vignola	26	1,703	26,976	„	„	28,679	518,413	18	3,862	77,454
45	„ Arezzo-Fossato	134	7,920	155,205	„	„	163,125	1,688,340	10	6,914	143,139
46	„ Napoli-Nola-Baiano	38	2,897	17,862	168,389	„	189,148	3.532,115	19	15,340	63,678
47	„ Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	23	1,963	12,270	183,651	„	197,884	1,611,042	8	5,862	37,420
48	Ferrovie secondarie della Sardegna	594	490	13,712	200,650	„	214,852	6,677,403	31	242	5,074
49	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	21	„	465	3,940	„	4,405	80,834	18	„	„
50	„ Palermo-Corleone	67	455	8,525	49,127	„	58,107	2,064,368	35	132	4,736
51	„ Circumetnea	114	5,412	33,391	104,318	„	143,121	4,093,358	29	1,976	16,432
	Totali e medie	1,212	51,664	725,972	710,075	„	1.487.711	25,136,891	17	93,412	1,001,172
	Totali e medie { Ferrovie diverse	3,167	144,993	1,420,500	3,274,547	„	4,840,040	107,178,412	22	260,397	2,209,033
	Totali e medie { „ ordinarie	15,959	990,044	5,174,701	18,224,041	58,451	24,447,237	1,086,474,791	44	1,051,264	6,756,389
	B) **FERROVIE SPECIALI.**										
52	Ferrovia Sassi-Superga	3	218	5,051	„	„	5,269	15,807	3	13,962	66,840
53	„ Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	8	„	3,641	„	„	3,641	25'114	7	„	4,860
	Totali e medie	11	218	8,692	„	„	8,910	40,921	5	13,962	71,700
	Totali generali e medie	15,970	990,262	5,183,393	18,224,041	58,451	24,456,147	1,086,515,712	44	1.065,226	6,828,089

PROSPETTO N. 14.

dotto dei viaggiatori.

E PERCORRENZA DEI VIAGGIATORI

a tariffa ridotta

767	768	769	770	771	772	773	774	775	776	777	778	I
	da 765 a 767		769 : 768					da 771 a 774		776 : 775	768 + 775	
ANDATA E RITORNO				RIDUZIONI SPECIALI (***)								Numero d'ordine
III classe	totale	percorrenza com-plessiva	percor-renza media di un viaggia-tore	I classe	II classe	III classe	IV classe	totale	percorrenza com-plessiva	percor-renza media di un viaggia-tore	totale	
Numero		*Chilometri*		*Numero*					*Chilometri*		*Numero*	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	27
3,648	5,064	118,814	23	42	438	3,237	„	3,717	73,331	20	8,781	28
110,918	119,894	4,189,313	35	1,489	3,920	36,481	„	41,890	2,091,988	50	161,784	29
261,715	308,891	8,843,084	29	2,362	6,058	27,163	„	35,583	1,082,790	30	344,474	30
555,686	635,434	4,869,139	8	265	2,942	16,955	„	20,162	288,341	14	655,596	31
13,334	22,708	45,416	2	„	„	„	„	„	„	„	22,708	32
12,776	19,566	136,962	7	119	925	5,452	„	6,496	45,472	7	26,062	33
402	474	2,844	5	„	1	61	„	62	372	6	536	34
58,770	71,332	1,197,584	17	89	762	4,344	„	5,195	194,070	37	76,527	35
115,086	133,372	3,900,329	29	2,425	9,045	58,850	„	70,320	8,394,641	119	203,692	36
158,877	196,976	8,768,618	44	891	7,010	49,753	„	57,654	4,243,636	74	254,630	37
4,686,256	6,061,102	131,111,068	22	21,922	97,321	451,712	„	570,955	25,380,799	44	6,632,057	
„	238,540	2,385,248	10	7,448	292,073	„	„	299,521	1,473,758	5	538,061	38
„	127,178	2,001,944	16	„	„	„	„	„	„	„	127,178	39
„	28,448	512,064	18	633	2,181	„	„	2,814	60,652	21	31,262	40
„	18,674	171,883	9	„	„	„	„	„	„	„	18,674	41
„	59,760	671,260	11	640	4,610	„	„	5,250	74,780	14	65,010	42
„	239,723	3,724,736	15	„	„	„	„	„	„	„	239,723	43
„	81,316	1,507,636	18	482	2,879	„	„	3,361	79,367	24	84,677	44
„	150,053	2,275,665	15	76	1,410	„	„	1,486	17,625	12	151,539	45
639,568	718,586	11,749,770	16	1,105	2,129	4,927	„	8,161	166,535	20	726,747	46
563,762	607,044	4,938,346	8	„	„	„	„	„	„	„	607,044	47
47.796	53,112	1,066,700	20	1,055	5,068	39,962	„	46,085	1,323,390	29	99,197	48
„	„	„	„	„	74	894	„	968	19,826	20	968	49
37,272	42,140	1,241,923	29	147	1,125	10,323	„	11,595	537,451	46	53,735	50
72,888	91,296	2,536,384	28	1,148	4,025	24,767	„	29,940	1,163,118	39	121,236	51
1,361,286	2,455,870	34,783,559	14	12,734	315,574	80,873	„	409,181	4,946,502	12	2,865,051	
6,047,542	8,516,972	165,894,627	19	34,656	412,895	532,585	„	980,136	30,297,301	30	9,497,108	
26,561,464	34,369,117	929,892,700	27	278,969	1,400,540	3,953,630	331	5,633,470	757,486,987	134	40,002,587	
„	80,802	218,728	3	4,489	„	„	„	4,489	17,467	3	85,291	52
„	4,860	24,300	5	„	223	„	„	223	1,658	7	5,083	53
„	85,662	243,028	3	4,489	223	„	„	4,712	19,125	4	90,374	
26,561,464	34,454,799	930,135,728	27	283,458	1,400,763	3,953,630	331	5,638,182	757,506,112	134	40,092,961	

1	3	779	780	781	782	783	784	785
		758 + 765 + 771	759 + 766 + 772	760 + 767 + 773	761 + 774	da 779 a 782	763 + 769 + 776	784 : 783
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	QUANTITÀ E PERCORRENZA DEI VIAGGIATORI						
		riassunto						
		I classe	II classe	III classe	IV classe	totale	percorrenza complessiva	percorrenza media di un viaggiatore
		Numero					Chilometri	
	A) FERROVIE ORDINARIE.							
	1. - Grandi reti.							
1	Rete del Mediterraneo (*)	1,064,221	4,791,975	21,874,250	47,419	27,777,865	1,234,579,284	44
2	„ dell'Adriatico (**)	716,389	3,809,285	14,911,173	11,363	19,448,210	1,105,690,150	52
3	„ della Sicilia	99,621	687,942	2,099,038	„	2,886,601	130,214,704	45
	Totali e medie	1,880,231	9,289,202	38,884,461	58,782	50,112,676	2,470,484,138	49
	2. - Ferrovie diverse							
	a) **a scartamento normale.**							
4	Ferrovia Torino-Lanzo	6,275	74,187	393,611	„	474,073	10,216,271	21
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	22,484	281,593	„	„	304,077	7,848,583	26
6	„ Santhià-Biella	5,849	58,674	148,724	„	213,247	5,665,694	26
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	173	11,317	„	„	11,490	91,920	8
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	827	30,872	„	„	31,699	205,694	6
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	3,196	39,419	1,136	„	43,751	393,760	9
10	„ Varese-Porto Ceresio	13,771	„	224,562	„	238,333	2,416,637	10
11	Ferrovie nord Milano	76,024	561,139	2,591,291	„	3,228,454	82,148,749	25
12	Ferrovia Sondrio-Tirano	1,336	12,141	54,802	„	68,279	1,088,383	13
13	„ Bergamo-Ponte della Selva	31,254	245,359	„	„	276,613	3,729,827	13
14	„ Rezzato-Vobarno	246	6,355	25,063	„	31,664	384,023	12
15	„ Verona-Caprino	1,173	23,231	158,344	„	18[illegible],748	2,863,994	16
16	Ferrovie { Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano }	12,680	106,700	389,660	„	509,040	12,834,149	25
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	4,080	20,160	77,730	„	101,970	2,369,370	23
18	„ Conegliano-Vittorio	5,440	21,200	76,840	„	103,480	1,113,190	11
19	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	17,100	68,470	327,210	„	412,780	8,119,480	20
20	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	3,010	14,340	97,060	„	114,410	2,003,171	17
21	„ Suzzara-Ferrara	947	19,149	269,359	„	289,455	4,969,310	17
22	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	831	13,673	169,535	„	184,039	3,381,961	18
23	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	4,380	14,420	200,160	„	218,960	3,607,720	16
24	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	3,609	49,131	„	„	52,740	378,920	7
25	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	2,940	12,100	105,570	„	120,610	2,369,460	20
26	„ Giuncarico-Montemassi	„	„	„	„	„	„	„

dotto dei viaggiatori.

786	787	788	789	790	791	792	793	794	795	796	797	I
763 : 222	(769 + 776) / 222	784 : 222	(786 × 100) / 93	(787 × 100) / 93	(788 × 100) / 93				da 792 a 794		796 : 795	
QUANTITÀ MEDIA dei viaggiatori trasportati per carrozza			RAPPORTO fra i posti offerti e quelli occupati			QUANTITÀ E PERCORRENZA DEI VIAGGIATORI CON BIGLIETTI SPECIALI						Numero d'ordine
A TARIFFA		in complesso	A TARIFFA		in complesso	circolari, combinati circolari e combinati di andata e ritorno						
intera	ridotta		intera	ridotta		I classe	II classe	III classe	totale	percorrenza complessiva	percorrenza media di un viaggiatore	
Numero			*Numero*			*Numero*				*Chilometri*		
3 18	4 67	7 85	8 19	12 02	20 21	25,130	43,315	9,478	77,923	68,521,094	879	1
3 44	5 52	8 96	8 65	13 87	22 52	28,209	47,530	7,013	82,752	43,099,277	521	2
4 02	5 66	9 68	10 47	14 73	25 20	316	1,960	2,500	4,776	835,082	175	3
3 33	5 07	8 40	8 49	12 93	21 42	53,655	92,805	18,991	165,451	112,455,453	680	
4 74	7 89	12 63	11 70	19 48	31 18	"	"	"	"	"	"	4
2 65	5 20	7 85	6 89	13 53	20 42	"	"	"	"	"	"	5
8 87	7 87	16 74	17 99	15 97	33 96	"	"	"	"	"	"	6
5 40	" "	5 40	9 00	"	9 00	"	"	"	"	"	"	7
2 89	4 94	7 83	13 89	23 75	37 64	"	"	"	"	"	"	8
3 40	2 18	5 58	8 50	5 45	13 95	"	"	"	"	"	"	9
2 93	6 34	9 27	"	"	...	1,182	"	1,091	2,273	34,095	15	10
3 35	9 28	12 63	7 16	19 84	27 00	819	1,222	818	2,859	228,880	80	11
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	12
3 23	3 33	6 56	7 22	7 45	14 67	"	"	"	"	"	"	13
1 50	1 92	3 42	3 66	4 68	8 34	"	"	"	"	"	"	14
3 76	9 95	13 71	8 63	22 84	31 47	"	"	"	"	"	"	15
2 12	3 50	5 62	6 11	10 08	16 19	"	"	"	"	"	"	16
2 03	3 11	5 14	7 66	11 74	19 40	"	"	"	"	"	"	17
1 94	3 18	5 12	4 66	7 65	12 31	"	"	"	"	"	"	18
2 92	4 68	7 60	6 87	11 00	17 87	"	"	"	"	"	"	19
1 23	2 76	3 99	4 30	9 65	13 95	"	"	"	"	"	"	20
2 38	7 17	9 55	4 94	14 88	19 82	"	"	"	"	"	"	21
2 20	7 12	9 32	5 21	16 87	22 08	"	"	"	"	"	"	22
2 49	3 67	6 16	4 55	6 70	11 25	"	"	"	"	"	"	23
2 03	4 90	6 93	7 25	17 50	24 75	"	"	"	"	"	"	24
2 27	3 99	6 26	6 32	11 11	17 43	"	"	"	"	"	"	25
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	26

1	3	779	780	781	782	783	784	785
		758+765+771	759 + 766 + 772	760 + 767 + 773	761 + 774	da 779 a 782	768 + 769 + 776	784 : 783
		QUANTITÀ E PERCORRENZA DEI VIAGGIATORI						
		riassunto						
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	I classe	II classe	III classe	IV classe	totale	percorrenza complessiva	percorrenza media di un viaggiatore
		Numero					Chilometri	
27	Ferrovia Massa Marittima-Follonica porto	„	„	„	„	„	„	„
28	„ Mandela-Subiaco	690	3,331	24,005	„	28,026	516,040	18
29	„ Roma - Viterbo e Capranica - Ronciglione	4,500	17,999	234,079	„	256,578	10,075,906	39
30	„ Roma-Albano-Nettuno	14,773	56,137	359,130	„	430,040	12,167,704	28
31	„ Napoli-Cuma-Torre Gaveta	25,949	76,696	815,056	„	917,701	6,841,739	7
32	„ Telese (stazione)-Telese (bagni)	2,439	7,167	13,791	„	23,397	46,794	2
33	„ Cerignola (staz.)-Cerignola (città)	1,170	13,995	46,812	„	61,977	433,839	7
34	„ Ofantino-Margherita di Savoia	5	261	1,598	„	1,864	11,184	5
35	„ Bari-Locorotondo	1,118	19,092	96,106	„	116,316	2,261,472	19
36	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	6,103	49,428	416,524	„	472,055	25,118,864	53
37	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	7,834	71,974	384,682	„	464,520	22,859,580	49
	Totali e medie	282,236	1,999,710	7,702,440	„	9,984,386	238,533,388	24
	***b)* a scartamento ridotto.**							
38	Ferrovia Torino-Rivoli	43,108	605,350	„	„	648,458	4,631,785	7
39	Ferrovie economiche biellesi	6,455	304,109	„	„	310,564	3,285 646	10
40	Ferrovia Fossano-Mondovì-Villanova	3,797	58,660	„	„	62,457	1,134,126	18
41	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino }	12,017	46,414	„	„	58,431	554,446	9
42	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	5,560	101,710	„	„	107,270	1,301,840	12
43	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	27,692	293,426	„	„	321,118	5,039,500	16
44	Ferrovia Modena-Vignola	6,047	107,309	„	„	113,356	2,105,416	18
45	„ Arezzo-Fossato	14,910	299,754	„	„	314,664	3,981,630	13
46	„ Napoli-Nola-Baiano	19,342	83,669	812,884	„	915,895	15,448,420	17
47	„ Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	7,825	49,690	747,413	„	804,928	6,549,388	8
48	Ferrovie secondarie della Sardegna	1,787	23,854	288,408	„	314,049	9,067,493	29
49	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	„	539	4,834	„	5,373	100,660	18
50	„ Palermo-Corleone	734	14,386	96,722	„	111,842	3,843,742	34
51	„ Circumetnea	8,536	53,848	201,973	„	264,357	7,792,860	29
	Totali e medie	157,810	2,042,718	2,152,234	„	4,352,762	64,836,952	15
	Totali { Ferrovie diverse	440,046	4,042,428	9,854,674	„	14,337,148	303,370,340	21
	Totali { „ ordinarie	2,320,277	13,331,630	48,739,135	58,782	64,449,824	2,773,854,478	43
	***B)* FERROVIE SPECIALI.**							
52	Ferrovia Sassi-Superga	18,669	71,891	„	„	90,560	252,002	3
53	„ Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	„	8,724	„	„	8,724	51,072	6
	Totali e medie	18,669	80,615	„	„	99,284	303,074	3
	Totali generali e medie	2,338,946	13,412,245	48,739,135	58,782	64,549,108	2,774,157,552	43

PROSPETTO N. 14.

dotto dei viaggiatori.

786	787	788	789	790	791	792	793	794	795	796	797	I
763 : 222	(769 + 776) / 222	781 : 222	(786 × 100) / 93	(787 × 100) / 93	(788 × 100) / 93				da 792 a 794		796 : 795	
QUANTITÀ MEDIA dei viaggiatori trasportati per carrozza			RAPPORTO fra i posti offerti e quelli occupati			QUANTITÀ E PERCORRENZA DEI VIAGGIATORI CON BIGLIETTI SPECIALI						Numero d'ordine
A TARIFFA		in complesso	A TARIFFA		in complesso	circolari, combinati circolari e combinati di andata e ritorno						
intera	ridotta		intera	ridotta		I classe	II classe	III classe	totale	percorrenza complessiva	percorrenza media di un viaggiatore	
Numero			*Numero*			*Numero*				*Chilometri*		
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	27
3 21	1 91	5 12	7 10	4 23	11 33	"	"	"	"	"	"	28
3 76	6 23	9 99	9 10	15 07	24 17	"	"	"	"	"	"	29
2 23	9 90	12 13	9 12	40 49	49 61	"	"	"	"	"	"	30
1 58	4 86	6 44	3 69	11 34	15 03	"	"	"	"	"	"	31
0 77	25 49	26 26	2 90	72 83	75 03	"	"	"	"	"	"	32
2 06	1 49	3 55	5 38	3 89	9 27	"	"	"	"	"	"	33
0 91	0 37	1 28	"	"	"	"	"	"	"	"	"	34
3 58	5 74	9 32	8 51	13 65	22 16	"	"	"	"	"	"	35
5 88	5 63	11 51	16 64	15 93	32 57	"	"	"	"	"	"	36
6 07	8 03	14 10	15 24	20 17	35 41	"	"	"	"	"	"	37
3 46	6 60	10 06	8 54	16 30	24 84	2,001	1,222	1,909	5,132	262,975	51	
1 76	8 80	10 56	7 66	38 31	45 97	"	"	"	"	"	"	38
2 77	4 31	7 08	8 01	12 46	20 47	"	"	"	"	"	"	39
3 28	3 34	6 62	8 72	8 88	17 60	"	"	"	"	"	"	40
3 02	1 36	4 38	9 92	4 47	14 39	"	"	"	"	"	"	41
3 47	4 65	8 12	12 56	16 84	29 40	"	"	"	"	"	"	42
1 80	5 10	6 90	7 93	22 47	30 40	"	"	"	"	"	"	43
2 70	8 25	10 95	7 08	21 43	28 51	"	"	"	"	"	"	44
2 21	3 00	5 21	9 56	12 98	22 54	"	"	"	"	"	"	45
3 14	10 57	13 71	7 87	26 50	34 37	"	"	"	"	"	"	46
2 33	7 14	9 47	5 92	18 15	24 07	"	"	"	"	"	"	47
4 45	1 59	6 04	13 86	4 95	18 81	"	"	"	"	"	"	48
5 40	1 33	6 73	26 13	6 43	32 56	"	"	"	"	"	"	49
5 91	5 09	11 00	23 48	20 22	43 70	"	"	"	"	"	"	50
6 73	6 08	12 81	23 71	21 41	45 12	"	"	"	"	"	"	51
3 42	5 41	8 83	11 10	17 56	28 66	"	"	"	"	"	"	
3 45	6 32	9 77	9 29	17 01	26 30	2,001	1,222	1,909	5,132	262,975	51	
3 34	5 19	8 53	8 59	13 35	21 94	55,656	94,027	20,900	170,583	112,718,428	660	
0 95	14 16	15 11	2 76	41 21	43 97	"	"	"	"	"	"	52
2 67	2 77	5 44	6 07	6 29	12 36	"	"	"	"	"	"	53
1 57	10 06	11 63	4 20	26 92	31 12	"	"	"	"	"	"	
3 31	5 19	8 53	8 59	13 35	21 94	55,656	94,027	20,900	170,583	112,718,428	660	

Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	QUANTITÀ E PERCORRENZA DEI VIAGGIATORI CON BIGLIETTI SPECIALI – ad itinerario combinabile – I classe	II classe	III classe	totale	percorrenza complessiva	percorrenza media di un viaggiatore	totale complessivo
1	3	798	799	800	801	802	803	804
					da 798 a 800		802 : 801	795 + 801
		Numero				Chilometri		Numero
	***A*) FERROVIE ORDINARIE.**							
	1. - Grandi reti.							
1	Rete del Mediterraneo (*)	4,177	12,927	3,423	20,527	13,564,260	660	98,450
2	„ dell'Adriatico (**)	4,667	12,439	3,699	20,805	14,936,660	718	103,557
3	„ della Sicilia	135	511	733	1,379	589,057	427	6,155
	Totali e medie	8,979	25,877	7,855	42,711	29,089,977	681	208,162
	2. - Ferrovie diverse							
	a) **a scartamento normale**							
4	Ferrovia Torino-Lanzo	„	„	„	„	„	„	„
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	„	„	„	„	„	„	„
6	„ Santhià-Biella	„	„	„	„	„	„	„
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	„	„	„	„	„	„	„
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	„	„	„	„	„	„	„
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	„	„	„	„	„	„	„
10	„ Varese-Porto Ceresio	4	„	3	7	105	15	2,275
11	Ferrovie nord Milano	„	„	„	„	„	„	„
12	„ Sondrio-Tirano	„	„	„	„	„	„	„
13	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	„	„	„	„	„	„	„
14	„ Rezzato-Vobarno	„	„	„	„	„	„	„
15	„ Verona-Caprino	3	82	113	198	6,732	34	198
16	Ferrovie { Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano }	„	„	„	„	„	„	„
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	„	„	„	„	„	„	„
18	„ Conegliano-Vittorio	„	„	„	„	„	„	„
19	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	„	„	„	„	„	„	„
20	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	„	„	„	„	„	„	„
21	„ Suzzara-Ferrara	„	„	„	„	„	„	„
22	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	„	„	„	„	„	„	„
23	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	„	„	„	„	„	„	„
24	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	„	„	„	„	„	„	„
25	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	„	„	„	„	„	„	„
26	„ Giuncarico-Montemassi	„	„	„	„	„	„	„

dotto dei viaggiatori.

805	806	807	808	809	810	811	812	813	814	815	1
			da 805 a 807		809 : 808		808 + 811			814 : 813	
QUANTITÀ E PERCORRENZA DEI VIAGGIATORI CON BIGLIETTI DI ABBONAMENTO								CONVOGLI SPECIALI			Numero d'ordine
a zone (regionali)						normali e per studenti	totale complessivo	quantità	percorrenza	percorrenza media di un convoglio	
I classe	II classe	III classe	totale	percorrenza complessiva	percorrenza media di un viaggiatore						
Numero				*Chilometri*		*Numero*		*Numero*	*Chilometri*		
2,609	16,944	8,867	28,420	70,665,153	2,486	7,456	35,876	58	15,299	264	1
4,118	33,778	22,572	60,468	114,453,520	1,893	3,807	64,275	21	3,061	146	2
»	»	»	»	»	»	523	523	4	1,520	380	3
6,727	50,722	31,439	88,888	185,118,673	2,083	11,786	100,674	83	19,880	239	
»	»	»	»	»	»	333	333	»	»	»	4
»	»	»	»	»	»	62	62	»	»	»	5
»	»	»	»	»	»	16	16	»	»	»	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	»	»	»	»	38	38	»	»	»	8
»	»	»	»	»	»	22	22	»	»	»	9
12,312	»	2,169	14,481	217,215	15	68	14,549	4	60	45	10
»	»	»	»	»	»	1,911	1,911	»	»	»	11
»	»	»	»	»	»	10	10	44	1,050	24	12
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	13
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	14
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	15
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	16
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	17
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	18
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	19
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	20
»	»	»	»	»	»	35	35	»	»	»	21
»	»	»	»	»	»	101	101	»	»	»	22
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	23
»	»	»	»	»	»	39	39	»	»	»	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26

1	3	798	799	800	801	802	803	804
					da 798 a 800		802 : 801	795 + 801
		QUANTITÀ E PERCORRENZA DEI VIAGGIATORI CON BIGLIETTI SPECIALI						
		ad itinerario combinabile						totale complessivo
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	I classe	II classe	III classe	totale	percorrenza complessiva	percorrenza media di un viaggiatore	
		Numero				Chilometri		Numero
27	Ferrovia Massa-Marittima-Follonica porto	»	»	»	»	»	»	»
28	» Mandela-Subiaco	»	»	»	»	»	»	»
29	» Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	12	48	12	72	6,208	86	6,208
30	» Roma-Albano-Nettuno	»	10	4	14	938	67	938
31	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	»	»	»	»	»	»	»
32	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	»	»	»	»	»	»	»
33	» Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	»	»	»	»	»	»	»
34	» Ofantino-Margherita di Savoia	»	»	»	»	»	»	»
35	» Bari-Locorotondo	»	»	»	»	»	»	»
36	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	»	»	»	»	»	»	»
37	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie	19	140	132	291	13,983	48	9,619
	b) **a scartamento ridotto.**							
38	Ferrovia Torino-Rivoli	»	»	»	»	»	»	»
39	Ferrovie economiche biellesi	»	»	»	»	»	»	»
40	Ferrovia Fossano-Mondovì-Villanova	»	»	»	»	»	»	»
41	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza. Ponte Tresa-Luino.	»	»	»	»	»	»	»
42	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	»	»	»	»	»	»	»
43	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	»	»	»	»	»	»	»
44	Ferrovia Modena-Vignola	»	»	»	»	»	»	»
45	» Arezzo-Fossato	»	»	»	»	»	»	»
46	» Napoli-Nola-Baiano	»	»	»	»	»	»	»
47	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	»	»	»	»	»	»	»
48	Ferrovie secondarie della Sardegna	»	»	»	»	»	»	»
49	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	»	»	»	»	»	»	»
50	» Palermo-Corleone	»	»	»	»	»	»	»
51	» Circumetnea	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie { Ferrovie diverse	19	140	132	291	13,983	48	9,619
	Totali e medie { » ordinarie	8,998	26,017	7,987	43,002	29,103,960	676	217,781
	B) **FERROVIE SPECIALI.**							
52	Ferrovia funicolare Sassi-Superga	»	»	»	»	»	»	»
53	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie generali	8,998	26,017	7,987	43,002	29,103,960	676	217,781

...lotto dei viaggiatori.

805	806	807	808	809	810	811	812	813	814	815	1
			da 805 a 807		809 : 808		808 + 811			814 : 813	
QUANTITÀ E PERCORRENZA DEI VIAGGIATORI CON BIGLIETTI DI ABBONAMENTO								CONVOGLI SPECIALI			Numero d'ordine
a zone (regionali)						normali e per studenti	totale complessivo	quantità	percorrenza	percorrenza media di un convoglio	
I classe	II classe	III classe	totale	percorrenza complessiva	percorrenza media di un viaggiatore						
Numero				*Chilometri*		*Numero*		*Numero*	*Chilometri*		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
1,288	4,350	952	6,590	626,050	90	6	6,596	38	1,672	44	29
1,288	4,350	952	6,590	441,530	67	74	6,664	»	»	»	30
»	»	»	»	»	»	692	692	»	»	»	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
»	»	»	»	»	»	194	194	»	»	»	35
»	»	»	»	»	»	163	163	»	»	»	36
»	»	»	»	»	»	47	47	16	528	33	37
14,888	8,700	4,073	27,661	1,284,795	46	3,811	31,472	102	3,310	32	
»	»	»	»	»	»	261	261	»	»	»	38
»	»	»	»	»	»	8	8	»	»	»	39
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	40
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
»	»	»	»	»	»	240	240	»	»	»	43
»	»	»	»	»	»	51	51	»	»	»	44
»	»	»	»	»	»	61	61	»	»	»	45
»	»	»	»	»	»	857	857	»	»	»	46
»	»	»	»	»	»	406	406	»	»	»	47
»	»	»	»	»	»	6	6	1	30	30	48
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	49
»	»	»	»	»	»	»	»	4	330	82	50
»	»	»	»	»	»	25	25	9	450	50	51
»	»	»	»	»	»	1,915	1,915	14	810	58	
14,888	8,700	4,073	26,661	1,284,795	46	5,726	33,387	116	4,120	35	
21,615	59,422	35,512	116,549	186,403,468	1,599	17,512	134,061	199	24,000	121	
»	»	»	»	»	»	1,117	1,117	5	15	3	52
»	»	»	»	»	»	2	2	1	8	8	53
»	»	»	»	»	»	1,119	1,119	6	23	4	
21,615	59,422	35,512	116,549	186,403,468	1,599	18,631	135,180	205	24,023	117	

1	3	816	817	818	819	820
						da 816 a 819
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	a tariffa intera				
		I classe	II classe	III classe	IV classe	totale
		Lire				
	***A*) FERROVIE ORDINARIE.**					
	1. - **Grandi reti.**					
1	Rete del Mediterraneo (*)	4,993,225 00	8,982,310 00	15,311,851 00	29,934 00	29,317,320 00
2	„ dell'Adriatico (**)	4,867,399 35	8,837,423 95	12,133,167 60	14,341 78	25,852,332 68
3	„ della Sicilia	351,141 15	773,046 42	1,707,913 98	„	2,832,101 55
	Totali e medie	10,211,765 50	18,592,780 37	29,152,932 58	44,275 78	58,001,754 23
	2. - **Ferrovie diverse**					
	a) **a scartamento normale.**					
4	Ferrovia Torino-Lanzo	3,061 15	30,490 53	131,597 03	„	165,148 71
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	15,334 64	106,431 13	„	„	121,765 77
6	„ Santhià-Biella	10,015 54	64,988 12	102,651 82	„	177,655 48
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	122 60	3,393 10	„	„	3,515 70
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	248 80	4,293 30	„	„	4,542 10
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	1,570 40	10,899 45	„	„	12,469 85
10	„ Varese-Porto Ceresio	3,569 00	„	25,237 00	„	28,806 00
11	Ferrovie nord Milano	58,894 89	225,490 80	537,295 76	„	821,681 45
12	Ferrovia Sondrio-Tirano	1,690 10	10,110 70	19,842 00	„	31,642 80
13	„ Bergamo-Ponte della Selva	16,500 00	93,000 00	„	„	109,500 00
14	„ Rezzato-Vobarno	182 05	2,263 65	4,795 80	„	7,241 50
15	„ Verona-Caprino	613 32	8,403 45	30,346 24	„	39,363 01
16	Ferrovie { Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	13,872 40	93,470 70	174,818 60	„	282,161 70
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	4,248 60	14,715 40	30,901 80	„	49,865 80
18	„ Conegliano-Vittorio	2,060 80	7,114 60	13,564 90	„	22,740 30
19	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	15,861 40	37,412 60	110,207 60	„	163,481 60
20	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	2,764 10	7,648 70	32,867 80	„	43,280 60
21	„ Suzzara-Ferrara	1,052 35	1,324 59	56,115 97	„	58,492 91
22	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	687 41	5,022 37	35,044 53	„	40,754 31
23	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	4,517 40	8,149 50	80,481 70	„	93,148 60
24	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	1,090 50	5,631 75	„	„	6,722 25
25	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	2,215 60	6,460 90	35,884 40	„	44,560 90
26	„ Giuncarico-Montemassi	„	„	„	„	„
27	„ Massa Marittima-Follonica porto	„	„	„	„	„
28	„ Mandela-Subiaco	804 25	2,735 50	14,288 40	„	17,828 15

dotto dei viaggiatori.

821	822	823	824	825	826	827	828	829	830	
			da 821 a 823					da 825 a 828	824 + 829	
PRODOTTO DEI VIAGGIATORI										Numero d'ordine
a tariffa ridotta										
ANDATA E RITORNO				ALTRE RIDUZIONI (***)					totale	
I classe	II classe	III classe	totale	I classe	II classe	III classe	IV classe	totale		
Lire				Lire						
1,957,559 00	4,648,687 00	8,974,641 50	15,580,887 50	660,564 50	2,315,193 50	3,952,077 00	75 00	6,927,910 00	22,508,797 50	1
882,111 67	3,948,284 93	6,064,738 38	10,895,134 98	337,881 78	1,614,607 53	4,871,365 90	74 22	6,823,929 43	17,719,064 41	2
139,692 87	475,055 94	759,451 19	1,374,200 00	54,891 02	208,734 22	471,755 00	»	735,380 24	2,109,580 24	3
2,979,363 54	9,072,027 87	15,798,831 07	27,850,222 48	1,053,337 30	4,138,535 25	9,295,197 90	149 22	14,487,219 67	42,337,442 15	
6,112 76	54,304 20	144,405 68	204,822 64	910 53	2,099 17	8,926 67	»	11,936 37	216,759 01	4
24,464 65	135,088 67	»	159,553 32	1,367 25	10,545 40	»	»	11,912 65	171,465 97	5
4,749 75	43,463 90	53,845 56	102,059 21	975 40	6,003 24	12,097 43	»	19,076 07	121,135 28	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
291 00	5,089 75	»	5,380 75	»	»	»	»	»	5,380 75	8
312 00	4,559 40	»	4,871 40	»	»	224 95	»	224 95	5,096 35	9
5,080 00	»	45,841 00	50,921 00	62 00	»	161 00	»	223 00	51,144 00	10
98,737 78	444,896 90	1,041,856 34	1,585,491 02	3,415 42	8,334 52	22,179 37	»	33,929 31	1,619,420 33	11
210 50	2,130 00	13,002 90	15,343 40	192 20	384 60	477 20	»	1,054 00	16,397 40	12
22,000 00	69,528 51	»	91,528 51	»	»	»	»	»	91,528 51	13
55 60	1,092 75	5,544 80	6,693 15	3 85	68 15	278 40	»	350 40	7,043 55	14
437 39	11,024 51	42,779 47	54,241 37	257 92	1,259 25	5,096 68	»	6,613 85	60,855 22	15
12,847 10	86,765 40	174,302 70	273,915 20	3,720 40	9,761 10	29,926 53	»	43,408 03	317,323 23	16
2,789 10	11,130 40	30,534 10	44,453 60	1,160 50	1,996 30	5,008 82	»	8,165 42	52,619 02	17
2,870 00	7,980 40	17,039 70	27,890 10	391 40	790 10	1,075 18	»	2,256 68	30,146 78	18
12,764 10	37,948 40	98,152 60	148,865 10	1,341 40	3,411 70	5,447 26	»	10,200 36	159,065 46	19
2,890 40	10,360 50	39,632 40	52,883 30	287 50	811 40	1,741 72	»	2,840 62	55,723 92	20
768 21	11,940 64	88,604 98	101,313 83	71 24	1,524 16	12,039 76	»	13,635 16	114,948 99	21
598 46	10,203 93	66,264 05	77,066 44	204 37	937 42	3,822 87	»	4,964 66	82,031 10	22
2,641 50	8,118 90	73,765 40	84,525 80	321 40	811 90	2,082 44	»	3,215 74	87,741 54	23
1,038 40	9,836 40	»	10,874 80	60 00	366 25	»	»	426 25	11,301 05	24
1,670 70	6,280 50	34,153 10	42,104 30	640 30	1,021 60	2,918 78	»	4,580 68	46,684 98	25
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
684 60	1,580 50	3,556 80	5,821 90	45 40	319 55	1,639 10	»	2,004 05	7,825 95	28

1	3	816	817	818	819	820
						da 816 a 819
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	a tariffa intera				
		I classe	II classe	III classe	IV classe	totale
		Lire				
29	Ferrovia Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	7,160 00	28,408 00	149,437 00	"	185,005 00
30	" Roma-Albano-Nettuno	10,655 00	22,748 00	83,832 00	"	117,235 00
31	" Napoli-Cuma-Torregaveta	6,996 05	9,244 50	77,572 80	"	93,813 35
32	" Telese (stazione)-Telese (bagni)	11 75	37 00	68 55	"	117 30
33	" Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	600 02	3,549 85	9,112 80	"	13,262 67
34	" Ofantino-Margherita di Savoia	1 58	60 77	202 64	"	264 99
35	" Bari-Locorotondo	1,482 70	11,316 45	31,692 80	"	44,491 95
36	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	22,336 76	122,402 21	415,993 43	"	590,732 40
37	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	24,640 58	128,966 06	351,422 26	"	505,028 90
	Totali e medie . . .	234,861 74	1,076,183 68	2,585,275 63	"	3,896,321 05
	b) **a scartamento ridotto.**					
38	Ferrovia Torino-Rivoli	4,630 68	33,068 30	"	"	37,698 98
39	Ferrovie economiche biellesi	3,071 85	63,822 88	"	"	66,894 73
40	Ferrovia Fossano-Mondovì-Villanova	2,109 50	21,984 25	"	"	24,093 75
41	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza . . . . / Ponte Tresa-Luino . . . . }	22,687 50	29,616 58	"	"	52,304 08
42	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	1,815 80	20,298 50	"	"	22,114 30
43	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	8,399 70	60,138 40	"	"	68,538 10
44	Ferrovia Modena-Vignola	1,945 81	22,021 69	"	"	23,967 50
45	" Arezzo-Fossato	10,815 70	64,301 15	"	"	75,116 85
46	" Napoli-Nola-Baiano	4,345 50	17,576 20	75,775 05	"	97,696 75
47	" Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	1,852 95	8,750 95	55,959 55	"	66,563 45
48	Ferrovie secondarie della Sardegna	1,107 07	35,855 66	242,152 75	"	279,115 48
49	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	"	1,335 45	7,193 10	"	8,528 55
50	" Palermo-Corleone	2,608 25	27,791 50	92,358 60	"	122,758 35
51	" Circumetnea	15,411 05	42,264 30	155,179 30	"	212,854 65
	Totali e medie . . .	80,801 36	448,825 81	628,618 35	"	1,158,245 52
	Totali e medie { Ferrovie diverse	315,663 10	1,525,009 49	3,213,893 98	"	5,054,566 57
	Totali e medie { " ordinarie	10,527,428 60	20,117,789 86	32,366,826 56	44,275 78	63,056,320 80
	B) **FERROVIE SPECIALI.**					
52	Ferrovia Sassi-Superga	376 70	5,976 20	"	"	6,352 90
53	" Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	"	11,412 37	"	"	11,412 37
	Totali e medie . . .	376 70	17,388 57	"	"	17,765 27
	Totali e medie generali . . .	10,527,805 30	20,135,178 43	32,366,826 56	44,275 78	63,074,086 07

dotto dei viaggiatori.

Prospetto N. 14.

821	822	823	824	825	826	827	828	829	830	1
			da 821 a 823					da 825 a 828	824 + 829	Numero d'ordine
PRODOTTO DEI VIAGGIATORI										
a tariffa ridotta										
ANDATA E RITORNO				ALTRE RIDUZIONI (***)					totale	
I classe	II classe	III classe	totale	I classe	II classe	III classe	IV classe	totale		
Lire				Lire						
7,542 00	21,005 00	119,325 00	147,872 00	2,620 00	7,490 00	32,832 00	»	42,942 00	190,814 00	29
17,460 00	57,812 00	240,752 00	316,024 00	2,480 00	5,332 00	16,025 00	»	23,837 00	339,861 00	30
9,984 40	27,028 35	139,250 10	176,262 85	278 30	2,059 40	4,764 70	»	7,102 40	183,365 25	31
598 00	1,221 85	1,693 91	3,513 76	»	»	»	»	»	3,513 76	32
212 63	2,301 11	3,060 84	5,574 58	45 63	204 05	771 12	»	1,020 80	6,595 38	33
0 71	17 53	57 98	76 22	»	0 16	9 14	»	9 30	85 52	34
1,657 70	15,654 90	32,163 35	49,475 95	110 30	852 95	4,050 90	»	5,014 15	54,490 10	35
3,373 37	26,635 13	100,941 55	130,950 05	16,274 17	45,095 67	126,562 37	»	187,932 21	318,882 26	36
21,640 75	96,618 50	161,859 07	280,118 32	3,339 75	23,239 98	77,162 43	»	103,742 16	383,860 48	37
266,483 56	1,221,618 93	2,772,385 38	4,260,487 87	40,576 63	134,720 02	377,321 62	»	552,618 27	4,813,106 14	
13,808 04	65,038 88	»	78,846 92	3,072 90	19,619 09	»	»	22,691 99	101,538 91	38
2,118 23	73,955 66	»	76,073 89	»	»	»	»	»	76,073 89	39
1,499 25	16,821 50	»	18,320 75	488 05	1,327 35	»	»	1,815 40	20,136 15	40
7,157 30	10,984 63	»	18,441 93	»	»	»	»	»	18,141 93	41
1,390 60	16,222 30	»	17,612 90	231 40	974 99	»	»	1,206 39	18,819 29	42
20,868 44	102,063 07	»	122,931 51	»	»	»	»	»	122,931 51	43
1,602 40	29,149 38	»	30,751 78	266 64	1,084 39	»	»	1,351 03	32,102 81	44
9,103 85	71,304 97	»	80,408 82	71 80	662 70	»	»	734 50	81,143 32	45
12,040 43	37,538 94	199,595 87	249,175 24	737 03	1,021 92	985 40	»	2,744 35	251,919 59	46
3,242 95	20,111 45	137,794 65	161,149 05	»	»	»	»	»	161,149 05	47
323 72	6,849 65	32,268 73	39,442 10	2,469 73	8,907 08	35,116 84	»	46,493 65	85,935 75	48
»	»	»	»	»	107 40	920 90	»	1,028 30	1,028 30	49
426 25	9,281 30	45,066 15	54,773 70	360 15	1,801 40	8,875 40	»	11,036 95	65,810 65	50
4,988 35	33,249 85	65,978 80	104,216 90	2,044 15	5,410 55	23,546 65	»	31,001 35	135,218 25	51
78,569 71	492,571 58	480,704 20	1,051,845 49	9,741 85	40,916 87	69,445 19	»	120,103 91	1,171,949 40	
345,053 27	1,714,190 51	3,253,089 58	5,312,333 36	50,318 48	175,636 89	446,766 81	»	672,722 18	5,985,055 54	
2,324,416 81	10,786,218 38	19,051,920 65	33,162,555 84	1,103,655 78	4,314,172 14	9,741,964 71	149 22	15,159,941 85	48,322,497 69	
15,815 90	53,520 90	»	69,336 80	5,237 75	»	»	»	5,237 75	74,574 55	52
»	11,198 50	»	11,198 50	»	520 00	»	»	520 00	11,718 50	53
15,815 90	64,719 40	»	80,535 30	5,237 75	520 00	»	»	5,757 75	86,293 05	
3,340,232 71	10,850,937 78	19,051,920 65	33,243,091 14	1,108,893 53	4,314,692 14	9,741,964 71	149 22	15,165,699 60	48,408,790 74	

1	3	831	832	833	834	835	836	837	838	839
		816+821+825	831×100 / 839	817+822+826	833×100 / 839	818+823+827	835×100 / 839		837×100 / 839	831+833+835+837
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	PRODOTTO DEI VIAGGIATORI – riassunto								
		I classe		II classe		III classe		IV classe		totale
		totale	per cento	totale	per cento	totale	per cento	totale	per cento	
		Lire								
	***A*) FERROVIE ORDINARIE.**									
	1. - Grandi reti.									
1	Rete del Mediterraneo (*)	7,611,348 50	14 69	15,946,190 50	30 77	28,238,569 50	54 48	30,009 00	0 06	51,826,117 50
2	„ dell'Adriatico (**)	6,087,392 80	13 97	14,400,316 41	33 05	23,069,271 88	52 95	14,416 00	0 03	43,571,397 09
3	„ della Sicilia.	545,725 04	11 04	1,456,836 58	29 48	2,939,120 17	59 48	„	„	4,941,681 79
	Totali e medie . . .	14,244,466 34	14 20	31,803,343 49	31 70	54,246,961 55	54 06	44,425 00	0 01	100,339,196 38
	2. - Ferrovie diverse									
	a) **a scartamento normale.**									
4	Ferrovia Torino-Lanzo	10,084 44	2 64	86,893 90	22 75	284,929 38	74 61	„	„	381,907 72
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte .	41,166 54	14 04	252,065 20	85 96	„	„	„	„	293,231 74
6	„ Santhià-Biella	15,740 69	5 27	114,455 26	38 31	168,594 81	56 42	„	„	298,790 76
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	122 60	3 49	3,393 10	96 51	„	„	„	„	3,515 70
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	539 80	5 44	9,383 05	94 56	„	„	„	„	9,922 85
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia .	1,882 40	10 72	15,458 85	88 00	224 95	1 28	„	„	17,566 20
10	„ Varese-Porto Ceresio	8,711 00	10 89	„	„	71,239 00	89 11	„	„	79,950 00
11	Ferrovie nord Milano.	161,048 09	6 60	678,722 22	27 80	1,601,331 47	65 60	„	„	2,441,101 78
12	Ferrovia Sondrio-Tirano	2,092 80	4 36	12,625 30	26 28	33,322 10	69 36	„	„	48,040 20
13	„ Bergamo-Ponte della Selva . .	38,500 00	19 15	162,528 51	80 85	„	„	„	„	201,028 51
14	„ Rezzato-Vobarno	241 50	1 69	3,424 55	23 97	10,619 00	74 34	„	„	14,285 05
15	„ Verona-Caprino	1,308 63	1 31	20,687 21	20 64	78,222 39	78 05	„	„	100,218 23
16	Ferrovie { Schio-Vicenza . . . . ; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano . . . . }	30,439 90	[illegible] 08	189,997 20	31 69	379,047 83	63 23	„	„	599,484 93
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	8,198 20	8 00	27,842 10	27 17	66,444 52	64 83	„	„	102,484 82
18	„ Conegliano-Vittorio	5,322 20	10 06	15,885 10	30 03	31,679 78	59 91	„	„	52,887 08
19	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S Giorgio di Nogaro-Confine-austriaco	29,966 90	9 29	78,772 70	24 42	213,807 46	66 29	„	„	322,547 06
20	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara . . .	5,942 00	6 00	18,820 60	19 01	74,241 92	74 99	„	„	99,004 52
21	„ Suzzara-Ferrara	1,891 80	1 09	14,789 39	8 53	156,760 71	90 38	„	„	173,441 90
22	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi.	1,490 24	1 21	16,163 72	13 17	105,131 45	85 62	„	„	122,785 41
23	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda . . .	7,480 30	4 14	17,080 30	9 44	156,329 54	86 42	„	„	180,890 14
24	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa. .	2,188 90	12 14	15,834 40	87 86	„	„	„	„	18,023 30
25	„ Arezzo-Pratovecchio Stia . . .	4,526 60	4 96	13,763 00	15 08	72,956 28	79 96	„	„	91,245 88
26	„ Giuncarico-Montemassi. . . .	„	„	„	„	„	„	„	„	„

840	841	842	843	844	845	846	047	848	849	Numero d'ordine
831 : 17	833 : 17	835 : 17	837 : 17	839 : 17	831 : 779	833 : 780	835 : 781	837 : 782	839 : 783	
PRODOTTO MEDIO PER CHILOMETRO di strada in esercizio					PRODOTTO MEDIO DI UN VIAGGIATORE					
riassunto					riassunto					
I classe	II classe	III classe	IV classe	media complessiva	I classe	II classe	III classe	IV classe	media complessiva	
Lire					*Lire*					
1,298 20	2,719 80	4,816 40	5 12	8,839 52	7 15	2 33	1 29	0 63	1 86	1
1,044 15	2,470 04	3,956 99	2 47	7,473 65	8 50	3 78	1 55	1 27	2 24	2
496 57	1,325 60	2,674 35	„	4,496 52	5 48	2 12	1 40	„	1 71	3
1,113 55	2,486 19	4,240 69	3 47	7,843 90	7 58	3 42	1 40	0 75	2 00	
325 80	2,803 03	9,191 27	„	12,319 60	1 61	1 17	0 72	„	0 80	4
1,004 04	6,147 93	„	„	7,151 99	1 83	0 89	„	„	0 96	5
524 69	3,815 17	5,619 83	„	9,959 69	2 69	1 95	1 13	„	1 40	6
15 32	424 14	„	„	439 46	0 71	0 30	„	„	0 31	7
59 98	1,042 56	„	„	1,102 54	0 65	0 30	„	„	0 31	8
209 16	1,717 65	24 99	„	1,951 80	0 59	0 39	0 20	„	0 40	9
622 21	„	5,088 50	„	5,710 71	0 63	„	0 32	„	0 33	10
735 38	3,099 19	7,312 01	„	11,146 58	2 12	1 21	0 62	„	0 76	11
160 98	971 18	2,563 24	„	3,695 40	1 57	1 04	0 61	„	0 70	12
1,327 59	5,604 43	„	„	6,932 02	1 28	0 66	„	„	0 73	13
9 29	131 71	408 42	„	549 42	0 98	0 54	0 42	„	0 45	14
38 49	608 45	2,300 66	„	2,947 60	1 11	0 89	0 49	„	0 55	15
218 99	1,366 89	2,726 96	„	4,312 84	2 40	1 78	0 97	„	1 18	16
178 22	605 26	1,444 45	„	2,227 93	2 01	1 38	0 85	„	1 00	17
380 16	1,134 65	2,262 84	„	3,777 65	0 98	0 75	0 41	„	0 51	18
552 55	926 74	2,515 38	„	3,794 67	1 75	1 15	0 65	„	0 78	19
135 04	427 74	1,687 32	„	2,250 10	1 97	1 31	0 76	„	0 86	20
23 36	182 58	1,935 32	„	2,141 26	2 00	0 77	0 58	„	0 60	21
20 99	227 66	1,480 72	„	1,729 37	1 79	1 18	0 62	„	0 67	22
101 09	230 81	2,112 56	„	2,444 46	1 71	1 18	0 78	„	0 83	23
312 70	2,262 06	„	„	2,574 76	0 61	0 32	„	„	0 34	24
102 88	312 79	1,658 10	„	2,073 77	1 54	1 14	0 69	„	0 76	25
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	26

850	851	852	853	Numero d'ordine
820 : 763	824 : 769	829 : 776	839 : 784	
PRODOTTO MEDIO per ogni chilometro percorso da un viaggiatore				
a tariffa intera	a tariffa ridotta		media complessiva	
	andata e ritorno	altre riduzioni		
Lire				
0 0586	0 0376	0 0217	0 0420	1
0 0609	0 0352	0 0184	0 0433	2
0 0524	0 0346	0 0201	0 0379	3
0 0592	0 0364	0 0199	0 0406	
0 0431	0 0312	0 0300	0 0374	4
0 0459	0 0345	0 0206	0 0374	5
0 0591	0 0497	0 0312	0 0527	6
0 0382	„	„	0 0382	7
0 0598	0 0415	„	0 0482	8
0 0520	0 0339	0 0220	0 0446	9
0 0377	0 0310	0 0168	0 0331	10
0 0377	0 0273	0 0145	0 0297	11
0 0567	0 0349	0 0260	0 0441	12
0 0596	0 0481	„	0 0539	13
0 0430	0 0332	0 0250	0 0372	14
0 0501	0 0327	0 0158	0 0350	15
0 0582	0 0471	0 0200	0 0467	16
0 0532	0 0392	0 0274	0 0432	17
0 0540	0 0457	0 0277	0 0175	18
0 0525	0 0325	0 0243	0 0397	19
0 0703	0 0410	0 0287	0 0491	20
0 0471	0 0367	0 0141	0 0349	21
0 0510	0 0322	0 0262	0 0363	22
0 0638	0 0422	0 0219	0 0501	23
0 0607	0 0427	0 0311	0 0476	24
0 0518	0 0311	0 0294	0 0385	25
„	„	„	„	26

Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	PRODOTTO DEI VIAGGIATORI — riassunto — I classe — totale	I classe — per cento	II classe — totale	II classe — per cento	III classe — totale	III classe — per cento	IV classe — totale	IV classe — per cento	totale
1	3	831	832	833	834	835	836	837	838	839
		816 - 821 + 825	831×100 / 839	817+822+826	833×100 / 839	818+823+827	835×100 / 839		837×100 / 839	831+833+835+837
		Lire								
27	Ferrovia Massa Maritt.-Follonica porto .	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	" Mandela-Subiaco.	1,534 25	5 98	4,635 55	18 07	19,484 30	75 95	"	"	25,654 10
28	" Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione.	17,322 00	4 61	56,903 00	15 14	301,594 00	80 25	"	"	375,819 00
29	" Roma-Albano-Nettuno	30,595 00	6 69	85,892 00	18 79	340,609 00	74 52	"	"	457,096 00
30	" Napoli-Cuma-Torre Gaveta . .	17,258 75	6 23	38,332 25	13 83	221,587 60	79 94	"	"	277,178 60
31	" Telese (staz.)-Telese (bagni) . . .	609 75	16 79	1,258 85	34 67	1,762 46	48 54	"	"	3.631 06
32	" Cerignola (staz.)-Cerignola (città)	858 28	4 32	6,055 01	30 49	12,944 76	65 19	"	"	19,858 05
33	" Ofantino-Margherita di Savoia	2 29	0 66	78 46	22 38	269, 76	76 96	"	"	350 51
34	" Bari-Locorotondo	3,250 70	3 28	27,824 30	28 11	67,907 05	68 61	"	"	98,982 05
35	Compagnia Reale delle ferrovie sarde .	41,984 30	4 62	194,133 01	21 34	673,497 35	74 04	"	"	909,614 66
36	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani . .	49,621 08	5 58	248,824 54	27 99	590,443 76	66 43	"	"	888,889 38
	Totali e medie . . .	541,921 93	6 22	2,432,522 63	27 98	5,734,982 63	65 85	"	"	8,709,427 19
	b) **a scartamento ridotto.**									
37	Ferrovia Torino-Rivoli	21,511 62	15 45	117,726 27	84 55	"	"	"	"	139,237 89
38	Ferrovie economiche biellesi	5,190 08	3 63	137,778 54	96 37	"	"	"	"	142,968 62
39	Ferrovia Fossano-Mondovì-Villanova .	4,096 80	9 26	40,133 10	90 74	"	"	"	"	44,229 90
40	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza . Ponte Tresa-Luino . }	29,844 80	42 37	40,601 21	57 63	"	"	"	"	70,446 01
41	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero .	3,437 80	8 40	37,495 79	91 60	"	"	"	"	40,933 59
42	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	29,268 14	15 29	162,201 47	84 71	"	"	"	"	191,469 61
43	Ferrovia Modena-Vignola.	3,814 85	6 80	52,255 46	93 20	"	"	"	"	56,070 31
44	" Arezzo-Fossato	19,991 35	12 79	136,268 82	87 21	"	"	"	"	156,260 17
45	" Napoli-Nola-Baiano	17,122 96	4 90	56,137 06	16 06	276,356 32	79 04	"	"	349,616 34
46	" Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe .	5,095 90	2 24	28,862 40	12 67	193,754 20	85 09	"	"	227,712 50
47	Ferrovie secondarie della Sardegna . .	3,900 52	1 07	51,612 39	14 14	309,538 32	84 79	"	"	365,051 23
48	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme . . .	"	"	1,442 85	15 10	8,114 00	84 90	"	"	9,556 85
49	" Palermo-Corleone	3,394 65	1 80	38,874 20	20 62	146,300 15	77 58	"	"	188,569 00
50	" Circumetnea	22,443 45	6 45	80,924 70	23 25	244,704 75	70 30	"	"	348,072 90
	Totali e medie . . .	169,112 92	7 26	982,314 26	42 15	1,178,767 74	50 59	"	"	2,330,194 92
	Totali e medie { Ferrovie diverse . .	711,034 85	6 44	3,414,836 89	30 93	6,913,750 37	62 63	"	"	11,039,622 [illegible]
	Totali e medie { " ordinarie	14,955,501 19	13 48	35,218,180 38	31 62	61,160,711 92	54 91	44,425 00	0 04	111,378,818 49
	B) **FERROVIE SPECIALI.**									
51	Ferrovia Sassi-Superga	21,430 85	26 48	59,497 10	73 52	"	"	"	"	80,927 45
52	" Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa) .	"	"	23,130 87	100 "	"	"	"	"	23,130 87
	Totali e medie . . .	21,430 85	20 59	82,627 97	79 41	"	"	"	"	104,058 32
	Totali e medie generali . . .	14,976,931 54	13 43	35,300,808 35	31 67	61,160,711 92	54 86	44,425 00	0 04	111,482,876 81

dotto dei viaggiatori.

PROSPETTO N. 14.

840	841	842	843	844	845	846	847	848	849	850	851	852	853	1
831 : 17	833 : 17	835 : 17	837 : 17	839 : 17	831 : 779	833 : 780	835 : 781	837 : 782	839 : 783	820 : 763	824 : 769	829 : 776	839 : 784	
PRODOTTO MEDIO PER CHILOMETRO di strada in esercizio					PRODOTTO MEDIO DI UN VIAGGIATORE					PRODOTTO MEDIO per ogni chilometro percorso da un viaggiatore				Numero d'ordine
riassunto					riassunto					a tariffa intera	a tariffa ridotta		media complessiva	
I classe	II classe	III classe	IV classe	media complessiva	I classe	II classe	III classe	IV classe	media complessiva		andata e ritorno	altre riduzioni		
Lire					Lire					Lire				
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	27
66 71	201 54	847 14	"	1,115 89	2 22	1 39	0 81	"	0 91	0 0550	0 0490	0 0273	0 0497	28
182 34	598 98	3,174 67	"	3,955 99	3 85	3 16	1 29	"	1 46	0 0487	0 0353	0 0205	0 0378	29
456 64	1,281 97	5,083 38	"	6,822 33	2 07	1 53	0 95	"	1 06	0 0523	0 0357	0 0220	0 0376	30
862 94	1,916 61	11,079 38	"	13,858 93	0 66	0 50	0 27	"	0 30	0 0557	0 0382	0 0246	0 0405	31
304 88	629 42	881 28	"	1,815 53	0 25	0 17	0 13	"	0 15	0 0851	0 0774	"	0 0776	32
122 61	865 00	1,849 25	"	2,836 86	0 73	0 43	0 28	"	0 32	0 0527	0 0407	0 0224	0 0458	33
0 46	15 69	53 95	"	70 10	0 46	0 30	0 17	"	0 19	0 0332	0 0268	0 0250	0 0313	34
73 88	632 37	1,543 34	"	2,249 59	2 91	1 46	0 71	"	0 86	0 0511	0 0418	0 0258	0 0438	35
99 72	461 12	1,599 76	"	2,160 60	6 68	3 93	1 62	"	1 93	0 0461	0 0336	0 0224	0 0362	36
255 78	1,282 60	3,043 52	"	4,581 90	6 31	3 46	1 53	"	1 91	0 0513	0 0318	0 0244	0 0389	37
277 20	1,244 26	2,933 49	"	4,454 95	1 92	1 22	0 74	"	0 87	0 0475	0 0325	0 0218	0 0365	
1,792 64	9,810 52	"	"	11,603 16	0 50	0 19	"	"	0 21	0 0488	0 0330	0 0154	0 0301	38
123 57	3,280 44	"	"	3,404 01	0 80	0 45	"	"	0 46	0 0521	0 0380	"	0 0485	39
163 87	1,605 82	"	"	1,769 19	1 08	0 68	"	"	0 71	0 0429	0 0358	0 0299	0 0390	40
1,243 53	1,691 72	"	"	2,935 25	2 48	0 87	"	"	1 20	0 1367	0 1055	"	0 1270	41
149 47	1,630 25	"	"	1,779 72	0 62	0 37	"	"	0 38	0 0398	0 0262	0 0161	0 0314	42
424 17	2,350 75	"	"	2,774 92	1 06	0 55	"	"	0 60	0 0521	0 0330	"	0 0380	43
146 73	2,009 82	"	"	2,156 55	0 63	0 49	"	"	0 49	0 0462	0 0204	0 0170	0 0266	44
149 19	1,016 93	"	"	1,166 12	1 34	0 45	"	"	0 50	0 0445	0 0353	0 0217	0 0392	45
450 61	1,477 29	7,272 53	"	9,200 42	0 88	0 67	0 34	"	0 38	0 0276	0 0212	0 0165	0 0226	46
221 56	1,254 89	8,424 09	"	9,900 54	0 65	0 53	0 26	"	0 28	0 0413	0 0326	"	0 0348	47
6 57	86 89	521 11	"	614 57	2 18	2 16	1 07	"	1 16	0 0418	0 0370	0 0351	0 0402	48
"	68 71	386 38	"	455 09	"	2 68	1 68	"	1 78	0 1056	"	0 0519	0 0949	49
50 67	580 21	2,183 58	"	2,814 46	4 62	2 70	1 51	"	1 69	0 0595	0 0441	0 0205	0 0490	50
196 87	709 87	2,146 53	"	3,053 27	2 63	1 50	1 21	"	1 32	0 0520	0 0411	0 0266	0 0447	51
139 53	810 49	972 58	"	1,922 60	1 07	0 48	0 55	"	0 54	0 0461	0 0802	0 0244	0 0359	
224 51	1,078 25	2,183 06	"	3,485 82	1 61	0 85	0 70	"	0 77	0 0472	0 0320	0 0230	0 0364	
937 12	2,206 79	3,832 36	2 78	6,979 05	6 44	2 64	1 25	0 75	1 73	0 0580	0 0357	0 0200	0 0401	
7,143 45	19,832 37	"	"	26,975 82	1 15	0 83	"	"	0 89	0 4019	0 3170	0 2999	0 3211	52
"	2,891 36	"	"	2,891 36	"	2 65	"	"	2 65	0 4544	0 4608	0 3136	0 4529	53
1,948 21	7,511 63	"	"	9,459 84	1 15	1 02	"	"	1 05	0 4341	0 3314	0 3010	0 3483	
937 82	2,210 44	3,829 72	2 78	6,980 76	6 40	2 63	1 25	0 75	1 73	0 0580	0 0357	0 0200	0 0402	

1	3	854	855	856	857	858	859	860	861
					da 854 a 856				da 858 a 860
		PRODOTTO DEI BIGLIETTI SPECIALI							
		circolari				ad itinerario combinabile			
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	I classe	II classe	III classe	totale	I classe	II classe	III classe	totale
		Lire				Lire			
	A) FERROVIE ORDINARIE								
	1. - Grandi reti.								
1	Rete del Mediterraneo (*)	1,903,951 50	2,191,572 50	191,304 00	4,286,828 00	244,504 50	448,071 00	60,284 00	752,859 50
2	» dell'Adriatico (**)	1,146,913 14	1,289,432 93	120,453 28	2,556,799 30	277,170 81	523.543 10	103,239 74	903,953 65
3	» della Sicilia	2,120 16	14,993 95	9,935 73	27,049 84	4,561 50	13,230 70	13,461 10	31,253 30
	Totali . . .	3,052,984 80	3,495,999 38	321,692 96	6,870,677 14	526,236 81	984,844 80	176,984 84	1.688,066 45
	2. - Ferrovie diverse								
	a) **a scartamento normale.**								
4	Ferrovia Torino-Lanzo	»	»	»	»	»	»	»	»
5	» Torino-Settimo-Castellamonte	»	»	»	»	»	»	»	»
6	» Santhià-Biella	»	»	»	»	»	»	»	»
7	» Gozzano-Cava d'Alzo	»	»	»	»	»	»	»	»
8	» Frugarolo-Basaluzzo	»	»	»	»	»	»	»	»
9	» Tortona-Castelnuovo Scrivia	»	»	»	»	»	»	»	»
10	» Varese-Porto Ceresio	1,125 00	»	582 00	1,707 00	4 00	»	1 00	5 00
11	Ferrovie nord Milano	3,071 24	3,795 89	1,616 51	8,483 64	»	»	»	»
12	Ferrovia Sondrio-Tirano	»	»	»	»	»	»	»	»
13	» Bergamo-Ponte della Selva	»	»	»	»	»	»	»	»
14	» Rezzato-Vobarno	»	»	»	»	260 71	2,966 64	2,120 66	5,348 01
15	» Verona-Caprino	»	»	»		»	»	»	
16	Ferrovie { Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano }	»	»	»	»	»	»	»	»
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	»	»	»	»	»	»	»	»
18	» Conegliano-Vittorio	»	»	»		»	»	»	
19	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	»	»	»	»	»	»	»	»
20	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	»	»	»	»	»	»	»	»
21	» Suzzara-Ferrara	»	»	»	»	»	»	»	»
22	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	»	»	»	»	»	»	»	»
23	» Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	»	»	»	»	»	»	»	»
24	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	»	»	»	»	»	»	»	»
25	» Arezzo-Pratovecchio Stia	»	»	»	»	»	»	»	»
26	» Giuncarico-Montemassi	»	»	»	»	»	»	»	»

dotto dei viaggiatori.

862	863	864	865	866	867	868	869	870	871	I
			da 862 a 864	857 + 861 + 865			839+866+867+868		869 + 870	
PRODOTTO DEI BIGLIETTI DI ABBONAMENTO						PRODOTTO dei convogli speciali	PRODOTTO DEI VIAGGIATORI			Numero d'ordine
a zone regionali				totale complessivo	normali e per studenti		derivante		complessivo	
I classe	II classe	III classe	totale				dalla applicazione delle tariffe	da esazioni diverse		
Lire						*Lire*	*Lire*			
452,233 00	1,332,635 50	281,795 00	2,066,663 50	7,106,351 00	902,221 00	61,866 00	59,896,555 50	[1] 1,089,416 67	60.985,972 17	1
416,777 99	1,829,181 24	731,056 70	2,977,015 93	6,437,768 88	637,846 75	23,716 49	50,670,729 21	[2] 353,774 26	51,024,503 47	2
»	»	»	»	58,303 14	87,801 96	3,241 68	5.091.028 57	[3] 62,570 62	5,153,599 19	3
869,010 99	3,161,816 74	1,012,851 70	5,043,679 43	13,602,423 02	1,627,869 71	88,824 17	115,658,313 28	1,505,761 55	117,164,074 83	
»	»	»	»	»	20,576 33	»	402,484 05	[4] 1,959 55	404,443 60	4
»	»	»	»	»	4,966 28	»	298,198 02	[5] 758 42	298,956 44	5
»	»	»	»	»	1,930 00	»	300,720 76	[6] 1,096 78	301,817 54	6
»	»	»	»	»	»	»	3,515 70	»	3,515 70	7
»	»	»	»	»	426 45	»	10,349 30	»	10,349 30	8
»	»	»	»	»	214 50	»	17,780 70	»	17,780 70	9
7,141 00	»	1,258 00	8,399 00	10,111 00	1,384 00	241 50	91,686 00	[7] 286 99	91,972 99	10
»	»	»	»	8,483 64	169,472 31	»	2,619,057 73	[8] 4,823 99	2,623,881 72	11
»	»	»	»	»	375 00	2,476 00	50,891 20	421 40	51,312 60	12
»	»	»	»	»	»	»	201,028 51	»	201,028 51	13
»	»	»	»	»	»	»	14,285 05	»	14,285 05	14
»	»	»	»	5,348 01	»	»	105,566 24	»	105,566 24	15
»	»	»	»	»	»	»	599,484 93	»	599,484 93	16
»	»	»	»	»	»	»	102,484 82	»	102,484 82	17
»	»	»	»	»	»	»	52,887 08	»	52,887 08	18
»	»	»	»	»	»	»	322,547 06	»	322,547 06	19
»	»	»	»	»	»	»	99,004 52	»	99,004 52	20
»	»	»	»	»	1,421 62	»	174,863 52	151 05	175,014 57	21
»	»	»	»	»	3,993 15	»	126,778 56	135 70	126,914 26	22
»	»	»	»	»	»	»	180,890 14	»	180,890 14	23
»	»	»	»	»	215 50	»	18,238 80	25 90	18,264 70	24
»	»	»	»	»	»	»	91,245 88	»	91,245 88	25
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26

PROSPETTO N. 14.

Movimento e pro

Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	I classe	II classe	III classe	totale	I classe	II classe	III classe	totale
1	3	854	855	856	857	858	859	860	861
					da 854 a 856				da 858 a 860
		PRODOTTO DEI BIGLIETTI SPECIALI							
		circolari				ad itinerario combinabile			
		Lire				Lire			
27	Ferrovia Massa Maritt.-Follonica porto	»	»	»	»	»	»	»	»
28	» Mandela-Subiaco	»	»	»	»	»	»	»	»
29	Ferrovia Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	»	»	»	»	69 00	191 00	31 00	291 00
30	» Roma-Albano-Nettuno	»	»	»	»	»	32 00	8 00	40 00
31	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	»	»	»	»	»	»	»	»
32	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	»	»	»	»	»	»	»	»
33	» Cerignola (staz.)-Cerignola (città)	»	»	»	»	»	»	»	»
34	» Ofantino-Margherita di Savoia	»	»	»	»	»	»	»	»
35	Bari-Locorotondo	»	»	»	»	»	»	»	»
36	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	»	»	»	»	»	»	»	»
37	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie	4,196 24	3,795 89	2,198 51	10,190 64	333 71	3,189 64	2,160 66	5,684 01
	b) **a scartamento ridotto.**								
38	Ferrovia Torino-Rivoli	»	»	»	»	»	»	»	»
39	Ferrovie economiche biellesi	»	»	»	»	»	»	»	»
40	Ferrovia Fossano-Mondovì-Villanova	»	»	»	»	»	»	»	»
41	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza, Ponte Tresa-Luino }	»	»	»	»	»	»	»	»
42	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	»	»	»	»	»	»	»	»
43	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	»	»	»	»	»	»	»	»
44	Ferrovia Modena-Vignola	»	»	»	»	»	»	»	»
45	» Arezzo-Fossato	»	»	»	»	»	»	»	»
46	» Napoli-Nola-Baiano	»	»	»	»	»	»	»	»
47	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	»	»	»	»	»	»	»	»
48	Ferrovie secondarie della Sardegna	»	»	»	»	»	»	»	»
49	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	»	»	»	»	»	»	»	»
50	» Palermo-Corleone	»	»	»	»	»	»	»	»
51	» Circumetnea	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie { Ferrovie diverse	4,196 24	3,795 89	2,198 51	10,190 64	333 71	3,189 64	2,160 66	5,684 01
	Totali e medie { » ordinarie	3,057,181 04	3,499,795 27	323,891 47	6,880,867 78	526,570 52	988,034 44	179,145 50	1,693,750 46
	B) **FERROVIE SPECIALI.**								
52	Ferrovia Sassi-Superga	»	»	»	»	»	»	»	»
53	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie generali	3,957,181 04	3,499,795 27	323,891 47	6,880,867 78	526,570 52	988,034 44	179,145 50	1,693,750 46

dotto dei viaggiatori.

862	863	864	865	866	867	868	869	870	871	I
			da 862 a 864	857 + 861 + 865			839+866+867+868		869 + 870	
PRODOTTO DEI BIGLIETTI DI ABBONAMENTO						PRODOTTO dei convogli speciali	PRODOTTO DEI VIAGGIATORI			Numero d'ordine
a zone regionali				totale complessivo	normali e per studenti		derivante		complessivo	
I classe	II classe	III classe	totale				dalla applicazione delle tariffe	da esazioni diverse		
Lire						*Lire*	*Lire*			
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
»	»	»	»	»	»	»	25,654 10	31 45	25,685 55	28
3,529 00	11,919 00	2,608 00	18,056 00	18,347 00	372 00	4,793 96	399,331 96	(9) 2,116 93	401,448 89	29
3529 60	11,919 00	2,608 00	18,056 00	18,096 00	4,498 00	»	479,690 00	(10) 5,594 17	485,284 17	30
»	»	»	»	»	35,335 60	»	312,514 10	1,328 10	313,842 20	31
»	»	»	»	»	»	»	3,631 06	»	3,631 06	32
»	»	»	»	»	»	»	19,858 05	9 60	19,867 65	33
»	»	»	»	»	»	»	350 51	»	350 51	34
»	»	»	»	»	6,221 75	»	105,203 80	596 71	105,800 51	35
»	»	»	»	»	6,908 00	»	916,522 66	(11) 4,035 94	920,558 60	36
»	»	»	»	»	4,194 91	2,654 87	895,739 16	(12) 2,432 35	898,171 51	37
14,199 00	23,838 00	6,474 00	44,511 00	60,385 65	262,505 80	10,165 83	9,042,483 97	25,805 08	9,068,289 00	
»	»	»	»	»	10,970 46	»	150,208 35	1,071 38	151,279 73	38
»	»	»	»	»	249 91	»	143,218 53	»	143,218 53	39
»	»	»	»	»	»	»	44,229 90	»	44,229 90	40
»	»	»	»	»	»	»	70,446 01	»	70,446 01	41
»	»	»	»	»	»	»	40,933 59	»	40,933 59	42
»	»	»	»	»	9,782 50	»	201,252 11	250 00	201,502 11	43
»	»	»	»	»	1,021 65	»	57,091 96	»	57,091 96	44
»	»	»	»	»	4,753 70	»	161,013 87	752 00	161,765 87	45
»	»	»	»	»	12,816 41	»	362,432 75	(13) 398 28	362,831 03	46
»	»	»	»	»	10,039 35	»	237,751 85	956 40	238,708 25	47
»	»	»	»	»	638 18	167 55	365,901 96	(14) 897 93	366,799 89	48
»	»	»	»	»	»	»	9,556 85	»	9,556 85	49
»	»	»	»	»	»	1,506 00	190,075 00	67 00	190,142 00	50
»	»	»	»	»	4,185 15	3,620 00	355,878 05	843 63	356,721 68	51
»	»	»	»	»	54,502 81	5,293 55	2,389,990 78	5,236 62	2,395,227 40	
14,199 00	23,838 00	6,474 00	44,511 00	60,385 65	311,007 61	15,459 38	11,432,474 75	31,041 65	11,463,516 40	
883,209 99	3,185,654 74	1,019,325 70	5,088,190 43	13,662,808 67	1,944,877 32	104,283 55	127,090,788 03	1,536,803 20	128,627,591 23	
»	»	»	»	»	1,117 60	200 00	82,245 05	937 55	83,182 60	52
»	»	»	»	»	56 00	60 00	23,246 87	100 00	23,346 87	53
»	»	»	»	»	1,173 60	260 00	105,491 92	1,037 55	106,529 47	
883,209 99	3,185,654 74	4,019,325 70	5,088,190 43	13,662,808 67	1,946,050 92	104,543 55	127,196,279 95	1,537,840 75	128,734,120 70	

Annotazioni al prospetto n. 14

(*) [1] Comprende la metà dei trasporti e dei prodotti derivanti dall'esercizio della ferrovia Milano-Chiasso. Esclusi i trasporti in servizio a rimborso di spesa.

(**) [2] Comprende la metà dei trasporti e dei prodotti derivanti dall'esercizio della ferrovia Milano-Chiasso. Esclusi i trasporti in servizio a rimborso di spesa.

(***) Comprende i trasporti eseguiti per conto dello Stato.

(1) [1 - 870] Comprende lire 441,555 50 pei viaggi degli onorevoli Senatori e Deputati; lire 78,649 00 pei viaggi degli operai di arsenali marittimi; lire 109 50 metà quota del prodotto della linea Milano-Chiasso, per le tratte Como-Lecco; Lecco-Milano e Chiavenna-Milano; lire 194,588 83 per diritti fissi; e lire 374,514 34 per esazioni diverse.

(2) [2 - 870] Comprende lire 284,818 58 pei viaggi degli onorevoli Senatori e Deputati; lire 109 50 per metà quota del prodotto della linea Milano-Chiasso, per le tratte Como-Lecco: Lecco-Milano e Chiavenna-Milano e lire 68,846 18 per esazioni diverse.

(3) [3 - 870] Comprende 13,783 88 pei viaggi degli onorevoli Senatori e Deputati; e lire 48,786 74 per esazioni diverse.

(4) [4 - 870] Comprende lire 619 47 pei viaggi degli onorevoli Senatori e Deputati.

(5) [5 - 870] Comprese lire 88 50 pei viaggi degli onorevoli Senatori e Deputati.

(6) [6 - 870] Comprende lire 521 23 pei viaggi degli onorevoli Senatori e Deputati.

(7) [10 - 870] Comprende lire 74 90 per diritti fissi.

(8) [11 - 870] Comprende lire 1,173 45 pei viaggi degli onorevoli Senatori e Deputati.

(9) [29 - 870] Comprende lire 442 00 pei viaggi degli onorevoli Senatori e Deputati; e lire 154 90 per diritti fissi.

(10) [30 - 870] Comprende lire 2,212 00 pei viaggi degli onorevoli Senatori e Deputati; e lire 340 00 per diritti fissi.

(11) [36 - 870] Comprende lire 2,123 90 pei viaggi degli onorevoli Senatori e Deputati.

(12) [37 - 870] Comprende lire 744 25 pei viaggi degli onorevoli Senatori e Deputati.

(13) [46 - 870] Per i viaggi degli onorevoli Senatori e Deputati.

(14) [48 - 870] Comprende lire 442 48 pei viaggi degli onorevoli Senatori e Deputati.

PROSPETTO N. 15.

Anno 1902

Trasporti a grande velocità

AVVERTENZE

Il prodotto è depurato della tassa erariale di $\left(\frac{16}{116}\right)$.

1	3	17	872	873	874	875	876	877
								da 872 a 876
			SPEDIZIONI A GRANDE VELOCITÀ					
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1902	bagagli, giornali, campioni e cani	pacchi ferroviali fino a 20 chilogrammi	merci a carro completo	altri trasporti	bestiame	in complesso
		Chilometri	*Numero*					
	***A*) FERROVIE ORDINARIE.**							
	1. - **Grandi reti.**							
1	Rete del Mediterraneo (*)	5,863	1,058,771	1,037,008	2,034	3,090,293	»	5,188,106
2	» dell'Adriatico (**)	5,830	837,843	1,063,841	3,036	2,497,658	»	4,402,378
3	» della Sicilia	1,099	51,459	118,218	18	183,090	»	352,785
	Totali e medie	12,792	1,948,073	2,219,067	5,088	5,771,041	»	9,943,269
	2. - **Ferrovie diverse**							
	a) **a scartamento normale.**							
4	Ferrovia Torino-Lanzo	31	6,771	»	»	27,731	4	34,506
5	» Torino-Settimo-Castellamonte	41	9,183	15,767	»	811	302	26,063
6	» Santhià-Biella	30	15,305	9,423	»	47,292	»	72,020
7	» Gozzano-Cava d'Alzo	8	152	»	»	»	»	152
8	» Frugarolo-Basaluzzo	9	464	»	»	408	»	872
9	» Tortona-Castelnuovo Scrivia	9	3,347	»	»	»	»	3,347
10	» Varese-Porto Ceresio	14	2,506	476	6	4,012	»	7,000
11	Ferrovie nord Milano	219	47,090	1,445	74	170,108	22	218,739
12	Ferrovia Sondrio-Tirano	13	1,857	»	»	5,071	»	6,928
13	» Bergamo-Ponte della Selva	29	1,999	13,162	»	»	»	15,161
14	» Rezzato-Vobarno	26	330	»	»	992	»	1,322
15	» Verona-Caprino	34	1,982	»	»	5,122	35	7,139
16	Ferrovie { Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano }	139	12,264	14,884	»	63,794	38	90,980
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	46	1,280	1,566	»	9,988	18	12,852
18	» Conegliano-Vittorio	14	1,680	3,860	»	4,088	»	9,628
19	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	85	8,193	3,925	»	18,323	22	30,463
20	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	44	1,510	2,638	»	10,458	18	14,624
21	» Suzzara-Ferrara	81	3,312	878	»	26,899	»	31,089
22	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	71	753	3,853	»	31,276	6	35,888
23	» Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	74	2,560	1,075	»	15,318	38	18,991
24	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7	1,143	1,324	»	3,657	»	6,124
25	» Arezzo-Pratovecchio Stia	44	706	2,585	»	11,011	39	14,341
26	» Giuncarico-Montemassi	8	»	»	»	»	»	»
27	» Massa Marittima-Follonica porto	1	»	»	»	»	»	»
28	» Mandela-Subiaco	23	578	»	»	2,121	»	2,699

grande velocità.

878	879	880	881	882	883	884	885	886	887	888	889	I
		879 : 878			881 + 882			884 + 885	884 : 881	885 : 882	886 : 883	
MERCI (***)			BESTIAME CAVALLINO, BOVINO, SUINO E OVINO (***)									Numero d'ordine
Quantità trasportata	Percorrenza		Quantità			Percorrenza della quantità			Percorrenza media di una unità			
a carro completo e tassata per tale	complessiva	media di una tonnellata	TASSATA A CAPI			TASSATA A CAPI			QUANTITÀ TASSATA A CAPI			
			cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	
Tonnellate	Tonn. chilom.	Chilometro	Capi			Capi chilometro			Chilometri			
19,569	2,395,426	122	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1
29,654	2,673,013	90	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2
92	8,344	91	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3
49,315	5,076.783	103	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	12	»	12	242	»	242	20	»	20	4
»	»	»	»	2,733	2,733	»	56,065	56,065	»	20	20	5
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
33	330	10	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10
311	10,749	34	63	»	63	2,149	»	2,149	34	»	34	11
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	12
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	13
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	14
»	»	»	»	286	286	»	4,590	4,590	»	16	16	15
»	»	»	216	»	216	4,048	»	4,048	18	»	18	16
»	»	»	46	»	46	2,116	»	2,116	46	»	46	17
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	18
»	»	»	132	»	132	11,220	»	11,220	85	»	85	19
»	»	»	29	»	29	1,276	»	1,276	44	»	44	20
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	21
»	»	»	15	»	15	347	»	347	23	»	23	22
»	»	»	365	»	365	19,680	»	19,680	56	»	56	23
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24
»	»	»	236	»	236	1,287	»	1,287	27	»	27	25
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28

1	3	17	872	873	874	875	876	877
								da 872 a 876
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1902	SPEDIZIONI A GRANDE VELOCITÀ					
			bagagli, giornali, campioni e cani	pacchi ferroviali fino a 20 chilogrammi	merci a carro completo	altri trasporti	bestiame	in complesso
		Chilometri	*Numero*					
29	Ferrovia Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	95	4,457	6,362	„	19,590	„	30,409
30	„ Roma-Albano-Nettuno	67	5,324	„	14	24,787	„	30,125
31	„ Napoli-Cuma-Torregaveta	20	1,693	„	„	940	„	2,633
32	„ Telese (stazione)-Telese (bagni)	2	„	„	„	„	„	„
33	„ Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	7	1,270	6,053	„	6,507	„	13,830
34	„ Ofantino-Margherita di Savoia	5	13	628	129	1,549	„	2,319
35	„ Bari-Locorotondo	44	839	2,309	„	5,295	„	8,443
36	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	421	13,714	4,707	„	63,384	696	82,501
37	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	194	8,693	10,176	„	58,163	117	77,149
	Totali e medie	1,955	160,968	107,096	223	638,695	1,355	908,337
	b) **a scartamento ridotto.**							
38	Ferrovia Torino-Rivoli	12	1,076	„	„	6,712	„	7,788
39	Ferrovie Economiche biellesi	42	3,574	„	„	9,626	„	13,200
40	Ferrovia Fossano-Mondovì-Villanova	25	633	„	„	2,160	204	2,997
41	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino	24	1,335	„	„	„	„	1,335
42	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	23	301	1,513	„	10,428	„	12,242
43	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69	1,051	„	„	17,776	30	18,857
44	Ferrovia Modena-Vignola	26	140	„	„	5,836	152	6,128
45	„ Arezzo-Fossato	134	1,535	„	„	11,796	„	13,331
46	„ Napoli-Nola-Baiano	38	1,956	„	„	8,971	823	11,750
47	„ Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	23	840	„	„	2,586	„	3,426
48	Ferrovie secondarie della Sardegna	594	11,063	„	„	32,185	„	43,248
49	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	21	234	„	„	1,066	„	1,300
50	„ Palermo-Corleone	67	1,825	„	„	6,468	„	8,293
51	„ Circumetnea	114	548	3,304	141	15,225	166	19,384
	Totali e medie	1,212	26,111	4,817	141	130,835	1,375	163,279
	Totali e medie { Ferrovie diverse	3,167	187,079	111,913	364	769,530	2,730	1,071,616
	„ ordinarie	15,959	2,135,152	2,330,980	5,452	6,540,571	2,730	11,014,885
	B) **FERROVIE SPECIALI.**							
52	Ferrovia Sassi-Superga	3	111	„	„	326	„	437
53	„ Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	8	1,284	„	„	„	„	1,284
	Totali e medie	11	1,395	„	„	326	„	1,721
	Totali e medie generali	15,970	2,136,547	2,330,980	5,452	6,540,897	2,730	11,016,606

grande velocità.

878	879	880	881	882	883	884	885	886	887	888	889	1
		879 : 878			881 + 882			884 + 885	884 : 881	885 : 882	886 : 883	
MERCI (***)			BESTIAME CAVALLINO, BOVINO, SUINO E OVINO (***)									
Quantità trasportata	Percorrenza		Quantità			Percorrenza della quantità			Percorrenza media di una unità			Numero d'ordine
a carro completo e tassata per tale	complessiva	media di una tonnellata	TASSATA A CAPI			TASSATA A CAPI			QUANTITÀ TASSATA A CAPI			
			cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	
Tonnellate	*Tonn. chilom.*	*Chilometro*	*Capi*			*Capi chilometro*			*Chilometri*			
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
133	3,990	30	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
1,473	8,838	5	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	35
»	»	»	1,292	521	1,813	185,755	40,266	226,021	144	77	125	36
»	»	»	153	»	153	20,125	»	20,125	131	»	131	37
1,950	23,907	12	2,559	3,540	6,099	248,245	100,921	349,166	97	29	57	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
»	»	»	»	1,868	1,868	»	41,096	41,096	»	22	22	40
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
»	»	»	»	374	374	»	7,480	7,480	»	20	20	43
»	»	»	»	1,934	1,934	»	25,142	25,142	»	13	13	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
»	»	»	»	5,573	5,573	»	126,712	126,712	»	23	23	46
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	47
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	48
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	49
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	50
576	18,649	32	65	533	598	2,990	20,254	23,244	46	38	39	51
576	18,649	32	65	10,282	10,347	2,990	220,684	223,674	46	16	16	
2,526	42,376	17	2,624	13,822	16,446	251,235	321,605	572,840	96	23	35	
51,841	5,119,159	99	2,624	13,822	16,446	251,235	321,605	572,840	96	23	35	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	52
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	53
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
51,841	5,119,159	99	2,624	13,822	16,446	251,235	321,605	572,840	96	23	35	

1	3	890	891	892	893	894	895	896	897	898
					890 : 872	891 : 873	892 : 875		896 : 878	896 : 879
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	BAGAGLI E CANI, PACCHI FERROVIALI ED ALTRI TRASPORTI			PRODOTTO MEDIO			MERCI (***)		
		Prodotto			per unità di spedizione			Prodotto		
		bagagli, giornali, campioni e cani	pacchi ferroviali fino a 20 chilogrammi	altri trasporti	bagagli, giornali, campioni e cani	pacchi ferroviali fino a 20 chilogrammi	altri trasporti	totale	medio di una tonnellata	medio di una tonnellata per chilometro percorso
		Lire			Lire			Lire		
	A) FERROVIE ORDINARIE.									
	1. - Grandi reti.									
1	Rete del Mediterraneo (*)	3,012,819 50	953,060 00	7,747,385 50	2 84	0 92	2 51	100,301 00	5 12	0 0419
2	„ dell'Adriatico (**)	2,365,328 40	1,002,040 06	7,188,699 92	2 82	0 94	2 88	102,918 04	3 47	0 0385
3	„ della Sicilia	122,887 82	21,732 16	501,756 40	2 39	1 19	2 74	967 63	10 52	0 1160
	Totali e medie	5,501,035 72	1,976,832 22	15,437,841 82	2 82	0 93	2 67	204,186 67	4 14	0 0402
	2. - Ferrovie diverse.									
	a) a scartamento normale.									
4	Ferrovia Torino-Lanzo	3,613 10	„	16,744 19	0 53	„	0 60	„	„	„
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	7,624 97	5,546 79	629 52	0 83	0 35	0 78	„	„	„
6	„ Santhià-Biella	11,376 11	2,705 31	35,486 22	0 74	0 29	0 75	„	„	„
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	59 30	„	„	0 39	„	„	„	„	„
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	133 75	„	315 35	0 29	„	0 77	„	„	„
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	1,171 65	„	„	0 34	„	„	„	„	„
10	„ Varese-Porto Ceresio	1,342 00	75 00	2,246 00	0 53	0 16	0 56	57 00	1 73	0 1727
11	Ferrovie nord Milano	40,419 19	1,751 70	225,049 59	0 86	1 21	1 32	2,044 15	6 57	0 1902
12	Ferrovia Sondrio-Tirano	1,619 20	„	3,694 15	0 87	„	0 73	„	„	„
13	„ Bergamo-Ponte della Selva	2,198 55	16,188 90	„	1 10	1 23	„	„	„	„
14	„ Rezzato-Vobarno	215 80	„	1,322 22	0 65	„	1 33	„	„	„
15	„ Verona-Caprino	905 41	„	3,112 30	0 46	„	0 61	„	„	„
16	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano }	14,288 30	5,688 10	69,857 72	1 16	0 38	1 09	„	„	„
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	2,075 08	510 80	7,085 50	1 62	0 33	0 71	„	„	„
18	„ Conegliano-Vittorio	1 633 00	1,315 00	4,292 75	0 97	0 34	1 05	„	„	„
19	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	7,618 23	1,914 40	21,197 13	0 93	0 49	1 16	„	„	„
20	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	1,897 65	907 45	16,415 40	1 24	0 34	1 57	„	„	„
21	„ Suzzara-Ferrara	3,349 63	401 24	17,916 67	1 01	0 46	0 67	„	„	„
22	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	604 88	884 33	14,011 53	0 80	0 23	0 45	„	„	„
23	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	1,528 40	369 25	12,580 43	0 60	0 34	0 82	„	„	„
24	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	407 15	333 60	1,538 05	0 47	0 25	0 42	„	„	„
25	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	1,283 30	886 00	10,564 34	1 82	0 34	0 97	„	„	„
26	„ Giuncarico-Montemassi	„	„	„	„	„	„	„	„	„
27	„ Massa Maritt.-Follonica porto (****)	„	„	„	„	„	„	„	„	„
28	„ Mandela-Subiaco	295 60	„	1,403 84	0 51	„	0 66	„	„	„

896 totale (Merci — Prodotto) Lire	897 medio di una tonnellata Lire	899 Bestiame — Prodotto della quantità tassata a capi — cavallino	900 bovino, suino e ovino	901 (899 + 900) totale	902 (899 : 881) Prodotto medio di una unità — quantità tassata a capi — cavallino	903 (900 : 882) bovino, suino e ovino	904 (901 : 883) totale	905 (899 : 884) Prodotto medio per ogni chilometro percorso da una unità — quantità tassata a capi — cavallino	906 (900 : 885) bovino, suino e ovino	907 (901 : 886) totale	908 (890 + 891 + 892 + 896 + 901) Prodotto complessivo derivante dalla applicazione delle tariffe	909 Dai servizi speciali — diritti fissi	910 Dai servizi speciali — introiti diversi	911 (908 + 909 + 910) totale	Numero d'ordine
100,301 00	5 12	»	»	»	»	»	»	»	»	»	11,813,566 00	11,345 75	42,368 37	11,867,280 12	1
102,918 04	3 47	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10,658,986 42	8,882 51	49,239 49	10,717,108 42	2
967 63	10 52	»	»	»	»	»	»	»	»	»	647,344 01	»	2,615 48	649,959 49	3
204,186 67	4 14	»	»	»	»	»	»	»	»	»	23,119,896 43	20,228 26	94,223 34	23,234,348 03	
»	»	21 47	»	21 47	1 79	»	1 79	0 0887	»	0 0887	20,378 76	»	4,060 20	24,438 96	4
»	»	»	2,040 89	2,040 89	»	0 75	0 75	»	0 0364	0 0364	15,842 17	»	79 15	15,921 32	5
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	49,567 64	»	2,958 15	52,525 79	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	59 30	»	»	59 30	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	449 10	»	»	449 10	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1,171 65	»	»	1,171 65	9
57 00	1 73	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3,720 00	1 34	34 05	3,755 39	10
2,044 15	6 57	117 17	»	117 17	1 86	»	1 86	0 0545	»	0 0545	269,381 80	812 47	2,090 18	272,284 45	11
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5,313 35	»	608 52	5,921 87	12
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	18,387 45	700 00	1,400 00	20,487 45	13
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1,538 02	»	»	1,538 02	14
»	»	»	236 81	236 81	»	0 83	0 83	»	0 0516	0 0516	4,254 52	»	»	4,254 52	15
»	»	615 35	»	615 35	2 85	»	2 85	0 1520	»	0 1520	90,449 47	»	5,696 60	96,146 07	16
»	»	284 10	»	284 10	8 35	»	8 35	0 1342	»	0 1342	9,955 48	»	1,086 50	11,041 98	17
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7,240 75	»	643 56	7,884 31	18
»	»	1,617 45	»	1,617 45	12 25	»	12 25	0 1441	»	0 1441	32,347 21	»	2,354 15	34,701 36	19
»	»	186 15	»	186 15	6 42	»	6 42	0 1459	»	0 1459	19,376 65	»	604 75	19,981 40	20
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	21,667 54	11 64	913 53	22,592 71	21
»	»	25 18	»	25 18	1 68	»	1 68	0 0726	»	0 0726	15,525 92	78 42	2,120 30	17,724 64	22
»	»	2,015 15	»	2,015 15	5 52	»	5 52	0 1024	»	0 1024	16,493 28	»	975 85	17,469 08	23
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2,278 80	»	119 00	2,397 80	24
»	»	516 25	»	516 25	2 19	»	2 19	0 0821	»	0 0821	13,249 89	»	725 10	13,974 99	25
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1,699 44	»	35 70	1,735 14	28

Prospetto N. 15.

Trasporti a grande…

1	3	890	891	892	893	894	895	896	897	898	899
					890 : 872	891 : 873	892 : 875		896 : 878	896 : 879	
		BAGAGLI E CANI, PACCHI FERROVIALI ED ALTRI TRASPORTI			PRODOTTO MEDIO			MERCI (***)			
		Prodotto			per unità di spedizione			Prodotto			Pro…
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	bagagli, giornali, campioni e cani	pacchi ferroviali fino a 20 chilogrammi	altri trasporti	bagagli, giornali, campioni, e cani	pacchi ferroviali fino a 20 chilogrammi	altri trasporti	totale	medio di una tonnellata	medio di una tonnellata per chilometro percorso	… cavallino
		Lire			Lire			Lire			
29	Ferrovia Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	6,458 00	2,218 00	31,743 00	1 45	0 35	1 62	»	»	»	»
30	» Roma-Albano-Nettuno	6,305 00	»	21,972 00	1 18	»	0 89	152 06	1 14	0 0381	»
31	» Napoli-Cuma-Torregaveta	713 80	»	531 75	0 42	»	0 56	»	»	»	»
32	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
33	» Cerignola (staz.)-Cerignola (città)	843 68	383 85	3,413 13	0 66	0 06	0 52	»	»	»	»
34	» Ofantino-Margherita di Savoia	5 06	42 70	972 70	0 39	0 07	0 63	1,473 28	1 00	0 1667	»
35	» Bari Locorotondo	651 55	515 75	2,776 15	0 78	0 22	0 52	»	»	»	»
36	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	29,016 66	3,288 06	216,575 09	2 11	0 70	3 42	»	»	»	12,851 78
37	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	19,050 01	7,364 19	83,244 90	2 19	0 72	1 43	»	»	»	2,296 60
	Totali e medie	168,674 01	53,290 42	826,691 62	1 05	0 50	1 29	3,726 43	1 91	0 1559	20,546 65
	b) **a scartamento ridotto.**										
38	Ferrovia Torino-Rivoli	188 97	»	2,123 33	0 17	»	0 32	»	»	»	»
39	Ferrovie Economiche biellesi	1,402 96	»	4,267 80	0 39	»	0 44	»	»	»	»
40	Ferrovia Fossano-Mondovì-Villanova	562 90	»	954 15	0 89	»	0 44	»	»	»	»
41	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza; Ponte Tresa-Luino }	2,871 92	»	»	2 15	»	»	»	»	»	»
42	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	219 42	201 88	7,331 57	0 73	0 18	0 70	»	»	»	»
43	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	818 40	»	9,232 77	0 78	»	0 52	»	»	»	»
44	Ferrovia Modena-Vignola	154 01	»	3,736 90	1 10	»	6 64	»	»	»	»
45	» Arezzo-Fossato	3,547 42	»	14,224 68	2 31	»	1 20	»	»	»	»
46	» Napoli-Nola-Baiano	1,118 10	»	5,922 45	0 57	»	0 66	»	»	»	»
47	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	537 40	»	1,628 20	0 64	»	0 63	»	»	»	»
48	Ferrovie secondarie della Sardegna	10,127 22	»	19,282 49	0 91	»	0 60	»	»	»	»
49	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	270 65	»	1,055 45	1 16	»	0 99	»	»	»	»
50	» Palermo-Corleone	1,890 70	»	9,567 55	1 04	»	1 48	»	»	»	»
51	» Circumetnea	422 85	1,638 10	16,854 95	0 77	0 49	1 11	924 25	1 60	0 0500	286 20
	Totali e medie	24,132 92	1,839 93	96,182 29	0 92	0 38	0 73	924 25	1 60	0 0500	286 20
	Totali e medie { Ferrovie diverse	192,806 93	55,130 35	922,873 91	1 03	0 49	1 20	4,650 68	1 84	0 1097	20,832 85
	Totali e medie { » ordinarie	5,693,842 65	2,031,962 57	16,360,715 73	2 67	0 87	2 50	208,837 35	4 02	0 0408	20,832 85
	B) **FERROVIE SPECIALI.**										
52	Ferrovia Sassi-Superga	55 50	»	308 50	0 50	»	0 95	»	»	»	»
53	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	2,620 00	»	»	2 04	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie	2,675 50	»	308 50	1 92	»	0 95	»	»	»	»
	Totali e medie generali	5,696,518 15	2,031,962 57	16,361,024 23	2 67	0 87	2 50	208,837 35	4 02	0 0408	20,832 85

grande velocità.

PROSPETTO N. 15.

899	900	901	902	903	904	905	906	907	908	909	910	911	I
		899 + 900	899 : 881	900 : 882	901 : 883	899 : 884	900 : 885	901 : 886	890 + 891 + 892 + 896 + 901			908 + 909 + 910	
BESTIAME CAVALLINO, BOVINO, SUINO E OVINO (***)									PRODOTTO				Numero d'ordine
Prodotto della quantità			prodotto medio di una unità			Prodotto medio per ogni chilometro percorso da una unità			complessivo derivante				
TASSATA A CAPI			QUANTITÀ TASSATA A CAPI			QUANTITÀ TASSATA A CAPI			dalla applicazione delle tariffe	DAI SERVIZI SPECIALI		totale	
cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale		diritti fissi	introiti diversi		
Lire			Lire			Lire			Lire				
„	„	„	„	„	„	„	„	„	40,419 00	14 45	29 30	40,462 75	29
„	„	„	„	„	„	„	„	„	28,429 00	2 64	22 20	28,453 84	30
„	„	„	„	„	„	„	„	„	1,245 55	„	110 05	1,355 60	31
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	32
„	„	„	„	„	„	„	„	„	4,640 66	„	21 25	4,661 91	33
„	„	„	„	„	„	„	„	„	2,493 74	„	„	2,493 74	34
„	„	„	„	„	„	„	„	„	3,943 45	„	304 15	4,247 60	35
12,851 78	2,033 49	14,885 27	9 95	3 90	8 21	0 0692	0 0505	0 0658	263,765 08	„	4,294 33	268,059 41	36
2,296 60	„	2,296 60	15 01	„	15 01	0 1141	„	0 1141	111,955 70	12 00	5,734 88	117,702 58	37
20,546 65	4,311 19	24,857 84	8 03	1 22	4 07	0 0828	0 0427	0 0712	1,077,240 32	1,632 96	37,021 45	1,115,894 73	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	2,312 30	„	„	2,312 30	38
„	„	„	„	„	„	„	„	„	5,670 76	„	„	5,670 76	39
„	1,155 45	1,155 45	„	0 62	0 62	„	0 0281	0 0281	2,672 50	„	174 50	2,847 00	40
„	„	„	„	„	„	„	„	„	2,871 92	„	„	2,871 92	41
„	„	„	„	„	„	„	„	„	7,752 82	„	872 43	6,625 25	42
„	120 64	120 64	„	0 32	0 32	„	0 0161	0 0161	10,171 81	„	721 50	10,893 31	43
„	690 84	690 84	„	0 36	0 36	„	0 0275	0 0275	4,581 75	„	82 10	4,663 85	44
„	„	„	„	„	„	„	„	„	17,772 10	1,677 70	„	19,449 80	45
„	5,566 56	5,566 56	„	1 00	1 00	„	0 0439	0 0439	12,607 11	„	90 15	12,697 26	46
„	„	„	„	„	„	„	„	„	2,165 60	„	260 00	2,425 60	47
„	„	„	„	„	„	„	„	„	29,409 71	„	711 20	30,120 91	48
„	„	„	„	„	„	„	„	„	1,326 10	„	„	1,326 10	49
„	„	„	„	„	„	„	„	„	11,458 25	„	28 20	11,486 45	50
286 20	672 40	958 60	4 40	1 26	1 60	0 0957	0 0332	0 0412	20,798 75	492 30	1,798 79	23,089 84	51
286 20	8,205 89	8,492 09	4 40	0 80	0 82	0 0957	0 0372	0 0380	131,571 48	2,170 00	4,738 87	138,480 35	
20,832 85	12,517 08	33,349 98	7 94	0 90	2 03	0 0829	0 0389	0 0582	1,208,811 80	3,802 96	41,760 32	1,254,375 08	
20,832 85	12,517 08	33,349 98	7 94	0 90	2 03	0 0829	0 0389	0 0582	24,328,708 23	24,031 22	135,983 66	24,488,723 11	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	364 00	„	„	364 00	52
„	„	„	„	„	„	„	„	„	2,620 00	„	„	2,620 00	53
„	„	„	„	„	„	„	„	„	2,984 00	„	„	2,984 00	
20,832 85	12,517 08	33,349 98	7 94	0 90	2 03	0 0829	0 0389	0 0582	24,331,692 23	24,031 22	135,983 66	24,491,707 11	

Osservazioni al prospetto n. 15.

NB. — Dai prodotti delle ferrovie del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia sono detratti gli importi dei rimborsi eseguiti nell'anno su trasporti regolati da convenzioni o concessioni speciali.

(*) [1] È compresa la metà dei dati relativi all'esercizio della ferrovia Milano-Chiasso. Sono esclusi i dati relativi all'esercizio della tratta Modane-confine francese.

(**) [2] È compresa la metà dei dati relativi alla ferrovia Milano-Chiasso.

(***) Comprende i trasporti eseguiti per conto dello Stato.

(****) [27] Esonerata dalla presentazione di questo prospetto essendo stata la linea aperta per poco tempo nell'anno 1902.

Prospetto N. 16.

Anno 1902

Trasporti a piccola velocità accelerata

AVVERTENZE

Il prodotto è depurato della tassa erariale di $\left(\frac{3}{103}\right)$.

PROSPETTO N. 16.

Trasporti a piccola velocità

1	3	17	912	913	914	915
						914 : 913
				MERCI		
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1902	MERCI e BESTIAME spedizioni in complesso	Quantità trasportata a carro completo	Percorrenza complessiva	Percorrenza media di una tonnellata
		Chilometri	*Numero*	*Tonnellate*	*Tonn. chilometro*	*Chilometri*
	A) FERROVIE ORDINARIE.					
	1. - Grandi rèti.					
1	Rete del Mediterraneo (*)	5,863	136,995	305,087	66,908,747	219
2	„ dell'Adriatico (**)	5,830	136,447	354,348	106,116,964	299
3	„ della Sicilia	1,099	14,852	117,742	10,172,762	86
	Totali e medie	12,792	288,294	777,177	183,198,473	235
	2. - Ferrovie diverse					
	a) a scartamento normale.					
4	Ferrovia Torino-Lanzo	31	134	86	1,976	23
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	41	»	»	»	»
6	„ Santhià-Biella	30	785	737	22,110	30
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	8	»	»	»	»
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	9	»	»	»	»
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	9	»	»	»	»
10	„ Varese-Porto Ceresio	14	145	397	3,289	8
11	Ferrovie nord Milano	219	2,265	5,511	164,057	30
12	Ferrovia Sondrio-Tirano	13	190	240	6,240	26
13	„ Bergamo-Ponte della Selva	29	»	»	»	»
14	„ Rezzato-Vobarno	26	8	»	»	»
15	„ Verona-Caprino	34	»	»	»	»
16	Ferrovie { Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano }	139	5,118	5,412	225,680	42
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	46	198	234	6,616	28
18	„ Conegliano-Vittorio	14	1	»	»	»
19	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	85	3,527	460	14,720	32
20	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	44	2,380	2,330	38,002	16
21	„ Suzzara-Ferrara	81	4,224	4,829	107,324	22
22	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	71	2,146	3,623	67,418	19
23	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	74	2,880	749	22,567	30
24	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7	63	204	1,428	7
25	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	44	877	128	2,944	23
26	„ Giuncarico-Montemassi	8	»	»	»	»
27	„ Massa Marittima-Follonica porto (***)	1	»	»	»	»
28	„ Mandela-Subiaco	23	»	»	»	»
29	„ Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	95	391	1,033	47,711	46

velocità accelerata.

916	917	918	919	920	921	922	923	924	I
		916 + 917			919 + 920	919 : 916	920 : 917	921 : 918	Numero d'ordine
BESTIAME CAVALLINO, BOVINO, SUINO E OVINO									
Quantità			Percorrenza della quantità			Percorrenza media di una unità			
TASSATA A CAPI			TASSATA A CAPI			QUANTITÀ TASSATA A CAPI			
cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	
Capi			*Capi chilometro*			*Chilometri*			
40,252	1,116,173	1,156,425	6,233,271	99,076,469	105,309,740	155	89	91	1
72,564	1,342,372	1,414,936	8,264,409	154,907,435	163,171,844	114	115	115	2
5,040	34,843	39,883	848,620	5,269,948	6,118,568	168	151	153	3
117,856	2,493,388	2,611,244	15,346,300	259,253,852	274,600,152	130	104	105	
11	1,649	1,660	277	36,212	36,489	25	22	22	4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	5
»	7,880	7,880	»	157,600	157,600	»	20	20	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
8	540	548	93	5,947	6,040	12	11	11	10
1,045	29,860	30,905	46,930	752,533	799,463	45	25	26	11
30	2,175	2,205	750	52,200	52,950	25	24	24	12
»	»	»	»	»	»	»	»	»	13
63	»	63	1,638	»	1,638	26	»	26	14
»	»	»	»	»	»	»	»	»	15
2,080	62,730	64,810	74,727	2,201,031	2,275,758	36	35	35	16
318	2,460	2,778	8,904	54,215	63,119	28	22	23	17
»	9	9	»	95	95	»	11	11	18
14,928	11,670	26,598	455,183	350,100	805,283	30	30	30	19
108	18,981	19,089	3,240	485,070	488,310	30	25	25	20
612	14,011	14,623	24,921	256,270	281,191	41	18	19	21
52	22,704	22,756	1,390	501,688	503,078	82	56	56	22
1,017	14,319	15,336	31,527	429,570	461,097	31	30	30	23
8	258	266	48	1,806	1,854	6	7	7	24
34	5,016	5,050	627	147,586	148,213	18	29	29	25
»	»	»	»	»	»	»	»	»	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
192	3,369	3,561	12,534	118,059	130,593	65	35	37	29

1	3	17	912	913	914	915
						914 : 913
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1902	MERCI e BESTIAME spedizioni in complesso	MERCI Quantità trasportata a carro completo	Percorrenza complessiva	Percorrenza media di una tonnellata
		Chilometri	Numero	Tonnellate	Tonn. chilometro	Chilometri
30	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	67	512	2,799	75,234	27
31	„ Napoli-Cuma-Torregaveta	20	»	»	»	»
32	„ Telese (stazione)-Telese (bagni)	2	»	»	»	»
33	„ Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	7	474	1,293	9,051	7
34	„ Ofantino-Margherita di Savoia	5	»	»	»	»
35	„ Bari-Locorotondo	44	95	318	9,328	29
36	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	421	2,681	1,189	80,323	68
37	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	194	2,385	20,698	818,445	39
	Totali e medie . . .	1,955	31,279	52,270	1,724,463	33
	b) **a scartamento ridotto.**					
38	Ferrovia Torino-Rivoli	12	»	»	»	»
39	Ferrovie Economiche biellesi	42	31	»	»	»
40	Ferrovia Fossano-Mondovì-Villanova	25	»	»	»	»
41	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino	24	»	»	»	»
42	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	23	11	33	1,133	34
43	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69	1,256	»	»	»
44	Ferrovia Modena-Vignola	26	»	»	»	»
45	„ Arezzo-Fossato	134	»	»	»	»
46	„ Napoli-Nola-Baiano	38	»	»	»	»
47	„ Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	23	»	»	»	»
48	Ferrovie secondarie della Sardegna	594	»	»	»	»
49	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	21	»	»	»	»
50	„ Palermo-Corleone	67	»	»	»	»
51	„ Circumetnea	114	»	»	»	»
	Totali e medie . . .	1,212	1,298	33	1,133	34
	Totali e medie { Ferrovie diverse . . .	3,167	32,577	52,303	1,725,596	33
	Totali e medie { „ ordinarie . . .	15,959	320,871	829,480	184,924,069	223
	B) **FERROVIE SPECIALI.**					
52	Ferrovia Sassi-Superga	3	»	»	»	»
53	„ Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	8	»	»	»	»
	Totali e medie . . .	11	»	»	»	»
	Totali e medie generali . . .	15,970	320,871	829,480	184,924,069	223

velocità **accelerata.**

PROSPETTO N. **16.**

916	917	918	919	920	921	922	923	924	1
		916 + 917			919 + 920	919 : 916	920 : 917	921 : 918	
BESTIAME CAVALLINO, BOVINO, SUINO E OVINO									Numero d'ordine
Quantità TASSATA A CAPI			**Percorrenza della quantità** TASSATA A CAPI			**Percorrenza media di una unità** QUANTITÀ TASSATA A CAPI			
cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	
Capi			*Capi chilometro*			*Chilometri*			
168	871	1,039	2,840	12,722	15,562	17	15	15	**30**
»	»	»	»	»	»	»	»	»	**31**
»	»	»	»	»	»	»	»	»	**32**
148	952	1,100	1,036	6,664	7,700	7	7	7	**33**
»	»	»	»	»	»	»	»	»	**34**
10	612	622	320	11,686	12,006	31	19	19	**35**
602	20,960	21,562	45,404	2,504,144	2,549,548	75	119	118	**36**
251	2,268	2,519	27,556	151,183	178,739	110	67	71	**37**
21,685	223,294	244,979	739,945	8,236,381	8,976,326	34	37	37	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	**38**
»	605	605	»	4,654	4,654	»	8	8	**39**
»	»	»	»	»	»	»	»	»	**40**
»	»	»	»	»	»	»	»	»	**41**
»	87	87	»	1,129	1,129	»	13	13	**42**
»	12,452	12,452	»	311,300	311.300	»	25	25	**43**
»	»	»	»	»	»	»	»	»	**44**
»	»	»	»	»	»	»	»	»	**45**
»	»	»	»	»	»	»	»	»	**46**
»	»	»	»	»	»	»	»	»	**47**
»	»	»	»	»	»	»	»	»	**48**
»	»	»	»	»	»	»	»	»	**49**
»	»	»	»	»	»	»	»	»	**50**
»	»	»	»	»	»	»	»	»	**51**
»	13,144	13,144	»	317,083	317,083	»	24	24	
21,685	236,438	258,123	739,945	8,553,464	9,293,409	34	36	36	
139,541	2,729,826	2,869,367	16,086,245	267,807,316	283,983,561	115	98	99	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	**52**
»	»	»	»	»	»	»	»	»	**53**
»	»	»	»	»	»	»	»	»	
139,541	2,729,826	2,869,367	16,086,245	267,807,316	283,893.561	115	98	99	

1	3	925	926	927	928	929	930
			925 : 913	925 : 914			928 + 929
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	MERCI A CARRO COMPLETO			BESTIAME CAVAL		
		Prodotto	Prodotto medio		Prodotto della quantità		
					TASSATA A CAPI		
		totale	di una unità	per ogni chilometro percorso da una tonnellata	cavallino	bovino, suino e ovino	totale
		Lire			Lire		
	A) FERROVIE ORDINARIE.						
	1. - **Grandi reti.**						
1	Rete del Mediterraneo (*)	3,815,629 50	12 51	0 0570	370,595 00	1,768,690 00	2,139,285 00
2	" dell'Adriatico (**)	5,971,916 44	16 85	0 0563	423,204 21	2,521,840 03	2,945,044 24
3	" della Sicilia	514,697 66	4 37	0 0506	35,560 05	56,307 35	91,867 43
	Totali e medie	10,302,243 60	13 25	0 0562	829,359 26	4,346,837 41	5,176,196 67
	2. - **Ferrovie diverse**						
	a) **a scartamento normale.**						
4	Ferrovia Torino-Lanzo	216 40	2 52	0 1095	83 67	996 45	1,080 12
5	" Torino-Settimo-Castellamonte	"	"	"	"	"	"
6	" Santhià-Biella	2,615 54	3 55	0 1183	"	3,748 73	3,748 73
7	" Gozzano-Cava d'Alzo	"	"	"	"	"	"
8	" Frugarolo-Basaluzzo	"	"	"	"	"	"
9	" Tortona-Castelnuovo Scrivia	"	"	"	"	"	"
10	" Varese-Porto Ceresio	425 00	1 07	0 1292	11 00	252 00	263 00
11	Ferrovie nord Milano	14,447 89	2 62	0 0881	5,126 08	18,768 87	23,894 95
12	Ferrovia Sondrio-Tirano	700 00	2 92	0 1121	43 66	1,755 96	1,799 62
13	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	"	"	"	"	"	"
14	" Rezzato-Vobarno	"	"	"	86 80	"	86 80
15	" Verona-Caprino	"	"	"	"	"	"
16	Ferrovie { Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano }	12,638 11	2 33	0 0560	4,618 15	57,226 75	61,844 90
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	388 19	1 66	0 0587	863 40	2,060 20	2.923 60
18	" Conegliano-Vittorio	"	"	"	"	9 31	9 31
19	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	1,114 63	2 42	0 0757	19,163 21	8.740 09	27,903 30
20	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	5,057 59	2 17	0 1331	416 05	7,565 00	7,981 05
21	" Suzzara-Ferrara	11,025 91	2 28	0 1027	2,322 69	8,534 74	10,857 43
22	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	6,942 43	1 92	0 1029	198 74	12,660 14	12,858 88
23	" Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	1,947 55	2 60	0 0863	2,013 33	8,680 19	10,693 52
24	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	370 80	1 81	0 2596	8 30	85 10	93 40
25	" Arezzo-Pratovecchio Stia	292 66	2 29	0 0994	66 85	3,512 55	3,579 40
26	" Giuncarico-Montemassi	"	"	"	"	"	"
27	" Massa Marittima-Follonica porto (****)	"	"	"	"	"	"
28	" Mandela-Subiaco	"	"	"	"	"	"
29	" Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	4,628 00	4 48	0 0970	1,014 00	2,007 00	3,021 00

Trasporti a [illegible] velocità accelerata.

931	932	933	934	935	936	937	938	939	940	I
928 : 916	929 : 917	930 : 918	928 : 919	929 : 920	930 : 921	925 + 930			937 + 938 + 939	
[illegible] LINO, BOVINO, SUINO E OVINO						MERCI E BESTIAME				Numero d'ordine
Prodotto medio di una unità			Prodotto medio per ogni chilometro percorso da una unità			Prodotto				
QUANTITÀ TASSATA A CAPI			QUANTITÀ TASSATA A CAPI			COMPLESSIVO DERIVANTE				
cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	dall'applicazione delle tariffe	dai servizi speciali: diritti fissi	dai servizi speciali: introiti diversi	totale	
Lire			Lire			Lire				
9 21	1 58	1 85	0 0594	0 0178	0 0203	5,954,914 50	44,720 70	»	5,999,635 20	1
5 83	1 88	2 08	0 0512	0 0163	0 0180	8,916,960 68	38,596 42	»	8,955,557 10	2
7 05	1 62	2 30	0 0419	0 0107	0 0150	606,565 09	»	1,548 00	608,113 09	3
7 04	1 74	1 98	0 0540	0 0168	0 0188	15,478,440 27	83,317 12	1,548 00	15,563,305 39	
7 61	0 60	0 65	0 3020	0 0275	0 0296	1,296 52	»	53 04	1,349 56	4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5
»	0 47	0 47	»	0 0238	0 0238	6,364 27	163 00	»	6,527 27	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
1 57	0 47	0 48	0 1188	0 0424	0 0435	688 00	2 23	»	690 23	10
2 03	0 63	0 77	0 0458	0 0249	0 0299	38,342 84	626 64	»	38,969 48	11
1 45	0 81	1 13	0 0582	0 0386	0 0472	2,499 62	71 40	110 00	2,681 02	12
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	13
1 38	»	1 38	0 0530	»	0 0530	86 80	»	»	86 80	14
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	15
2 22	0 91	0 95	0 0618	0 0260	0 0272	74,483 01	»	»	74,483 01	16
2 71	0 84	1 05	0 0970	0 0380	0 0463	3,311 79	»	»	3,311 79	17
»	1 03	1 03	»	0 0980	0 0980	9 31	»	»	9 31	18
1 28	0 75	1 05	0 0421	0 0250	0 0346	29,017 93	»	»	29,017 93	19
3 85	0 40	0 42	0 1284	0 0156	0 0163	13,038 64	»	»	13,038 64	20
3 79	0 61	0 74	0 0932	0 0333	0 0386	21,833 34	384 24	1,170 73	23,438 31	21
3 82	0 56	0 56	0 1430	0 0252	0 0256	19,801 31	1,008 32	3,732 40	24,542 03	22
1 96	0 61	0 70	0 0639	0 0209	0 0232	12,641 07	»	»	12,641 07	23
1 04	0 33	0 35	0 1729	0 0471	0 0504	464 20	»	»	464 20	24
1 97	0 70	0 71	0 1066	0 0238	0 0241	3,872 06	»	»	3,872 06	25
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
5 28	0 59	0 85	0 0809	0 0170	0 0231	7,649 00	27 45	»	7,676 45	29

PROSPETTO N. 16.

Trasporti a piccola

1	3	925	926	927	928	929	930
			925 : 913	925 : 914			928 + 929
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	MERCI A CARRO COMPLETO			BESTIAME CAVAL		
		Prodotto	Prodotto medio		Prodotto della quantità		
					TASSATA A CAPI		
		totale	di una unità	per ogni chilometro percorso da una tonnellata	cavallino	bovino, suino e ovino	totale
		Lire			Lire		
30	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	6,109 00	2 18	0 0812	290 00	229 00	519 00
31	" Napoli-Cuma-Torregaveta	"	"	"	"	"	"
32	" Telese (stazione)-Telese (bagni)	"	"	"	"	"	"
33	" Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	1,400 31	1 08	0 1547	84 42	153 23	237 65
34	" Ofantino-Margherita di Savoia	"	"	"	"	"	"
35	" Bari-Locorotondo	867 55	2 73	0 0930	31 15	445 25	476 40
36	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	10,893 65	9 16	0 1356	1,932 25	64,061 48	65,993 73
37	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	46,969 97	2 27	0 0574	2.417 73	4,006 37	6,424 10
	Totali e medie	129,051 18	2 47	0 0748	40,791 48	205,498 41	246,289 89
	b) **a scartamento ridotto.**						
38	Ferrovia Torino-Rivoli	"	"	"	"	"	"
39	Ferrovie Economiche biellesi	"	"	"	"	127 52	127 52
40	Ferrovia Fossano-Mondovì-Villanova	"	"	"	"	"	"
41	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino }	"	"	"	"	"	"
42	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	63 15	1 91	0 0557	"	35 42	35 42
43	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	"	"	"	"	8,210 98	8,210 98
44	Ferrovia Modena-Vignola	"	"	"	"	"	"
45	" Arezzo-Fossato	"	"	"	"	"	"
46	" Napoli-Nola-Baiano	"	"	"	"	"	"
47	" Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	"	"	"	"	"	"
48	Ferrovie secondarie della Sardegna	"	"	"	"	"	"
49	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	"	"	"	"	"	"
50	" Palermo-Corleone	"	"	"	"	"	"
51	" Circumetnea	"	"	"	"	"	"
	Totali e medie	63 15	1 91	0 0557	"	8,373 87	8,373 87
	Totali e medie { Ferrovie diverse	129,114 33	2 47	0 0748	40,791 48	213,872 28	254,663 76
	Totali e medie { " ordinarie	10,431,357 93	12 57	0 0564	870,150 74	4,560,709 69	5,430,860 43
	B) **FERROVIE SPECIALI.**						
52	Ferrovia Sassi-Superga	"	"	"	"	"	"
53	" Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	"	"	"	"	"	"
	Totali e medie	"	"	"	"	"	"
	Totali e medie generali	10,431,357 93	12 57	0 0564	870,150 74	4,560,709 69	5,430,860 43

931	932	933	934	935	936	937	938	939	940	I
928 : 916	929 : 917	930 : 918	928 : 919	929 : 920	930 : 921	925 + 930			937 + 938 + 939	
LINO, BOVINO, SUINO E OVINO						MERCI E BESTIAME				
Prodotto medio di una unità			Prodotto medio per ogni chilometro percorso da una unità			Prodotto				Numero d'ordine
QUANTITÀ TASSATA A CAPI			QUANTITÀ TASSATA A CAPI			COMPLESSIVO DERIVANTE			totale	
cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	dall'applicazione delle tariffe	dai servizi speciali: diritti fissi	dai servizi speciali: introiti diversi		
Lire			Lire			Lire				
1 73	0 26	0 50	0 1021	0 0180	0 0334	6,628 00	34 59	»	6,662 59	30
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
0 57	0 16	0 22	0 0815	0 0230	0 0309	1,637 96	»	»	1,637 96	33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
3 11	0 73	0 76	0 0973	0 0381	0 0397	1,343 95	»	109 35	1,453 30	35
3 21	3 06	3 06	0 0426	0 0256	0 0259	76,887 38	1,535 89	396 45	78,819 72	36
9 63	1 77	2 55	0 0877	0 0265	0 0259	53,394 07	54 00	158 40	53,606 47	37
1 88	0 92	1 00	0 0551	0 0249	0 0274	375,341 07	3,907 76	5,730 37	384,979 20	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
»	0 21	0 21	»	0 0274	0 0274	127 52	»	»	127 52	39
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	40
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41
»	0 41	0 41	»	0 0288	0 0288	98 57	»	»	98 57	42
»	0 66	0 66	»	0 0263	0 0263	8,210 93	»	540 00	8,750 93	43
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	46
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	47
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	48
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	49
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	50
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	51
»	0 61	0 64	»	0 0264	0 0264	8,437 02	»	540 00	8,977 02	
1 88	0 90	0 99	0 0551	0 0250	0 0274	383,778 09	3,907 76	6,270 37	393,956 22	
6 23	1 67	1 89	0 0541	0 0170	0 0191	15,862,218 36	87,224 88	7,818 37	15,957,261 61	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	52
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	53
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
6 23	1 67	1 89	0 0541	0 0170	0 0191	15,862,218 36	87,224 88	7,818 37	15,957,261 61	

Annotazioni al prospetto n. 16.

NB. — Dai prodotti delle ferrovie del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia sono detratti gli importi dei rimborsi eseguiti nell'anno su trasporti regolati da convenzioni o concessioni speciali o in dipendenza delle annotazioni apposte alla tariffa speciale n. 50.

(*) [1] È compresa la metà dei dati riguardanti l'esercizio della ferrovia Milano Chiasso. Sono esclusi i dati relativi all'esercizio della tratta Modane-confine francese.

(**) [2] È compresa la metà dei dati relativi alla ferrovia Milano-Chiasso.

(***) [27] Esonerata dalla presentazione di questo prospetto essendo stata la linea aperta per poco tempo nell'anno 1902.

Prospetto N. 17.

Anno 1902

Trasporti a piccola velocità

AVVERTENZE

Il prodotto è depurato della tassa erariale di $\left(\frac{3}{103}\right)$.

1	3	17	941	942	943	944	945
							944 : 943
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1902	SPEDIZIONI A PICCOLA VELOCITÀ		MERCI		
			Merci e bestiame — spedizioni in complesso	Altri trasporti (***)	a carro completo o tassate per tali	Percorrenza complessiva	Percorso medio di una unità
		Chilometri	Numero		Tonnellate	Tonn.-Chilom.	Chilometri
	A) FERROVIE ORDINARIE.						
	1. - Grandi reti.						
1	Rete del Mediterraneo (*)	5,863	978,605	3,852,323	9,845,867	1,161,829,470	118
2	„ dell'Adriatico (**)	5,830	794,040	3,400,715	8,072,069	948,561,301	117
3	„ della Sicilia	1,099	112,995	423,490	993,283	62,892,484	63
	Totali	12,792	1,885,640	7,676,528	18,911,219	2,173,283,255	115
	2. - Ferrovie diverse						
	a) **a scartamento normale.**						
4	Ferrovia Torino-Lanzo	31	17,050	50,236	170,504	1,201,863	7
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	41	5,390	25,595	32,330	722,593	22
6	„ Santhià-Biella	30	„	91,530	„	„	„
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	8	1,702	398	24,468	195,744	8
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	9	216	1,234	852	5,120	6
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	9	„	1,770	„	„	„
10	„ Varese-Porto Ceresio	14	3,609	4,222	39,730	341,749	9
11	Ferrovie nord Milano	219	100,560	119,209	776,122	18,454,887	24
12	Ferrovia Sondrio-Tirano	13	450	7,500	4,506	99,132	22
13	„ Bergamo-Ponte della Selva	29	30,700	5,036	220,000	4,292,000	19
14	„ Rezzato-Vobarno	26	3,361	2,001	43,610	813,370	19
15	„ Verona-Caprino	34	1	14,718	„	„	„
16	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano }	139	36,820	188,490	367,412	4,776,356	13
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	46	4,073	11,057	42,837	727,907	17
18	„ Conegliano-Vittorio	14	3,915	12,873	47,545	665,630	14
19	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e San Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	85	10,606	20,866	106,926	1,710,816	16
20	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	44	3,113	10,001	46,395	742,320	16
21	„ Suzzara-Ferrara	81	39,615	18,600	126,952	1,624,990	13
22	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	71	12,817	25,342	76,902	1,244,236	16
23	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	74	6,673	10,748	72,872	1,311,696	18
24	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7	3,751	8,839	36,589	256,123	7
25	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	44	2,459	14,124	23,781	832,335	35
26	„ Giuncarico-Montemassi	8	3,960	„	37,000	296,000	8
27	„ Massa Marittima-Follonica porto (****)	1	„	„	„	„	„
28	„ Mandela-Subiaco	23	460	3,820	3,646	72,920	20

piccola velocità.

946	947	948	949	950	951	952	953	954	955	956	957	1
		946 + 947			919 + 950	949 : 946	950 : 947	951 : 948		955 : 943	955 : 944	Numero d'ordine
BESTIAME CAVALLINO, BOVINO, SUINO E OVINO									PRODOTTO			
Quantità			Percorrenza			Percorrenza media di un capo			Merci			
TASSATA A CAPI			DELLA QUANTITÀ TASSATA A CAPI			DELLA QUANTITÀ TASSATA A CAPI			a carro completo o tassate per tali	MEDIO PER		
cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale		unità di traffico	unità chilometro	
Capi			*Capi chilometro*			*Chilometri*			*Lire*			
»	»	»	»	»	»	»	»	»	57,319,270 50	5 82	0 0493	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	43,632,225 44	5 40	0 0460	2
»	»	»	»	»	»	»	»	»	4,176,789 04	4 20	0 0664	3
»	»	»	»	»	»	»	»	»	105,128,284 98	5 56	0 0484	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	144,216 31	0 84	0 1200	4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	87,107 33	2 69	0 1205	5
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	34,426 01	1 41	0 1759	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	894 50	1 05	0 1747	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	20,303 00	0 51	0 0594	10
»	»	»	»	»	»	»	»	»	937,313 08	1 21	0 0508	11
»	»	»	»	»	»	»	»	»	5,844 13	1 30	0 0589	12
»	»	»	»	»	»	»	»	»	257,400 00	1 17	0 0600	13
»	»	»	»	»	»	»	»	»	70,176 74	1 61	0 0863	14
4	»	4	104	»	104	26	»	26	»	»	»	15
»	»	»	»	»	»	»	»	»	404,153 79	1 20	0 0846	16
»	»	»	»	»	»	»	»	»	64,929 35	1 51	0 0692	17
»	»	»	»	»	»	»	»	»	53,299 50	1 12	0 0801	18
»	»	»	»	»	»	»	»	»	146,696 10	1 37	0 0857	19
»	»	»	»	»	»	»	»	»	60,864 80	1 31	0 0820	20
»	»	»	»	»	»	»	»	»	118,624 58	0 93	0 0730	21
»	»	»	»	»	»	»	»	»	89,227 73	1 16	0 0717	22
»	»	»	»	»	»	»	»	»	84,228 40	1 15	0 0642	23
»	»	»	»	»	»	»	»	»	45,616 80	1 25	0 1781	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	49,562 80	2 08	0 0595	25
»	»	»	»	»	»	»	»	»	28,470 00	0 77	0 0962	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	7,820 00	2 14	0 1072	28

1	3	17	941	942	943	944	945
							944 : 943
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1902	SPEDIZIONI PICCOLA VELOCITÀ		MERCI		
			Merci e bestiame — spedizioni in complesso	Altri trasporti (***)	a carro completo o tassate per tali	Percorrenza complessiva	Percorso medio di una unità
		Chilometri	*Numero*		*Tonnellate*	*Tonn.-Chilom.*	*Chilometri*
29	Ferrovia Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	95	6,629	21,966	58,372	3,952,420	68
30	„ Roma-Albano-Nettuno	67	6,432	10,377	51,788	1,103,837	21
31	„ Napoli-Cuma-Torre Gaveta	20	„	28,896	„	„	„
32	„ Telese (stazione)-Telese (bagni)	2	„	„	„	„	„
33	„ Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	7	3,761	12,199	39,893	279,251	7
34	„ Ofantino-Margherita di Savoia	5	135	6,783	1,496	8,976	6
35	„ Bari-Locorotondo	44	1,759	6,828	14,633	234,128	16
36	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	421	103,913	400	141,157	9,217,658	65
37	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	194	19,728	65,082	116,662	7,612,592	65
	Totali e medie	1,955	433,658	800,740	2,724,980	62,796,649	23
	b) **a scartamento ridotto**						
38	Ferrovia Torino-Rivoli	12	„	6,107	„	„	„
39	Ferrovie economiche biellesi	42	18,301	„	45,797	507,026	11
40	Ferrovia Fossano-Mondovì-Villanova	25	384	3,984	2,304	43,776	19
41	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino	24	„	13,437	„	„	„
42	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	23	„	22,653	„	„	„
43	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo Finale	69	5,545	10,350	56,000	1,512,000	27
44	Ferrovia Modena-Vignola	26	5,033	„	30,716	324,320	10
45	„ Arezzo-Fossato	134	13,943	36,494	51,740	3,311,136	64
46	„ Napoli-Nola-Baiano	38	2,775	16,687	39,896	518,648	13
47	„ Napoli-Ottaiano-San Giuseppe	23	1,048	6,688	2,400	50,400	21
48	Ferrovie secondarie della Sardegna	594	11,525	26,622	63,259	4,685,315	74
49	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	21	„	„	„	„	„
50	„ Palermo-Corleone	67	„	15,779	„	„	„
51	„ Circumetnea	114	12,811	32,606	58,722	2,466,586	42
	Totali e medie	1,212	71,365	191,407	350,834	13,419,207	38
	Totali e medie { Ferrovie diverse	3,167	505,023	992,147	3,075,814	76,215,846	25
	Totali e medie { „ ordinarie	15,959	2,390,663	8,668,675	21,987,033	2,249,499,101	102
	B) **FERROVIE SPECIALI.**						
52	Ferrovia Sassi-Superga	3	„	127	„	„	„
53	„ Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	8	„	572	„	„	„
	Totali e medie	11	„	699	„	„	„
	Totali e medie generali	15,970	2,390,663	8,669,374	21,987,033	2,249,499,101	102

piccola velocità.

946	947	948	949	950	951	952	953	954	955	956	957	I
		946 + 947			949 + 950	949 : 946	950 : 947	951 : 948		955 : 943	955 : 944	Numero d'ordine
BESTIAME CAVALLINO, BOVINO, SUINO E OVINO									PRODOTTO			
Quantità			Percorrenza			Percorrenza media di un capo			Merci			
TASSATA A CAPI			DELLA QUANTITÀ TASSATA A CAPI			DELLA QUANTITÀ TASSATA A CAPI			a carro completo o tassate per tali	MEDIO PER		
cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale		unità di traffico	unità chilometro	
Capi			*Capi chilometro*			*Chilometri*			*Lire*			
»	»	»	»	»	»	»	»	»	233,588 00	4 00	0 0591	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	62,146 00	1 20	0 0563	30
»	483	483	»	4,800	4,800	»	10	10	»	»	»	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
»	»	»	»	»	»	»	»	»	40,694 68	1 02	0 1457	33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	1,321 84	0 88	0 1473	34
»	»	»	»	»	»	»	»	»	27,551 89	1 88	0 1177	35
67	562	629	6,756	55,940	62,696	101	99	100	652,046 42	4 62	0 0707	36
»	»	»	»	»	»	»	»	»	378,096 58	3 24	0 0497	37
71	1,045	1,116	6,860	60,740	67,700	97	58	60	4,106,620 36	1 51	0 0654	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	96,524 13	2 11	0 1904	39
»	»	»	»	»	»	»	»	»	5,486 85	2 38	0 1253	40
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
»	»	»	»	»	»	»	»	»	64,960 00	1 16	0 0430	43
»	2,188	2,188	»	39,384	39,384	»	18	18	26,582 11	0 86	0 0820	44
95	12,090	12,185	5,985	544,050	550,035	63	45	45	181,084 14	3 50	0 0547	45
»	12,251	12,251	»	300,405	300,405	»	24	24	31,229 35	0 78	0 0602	46
»	4,064	4,064	»	1,702	1,702	»	23	23	2,700 00	1 12	0 0536	47
346	3,703	4,049	22,004	362,130	384,134	63	98	95	212,194 64	3 35	0 0453	48
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	49
73	20	93	4,891	1,340	6,231	67	67	67	»	»	»	50
692	8,401	9,093	26,296	302,436	328,732	38	36	36	212,519 40	3 62	0 0861	51
1,206	42,717	43,923	59,176	1,551,447	1,610,623	49	40	40	833,280 62	2 37	0 0621	
1,277	43,762	45,039	66,036	1,612,187	1,678,223	52	37	37	4,939,900 98	1 61	0 0648	
1,277	43,762	45,039	66,036	1,612,187	1,678,223	52	37	37	110,068,185 96	5 01	0 0489	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	52
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	53
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
1,277	43,762	45,039	66,036	1,612,187	1,678,223	52	37	37	110,068,185 96	5 01	0 0489	

PROSPETTO N. 17.

Trasporti a

1	3	958	959	960	961	962	963	964
			958 : 942			960 + 961	960 : 946	961 : 947
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	ALTRI TRASPORTI (***)		BESTIAME CAVALLINO,				
		Prodotto		Prodotto			Prodotto medio di un capo	
				DELLA QUANTITÀ TASSATA A CAPI			TASSATA A	
		totale	medio per unità di spedizione	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino
		Lire		Lire				
	A) FERROVIE ORDINARIE.							
	1. - Grandi reti.							
1	Rete del Mediterraneo (*)	16,414,960 50	4 26	"	"	"	"	"
2	" dell'Adriatico (**)	19,025,126 57	5 59	"	"	"	"	"
3	" della Sicilia	1,169,341 04	2 76	"	"	"	"	"
	Totali e medie	36,609,428 11	4 77	"	"	"	"	"
	2. - Ferrovie diverse							
	a) **a scartamento normale.**							
4	Ferrovia Torino-Lanzo	111,452 70	2 22	"	"	"	"	"
5	" Torino-Settimo-Castellamonte	91,657 11	3 58	"	"	"	"	"
6	" Santhià-Biella	302,779 70	3 31	"	"	"	"	"
7	" Gozzano-Cava d'Alzo	426 20	1 07	"	"	"	"	"
8	" Frugarolo-Basaluzzo	820 85	0 66	"	"	"	"	"
9	" Tortona-Castelnuovo Scrivia	6,184 20	3 49	"	"	"	"	"
10	" Varese-Porto Ceresio	2,920 00	0 69	"	"	"	"	"
11	Ferrovie nord Milano	389,099 88	3 26	"	"	"	"	"
12	Ferrovia Sondrio-Tirano	11,683 04	1 56	"	"	"	"	"
13	" Bergamo-Ponte della Selva	43,851 12	2 75	"	"	"	"	"
14	" Rezzato-Vobarno	32,549 39	16 26	"	"	"	"	"
15	" Verona-Caprino	33,765 30	2 29	10 84	"	10 34	2 58	"
16	Ferrovie { Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano }	165,942 30	0 88	"	"	"	"	"
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	28,898 09	2 76	"	"	"	"	"
18	" Conegliano-Vittorio	12,548 13	0 97	"	"	"	"	"
19	" Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine-austriaco	27,240 59	1 30	"	"	"	"	"
20	" Parma-Guastalla-Suzzara	19,473 39	1 95	"	"	"	"	"
21	" Suzzara-Ferrara	35,616 08	1 91	"	"	"	"	"
22	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	32,724 32	1 29	"	"	"	"	"
23	" Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massa-lombarda	32,795 72	3 05	"	"	"	"	"
24	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	9,965 50	1 13	"	"	"	"	"
25	" Arezzo-Pratovecchio Stia	16,907 64	1 20	"	"	"	"	"
26	" Giuncarico-Montemassi	"	"	"	"	"	"	"
27	" Massa Marittima-Follonica porto (****)	"	"	"	"	"	"	"
28	" Mandela-Subiaco	3,566 34	0 93	"	"	"	"	"

PROSPETTO N. 17.

piccola velocità.

965	966	967	968	969	970	971	972	I
962 : 948	960 : 949	961 : 950	962 : 951	955 + 958 + 962			969 + 970 + 971	
BOVINO, SUINO E OVINO				MERCI, ALTRI TRASPORTI E BESTIAME				Numero d'ordine
della quantità	Prodotto medio per ogni chilometro percorso da un capo della quantità			Prodotto				
CAPI	TASSATA A CAPI			COMPLESSIVO DERIVANTE			totale	
				dall'applicazione delle tariffe	dai servizi speciali			
totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale		diritti fissi	introiti diversi		
Lire				Lire				
»	»	»	»	73,734,231 00	(1) 5,372,610 81	(1) 2,048,057 46	81,154,899 27	1
»	»	»	»	62,657,352 01	(2) 4,349,036 74	(2) 1,371,804 75	68,378,193 50	2
»	»	»	»	5,346,130 08	(3) 307,851 67	(3) 253,360 81	5,907,342 56	3
»	»	»	»	141,737,713 09	10,029,499 22	3,673,223 02	155,440,435 33	
»	»	»	»	255,669 01	»	(4) 60,013 10	315,682 11	4
»	»	»	»	178,764 44	(5) 18,877 00	(5) 7,847 16	205,488 60	5
»	»	»	»	302,779 70	(6) 91,584 80	(6) 6,304 30	400,668 80	6
»	»	»	»	34,852 21	»	3,200 00	38,052 21	7
»	»	»	»	1,715 35	»	»	1,715 35	8
»	»	»	»	6,184 20	(7) 1,083 85	(7) 637 60	7,905 65	9
»	»	»	»	23,223 00	(8) 6,935 06	(8) 2,693 94	32,852 00	10
»	»	»	»	1,326,412 96	(9) 266,118 29	(9) 17,490 45	1,610,021 70	11
»	»	»	»	17,527 17	(10) 482 61	(10) 1,722 43	19,732 21	12
»	»	»	»	271,251 12	(11) 110,000 00	(11) 3,500 00	384,751 12	13
»	»	»	»	102,726 13	»	»	102,726 13	14
2 58	0 0944	»	0 0944	33,775 61	»	1,761 45	35,537 09	15
»	»	»	»	570,096 09	»	38,276 93	608,373 02	16
»	»	»	»	93,827 44	»	11,947 37	105,774 81	17
»	»	»	»	65,847 63	»	1,710 08	67,557 71	18
»	»	»	»	173,936 69	»	7,663 09	181,599 78	19
»	»	»	»	80,338 19	»	(12) 11,027 85	91,366 04	20
»	»	»	»	154,240 66	42,347 36	(13) 5,696 48	202,284 50	21
»	»	»	»	121,952 05	15,824 46	(14) 11,701 90	149,478 41	22
»	»	»	»	117,024 12	»	(15) 12,714 49	129,738 61	23
»	»	»	»	55,582 30	»	7,307 93	62,890 23	24
»	»	»	»	66,470 44	»	1,977 92	68,448 36	25
»	»	»	»	28,470 00	»	»	28,470 62	26
»	»	»	»	»	»	»	»	27
»	»	»	»	11,386 34	»	562 17	11,948 51	28

PROSPETTO N. 17.

Trasporti a

1	3	958	959	960	961	962	963	964
			958 : 942			960 + 961	960 : 946	961 : 947
		ALTRI TRASPORTI (***)		BESTIAME CAVALLINO,				
		Prodotto		Prodotto			Prodotto medio di un capo	
				DELLA QUANTITÀ TASSATA A CAPI			TASSATA A	
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	totale	medio per unità di spedizione	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino
		Lire		Lire				
29	Ferrovia Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	42,175 00	1 92	»	»	»	»	»
30	» Roma-Albano-Nettuno	35,587 00	3 43	»	»	»	»	»
31	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	8,586 92	0 30	»	480, 25	480, 25	»	0, 99
32	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	»	»	»	»	»	»	»
33	» Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	5,731 37	0 47	»	»	»	»	»
34	» Ofantino-Margherita di Savoia	20,513 92	3 02	»	»	»	»	»
35	» Bari-Locorotondo	9,183 96	1 34	»	»	»	»	»
36	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	1,110 18	2 77	525 98	2,927 62	3,453 60	7 85	5 21
37	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	151,957 55	2 33	»	»	»	»	»
	Totali e medie	1,657,723 49		536 32	3,407 87	3,944 19	7 55	3 [illegible]
	b) **a scartamento ridotto.**							
38	Ferrovia Torino-Rivoli	7,950 90	1 30	»	»	»	»	»
39	Ferrovie economiche biellesi	»	»	»	»	»	»	»
40	Ferrovia Fossano-Mondovì-Villanova	3,166 80	0 79	»	»	»	»	»
41	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino	29,651 08	2 21	»	»	»	»	»
42	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	120,758 51	5 33	»	»	»	»	»
43	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	25,120 11	2 43	»	»	»	»	»
44	Ferrovia Modena-Vignola	»	»	»	591 95	591 95	»	0 97
45	» Arezzo-Fossato	76,421 15	2 09	403 20	17,409 60	17,812 80	4 24	1 44
46	» Napoli-Nola-Baiano	34 404 83	2 06	»	10,323 80	10,323 80	»	0 84
47	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	9,927 25	1 48	»	4,064 00	4,064 00	»	1 00
48	Ferrovie secondarie della Sardegna	153,210 21	5 75	2,827 10	6,872 37	9,699 47	8 17	1 85
49	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	»	»	»	»	»	»	»
50	» Palermo-Corleone	75,616 75	4 79	650 80	26 70	677 50	8 91	1 33
51	» Circumetnea	23,702 85	0 73	3,164 55	5,586 50	8,751 05	4 57	0 66
	Totali e medie	559,930 44	2 92	7,045 65	44,874 92	51,920 57	5 18	1 05
	Totali e medie { Ferrovie diverse	2,217,653 98	2 23	7,581 97	48,282 79	55,864 76	5 94	1 10
	Totali e medie { » ordinarie	38,827,082 04	4 48	7,581 97	48,282 79	55,864 76	5 94	1 10
	B) **FERROVIE SPECIALI.**							
52	Ferrovia Sassi-Superga	461 00	3 63	»	»	»	»	»
53	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	2,645 49	4 62	»	»	»	»	»
	Totali e medie	3,106 49	4 44	»	»	»	»	»
	Totali e medie generali	38,830,188 53	4 48	7,581 97	48,282 79	55,864 76	5 94	1 10

piccola velocità.

965	966	967	968	969	970	971	972	I
962 : 948	960 : 949	961 : 950	962 : 651	955 + 958 + 962			969 + 970 + 971	
BOVINO, SUINO E OVINO				MERCI, ALTRI TRASPORTI E BESTIAME				Numero d'ordine
della quantità	Prodotto medio per ogni chilometro percorso da un capo della quantità			Prodotto				
CAPI	TASSATA A CAPI			COMPLESSIVO DERIVANTE			totale	
				dall'applicazione delle tariffe	dai servizi speciali			
totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale		diritti fissi	introiti diversi		
Lire				Lire				
»	»	»	»	275,763 00	(16) 24,227 87	(16) 11,710 67	311,701 04	29
»	»	»	»	97,733 00	(17) 15,730 55	(17) 9,166 61	122,630 16	30
0 99	»	0 1000	0 1000	9,077 17	»	193 80	9,270 87	31
»	»	»	»	»	»	»	»	32
»	»	»	»	46,426 05	»	(18) 3,694 59	50,120 64	33
»	»	»	»	21,835 76	»	289 00	22,124 76	34
»	»	»	»	36,735 85	»	1,421 10	38,156 95	35
5 49	0 0778	0 0523	0 0551	656,610 20	(19) 61,504 87	(19) 26,614 66	744,729 73	36
»	»	»	»	530,054 13	(20) 94,499 52	(20) 26,062 45	650,616 10	37
3 53	0 0789	0 0561	0 0583	5,768,288 04	749,215 74	294,909 52	6,812,413 30	
»	»	»	»	7,950 90	»	»	7,950 90	38
»	»	»	»	96,524 13	»	»	96,524 13	39
»	»	»	»	8,653 65	»	871 90	9,525 55	40
»	»	»	»	29,651 08	»	»	29,651 08	41
»	»	»	»	120,758 51	»	17,933 39	138,691 90	42
»	»	»	»	90,080 11	(21) 24,400 00	(21) 3,970 60	118,450 11	43
0 27	»	0 0150	0 0150	27,174 06	(22) 7,325 13	(22) 2,211 99	36,711 18	44
1 46	0 0674	0 0320	0 0324	275,318 09	»	6,744 00	282,062 09	45
0 84	»	0 0344	0 0344	75,957 98	»	1,089 40	77,047 38	46
1 00	»	0 0455	0 0455	16,691 25	»	1,429 00	18,120 25	47
2 39	0 1285	0 0190	0 0252	375,104 32	(23) 31,125 10	(23) 21,947 53	428,176 95	48
»	»	»	»	»	»	»	»	49
7 28	0 1330	0 0199	0 1087	76,294 25	2 05	125 65	76,421 95	50
0 96	0 1203	0 0185	0 0266	244,973 30	10,402 15	6,210 48	261,585 93	51
1 18	0 1191	0 0289	0 0322	1,445,131 63	73,254 48	62,533 34	1,580,919 40	
1 24	0 1148	0 0299	0 0333	7,213,419 67	822,470 17	357,442 86	8,393,332 70	
1 24	0 1148	0 0299	0 0333	148,951,132 76	10,851,969 39	5,030,665 88	163,833,768 03	
»	»	»	»	461 00	»	»	461 00	52
»	»	»	»	2,645 49	»	»	2,645 49	53
»	»	»	»	3,106 49	»	»	3,106 49	
1 24	0 1148	0 0299	0 0333	148,954,239 25	10,851,969 39	3,030,665 88	163,836,874 52	

Osservazioni al prospetto n. 17.

NB. — Dai prodotti delle ferrovie del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia, sono detratti gli importi dei rimborsi eseguiti nell'anno su trasporti regolati da convenzioni o concessioni speciali.

(*) [**1**] È compresa la metà dei dati riguardanti l'esercizio della ferrovia Milano Chiasso. Sono esclusi i dati relativi all'esercizio della tratta Modane-confine francese.

(**) [**2**] È compresa la metà dei dati riguardanti l'esercizio della ferrovia Milano-Chiasso.

(***) Compresi i trasporti eseguiti per conto dello Stato.

(1) [**1** - 970 e 971] Comprende anche i diritti fissi e introiti diversi dei trasporti a grande velocità e piccola velocità accelerata.

(2) [**2** - 970 e 971] Comprende anche i diritti fissi e introiti diversi dei trasporti a grande velocità e piccola velocità accelerata.

(3) [**3** - 970 e 971] Comprende anche i diritti fissi e introiti diversi dei trasporti a grande velocità e piccola velocità accelerata.

(4) [**4** - 971] Comprende anche gli introiti diversi dei trasporti a grande velocità e piccola velocità accelerata.

(5) [**5** - 970 e 971] Comprende anche i diritti fissi e introiti diversi dei trasporti a grande velocità.

(6) [**6** - 970 e 971] Comprende anche i diritti fissi e introiti diversi dei trasporti a grande velocità e piccola velocità accelerata.

(7) [**9** - 970 e 971] Comprende anche i diritti fissi e introiti diversi dei trasporti a grande velocità.

(8) [**10** - 970 e 971] Comprende anche i diritti fissi e introiti diversi dei trasporti a grande velocità e piccola velocità accelerata.

(9) [**11** - 970 e 971] Comprende anche i diritti fissi e introiti diversi dei trasporti a grande velocità e piccola velocità accelerata.

(10) [**12** - 970 e 971] Comprende anche i diritti fissi e introiti diversi dei trasporti a grande velocità.

(11) [**13** - 970 e 971] Id. id. id. id.

(12) [**20** - 971] Comprende anche gli introiti diversi dei trasporti a grande e piccola velocità accelerata.

(13) [**21** - 971] Id. id. id. id.

(14) [**22** - 971] Id. id. id. id.

(15) [**23** - 971] Id. id. id. id.

(16) [**29** - 970 e 971] Comprende anche i diritti fissi e introiti diversi dei trasporti a grande velocità e piccola velocità accelerata.

(17) [**30** - 970 e 971] Comprende anche i diritti fissi e introiti diversi dei trasporti a grande velocità e piccola velocità accelerata.

(18) [**33** - 971] Comprende anche gli introiti diversi a grande e piccola velocità accelerata.

(19) [**36** - 970 e 971] Comprende anche i diritti fissi e introiti diversi dei trasporti a grande e piccola velocità accelerata.

(20) [**37** - 970 e 971] Comprende anche i diritti fissi e introiti diversi dei trasporti a grande e piccola velocità accelerata.

(21) [**43** - 970 e 971] Comprende anche i diritti fissi e introiti diversi dei trasporti a grande e piccola velocità accelerata.

(22) [**44** - 970 e 971] Comprende anche i diritti fissi e introiti diversi dei trasporti a grande e piceola velocità accelerata.

(23) [**48** - 970 e 971] Comprende anche i diritti fissi e introiti diversi dei trasporti a grande e piccola velocità accelerata.

(****) [**27**] Esonerata dalla presentazione di questo prospetto essendo stata la linea aperta per' poco tempo nell'anno 1902.

Prospetto N. 18.

Anno 1902

Riassunto dei trasporti di merci

PROSPETTO N. 18.

Riassunto dei

1	3	17	973	974	975
			877 + 912 + 941 + 942	878	913
		LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1902	QUANTITÀ		
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE		GRANDE VELOCITÀ P. V. ACCELERATA P. V. ORDINARIA	GRANDE VELOCITÀ	PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA
			spedizioni in complesso	merci a carro completo o tassate per tali	merci a carro completo
		Chilometri	*Numero*	*Tonnellate*	*Tonnellate*
	A) FERROVIE ORDINARIE.				
	1. - Grandi reti.				
1	Rete del Mediterraneo (*)	5,863	10,156,029	19,569	305,087
2	" dell'Adriatico (**)	5,830	8,733,580	29,654	354,348
3	" della Sicilia	1,099	904,122	92	117,742
	Totali	12,792	19,793,731	49,315	777,177
	2. - Ferrovie diverse				
	a) **a scartamento normale.**				
4	Ferrovia Torino-Lanzo	31	101,926	»	86
5	" Torino-Settimo-Castellamonte	41	57,048	»	»
6	" Santhià-Biella	30	164,335	»	737
7	" Gozzano-Cava d'Alzo	8	2,252	»	»
8	" Frugarolo-Basaluzzo	9	2,322	»	»
9	" Tortona-Castelnuovo Scrivia	9	5,117	»	»
10	" Varese-Porto Ceresio	14	14,976	33	397
11	Ferrovie nord Milano	219	440,773	311	5,511
12	Ferrovia Sondrio-Tirano	13	15,068	»	240
13	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	29	50,897	»	»
14	" Rezzato-Vobarno	26	6,692	»	»
15	" Verona-Caprino	34	21,858	»	»
16	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	139	321,408	»	5,412
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	46	28,180	»	234
18	" Conegliano-Vittorio	14	26,417	»	»
19	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	85	65,462	»	460
20	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	44	30,118	»	2,330
21	" Suzzara-Ferrara	81	93,528	»	4,829
22	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	71	76,193	»	3,623
23	" Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	74	39,292	»	749
24	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7	18,777	»	204
25	" Arezzo-Pratovecchio Stia	44	31,801	»	128
26	" Giuncarico-Montemassi	8	3,960	»	»
27	" Massa Marittima-Follonica porto (***)	1	»	»	»
28	" Mandela-Subiaco	23	6,979	»	»

PROSPETTO N. 18.

trasporti di merci.

976	977	978	979	I
943	974 + 975 + 976	883 + 918 + 948		
TRASPORTATE			ANNOTAZIONI	Numero d'ordine
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA	TOTALE	BESTIAME cavallino, bovino, suino ed ovino		
merci a carro completo o tassate per tali	Grande Velocità — Piccola Velocità Acc. — Piccola Velocità Ord.	tassato a capi		
Tonnellate		Capi		
9,845,867	10,170,523	1,156,425	*NB.* [Ferrovie 1, 2, 3] Dai prodotti delle ferrovie del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia, sono detratti gli importi dei rimborsi eseguiti nell'anno su trasporti regolati da convenzioni, o concessioni speciali, o in dipendenza delle annotazioni apposte alla tariffa speciale n. 50 P. V. A.	1
8,072,069	8,456,071	1,414,936		2
993,283	1,111,117	39,883		3
18,911,219	19,737,711	2,611,244	(*) [1] Comprende la metà dei dati relativi all'esercizio della ferrovia Milano-Chiasso. Sono esclusi i dati relativi all'esercizio della tratta Modane-confine francese. (**) [2] È compresa la metà dei dati relativi alla ferrovia Milano-Chiasso. (***) [27] Esonerata dalla presentazione di questo prospetto essendo stata la linea aperta per poco tempo nell'anno 1902.	
170,504	170,590	1,672		4
32,330	32,330	2,733		5
»	737	7,880		6
24,468	24,468	»		7
852	852	»		8
»	»	»		9
39,730	40,160	548		10
776,122	781,944	30,968		11
4,506	4,746	2,205		12
220,000	220,000	»		13
43,610	43,610	63		14
»	»	290		15
367,412	372,824	65,026		16
42,837	43,071	2,824		17
47,545	47,545	9		18
106,926	107,386	26,730		19
46,395	48,725	19,118		20
126,952	131,781	14,623		21
76,902	80,525	22,771		22
72,872	73,621	15,701		23
36,589	36,793	266		24
23,781	23,909	5,286		25
37,000	37,000	»		26
»	»	»		27
3,646	3,646	»		28

PROSPETTO N. **18**.

Riassunto dei

1	3	17	973	974	975
			877 + 912 + 941 + 942	878	913
		LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1902	QUANTITÀ		
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE		GRANDE VELOCITÀ P. V. ACCELERATA P. V. ORDINARIA	GRANDE VELOCITÀ	PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA
			spedizioni in complesso	merci a carro completo o tassate per tali	merci a carro completo
		Chilometri	*Numero*	*Tonnellate*	*Tonnellate*
29	Ferrovia Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	95	59,395	"	1,033
30	" Roma-Albano-Nettuno	67	47,446	133	2,799
31	" Napoli-Cuma-Torre Gaveta	20	31,529	"	"
32	" Telese (stazione)-Telese (bagni)	2	"	"	"
33	" Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	7	30,064	"	1,293
34	" Ofantino-Margherita di Savoia	5	9,237	1,473	"
35	" Bari-Locorotondo	44	17,125	"	318
36	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	421	189,495	"	1,189
37	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	194	164,344	"	20,698
	Totali	1,955	2,174,014	1,950	52,270
	b) **a scartamento ridotto.**				
38	Ferrovia Torino-Rivoli	12	13,895	"	"
39	Ferrovie economiche biellesi	42	31,532	"	"
40	Ferrovia Fossano-Mondovì-Villanova	25	7,365	"	"
41	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza; Ponte Tresa-Luino }	24	14,772	"	"
42	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	23	34,906	"	33
43	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69	36,008	"	"
44	Ferrovia Modena-Vignola	26	11,161	"	"
45	" Arezzo-Fossato	134	63,768	"	"
46	" Napoli-Nola-Baiano	38	31,212	"	"
47	" Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	23	11,162	"	"
48	Ferrovie secondarie della Sardegna	594	81,395	"	"
49	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	21	1,300	"	"
50	" Palermo-Corleone	67	24,072	"	"
51	" Circumetnea	114	64,801	576	"
	Totali	1,212	427,349	576	33
	Totali { Ferrovie diverse	3,167	2,601,363	2,526	52,303
	Totali { " ordinarie	15,959	22,395,094	51,841	829,480
	B) **FERROVIE SPECIALI.**				
52	Ferrovia Sassi-Superga	3	564	"	"
53	" Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	8	1,856	"	"
	Totali	11	2,420	"	"
	Totali generali	15,970	22,397,514	51,841	829,480

trasporti di merci.

PROSPETTO N. 18.

976	977	978	979	1
913	974 + 975 + 976	883 + 918 + 948		
TRASPORTATE				
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA	TOTALE	BESTIAME cavallino, bovino, suino ed ovino	ANNOTAZIONI	Numero d'ordine
merci a carro completo o tassate per tali	Grande Velocità — Piccola Velocità Acc. — Piccola Velocità Ord.	tassato a capi		
Tonnellate		*Capi*		
58,372	59,405	3,561		29
51,788	54,720	1,039		30
»	»	483		31
»	»	»		32
39,893	41,186	1,100		33
1,496	2,969	»		34
14,633	14,951	622		35
141,157	142,346	24,004		36
116,662	137,360	2,672		37
2,724,980	2,779,200	252,194		
»	»	»		38
45,797	45,797	605		39
2,304	2,304	1,868		40
»	»	»		41
»	33	87		42
56,000	56,000	12,826		43
30,716	30,716	4,122		44
51,740	51,740	12,185		45
39,896	39,896	17,824		46
2,400	2,400	4,064		47
63,259	63,259	4,049		48
»	»	»		49
»	»	93		50
58,722	59,298	9,691		51
350,834	351,443	67,414		
3,075,814	3,130,643	319,608		
21,987,033	22,868,354	2,930,852		
»	»	»		52
»	»	»		53
»	»	»		
21,987,033	22,868,354	2,930,852		

Capo V.

PRODOTTI E SPESE DI ESERCIZIO E DATI FINANZIARI RELATIVI ALL'ESERCIZIO.

PROSPETTO N. 19.

Anno 1902

Entrate dell'esercizio

AVVERTENZE

Le entrate sono depurate delle tasse erariali.

1	3	17	980	981	982	983	984	985
			871	980 : 17	980 : 308	911	983 : 17	983 : 308
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1902	VIAGGIATORI prodotti			GRANDE VELOCITÀ prodotti		
			totali	per chilometro in esercizio	per chilometro percorso dai treni	totali	per chilometro in esercizio	per ogni chilometro percorso dai treni pel traffico
		Chilometri	*Lire*			*Lire*		
	A) FERROVIE ORDINARIE.							
	1. - Grandi reti.							
1	Rete del Mediterraneo (*)	5,863	60,985,972 17	10,401 84	1 699	11,867,280 12	2,024 10	0 391
2	„ dell'Adriatico (**)	5,830	51,024,503 47	8,752 06	1 685	10,717,108 42	1,838 27	0 351
3	„ della Sicilia	1,099	5,153,599 19	4,689 35	1 313	649,959 49	591 41	0 165
	Totali e medie	12,792	117,164,074 83	9,159 17	1 672	23,234,348 03	1,816 32	0 331
	2. - Ferrovie diverse							
	a) a scartamento normale.							
4	Ferrovia Torino-Lanzo	31	404,443 60	13,046 57	2 072	24,438 96	788 35	0 125
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	41	298,956 44	7,291 62	1 817	15,921 32	388 32	0 097
6	„ Santhià-Biella	30	301,817 54	10,060 58	2 312	52,525 79	1,750 86	0 402
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	8	3,515 70	439 46	0 207	59 30	7 41	0 003
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	9	10,349 30	1,149 93	0 523	449 10	49 89	0 045
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	9	17,780 70	1,975 63	0 503	1,171 65	130 18	0 033
10	„ Varese-Porto Ceresio	14	91,972 99	6,569 50	1 029	3,755 39	268 24	0 042
11	Ferrovie nord Milano	219	2,623,881 72	11,981 19	1 598	272,284 45	1,243 31	0 166
12	Ferrovia Sondrio-Tirano	13	51,312 60	3,947 12	„	5,921 87	455 58	„
13	„ Bergamo-Ponte della Selva	29	201,028 51	6,932 02	0 935	20,487 45	706 46	0 095
14	„ Rezzato-Vobarno	26	14,285 05	549 43	0 254	1,538 02	59 15	0 027
15	„ Verona-Caprino	34	105,566 24	3,104 89	1 037	4,254 52	125 13	0 042
16	Ferrovie Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	139	599,484 93	4,312 84	1 162	96,146 07	691 70	0 186
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	46	102,484 82	2,227 98	0 909	11,041 98	240 04	0 098
18	„ Conegliano-Vittorio	14	52,887 08	3,777 65	1 017	7,884 31	563 17	0 152
19	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	85	322,547 06	3,794 67	1 019	34,701 36	408 25	0 110
20	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	44	99,004 52	2,250 10	0 996	19,981 40	454 12	0 201
21	„ Suzzara-Ferrara	81	175,014 57	2,160 67	0 756	22,592 71	278 93	0 098
22	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	71	126,914 26	1,787 53	0 798	17,724 64	249 64	0 111
23	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massa-lombarda	74	180,890 14	2,444 46	0 756	17,469 08	236 07	0 073
24	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7	18,264 70	2,609 24	0 816	2,397 80	342 54	0 107
25	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	44	91,245 88	2,073 77	0 846	13,974 99	317 61	0 130
26	„ Giuncarico-Montemassi	8	„	„	„	„	„	„
27	„ Massa Marittima-Follonica porto	1	„	„	„	„	„	„
28	„ Mandela-Subiaco	23	25,685 55	1,116 76	0 775	1,735 14	75 44	0 052

986	987	988	989	990	991	992	993	994	1
940	986 : 17	986 : 308	972	989 : 17	989 : 308	980 + 983 + 986 + 989	992 : 17	992 : 308	
TITOLO DELL'ENTRATA									Numero d'ordine
PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA			PICCOLA VELOCITÀ			PRODOTTI DEL TRAFFICO			
prodotti			prodotti						
totali	per chilometro in esercizio	per ogni chilometro percorso dai treni pel traffico	totali	per chilometro in esercizio	per ogni chilometro percorso dai treni pel traffico	totali	per chilometro in esercizio	per ogni chilometro percorso dai treni pel traffico	
Lire			*Lire*			*Lire*			
5,999,635 20	1,023 30	0 167	(1) 81,154,899 27	13,841 87	2 262	160,007,786 76	27,291 11	4 459	1
8,955,557 10	1,536 11	0 296	(1) 68,378,193 50	11.728 68	2 257	139,075,362 49	23,855 12	4 592	2
608,113 09	553 33	0 155	(1) 5,907,342 56	5,375 20	1 505	12,319,014 33	11,209 29	3 138	3
15,563,305 39	1,216 64	0 222	155,440,435 33	12,151 38	2 217	311,402,163 58	24,343 51	4 442	
1,349 56	43 53	0 007	315,682 11	10,183 30	1 617	745,914 28	24,061 75	3 821	4
»	»	»	205,488 60	5,011 92	1 249	520,366 36	12,691 86	3 163	5
6,527 27	217 58	0 050	400,668 80	13,355 63	3 069	761,539 40	25,384 65	5 833	6
»	»	»	38,052 21	4,756 53	2 286	41,627 21	5,203 40	2 446	7
»	»	»	1,715 35	190 59	0 086	12,513 75	1,390 41	0 632	8
»	»	»	7,905 65	878 41	0 224	26,858 00	2,984 22	0 760	9
690 23	49 30	0 008	32,852 00	2,346 57	0 367	129,270 61	9,233 61	1 446	10
38,969 48	177 94	0 024	1,610,021 70	7,351 70	0 980	4,545,157 85	20,754 14	2 768	11
2,681 02	206 24	»	19,732 21	1,517 86	»	79,647 70	6,126 75	»	12
»	»	»	384,751 12	13,267 28	1 791	606,267 08	20,905 76	2 821	13
86 80	3 34	0 002	102,726 18	3,951 00	1 829	118,636 00	4,562 92	2 112	14
»	»	»	35,537 09	1,045 21	0 349	145,357 85	4,275 23	1 428	15
74,483 01	535 85	0 144	608,373 02	4,376 78	1 179	1,378,487 03	9,917 17	2 671	16
3,311 79	72 00	0 029	105,774 81	2,299 45	0 938	222,613 40	4,839 42	1 974	17
9 31	0 66	»	67,557 71	4,825 55	1 300	128,338 41	9,167 03	2 469	18
29,017 93	341 39	0 092	181,599 78	2,136 47	0 573	567,866 13	6,680 78	1 794	19
13,038 64	296 33	0 131	91,366 04	2,076 51	0 919	223,390 60	5,077 06	2 247	20
23,438 81	289 36	0 101	202,284 50	2,497 34	0 874	423,330 09	5,226 30	1 829	21
24,542 03	345 66	0 154	149,478 41	2.105 33	0 940	318,659 84	4,488 16	2 003	22
12,641 07	170 83	0 053	129,738 61	1,753 22	0 542	340,738 90	4,604 58	1 424	23
464 20	66 31	0 021	62,890 23	8,984 33	2 809	84,016 93	12,002 42	3 753	24
3,872 06	88 00	0 036	68,448 36	1,555 65	0 634	177,541 29	4,035 03	1 646	25
»	»	»	28,470 00	3,558 75	1 704	28,470 00	3,558 75	1 704	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
»	»	»	11,948 51	519 50	0 360	39,369 20	1,711 70	1 187	28

1	3	17	980	981	982	983	984	985
			871	980 : 17	980 : 308	911	983 : 17	983 : 308
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1902	VIAGGIATORI			GRANDE VELOCITÀ		
			prodotti			prodotti		
			totali	per chilometro in esercizio	per chilometro percorso dai treni	totali	per chilometro in esercizio	per ogni chilometro percorso dai treni pel traffico
		Chilometri	*Lire*			*Lire*		
29	Ferrovia Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	95	401,448 89	4,225 78	1 581	40,462 75	425 92	0 159
30	„ Roma-Albano-Nettuno	67	485,284 17	7,243 06	1 680	28,453 84	424 68	0 098
31	„ Napoli-Cuma-Torre Gaveta	20	313,842 20	15,692 11	1 695	1,355 60	67 78	0 007
32	„ Telese (stazione)-Telese (bagni)	2	3,631 06	1,815 53	12 608	„	„	„
33	„ Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	7	19,867 65	2,838 24	0 648	4,661 91	665 99	0 152
34	„ Ofantino-Margherita di Savoia	5	350 51	70 10	0 080	2,493 74	498 75	0 569
35	„ Bari-Locorotondo	44	105,800 51	2,404 56	1 086	4,247 60	96 51	0 044
36	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	421	920558, 60	2,186 60	1 312	268,059 41	636 72	0 382
37	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	194	898,171 51	4,629 75	1 546	117,702 58	606 71	0 202
	Totali e medie	1,955	9,068,289 00	4,638 51	1 350	1,115,894 73	570 79	0 166
	b) **a scartamento ridotto.**							
38	Ferrovia Torino-Rivoli	12	151,279 73	12,606 64	1 745	2,312 30	192 69	0 026
39	Ferrovie economiche biellesi	42	143,218 53	3,409 96	1 028	5,670 76	135 02	0 040
40	Ferrovia Fossano-Mondovì-Villanova	25	44,229 90	1,769 20	0 712	2,847 00	113 88	0 046
41	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza; Ponte Tresa-Luino }	24	70,446 01	2,935 25	1 044	2,871 92	119 66	0 042
42	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	23	40,933 59	1,779 72	0 453	8,625 25	375 01	0 095
43	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69	201,502 11	2,920 32	1 054	10,893 31	157 87	0 057
44	Ferrovia Modena-Vignola	26	57,091 96	2,195 84	0 797	4,663 85	179 38	0 065
45	„ Arezzo-Fossato	134	161,765 87	1,207 21	0 451	19,449 80	145 15	0 054
46	„ Napoli-Nola-Baiano	38	362,831 03	9,548 19	1 844	12,697 26	334 14	0 064
47	„ Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	23	238,708 25	10,378 62	1 772	2,425 60	105 46	0 018
48	Ferrovie secondarie della Sardegna	594	366,799 89	617 51	0 383	30,120 91	50 71	0 081
49	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	21	9,556 85	455 09	0 228	1,326 10	63 15	0 031
50	„ Palermo-Corleone	67	190,142 00	2,837 94	1 687	11,486 45	171 44	0 102
51	„ Circumetnea	114	356,721 68	3,129 14	1 280	23,089 84	202 54	0 083
	Totali e medie	1,212	2,395,227 40	1,976 26	0 857	138,480 35	114 26	0 050
	Totali e medie { Ferrovie diverse	3,167	11,463,516 40	3,619 68	1 205	1,254,275 08	396 08	0 132
	Totali e medie { „ ordinarie	15,959	128,627,591 23	8,059 88	1 616	24,488,723 11	1,534 48	0 308
	B) **FERROVIE SPECIALI.**							
52	Ferrovia Sassi-Superga	3	83,182 60	27,727 53	7 596	364 00	121 33	0 033
53	„ Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	8	23,346 87	2,918 36	2 262	2,620 00	327 50	0 251
	Totali e medie	11	106,529 47	9,684 50	5 008	2,984 00	271 27	0 140
	Totali e medie generali	15,970	128,734,120 70	8,061 00	1 617	24,491,707 11	1,533 61	0 308

l'esercizio.

986	987	988	989	990	991	992	993	994	1
940	986 : 17	986 : 308	972	989 : 17	989 : 308	980 + 983 + 986 + 989	992 : 17	992 : 308	
TITOLO DELL'ENTRATA									
PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA			PICCOLA VELOCITÀ			PRODOTTI DEL TRAFFICO			Numero d'ordine
prodotti			prodotti						
totali	per chilometro in esercizio	per ogni chilometro percorso dai treni pel traffico	totali	per chilometro in esercizio	per ogni chilometro percorso dai treni pel traffico	totali	per chilometro in esercizio	per ogni chilometro percorso dai treni pel traffico	
Lire			Lire			Lire			
7,676 45	80 81	0 030	311,701 04	3,281 06	1 227	761,289 13	8,013 57	2 997	29
6,662 59	99 44	0 023	122,630 16	1,830 30	0 424	643,030 76	9,597 47	2 225	30
"	"	"	9,270 97	463 55	0 050	324,468 77	16,223 44	1 752	31
"	"	"	"	"	"	3,631 06	1,815 53	12 608	32
4,637 96	233 99	0 053	50,120 64	7,160 09	1 635	76,288 16	10,898 31	2 488	33
"	"	"	22,124 76	4,424 95	5 051	24,969 01	4,993 80	5 700	34
1,453 30	33 03	0 015	38,156 95	867 20	0 392	149,658 36	3,401 33	1 537	35
78,819 72	187 22	0 112	744,729 73	1,768 95	1 062	2,012,167 46	4,779 49	2 868	36
53,606 47	276 32	0 092	650,616 10	3,353 69	1 120	1,720,096 66	8,866 47	2 960	37
384,979 20	196 92	0 057	6,812,413 30	3,484 61	1 015	17,381,576 23	8,890 88	2 588	
"	"	"	7,950 90	662 58	0 092	161,542 93	13,461 91	1 868	38
127 52	3 01	0 001	96,524 13	2,298 19	0 690	245,540 94	5,846 21	1 754	39
"	"	"	9,525 55	381 02	0 153	56,602 45	2,264 10	0 911	40
"	"	"	29,651 08	1,235 46	0 440	102,969 01	4,290 37	1 526	41
98 57	4 29	0 001	138,691 90	6,030 08	1 553	188,349 31	8,189 10	2 082	42
8,750 93	126 83	0 046	118,450 11	1,716 67	0 619	339,596 46	4,921 69	1 776	43
"	"	"	36,711 18	1,411 97	0 513	98,466 99	3,787 19	1 375	44
"	"	"	282,062 09	2,104 94	0 785	463,277 76	3,457 30	1 290	45
"	"	"	77,047 38	2,027 56	0 392	452,575 67	11,909 89	2 300	46
"	"	"	18,120 25	787 84	0 135	259,254 10	11,271 92	1 925	47
"	"	"	428,176 95	720 83	0 446	825,097 75	1,389 05	0 860	48
"	"	"	"	"	"	10,882 95	518 24	0 254	49
"	"	"	76,421 95	1,140 62	0 678	278,050 40	4,150 00	2 467	50
"	"	"	261,585 93	2,294 61	0 939	641,397 45	5,626 29	2 302	51
8,977 02	7 40	0 003	1,580,919 40	1,304 39	0 566	4,123,604 17	3,402 31	1 476	
393,956 22	124 39	0 041	8,393,332 70	2,650 24	0 883	21,505,180 40	6,790 39	2 261	
15,957,261 61	999 88	0 200	163,833,768 03	10,265 92	2 058	332,907,343 98	20,860 16	4 182	
"	"	"	461 00	153 67	0 042	84,007 60	28,002 53	7 671	52
"	"	"	2,645 49	330 68	0 256	28,612 36	3,576 54	2 772	53
"	"	"	3,106 49	282 41	0 146	112,619 96	10,238 18	5 294	
15,957,261 61	999 20	0 200	163,836,874 52	10,259 04	2 057	333,019,963 94	20,852 85	4 182	

PROSPETTO N. 19.

Entrate del

1	3	995	996	997	998	999	1000	1001
							da 995 a 999	1000 : 17
		TITOLO						
		PRODOTTI FUORI TRAFFICO						
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	per pigione locali e affitto di terreni ed aree di deposito	per taglio di siepi ed erbe, canoni diversi e pedaggi	per concessione di caffè, librerie, ecc.	per telegrammi privati	diversi	totali	per chilometro in esercizio
		Lire						
	A) FERROVIE ORDINARIE.							
	1. - Grandi reti.							
1	Rete del Mediterraneo (*)	198,164 05	193,564 58	143,888 93	113,180 24	411,877 02	1,060,674 82	180 91
2	" dell'Adriatico (**)	69,668 67	171,911 50	86,308 63	66,593 30	(3) 231,583 52	626,065 62	107 39
3	" della Sicilia	20,632 08	21,175 94	1,396 54	7,814 16	(5) 15,519 26	66,537 98	60 55
	Totali e medie	288,464 80	386,652 02	231,594 10	187,587 70	658,979 80	1,753,278 42	137 06
	2. - Ferrovie diverse							
	a) a scartamento normale.							
4	Ferrovia Torino-Lanzo	2,883 75	5,705 35	3,900 00	5,491 40	12,967 68	30,948 18	998 33
5	" Torino-Settimo-Castellamonte	488 00	830 00	650 00	700 45	22,120 28	24,788 73	604 60
6	" Santhià-Biella	852 00	700 00	1,552 00	379 33	5,768 48	9,251 81	308 39
7	" Gozzano-Cava d'Alzo	200 00	50 00	"	"	150 00	400 00	50 00
8	" Frugarolo-Basaluzzo	254 35	92 50	"	"	13,078 08	13,424 93	1,491 66
9	" Tortona-Castelnuovo Scrivia	"	"	"	"	"	"	"
10	" Varese-Porto Ceresio	39 47	137 00	180 00	145 63	38 48	540 58	38 61
11	Ferrovie nord Milano	950 00	5,925 62	25,301 75	8,715 53	3,692 47	44,585 37	203 59
12	Ferrovia Sondrio-Tirano	"	"	"	88 75	817 11	905 86	69 68
13	" Bergamo-Ponte della Selva	"	"	"	80 75	1,400 00	1,480 75	51 06
14	" Rezzato-Vobarno	"	"	"	"	"	"	"
15	" Verona-Caprino	"	"	"	"	230 15	230 15	6 77
16	Ferrovie { Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano }	442 50	6,877 04	598 00	1,529 73	33,494 96	42,942 23	308 94
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	"	301 32	"	770 04	705 27	1,776 63	38 62
18	" Conegliano-Vittorio	280 00	3,354 80	"	18 04	3,531 57	7,184 41	513 17
19	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	644 85	2,412 30	1,200 00	212 66	6,124 02	10,593 83	124 63
20	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	146 20	8,539 00	"	521 11	2,706 75	11,913 06	270 75
21	" Suzzara-Ferrara	594 00	40,315 05	"	381 72	43,679 03	84,969 80	1,049 01
22	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	6,213 35	3,734 60	"	234 43	26,250 17	36,432 55	513 13
23	" Bologna Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	766 00	6,498 35	150 00	352 23	2,839 34	10,605 92	143 32
24	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	1,576 00	291 60	"	5 78	4,399 20	6,272 58	896 08
25	" Arezzo-Pratovecchio Stia	260 00	580 00	"	126 91	2,902 61	3,869 52	87 94
26	" Giuncarico-Montemassi	"	"	"	"	"	"	"

l'esercizio.

1002	1003	1004	1005	1006	1007	1008	1009	1010	1011	1
1000 : 308	992 + 1000	1003 : 17	1003 : 308		1006 : 17	1006 : 308	1003 + 1006	1009 : 17	1009 : 308	
DELL' ENTRATA							ENTRATE COMPLESSIVE			Numero d'ordine
	PRODOTTI DEL TRAFFICO E FUORI TRAFFICO			INTROITI A RIMBORSO DI SPESE						
per ogni chilometro percorso dai treni pel traffico	totali	per chilometro in esercizio	per ogni chilometro percorso dai treni pel traffico	totali	per chilometro in esercizio	per ogni chilometro percorso dai treni pel traffico	totali	per chilometro in esercizio	per ogni chilometro percorso dai treni pel traffico	
	Lire			*Lire*			*Lire*			
0 029	(2) 161,068,461 58	27,472 02	4 488	3,874,757 83	660 88	0 108	164,943,219 66	28,132 90	4 596	1
0 021	139,701,428 11	23,962 51	4 613	(4) 3,026,368 18	519 10	0 100	142,727,796 03	24,481 61	4 713	2
0 017	12,385,552 31	11,269 84	3 156	302,411 22	275 17	0 077	12,687,963 10	11,545 01	3 232	3
0 025	313,155,442 00	24,480 57	4 467	7,203,537 23	563 18	0 103	320,358,979 79	25,043 70	4 570	
0 158	776,862 41	25,060 08	3 979	»	»	»	776,862 41	25,060 08	3 979	4
0 151	545,155 09	13,296 46	3 314	»	»	»	545,155 09	13,296 46	3 314	5
0 071	770,791 21	25,693 04	5 904	»	»	»	700,791 21	25,693 04	5 904	6
0 024	42,027 21	5 253 40	2 470	»	»	»	42,027 21	5,253 40	2 470	7
0 678	25,938 68	2,882 07	1 810	»	»	»	25,938 68	2,882 07	1 310	8
»	26,858 00	2,984 22	0 760	»	»	»	26,858 00	2,984 22	0 760	9
0 006	129,811 19	9,272 22	1 452	»	»	»	129,811 19	9,272 22	1 452	10
0 027	4,589,742 72	20,957 73	2 795	»	»	»	4,589,742 72	20,957 73	2 795	11
»	80,553 56	6,196 43	»	»	»	»	80,553 56	6,196 43	»	12
0 007	607,747 83	20,956 82	2 828	»	»	»	607,747 83	20,956 82	2 828	13
»	118,636 00	4,562 92	2 112	»	»	»	118,636 00	4,562 92	2 112	14
0 002	145,588 00	4,282 00	1 430	»	»	»	145,588 00	4.282 00	1 430	15
0 083	1,421,429 26	10,226 11	3 754	»	»	»	1,421,429 26	10,226 11	3 754	16
0 016	224,390 03	4,878 04	1 990	»	»	»	224,390 03	4,878 04	1 990	17
0 138	135,522 82	9,680 20	2 607	»	»	»	135,522 82	9,680 20	2 607	18
0 033	578,459 96	6,805 41	1 827	»	»	»	578,459 96	6,805 41	1 827	19
0 120	235,303 66	5,347 81	2 367	»	»	»	235,303 66	5.347 81	2 367	20
0 367	508,299 89	6,275 31	2 196	»	»	»	508,299 89	6,275 31	2 196	21
0 229	355,091 89	5,001 29	2 232	»	»	»	355,091 89	5,001 29	2 232	22
0 044	351,344 82	4,747 90	1 468	»	»	»	351,344 82	4,747 90	1 468	23
0 280	90,289 51	12,898 50	3 033	»	»	»	90,289 51	12,898 50	4 033	24
0 036	181,410 81	4,122 97	1 682	»	»	»	181,410 81	4,122 97	1 682	25
»	28,470 00	3,558 75	1 704	»	»	»	28,470 00	3,558 75	1 704	26

PROSPETTO N. 19.

Entrate del l'e

1	3	995	996	997	998	999	1000	1001
							da 995 a 999	1000 : 17
		TITOLO						
		PRODOTTI FUORI TRAFFICO						
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	per pigione locali e affitto di terreni ed aree di deposito	per taglio di siepi ed erbe, canoni diversi e pedaggi	per concessione di caffè, librerie, ecc.	per telegrammi privati	diversi	totali	per chilometro in esercizio
		Lire						
27	Ferrovia Massa Maritt.-Follonica porto	„	„	„	„	„	„	„
28	„ Mandela-Subiaco	„	„	„	84 98	„	84 98	3 69
29	„ Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	1,805 55	357 00	168 00	74 35	190 60	2,595 50	27 32
30	„ Roma-Albano-Nettuno	630 25	188 00	18 00	123 50	1,809 94	2,769 69	41 34
31	„ Napoli-Cuma-Torre Gaveta	2,311 60	29 00	„	„	2,103 95	4,444 55	222 23
32	„ Telese (stazione)-Telese (bagni)	„	„	„	„	„	„	„
33	„ Cerignola (staz.)-Cerignola (città)	662 50	5 00	93 00	„	„	760 50	108 64
34	„ Ofantino-Margherita di Savoia	„	„	„	„	„	„	„
35	„ Bari-Locorotondo	180 00	„	„	„	5,430 45	5,610 45	127 51
36	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	8,341 65	848 33	1,036 00	4,053 61	811 85	15,091 44	35 85
37	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	164 25	368 25	181 00	3,685 47	20,760 31	25,159 28	129 69
	Totali e medie	30,686 27	88,140 11	35,027 75	27,776 40	218,002 75	399,633 28	204 42
	b) **a scartamento ridotto.**							
38	Ferrovia Torino-Rivoli	750 00	86 00	„	„	1,665 30	2,501 30	208 44
39	Ferrovie economiche biellesi	„	„	„	„	(6) 3,167 27	3,167 27	75 41
40	Ferrovia Fossano-Mondovì-Villanova	„	„	„	739 95	„	739 95	29 60
41	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino	„	„	„	„	„	„	„
42	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	982 50	140 22	„	228 30	4,089 20	5,440 22	236 53
43	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	54 00	17,467 61	422 00	1,106 77	1,253 99	20,304 37	294 27
44	Ferrovia Modena-Vignola	475 47	4,526 94	„	165 82	1,576 98	6,745 21	259 43
45	„ Arezzo-Fossato	„	1,920 05	„	497 45	35,673 85	38,091 35	284 26
46	„ Napoli-Nola-Baiano	56 01	25 00	660 00	652 51	436 00	1,829 52	48 14
47	„ Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	„	„	„	730 00	40 00	770 00	33 48
48	Ferrovie secondarie della Sardegna	779 70	„	60 00	3,372 26	(7) 19,879 40	24,091 36	40 56
49	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	„	„	„	223 95	„	223 95	10 66
50	„ Palermo-Corleone	405 00	126 00	„	1,884 10	9,187 25	11,602 35	173 17
51	„ Circumetnea	184 50	33 65	„	160 32	2,473 35	2,851 82	25 06
	Totali e medie	3,687 18	24,325 47	1,142 00	9,761 43	79,442 59	118,358 67	97 66
	Totali e medie { Ferrovie diverse	34,373 45	112,465 58	36,169 75	37,537 83	297,445 34	517,991 95	163 56
	Totali e medie { „ ordinarie	322,838 25	499,117 60	267,763 85	225,125 53	956,425 14	2,271,270 37	142 32
	B) **FERROVIE SPECIALI.**							
52	Ferrovia Sassi-Superga	„	„	„	„	„	„	„
53	„ Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	„	„	60 00	805 11	218 39	1,083 50	135 44
	Totali e medie	„	„	60 00	805 11	218 39	1,083 50	98 50
	Totali e medie generali	322,838 25	499,117 60	267,823 85	225,930 64	956,643 53	2,272,353 87	142 29

l'esercizio.

1002	1003	1004	1005	1006	1007	1008	1009	1010	1011	I
1000 : 308	992 + 1000	1003 : 17	1003 : 308		1006 : 17	1006 : 308	1003 + 1006	1009 : 17	1009 : 308	
DELL' ENTRATA							ENTRATE COMPLESSIVE			Numero d'ordine
	PRODOTTI DEL TRAFFICO E FUORI TRAFFICO			INTROITI A RIMBORSO DI SPESE						
per ogni chilometro percorso dai treni pel traffico	totali	per chilometro in esercizio	per ogni chilometro percorso dai treni pel traffico	totali	per chilometro in esercizio	per ogni chilometro percorso dai treni pel traffico	totali	per chilometro in esercizio	per ogni chilometro percorso dai treni pel traffico	
	Lire			*Lire*			*Lire*			
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
0 002	39,454 18	1,715 39	1 190	»	»	»	39,454 18	1,715 39	1 190	28
0 011	763,884 63	8,040 89	3 008	1,984 63	20 89	0 008	765,869 26	8,061 78	3 016	29
0 010	645,800 45	9,638 81	2 285	6,374 89	95 15	0 022	652,175 34	9,733 96	2 257	30
0 024	328,913 32	16,445 67	1 776	»	»	»	328,913 32	16,445 67	1 576	31
»	3,631 06	1,815 53	12 608	67 99	33 99	0 236	3,699 05	1,849 52	12 844	32
0 025	77,048 66	11,006 95	2 513	1,895 57	270 80	0 062	78,944 23	11,277 75	2 575	33
»	24,969 01	4,993 80	5 700	836 07	167 21	0 191	25,805 08	5,161 01	5 891	34
0 057	155,268 81	3,528 84	1 594	»	»	»	155,268 81	3,528 84	1 594	35
0 021	2,027,258 90	4,815 34	2 889	»	»	»	2,027,258 90	4,815 34	2 889	36
0 043	1,745,255 94	8,996 16	3 003	»	»	»	1,745,255 94	8,996 16	3 003	37
0 059	17,781,209 51	9,095 25	2 647	11,159 15	5 71	0 002	17,792,368 66	9,100 96	2 649	
0 029	164,044 23	13,670 35	1 892	»	»	»	164,044 23	13,670 35	1 892	38
0 023	248,708 21	5,921 62	1 777	»	»	»	248,708 21	5,921 62	1 777	39
0 012	57,342 40	2,293 70	0 923	»	»	»	57,342 40	2,293 70	0 923	40
»	102,969 01	4,290 37	1 526	»	»	»	102,969 01	4,290 37	1 526	41
0 060	193,789 53	8,425 63	2 142	»	»	»	193,789 53	8,425 63	2 142	42
0 106	359,900 88	5,215 96	1 882	»	»	»	359,900 88	5,215 96	1 882	43
0 094	105,212 20	4,046 62	1 469	»	»	»	105,212 20	4,046 62	1 469	44
0 106	501,369 11	3,741 56	1 396	»	»	»	501,369 11	3,741 56	1 396	45
0 009	454,405 19	11,958 03	2 309	»	»	»	454,405 19	11,958 03	2 309	46
0 006	260,024 10	11,305 40	1 931	»	»	»	260,024 10	11,305 40	1 931	47
0 025	849,189 11	1,429 61	0 885	»	»	»	849,189 11	1,429 61	0 885	48
0 005	11,106 90	528 90	0 259	»	»	»	11,106 90	528 90	0 259	49
0 103	289,652 75	4,323 17	2 570	»	»	»	289,652 75	4,323 17	2 570	50
0 010	644,249 27	5,651 31	2 312	»	»	»	644,249 27	5,651 31	2 312	51
0 042	4,241,962 84	3,499 97	1 518	»	»	»	4,241,962 84	3,499 97	1 518	
0 054	22,023,172 35	6,953 95	2 316	11,159 15	3 53	0 001	22,034,331 50	6,957 48	2 317	
0 028	335,178,614 35	21,002 48	4 210	7,214,696 38	452 08	0 091	342,393,310 73	21,454 56	4 301	
»	84,007 60	28,002 53	7 671	»	»	»	84,007 60	28,002 53	7 671	52
0 105	29,695 86	3,711 98	2 877	»	»	»	29,695 86	3,711 98	2 877	53
0 051	113,703 46	10,336 68	5 345	»	»	»	113,703 46	10,336 68	5 345	
0 028	335,292,317 81	20,995 14	4 210	7,214,696 38	451 76	0 091	342,507,014 19	21,446 90	4 301	

Annotazioni al prospetto n. 19.

(*) [1] Comprende il prodotto relativo al solo esercizio mediterraneo della ferrovia Pisa-Livorno e Piacenza-Parma
Comprende la metà dei prodotti relativi all'esercizio della ferrovia Milano-Chiasso.

(**) [2] Comprende il prodotto relativo al solo esercizio adriatico della ferrovia Pisa-Livorno.
Comprende solo la metà dei prodotti relativi all'esercizio della ferrovia Milano-Chiasso.

(1) [1, 2, 3 - 989] Comprende i diritti fissi e i prodotti diversi della grande velocità, piccola velocità accelerata e piccola velocità.

(2) [1 - 1003] Escluso il prodotto della tratta Modane-Confine francese in lire 466,661 52.

(3) [2 - 999] Comprende un terzo del saldo attivo del nolo veicoli in servizio cumulativo in lire 164,103 47 (Vedi articolo 63 del capitolato di esercizio).

(4) [2 - 1006] Comprende due terzi del saldo attivo del nolo veicoli in servizio cumulativo in lire 328,206 14 (Vedi articolo 63 del capitolato di esercizio).

(5) [3 - 999] Comprende lire 11,686 46 per pacchi postali.

(6) [39 - 999] Comprende i prodotti per pigioni, affitti, taglio di siepi, canoni, ecc.

(7) [48 - 999] Comprende lire 19,379 40 per pacchi postali.

Prospetto N. **20.**

Anno 1902.

Prodotti del traffico per linea

Prospetto *A.* — **Rete Mediterranea.**

Id. *B.* — » **Adriatica.**

Id. *C.* — » **Sicula.**

Prospetto N. **20** (*A.* Mediterranea).

Prodotti del m

1	3		17	1012	1013	1014	1015
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE LINEE		LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1902	PERCORRENZA dei treni	VIAGGIATORI	BAGAGLI e cani (1)	MERCI (2)
			Chilometri	*Chilometri*	*Lire*		
1	Modane-Confine francese (3)		12	92,424	»	»	»
2	Confine francese-Torino		94	726,743	1,410,890	113,104	1,746,021
3	Bussoleno-Susa		8	23,456	31,012	565	8,664
4	Torino-Alessandria		91	1,123,651	2,393,589	123,910	2,680,427
5	Torino-Chieri		22	80,630	164,654	997	37,783
6	Torino-Torre Pellice con diramazione da Bricherasio a Barge.	Torino-Torre Pellice	55	256,415	388,547	8,921	395,964
		Bricherasio-Barge	13	28,858	13,781	195	13,712
7	Torino-Cuneo-Ventimiglia (Vievola).	Torino-Cuneo	88	340,875	785,980	15,198	399,605
		Cuneo-Vievola	43	94,951	98,811	2,941	54,158
8	Airasca-Cuneo con diramazione da Moretta a Cavallermaggiore e da Saluzzo a Savigliano.	Airasca-Cuneo	69	180,332	107,213	2,349	171,125
		Moretta-Cavallermagg.	16	35,293	8,627	379	41,638
		Saluzzo-Savigliano	15	44,309	90,890	525	39,886
9	Cavallermaggiore-Alessandria		98	451,664	505,895	8,127	877.168
10	Torino-Savona marittima		148	1,081,348	1,233,986	57,652	3,541,659
11	Ceva-Ormea		36	79,627	50,810	1,477	78,731
12	Cuneo-Bastia Mondovì	Cuneo-Mondovì	27	73,322	83,113	3,000	131,903
		Mondovì-Bastia Mondovì	10	38,370	72,457	884	97,823
13	Alessandria-Savona marittima	Alessandria-Acqui	34	190,122	187,549	4,081	516,229
		Acqui-Savona marittima	73	256,604	245,762	17,972	532,304
14	Castagnole-Asti-Mortara		94	318,003	406,415	6,781	727,415
15	Torino-Milano		150	1,497,831	4,075,010	197,824	5,387,533
16	Chivasso-Aosta	Chivasso-Ivrea	33	135,789	252,336	9,313	253,144
		Ivrea-Aosta	67	211,339	275,346	10,095	221,285
17	Chivasso-Casale		49	147,631	177,135	4,865	478,462
18	Vercelli-Valenza		42	178,423	220,274	6,157	584,584
19	Vercelli-Mortara-Stradella		88	363,799	369,796	6,842	795,668
20	Novara-Varallo	Novara-Romagnano	30	103,139	210,457	4,019	224,303
		Romagnano-Varallo	26	79,515	113,014	3,849	103,357
21	Novara-Domodossola	Novara-Gozzano	36	187,087	305,850	4,822	446,766
		Gozzano-Domodossola	54	267,478	337,995	9,170	435,273
22	Torreberetti-Pavia		44	129,146	114,314	2,064	110,539
23	Alessandria-Novara		67	718,807	729,002	45,423	2,820,496
24	Novara-Luino		68	522,416	313,226	12,647	1,349,510
25	Luino-Pino confine svizzero		15	98,565	63,150	3,555	336,867
26	Novara-Arona		37	109,216	159,202	2,788	212,229

traffico per linea (*).

1016	1017	1018	1019	1020	1021	1022	1
				1019 : 17	1019 : 1012		
INTROITI diversi del traffico e diritti fissi	INTROITI a rimborso di spesa	INTROITI fuori traffico	PRODOTTO totale	PRODOTTO per chilometro	PRODOTTO per chilometro percorso dai treni	OSSERVAZIONI	Numero d'ordine
Lire							
"	"	"	466,662	38,888	5 05	(*) Il traffico dei tronchi comuni a più linee venne ripartito a seconda del rispettivo movimento dei treni con cui si effettuarono i trasporti. (1) Compresi i giornali ed i campioni. (2) Compresi i pacchi ferroviali, le spedizioni di peso fino a 20 chilogrammi (Tariffa spec. n. 1), il numerario, il bestiame, i veicoli ed i feretri. (3) Su territorio estero; esercita per conto della società Parigi-Lione-Mediterraneo.	1
321,956	114,280	15,083	3,721,334	39,589	5 12		2
10,250	"	452	50,943	6,368	2 17		3
218,738	207,619	30,818	5,655,101	62,144	5 03		4
20,062	"	821	224,317	10,196	2 78		5
59,944	994	4,253	858,623	15,611	3 85		6
2,950	"	415	31,053	2,389	1 08		
70,568	10,474	14,520	1,296,345	14,731	3 80		7
11,503	"	826	168,239	3,913	1 77		
21,138	5	1,252	303,082	4,392	1 68		8
3,786	329	95	54,854	3,428	1 55		
9,618	1,438	131	142,488	9,499	3 22		
129,668	35,724	17,543	1,574,125	16,062	3 49		9
204,985	150,376	19,265	5,207,923	35,189	4 82		10
19,803	"	601	151,422	4,206	1 90		11
16,978	"	610	235,604	8,726	3 21		12
16,148	2	325	187,639	18,764	4 89		
51,487	31,318	1,932	792,596	23,312	4 17		13
56,160	77,968	9,374	939,540	12,870	3 66		
93,658	"	10,615	1,244,884	13,243	3 91		14
560,397	33,964	87,148	10,341,876	68,946	6 90		15
32,197	1,103	1,832	549,925	16,664	4 05		16
33,195	2,572	4,417	546,910	8,163	2 59		
30,487	16,175	2,213	709,337	14,476	4 80		17
55,853	8,359	3,126	878,353	20,913	4 92		18
47,118	2,213	5,739	1,227,376	13,947	3 37		19
36,490	26	1,186	476,481	15,883	4 62		20
21,459	23	1,670	243,372	9,360	3 06		
45,789	1,517	3,825	808,569	22,460	4 82		21
54,070	1,911	3,444	841,863	15,590	3 15		
21,468	393	550	249,328	5,667	1 98		22
114,140	149,828	15,262	3,874,151	57,823	5 89		23
55,684	11,803	132,254	1,875,124	27,575	3 59		24
207,855	"	438	611,865	40,791	6 21		25
34,046	143	1,966	410,374	11,091	3 76		26

PROSPETTO N. **20** (*A.* Mediterranea).

Prodotti del

1	3		17	1012	1013	1014	1015
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE LINEE		LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1902	PERCORRENZA dei treni	VIAGGIATORI	BAGAGLI e cani (1)	MERCI (2)
			Chilometri	*Chilometri*	*Lire*		
27	Milano-Gallarate-Varese		60	1,265,849	1,413,954	27.660	947,961
28	Gallarate-Arona		26	139,571	170,027	5,269	192,720
29	Gallarate-Laveno		32	161,984	119,705	3,027	166,747
30	Milano-Chiasso		52	892,152	1,999,899	102,267	2,106,012
31	Milano-Mortara	Milano centrale-Vigevano	39	293,619	620,723	14,892	968,134
		Vigevano-Mortara	13	97,305	169,341	4,545	288,551
32	Milano-Pavia con diramazione da Milano P. Sempione a Rogoredo		47	657,865	1,213,518	76,272	3,633,707
33	Pavia-Voghera		27	404,902	695,326	50,264	2,266,651
34	Voghera-Novi		35	515,326	748,626	54,839	3,526,788
35	Alessandria-Piacenza		97	681,291	851,075	53,695	2,124,414
36	Alessandria-Genova e succursale dei Giovi con diramazione agli Scali		108	2,292,707	3,646,884	285,361	12,183,115
37	Genova e Scali-Savona marittima		54	503,506	1,300,457	70,877	1,059,476
38	Savona marittima-Ventimiglia stazione		110	962,903	2,486,678	141,253	1,558,150
39	Ventimiglia stazione-Confine francese		8	90,545	320,520	32,345	48,147
40	Genova e Scali-Ovada-Asti		113	577,876	745,004	6,537	2,323,895
41	Genova e Scali-Pisa con diramazione allo Scalo di Spezia		174	2,189,517	5,489,181	283,834	5,881,662
42	Parma-Spezia e Scalo con diramazione da S. Stefano di Magra a Sarzana.	Parma-Spezia e Scalo	120	714,686	480,175	10,175	2,139,843
		S. Stefana di Magra-Sarzana	8	27,752	24,029	709	70,729
43	Piacenza-Parma	Mediterranea	58	109,124	17,806	762	820,534
		Adriatica		*460,064*	*1,501,870*	*93,803*	*1,891,188*
44	Avenza-Carrara		5	21,945	35,138	368	41,765
45	Viareggio-Lucca		23	64,182	167,298	5,054	170,663
46	Aulla-Lucca (Lucca-Bagni di Lucca)		24	56,856	105,105	2,496	35,319
47	Pisa-Livorno marittima	Mediterranea	20	158,146	483,036	12,804	289,033
		Adriatica		*67,243*	*127,252*	*1,735*	*264,657*
40	Pisa-Firenze		79	647,347	1,739,882	96,438	1,745,834
49	Livorno marittima-Colle Salvetti		18	58,304	65,793	9,148	42,682
50	Pisa-Roma con diramazione da Palo a Ladispoli e da Roma S. Paolo a Roma Trastevere		335	2,821,415	4,767,120	415,503	5,972,319
51	Cecina-Volterra		30	65,850	37,924	473	41,590
52	Campiglia marittima-Piombino		14	40,880	26,394	590	25,884
53	Ponte Galera-Fiumicino		11	24,442	9,712	299	21,670
54	Asciano-Grosseto		97	233,413	171,740	5,327	300,064
55	Empoli-Chiusi		152	687,796	575,293	32,332	1,025,510

traffico per linea (*).

1016	1017	1018	1019	1020	1021	1022	I
				1019 : 17	1019 : 1012		
INTROITI diversi del traffico e diritti fissi	INTROITI a rimborso di spesa	INTROITI fuori traffico	PRODOTTO totale	PRODOTTO per chilometro	PRODOTTO per chilometro percorso dai treni	*OSSERVAZIONI*	Numero d'ordine
Lire							
115,556	7,783	30,743	2,543,657	42,394	2 01		27
23,754	»	2,514	394,284	15,165	2 82		28
18,964	2,555	1,273	312,271	9,758	1 93		29
523,734	55,959	23,325	4,811,196	92,523	5 39		30
216,511	30,134	3,881	1,854,275	47,546	6 32		31
59,552	1,494	401	523,887	40,299	5 88		
120,706	88,646	21,347	5,154,196	109,664	7 83		32
78,262	76,400	2,186	3,169,089	117,374	7 88		33
105,497	124,554	867	4,561,171	130,319	8 85		34
109,805	49,406	4,898	3,193,293	32,921	4 69		35
758,380	1,098,203	59,472	18,031,415	166,958	7 86		36
213,983	193,300	53,810	2,891,903	53,554	5 74		37
308,475	53,203	91,634	4,639,393	42,176	4 82		38
8,231	»	»	409,283	51,160	4 52		39
110,077	35,965	4,375	3,225,853	28,547	5 58		40
419,266	191,120	50,826	12,315,889	70,781	5 62		41
106,762	20,810	8,011	2,765,776	23,048	3 87		42
3,474	»	42	98,983	12,373	3 57		
55,148	10,759	»	905,009	15,604	8 29		43
55,850	*69,659*	*11,993*	*3,623,863*	*62,480*	*7 88*		
71,109	»	918	149,298	29,860	6 80		44
23,510	»	356	366,881	15,951	5 72		45
21,732	1	1,542	166,195	6,925	2 92		46
104,468	31,110	14,231	934,682	46,734	5 91		47
85,947	*3,467*	»	*483,058*	*24,153*	*7 19*		
226,122	34,795	18,614	3,861,685	48,882	5 97		48
2,944	4,917	836	126,320	7,018	2 17		49
328,064	306,544	65,382	11,854,932	35,388	4 20		50
12,885	»	943	93,815	3,127	1 42		51
9,330	3	1,142	63,343	4,524	1 55		52
8,236	3,405	114	43,436	3,949	1 78		53
23,006	1,064	7,048	508,249	5,240	2 18		54
88,823	22,257	22,747	1,766,962	11,625	2 57		55

1	3		17	1012	1013	1014	1015
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE LINEE		LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1902	PERCORRENZA dei treni	VIAGGIATORI	BAGAGLI e cani (1)	MERCI (2)
			Chilometri	*Chilometri*	*Lire*		
56	Roma-Palestrina-Napoli e porto		253	2,030,696	6,231,203	346,482	4,062,974
57	Roma-Frascati Città .	Roma-Frascati (Stazione vecchia)	21	82,326	242,179	1,823	40,069
		Frascati (Stazione vecchia)-Frascati Città	3	12,999	31,543	225	5,719
58	Roma-Velletri-Terracina con diramaz da Velletri a Segni Paliano.	Roma-Ciampino-Velletri-Segni Paliano	66	210,564	400,152	4,984	186,285
		Velletri-Terracina	80	191,795	97,249	1,862	108,560
59	Roccasecca-Avezzano		57	147,075	70,175	995	140,649
60	Cajanello Vairano-Isernia		46	134,971	123,925	2,982	93,985
61	Sparanise-Gaeta		60	134,081	118,057	2,819	46,121
62	Cancello-Benevento con diramazione da Codola a Nocera.	Cancello-Avellino con diramazione Codola-Nocera.	79	409,787	447,082	6,659	640,582
		Avellino-Benevento	30	89,757	59,853	1,304	155,575
63	Avellino-Rocchetta S. Antonio		119	362,165	174,796	3,509	180,658
64	Napoli-Gragnano con diramazione a Napoli porto, Torre Annunziata porto e Castellammare porto	Napoli C.-Castellammare con diramazione a Napoli P. Torre Annunziata P. e Castellammare P.	37	154,526	552,921	9,565	70,528
		Castellammare-Gragnano	5	24,630	9,352	358	8,807
65	Cancello-Torre Annunziata con diramazione al porto		33	104,953	38,008	314	115,843
66	Napoli-Eboli Campagna con diramazione Napoli porto e Torre Annunziata porto		85	635,908	1,970,255	48,908	1,369,590
67	Salerno-Mercato S. Severino		18	63,972	20,914	303	32,858
68	Eboli Campagna-Brindisi e porto	Eboli Campagna-Taranto	236	814,246	1,030,161	42,972	1,158,707
		Taranto-Brindisi e porto	72	160,588	128,045	3,476	125,442
69	Eboli Campagna (Battipaglia)-Reggio Calabria e porto		403	1,375,162	1,521,609	18,476	1,760,601
70	Sicignano-Lagonegro	Sicignano-Casalbuono	65	143,199	109,415	2,415	79,393
		Casalbuono-Lagonegro	14	28,483	7,616	235	7,241
71	Sibari-Nocera Tirinese (Pietrafitta)	Sibari-Cosenza	69	166,526	165,442	6,704	147,931
		Cosenza-Pietrafitta	10	13,639	4,577	32	1,583
72	Catanzaro marina-S. Eufemia.	Catanzaro marina-Catanzaro Sala	9	39,798	64,216	635	20,484
		Catanzaro Sala-S. Eufemia	38	115,422	117,391	2,209	70,430
73	Metaponto-Reggio Calabria e porto		433	1,125,475	987,232	55,801	1,040,437
	LINEE IN ESERCIZIO SPECIALE.						
74	Varese-Porto Ceresio		15	89,393	91,686	1,342	26,289
75	Roma-Ronciglione-Viterbo		97	252,957	399,774	6,458	317,373
76	Roma-Albano-Nettuno		67	289,739	481,902	6,305	126,485

traffico per linea (*).

1016	1017	1018	1019	1020	1021	1022	I
				1019 : 17	1019 : 1012		
INTROITI diversi del traffico e diritti fissi	INTROITI a rimborso di spesa	INTROITI fuori traffico	PRODOTTO			OSSERVAZIONI	Numero d'ordine
			totale	per chilometro	per chilometro percorso dai treni		
		Lire					
334,043	135,089	62,408	11,172,199	44,159	5 53		56
4,642	»	92	288,805	13 753	3 51		57
2,794	»	13	40,294	13,431	3 10		
27,101	4,475	4,386	627,383	9,506	2 98		58
14,630	1,750	1,662	225,713	2,821	1 18		
43,981	4	1,617	257,421	4,516	1 75		59
14,067	1.716	1,090	237,765	5,169	1 76		60
16,665	93	1,421	185,176	3,086	1 38		61
49,570	19,436	4,865	1,168,194	14,787	2 85		62
12,678	593	948	230,951	7,698	2 57		
21,355	4,380	4,223	388,921	3,268	1 07		63
32,901	33,589	3,619	703,123	19,003	4 55		64
4,772	185	91	23,565	4,713	0 96		
18,752	17,731	891	191,539	5,804	1 82		65
263,766	83,938	21,286	3,757,743	44,209	5 91		66
1,956	»	712	56,743	3,152	0 89		67
82,145	77,950	17,924	2,409,859	10,211	2 96		68
16,101	52,175	787	326,026	4,528	2 03		
204,965	60,373	23,930	3,589,954	8,908	2 61		69
20,101	2,373	2,875	216,572	3,332	1 51		70
2,615	547	227	18,481	1,320	0 65		
46,832	5,110	2,419	374,441	5,427	2 25		71
1,567	»	317	8,076	808	0 59		
17,620	1,095	83	104,133	11,570	2 62		72
12,891	2,738	1.134	206,793	5,442	1 79		
115,549	92,453	25,838	2,317,310	5,352	2 06		73
9,954	»	(4) 541	129,812	8,654	1 45	(4) Non compresi i corrispettivi chilometrici.	74
37,684	1,985	(4) 2,595	765,869	7,896	3 03		75
28,339	6,375	2.770	652,176	9,734	2 25		76

PROSPETTO N. **20** (*B.* Adriatica).

1	3		17	1012	1013	1014	1015
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE LINEE		LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1902	PERCORRENZA dei treni	VIAGGIATORI	BAGAGLI e cani (1)	MERCI (2)
			Chilometri	*Chilometri*	*Lire*		
1	Chiasso (confine svizzero)-Milano		*52*	*892,152*	*1.999.899 00*	*102,263 00*	*2,106,012 00*
2	Milano-Piacenza		69	683,613	2,010,984 91	95,697 02	2,642,322 47
3	Piacenza-Parma	Esercizio rete Adriatica	58	460,064	1,501,870 23	93,802 55	1,891,187 63
		Esercizio rete Mediterranea	*58*	*109,124*	*17,806 00*	*762 00*	*820,534 00*
4	Parma-Bologna		90	822,887	2,269,124 87	148,106 72	4,115,501 32
5	Bologna-Pistoia		99	936,607	2,034,551 63	105,919 23	2,711,483 10
6	Pistoia-Firenze		34	345,025	1,020,030 81	48,555 41	914,766 59
7	Firenze-Chiusi		151	931,269	2,566,078 37	117,160 48	2,491,985 33
8	Chiusi-Roma		165	921,996	2,176,284 20	142,409 61	1,681,576 66
9	Bologna-Ancona e Ancona porto		207	1,578,470	2,800,477 06	127,801 22	5,528,708 79
10	Ancona-Castellammare Adriatico		146	904,365	1,093,932 45	73,172 24	2,807,570 60
11	Castellammare Adriatico-Foggia		177	1,125,901	1,171,601 22	76,109 46	3,028,559 81
12	Foggia-Napoli centrale		198	1,230,487	2,172,615 28	86,121 40	3,026,461 72
13	Napoli centrale-Napoli porto		5	295	»	»	»
14	Foggia-Brindisi stazione		234	1,239,897	2,027,314 29	91,609 53	3,177,154 96
15	Brindisi stazione-Brindisi porto		2	3,856	148 83	27 80	1,876 74
16	Milano-Verona P. V.		150	1,707,482	4,124,587 54	207,689 24	7,026,866 09
17	Treviglio-Bergamo		22	117,416	215,247 14	5,341 69	172,099 17
18	Bergamo-Rovato		32	203,103	199,678 35	5,121 13	827,390 04
19	Verona P. V.-Venezia		116	1,141,990	2,611,912 46	164,188 59	4,251,998 38
20	Verona P. V.-Mantova (Sant'Antonio)		37	225,695	165,438 37	11,020 44	533,249 80
21	Mantova (Sant'Antonio)-Modena		65	389,099	499,044 91	21.158 32	799,959 68
22	Venezia-Bologna		160	1,168,324	2,585,562 86	158,463 55	4,210,154 06
23	Pavia-Casalpusterlengo		43	157,079	345,854 25	11,465 46	238,627 50
24	Codogno-Cremona		28	154,830	146,313 00	4,351 09	630,384 15
25	Cremona-Mantova		63	309,241	282,307 05	12,641 34	1,195,593 90
26	Mantova-Cerea		38	157,287	89,015 78	3,821 16	358,961 02
27	Legnago-Monselice		38	133,750	71,595 05	3,598 22	354,738 12
28	Verona P. V.-Peri (confine tirolese)		44	272,167	328,328 99	18,055 67	900,028 89
29	Venezia-Pontebba (confine carnico)		205	1,412,283	2,834,941 71	151,123 66	4,583,472 62
30	Venezia-S. Donà-Portogruaro		69	349,296	347,505 53	3,889 52	284,753 84
31	Portogruaro-Casarsa-Spilimbergo		40	121,974	80,228 36	2,370 50	78,310 51
32	Udine-Cormons (confine illirico)		19	69,600	156,468 61	8,409 06	137,586 25
33	Como-Lecco (tronco Albate-Camerlata-Lecco)		37	192,337	113,542 97	2,110 81	329,326 65
34	Lecco-Bergamo		33	255,892	289,842 63	8,919 31	717,820 53
35	Seregno-P. S. Pietro		32	112,396	70,137 47	1,424 98	341,459 46
36	Monza-Calolzio		31	245,707	493,944 73	10,299 18	673,381 68
37	Cremona-Treviglio		65	239,640	379,392 11	7,028 65	388,222 68
38	Olmeneta-Brescia		40	124,223	125,878 11	2,342 88	190,476 85
39	Verona P. V.-Legnago-Rovigo		101	393,321	332,403 63	8,240 90	574,799 94
40	Palazzolo-Paratico		10	29,290	13,110 15	207 09	60,268 85
41	Ferrara-Argenta		34	108,523	84,250 99	2,797 81	344,996 62
42	Argenta-Ravenna-Rimini		90	267,436	195,611 49	7,372 07	570,399 56

traffico per linea (*).

1016	1017	1018	1019	1020	1021	1022	I
				1019 : 17	1019 : 1012		
INTROITI diversi del traffico e diritti fissi	INTROITI a rimborso di spesa	INTROITI fuori traffico	PRODOTTO			*OSSERVAZIONI*	Numero d'ordine
			totale	per chilometro	per chilometro percorso dai treni		
Lire							
523,734 00	*55,959 00*	*23,325 00*	*4,811,196 00*	*92,523 00*	*5 39*	(*) Il traffico dei tronchi comuni a più linee venne ripartito a seconda del rispettivo movimento dei treni con cui si effettuarono i trasporti.	1
178,496 42	26,285 99	7,035 28	4,960,822 09	71,895 97	7 26		2
55,350 43	69,659 19	11,992 83	3,623,862 86	62,480 39	7 88	(1) Compresi i giornali ed i campioni.	3
55,148 00	*10,759 00*	.	*905,009 00*	*15,604 00*	*8 29*		
190,820 95	119,420 67	17,703 57	6,860,678 10	76,229 76	8 34	(2) Compresi i pacchi ferroviali, le spedizioni di peso fino a 20 chilogrammi (tariffa speciale n. 1), il bestiame, i veicoli e i feretri.	4
120,361 72	60,268 47	11,525 80	5,044,109 95	50,950 61	5 39		5
148,544 18	18,850 67	7,798 35	2,158,546 01	63,486 65	6 26		6
164,087 71	83,866 39	31,612 77	5,454,791 05	36,124 44	5 86		7
100,874 57	46,609 86	16,990 59	4,164,745 49	25,240 88	4 52		8
248,024 82	148,406 41	24,361 25	8,877,779 55	42,887 82	5 62		9
89,467 14	85,875 70	9,647 04	4,159,665 17	28,490 86	4 60		10
108,719 83	118,969 59	11,692 92	4,515,652 83	25,512 16	4 01		11
153,184 42	63,451 64	15,952 82	5,517,787 28	27,867 61	4 48		12
16,300 21	1,615 88	322 27	18,238 36	3,647 67	"		13
237,682 54	190,214 95	16,543 58	5,680,519 85	24,275 73	4 58		14
2,515 06	2,704 33	141 39	7,413 15	3,706 57	1 92		15
370,957 95	104,791 92	20,135 79	11,855,028 53	79,033 52	6 94		16
30,065 59	7,420 11	1,207 77	431,381 47	19,608 25	3 67		17
63,900 12	11,633 12	4,415 55	1,112,138 31	34,754 32	5 48		18
587,654 19	222,323 30	23,290 23	7,861,367 15	67,770 41	6 88		19
27,369 76	11,062 96	3,415 83	751,557 16	20,312 36	3 33		20
84,614 00	39,232 52	7,052 44	1,451,061 87	22,324 03	3 78		21
179,413 52	106,418 93	22,044 18	7,262,057 10	45,387 86	6 22		22
23,827 39	11,443 21	2,148 31	633,366 12	14,729 44	4 03		23
40,749 25	7,821 69	1,398 90	831,018 08	29,679 22	5 37		24
42,630 55	18,029 05	2,258 96	1,553,460 85	24,658 11	5 02		25
23,911 77	8,543 78	1,340 64	485,594 12	12,778 79	3 09		26
37,683 39	10,635 12	1,340 64	479,590 61	12,620 81	3 59		27
60,561 32	12,795 52	2,290 17	1,322,060 56	30,046 83	4 86		28
299,024 85	81,642 05	19,982 31	7,970,187 20	38,878 96	5 64		29
59,119 69	19,197 19	2,185 04	716,650 81	10,386 24	2 05		30
25,142 89	20,162 05	1,742 46	207,956 77	5,198 92	1 70		31
36,197 19	24,287 67	3,363 83	366,312 61	19,279 61	5 26		32
46,111 59	8,831 49	2,896 38	502,819 89	13,589 78	2 61		33
110,790 37	14,447 54	2,741 87	1,144,562 25	34,683 70	4 47		34
12,399 07	7,275 00	2,669 28	435,365 26	13,605 16	3 87		35
34,902 48	8,887 28	2,412 34	1,223,827 64	39,478 31	4 98		36
35,362 09	19,167 28	2,638 34	852,811 15	12,812 48	3 48		37
35,570 43	10,811 56	2,238 73	367,318 56	9,182 96	2 96		38
61,212 76	26,107 13	4,687 30	1,007,451 66	9,974 77	2 36		39
36,017 38	4,342 14	361 82	114,307 78	11,430 77	3 90		40
30,330 83	20,796 21	2,040 82	485,212 64	14,270 96	4 47		41
37,742 21	24,213 20	3,309 13	838,647 66	9,318 31	3 14		42

PROSPETTO N. **20** (*B.* Adriatica).

Prodotti del traffico

1	3	17	1012	1013	1014	1015
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE LINEE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1902	PERCORRENZA dei treni	VIAGGIATORI	BAGAGLI e cani (1)	MERCI (2)
		Chilometri	*Chilometri*	*Lire*		
43	Pistoia-Pisa	67	487,580	914,089 47	27,428 32	1,510,818 84
44	Pisa-Livorno — Esercizio rete Adriatica	20	67,213	127,251 46	1,734 86	264,657 43
	Pisa-Livorno — Esercizio rete Mediterranea	*20*	*158,146*	*483,036 00*	*12,804 00*	*289,033 00*
45	Roma-Ancona	295	1,343,513	2,444,172 78	71,400 13	3,784,919 25
46	Terni-Aquila-Sulmona	164	422,136	390,866 59	12,028 66	424,151 86
47	Roma-Sulmona	172	746,040	863,766 37	18,125 94	1,083,018 68
48	Sulmona-Castellammare Adriatico	68	269,581	356,882 34	7,186 93	519,177 59
49	Bari-Taranto	115	292,768	283,285 43	8,004 13	354,284 47
50	Brindisi-Otranto	86	267,443	320,263 58	8,071 92	323,509 93
51	Terontola-Foligno	83	281,900	258,272 60	8.934 30	355,572 72
52	Chiavenna-Colico-Sondrio	67	293,490	260,905 67	9,728 02	215,106 80
53	Treviso-Belluno	86	331,389	416,239 68	12,432 38	566,926 19
54	Treviso-Motta	35	76,745	77,833 03	1,786 26	54,551 24
55	Rovigo-Adria	25	55,399	75,212 10	1,283 81	96,301 81
56	Adria-Chioggia	32	70,256	60,845 60	974 23	31,902 92
57	Parma-S. Zeno	86	319,895	250,712 66	8,955 44	1,174,197 47
58	Brescia-Iseo	24	105,224	100,803 26	1,721 54	58,305 21
59	Bologna-Verona P. V.	59	240,856	186,491 60	2,080 80	96,085 12
60	Castel Bolognese-Ravenna	42	145,626	157,267 93	7,487 50	315,719 19
61	Lugo-Lavezzola	23	52,140	17,863 05	531 91	83,430 41
62	Faenza-Firenze	101	373,248	410,103 00	8,251 26	726,505 40
63	Viterbo-Attigliano	40	70,663	50,826 16	1,659 92	83,892 68
64	Albacina-Porto Civitanova	87	225,647	197,226 57	5,759 58	224,186 38
65	Ascoli-Porto d'Ascoli	28	61,628	66,344 98	1,768 48	52,723 50
66	Giulianova-Teramo	26	57,122	71,132 84	1,527 14	25,202 76
67	Termoli-Campobasso	88	205,275	178,632 11	3,591 75	148,129 07
68	Campobasso-Benevento	85	261,664	239,000 09	5,063 40	333,389 10
69	Foggia-Lucera	20	64,934	61,205 64	1,298 04	29,747 94
70	Foggia-Manfredonia	36	122,616	59,889 23	1,136 52	41,276 73
71	Foggia-Cervaro-Candela	39	102,072	72,358 49	512 11	90,227 97
72	Candela-Potenza	80	211,209	109,753 25	2,105 21	115,104 15
73	Zollino-Gallipoli	35	83,705	46,456 96	584 93	61,915 83
74	Rocchetta S. Antonio-Gioia del Colle	140	208,475	117,777 96	2,020 80	129,670 61
75	Lecco-Colico	39	195,113	254,934 82	8,890 26	278,293 87
76	Sulmona-Cansano-Isernia	129	355,241	223,117 72	6,342 67	222,576 34
77	Boscoredole-Carpinone	30	66,310	52,685 61	1,585 67	49,687 37
78	Fabriano-Urbino	80	126.778	66,417 62	1,408 63	62,601 27
79	Barletta-Spinazzola	66	115,714	87,327 66	846 96	92,714 05
	TRONCHI IN ESERCIZIO SPECIALE					
a	Ofantino-Margherita di Savoia	6	4,380	350 51	5 06	24,324 44
b	Telese stazione-Telese bagni	2	288	3,631 06	»	»
c	Cerignola stazione-Cerignola città	7	30,660	19,858 05	843 68	51,860 99

traffico per linea (*).

1016	1017	1018	1019	1020	1021	1022	1
				1019 : 17	1019 : 1012		
INTROITI diversi del traffico e diritti fissi	INTROITI a rimborso di spesa	INTROITI fuori traffico	PRODOTTO totale	PRODOTTO per chilometro	PRODOTTO per chilometro percorso dai treni	OSSERVAZIONI	Numero d'ordine
Lire							
91,119 90	24,740 79	7,567 14	2,575,674 46	38,444 25	5 28		43
85,947 84	3,466 96	"	483,058 05	24,152 90	7 19		44
104,468 00	*31,110 00*	*14,231 00*	*984,682 00*	*46,734 00*	*5 91*		
292,956 62	95,026 62	24,632 02	6,713,107 42	22,756 30	5 00		45
52,194 89	52,989 62	8,069 85	940,301 47	5,733 55	2 23		46
93,871 86	46,429 18	4,477 90	2,119,689 93	12,323 78	2 84		47
54,401 49	22,493 39	5,713 17	965,854 91	14,203 75	3 58		48
38,926 70	29,484 09	4,598 22	718,583 04	6,248 56	2 45		49
39,886 77	20,960 46	3,064 60	715,757 26	8,322 76	2 68		50
38,379 39	38,316 69	7,093 62	706,569 32	8,512 88	2 51		51
46,840 78	22,056 51	3,657 86	558,295 64	8,332 77	1 90		52
84,930 41	38,300 62	4,408 00	1,123,237 28	13,060 50	3 39		53
15,767 95	9,977 28	370 34	160,286 05	4,579 60	2 09		54
18,078 88	5,677 97	2,246 04	198,800 61	7,952 02	3 72		55
8,179 81	7,939 75	1,886 60	111,728 91	3,491 53	1 59		56
38,683 40	23,636 67	2,189 56	1,498,375 20	17,422 97	4 68		57
13,145 89	6,142 00	611 04	180,728 94	7,530 37	1 72		58
8,790 10	20,023 24	1,371 12	314,841 98	5,336 30	1 31		59
39,138 02	13,684 19	2,130 52	535,427 35	12,748 27	3 68		60
13,723 41	11,260 92	855 14	127,664 84	5,550 65	2 45		61
37,294 97	28,051 75	2,514 34	1,212,720 72	12,007 14	3 25		62
14,871 45	14,408 29	973 15	166,631 65	4,165 79	2 36		63
41,708 97	20,883 35	2,895 46	492,660 81	5,662 76	2 18		64
12,650 97	6,870 40	1,131 76	141,490 09	5,053 22	2 30		65
10,668 67	5,969 49	368 85	114,869 75	4,418 07	2 01		66
24,584 42	21,806 06	1,668 48	378,411 89	4,300 14	1 84		67
13,212 01	20,289 77	1,566 04	612,520 41	7,206 12	2 34		68
6,575 07	4,813 98	385 51	104,026 18	5,201 31	1 60		69
5,329 10	8,403 63	356 51	116,391 72	3,233 10	0 95		70
7,128 09	8,946 51	892 85	180,066 02	4,617 06	1 76		71
18,585 11	18,635 18	3,413 34	267,596 24	3,344 95	1 27		72
17,014 15	9,254 89	954 11	136,180 37	3,890 87	1 63		73
18,681 29	32,417 50	2,655 17	303,223 33	2,165 88	1 45		74
18,371 14	7,822 60	1,009 52	569,322 21	14,598 01	2 92		75
20,167 77	30,955 18	2,349 09	505,508 77	3,918 67	1 42		76
3,429 55	5,817 90	546 30	113,752 40	3,791 75	1 72		77
16,851 65	18,333 34	1,542 47	167,154 98	2,089 44	1 82		78
15,092 20	15,377 76	205 85	211,563 98	3,205 51	1 88		79
289 00	836 07	"	25,805 08	4,300 85	5 89		*a*
"	67 99	"	3,699 05	1,849 52	12 84		*b*
3,725 44	1,895 57	760 50	78,944 23	11,277 75	2 57		*c*

PROSPETTO N. 20 (C. Sicula).

Prodotti del

1	3	17	1012	1013	1014	1015
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE LINEE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1902	PERCORRENZA dei treni	VIAGGIATORI	BAGAGLI e cani (1)	MERCI (2)
		Chilometri	Chilometri	Lire		
1	Messina (porto)-Catania (porto)	96	491,179	1,082,014 98	28,771 76	1,105,218 68
2	Catania-S. Caterina	115	548,308	448,666 62	12,706 80	1,246,118 02
3	Roccapalumba-S. Caterina	57	179,600	172,908 01	6,269 95	238,714 56
4	S. Caterina-Aragona Caldare	65	230,716	234,032 19	4,381 50	570,595 40
5	Canicattì-Licata	46	141,427	117,594 86	2,272 77	334,210 65
6	Aragona Caldare-Porto Empedocle	20	127,230	120,967 30	2,054 29	264,116 56
7	Termini-Aragona Caldare	88	350,320	420,584 18	8,085 66	629,333 38
8	Palermo (porto)-Termini	43	245,009	656,507 19	20,340 18	495,834 69
9	Catania-Siracusa	86	306,435	461,598 15	10,864 35	403,463 28
10	Licata porto e molo	2	»	»	»	»
11	Siracusa-Licata	218	478,991	364,624 78	6,039 41	331,279 79
12	Valsavoia-Caltagirone	66	146,267	149,454 90	1,614 63	122,426 03
13	Termini-Messina	195	644,461	825,233 51	21,188 09	730,173 08
14	Diramazione al porto di Siracusa	2	3,724	625 78	298 43	5,427 24
	STRETTO DI MESSINA.					
15	Messina porto-Reggio Calabria porto	15	29,505	112,751 61	5,182 23	137,827 65
16	Messina porto-Villa S. Giovanni	8	19,304	50,053 95	2,032 14	9 65

traffico per linea.

1016	1017	1018	101	1020	1021	1022	1
				1019 : 17	1019 : 1012		
			PRODOTTO				
INTROITI diversi del traffico e diritti fissi	INTROITI a rimborso di spesa	INTROITI fuori traffico	totale	per chilometro	per chilometro percorso dai treni	*OSSERVAZIONI*	Numero d'ordine
Lire							
219,092 79	93,223 67	17,064 20	2,543,386 06	26,493 60	5 1781	(1) Compresi i giornali ed i campioni.	1
57,403 45	29,364 10	2,627 43	1,796,886 42	15,625 89	3 2776	(2) Compresi i pacchi ferroviali e spedizioni di peso fino a 20 chilogrammi (Tariffa speciale n. 1), il bestiame, i veicoli ed i feretri.	2
7,361 83	6,908 56	1,177 35	433,338 26	7,602 42	2 4127		3
43,524 17	21,138 96	2,192 76	925,864 98	14,244 07	3 5512		4
30,576 82	16,588 67	1,340 28	502,584 05	10,470 50	3 5536		5
47,698 87	10,852 42	460 74	446,150 18	22,307 50	3 5066		6
38,300 02	22,584 72	2,366 70	1,121,254 66	12,741 53	3 2006		7
72,424 40	18,388 88	23,400 11	1,286,894 95	29,927 79	5 2524		8
18,019 86	15,197 58	2,051 26	911,194 48	10,595 28	2 9735		9
"	"	"	"	"	"		10
28,366 57	27,411 27	4,723 95	762,445 77	3,497 45	1 5984		11
9,440 96	9,829 13	3,650 08	296,415 73	4,491 14	2 0265		12
41,754 46	30,925 76	5,117 78	1,654,392 68	8,484 16	2 5671		13
438 50	"	365 84	7,155 29	3,577 60	1 9213		14
537 09	81,034 54	40 08	337,373 20	22,491 64	11 4344		15
19 35	447 63	21 88	52,584 10	6,573 00	2 7240		16

Prospetto N. 21.

Anno 1902

Sovvenzioni dovute dallo Stato ai concessionari di ferrovie italiane in esercizio nell'anno 1902

PROSPETTO N. **21**.

Sovvenzioni dovute dallo Stato ai concessionari

1	3	16	1023	1024	1025	1026	
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA		SOVVENZIONE ANNUA		DURATA	
		reale in esercizio al 31 dicembre 1902	sovvenzionata al 31 dicembre 1902	per chilometro (1025 : 1023)	totale	Anni	Scadenza dell' ultima annualità
		Chilometri		*Lire*			
	***A*) FERROVIE ORDINARIE.**						
	1. - **Grandi reti.**						
	***A*) comprese nelle reti principali del Mediterraneo e dell'Adriatico:**						
	a) *ferrovie di proprietà dello Stato.*						
1	Dossobuono-Legnago	42 811	43 669.00	(1) 1,000 00	43,669 00	35	5 agosto 1912
2	Legnago-Rovigo	47 067	70 737.00	(2) 1,000 00	70,737 00	35	31 genn. 1912
	Rovigo-Adria	24 557					
	Totali (dal n. 1 al n. 2)	114 435	114 406.00	»	114,406 00		
	b) *ferrovie concesse all'industria privata ed esercitate in forza di speciali convenzioni.*						
	1) ferrovie concesse alla società italiana per le strade ferrate meridionali:						
3	Voghera-Pavia	25 120	133 000.00	11,000 00	1,463,000 00	90	31 dicem. 1954
4	Pavia-Brescia. Pavia-Casalpusterlengo	41 605					
	Codogno-Cremona	27 330					
	Olmeneta-Brescia	39 365					
5	Torre Annunziata centr.-Castellammare di Stabia	5 706	6 597.60	20,500 00	135,250 80	99	31 dicem. 1960
6	Napoli-Eboli	79 039	79 354.35	20,500 00	1,626,764 18	99	Id.
7	Bologna-Ancona	203 996	845 727.76	20,500 00	17,337,419 08	95	20 magg. 195[illegible]
	Diramazione al porto di Ancona	»				..	...
	Ancona-Foggia-Brindisi	555 543				99	31 dicem. 1960
	Brindisi-Otranto	85 152				99	Id.
8	Diramazione al porto di Brindisi	1 736	1 614.58	20,500 00	33,098 89	99	Id.
9	Castelbolognese-Ravenna	41 093	41 795.43	20,500 00	856,806 32	90	20 magg. 195[illegible]
10	Pescara-Sulmona (stazione nuova)	66 220	125 478.09	20,500 00	2,572,300 85	99	31 dicem. 1960
	Sulmona (stazione nuova)-Aquila	60 269					
	Aquila-Rieti-Terni	103 238	103 077.07	20,500 00	2,113,079 93		
11	Campobasso-Benevento	84 311	84 838.33	20,500 00	1,739,185 76	99	Id.
12	Foggia-Napoli	197 750	198 530.15	20.500 00	4,069,868 07	99	Id.
13	Bari-Taranto (stazione nuova)	114 529	114 586.24	20,500 00	2,349,017 92	99	Id.
14	Termoli-Campobasso	87 206	87 570.09	18,500 00	1,620,046 66	99	Id.
15	Cervaro-Candela	29 703	30 000.00	»	(3) 74,000 00	99	Id.
	Totali (dal n. 3 al n. 15)	1,848 911	1,852 169.69	»	(4) 35,989,838 46		
	Da cui deducesi:						
	I. il canone annuo dovuto dalla società allo Stato per la ferrovia Bologna-Ancona e per la diramazione Castelbolognese-Ravenna in			3,557,758 64			
	II. la somma annua di lire 200 per ciascun chilometro di strada di proprietà della società, per l'esonero dalle spese di riparazione per danni cagionati alle strade da forza meggiore, cioè lire 200 × km. 1852 169.69 =			370,433 94			
	In tutto			3,928,192 58	3,928,192 58		
	Resta la sovvenzione netta spettante alla società delle SS. FF. Meridionali				(5) 32,061,645 88		

lo Stato ai concessionari di ferrovie italiane in esercizio nell'anno 1902.

25	1026 Durata		1027 Atti riguardanti le sovvenzioni		1028		
			Convenzioni		Leggi e decreti		
	Anni	Scadenza dell'ultima annu.	Data	Articolo	Data	Num.	Serie
9 00	35	5 agosto	22 febbraio 1874	2	R. D. 16 aprile 1874	1932	2ª
7 00	35	31 genn.	6 aprile 1873	3	R. D. 15 settem. 1873	1655	2ª
06 00							
000 00	90	31 dicem	Contratto in data 31 ottobre 1884 per l'esercizio della rete dell'Adriatico	7	Legge 27 aprile 1885	3048	3ª
.250 80	99	31 dicem	id.	7	id.	3048	3ª
,764 18	99	Id.	id.	7	id.	3048	3ª
	95	20 magg					
	..	...					
,419 08	99	31 dicem	id.	7	id.	3048	3ª
	99	Id.					
3,098 89	99	Id.	id.	7	id.	3048	3ª
,806 32	90	20 magg	id.	7	id.	3048	3ª
2,300 85	99	31 dicem	id.	7	id.	3048	3ª
3,079 93		Id.	id.	7	id.	3048	3ª
0,185 76	99	Id.	id.	7	id.	3048	3ª
,868 07	99	Id.	id.	7	id.	3048	3ª
0,017 92	99	Id.	id.	7	id.	3048	3ª
0,046 66	99		id.	7	id.	3048	3ª
			10 giugno 1868	1 e 2	R. D. 12 luglio 1868	4535	»
		Id.	10 giugno 1868	1 e 2	Legge 28 agosto 1870	5858	»
4,000 00	99		Contratto d'esercizio della rete adriatica	7	Legge 27 aprile 1885	3048	3ª
0,838 46							
8,192 58							
1,645 88							

1029

OSSERVAZIONI

(1) Il sussidio annuo chilometrico di lire 1,000 per anni 35, dalla data di apertura di ciascun tronco, è pagato alla provincia di Verona; la quale ha ceduto la concessione della strada ferrata, ma ha ritenuto per sè il sussidio, come ne aveva facoltà.

(2) Il sussidio annuo chilometrico di lire 1,000, pel periodo d'anni, che non potrà eccedere i 35, occorrente per estinguere il debito incontrato per l'esecuzione dei lavori, è pagato alla provincia di Rovigo; la quale ha ceduto la concessione della strada ferrata, ritenendo per sè il sussidio, come ne aveva facoltà.

(3) La sovvenzione annua dovuta alla Società delle ferrovie meridionali, giusta l'articolo 1 della convenzione 10 giugno 1868, è di lire 110,000, dalle quali dedotte lire 36,000 compenso annuo a carico della predetta Società per l'autorizzazione concessale di diramare la linea Foggia-Napoli da un punto intermedio della ferrovia già esistente Foggia-Candela, rimane l'indicata sovvenzione a carico dello Stato in lire 74,000.

Su quest'ultima somma, però, sono rimborsate annualmente allo Stato lire 40,000 dalla provincia di Foggia e dai Comuni costituiti in regolare consorzio. (*V.* Bilancio dell'entrata).

(4) La differenza fra questa somma e quella di lire 35,987,117 60, riportata nell'articolo 7 del contratto per l'esercizio della rete Adriatica, dipende dalla rettificazione delle lunghezze delle ferrovie Aquila-Rieti-Terni, Campobasso-Benevento e Termoli-Campobasso.

(5) Veggasi rendiconto consuntivo della spesa del Ministero del Tesoro, capitolo n. 29, esercizio 1902-903.

1	3	16	1023	1024	1025	1026	
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA		SOVVENZIONE ANNUA		DURATA	
		reale in esercizio al 31 dicembre 1902	sovvenzionata al 31 dicembre 1902	per chilometro (1025 : 1023)	totale	Anni	Scadenza dell' ultima annualità
		Chilometri		Lire			
	2) ferrovie concesse ad altre società:						
16	Cremona-Mantova	62 227	62 213.78	(6) »	(6) »	99	5 settem. 1973
	Totali (dal n. 3 al n. 16)	1,911 138	1,914 383.47	»	32,061,645 88		
	Totali (ferrovie sovvenzionate comprese nelle reti principali)	2,025 573	2,028 789.47	»	32,176,051 88		
	B) **comprese nelle reti secondarie:**						
	a) *del Mediterraneo.*						
17	Campiglia Marittima-Piombino	13 849	14 039.44			(*)	31 dicem. 1966
18	Velletri-Terracina	79 026	79 546.27			»	Id.
19	Sparanise-Gaeta	59 166	59 388.13			»	Id.
20	Avellino-Rocchetta Sant'Antonio	118 729	118 728.03	20,500 00	8,261,386 53	»	Id.
21	Saluzzo-Cuneo	32 598	33 412.26			»	Id.
22	Genova (bivio Polcevera)-Ovada-Asti	103 574	97 880.33			»	Id.
	b) *dell'Adriatico.*						
23	Sulmona-Isernia	128 731	128 707.28			(*)	31 dicem. 1966
24	Rocchetta Sant'Antonio-Gioia del Colle	139 293	139 286.98			»	Id.
25	Rocchetta Sant'Antonio-Potenza	69 035	69 025.27	20,500 00	9,053,689 90	»	Id.
26	Lecco-Colico	38 946	38 945.54			»	Id.
27	Barletta-Spinazzola	65 682	65 678.34			»	Id.
	c) *della Sicilia.*						
28	Siracusa-Licata (tronchi Noto-Licata)	185 463	185 246.01			(*)	31 dicem. 1966
29	Siracusa (stazione)-Siracusa (porto)	1 541	1 250.00	20,500 00	4,911,013 00	»	Id.
30	Valsavoia-Caltagirone (tronco Scordia-Caltagirone)	52 888	53 065.60			»	Id.
	Totali (ferrovie sovvenzionate comprese nelle reti secondarie) (dal n. 17 al n. 30)	1,088 521	1,084 199.48	»	22,226,089 43		
	Totali delle ferrovie sovvenzionate appartenenti alle grandi reti (dal n. 1 al n. 30)	3,114 094	3,112 988.95	»	54,402,141 31		

di ferrovie italiane in esercizio nell'anno 1902.

1027		1028			1029
ATTI RIGUARDANTI LE SOVVENZIONI					OSSERVAZIONI
Convenzioni		Leggi e decreti			
Data	Articolo	Data	Num.	Serie	
20 febbraio 1871	43	R. D. 24 marzo 1872	744	2ª	(6) Alla concessionaria della ferrovia Mantova-Cremona è garantito un prodotto annuo di lire 1,180,444 36 corrispondente a lire 18,974 00 per ogni chilometro di strada. Per l'anno 1902 il prodotto della linea fu accertato in lire 1,533,172 94 con una eccedenza di lire 352,728 58 sul prodotto garantito. Nulla risultò quindi dovuto alla concessionaria a titolo di sovvenzione per l'anno suddetto. (*) L'annua sovvenzione unica di lire 20,500 a chilometro incominciò ad essere dovuta dal 28 ottobre 1897 per le linee comprese nella Rete Mediterranea; dal 18 settembre 1899 per quelle comprese nella Rete Adriatica e dall'11 marzo 1895 per quelle comprese nella Rete Sicula. Precedentemente, con decorrenza dall'apertura all'esercizio dei singoli tronchi, furono corrisposte alle Società le sovvenzioni iniziali proprie ai tronchi medesimi.
21 giugno 1888	9	Legge 20 luglio 1888	5550	3ª	
20 giugno 1888	9	Legge 20 luglio 1888	5550	3ª	
21 giugno 1888	9	Legge 20 luglio 1888	5550	3ª	

1	3	16	1023	1024	1025	1026	
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA		SOVVENZIONE ANNUA		DURATA	
		reale in esercizio al 31 dicembre 1902	sovvenzionata al 31 dicembre 1902	per chilometro (1025 : 1023)	totale	Anni	Scadenza dell' ultima annualità
		Chilometri		*Lire*			
	2. - Ferrovie diverse *a)* **a scartamento normale.**						
	(Rete delle ferrovie sarde)						
	(Rete principale).						
31	Cagliari-Terranova-Golfo degli Aranci.	304 905	310 869.18	(7) 17,340 00	(8) 6,693,875 48	99	19 giugn. 1976
	Diramazione al molo di Terranova	1 289					
	Diramazione al molo del Golfo degli Aranci .	1 943					
	Diramazione al magazzino merci p. v. al Golfo degli Aranci.	1 921					
	Diramazione al porto di Cagliari.	1 224					
32	Chilivani-Portotorres	65 892	66 577.00				
	Diramazione al porto di Portotorres.	0 625					
33	Decimomannu-Iglesias	37 667	37 769.01				
34	Iglesias-Monteponi	5 522	5 302.11	(9) 9,950 00	(10) 52,755 99	..	....
	Totali (dal n. 31 al n. 34). . . .	420 988	420 517.30	"	6,746,631 47		
35	Palermo-Marsala-Trapani (ferrovia sicula occidentale) . .	194 259	127 182.00	(11) 14,000 00	1,780,548 00	99	26 agosto 1973
36	Ciriè-Lanzo	10 920	10 920.00	(12) 1,000 00	10,920 00	35	19 luglio 1911
37	Rivarolo-Castellamonte	7 172	7 199.96	(13) 1,000 00	7,199 96	35	24 luglio 1922
38	Frugarolo-Basaluzzo	8 891	8 890.80	(13) 1,000 00	8,890 80	35	7 magg. 1922
39	Novara-Seregno (tronco Novara-Turbigo).	13 120	13 120.00	(14) 1,000 00	13,120 00	35	26 giugn. 1922
40	Milano-Incino Erba (tronco Bovisa-Incino Erba)	39 050	41 393.65	(15) 1,000 00	41,393 65	35	27 giugn. 1915
41	San Pietro Martire-Camnago (tronco di raccordo) . . .	2 354					
42	Verona (P. S. G.)-Caprino.	34 198	34 389.00	(13) 1,000 00	34,389 00	35	3 agosto 1924
43	Conegliano-Vittorio.	13 532	13 740.69	(16) 1,000 00	13,740 69	35	15 aprile 1914
44	Padova-Camposampiero-Montebelluna (tronco Camposampiero-Montebelluna)	27 032	27 169.62	(17) 1,000 00	27,169 62	35	20 luglio 1921
45	Cividale-Udine	15 115	14 871.95	(13) 1,000 00	14,871 95	35	23 giugn. 1921
46	Roma-Nemi (tronco Roma Termini-Castel Gandolfo-Albano). . .	29 259	24 913.15	(18) 1,000 00	24,913 15	35	31 magg. 1925
47	Albano-Cecchina-Anzio-Nettuno	37 626	37 613.78	(12) 1,000 00	37,613 78	35	26 marzo 1919
48	Napoli (Montesanto)-Cuma Fusaro-Torre Gaveta .	19 690	19 781.85	(12) 1,000 00	19,781 85	35	11 luglio 1925
49	Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	6 983	6 970.50	(19) 1,500 00	10,455 75	35	14 sett. 1926
50	Roma Trastevere-Viterbo e diramazione Capranica-Ronciglione	95 309	94 424.46	(20) 3,000 00	283,273 38	70	29 aprile 1964
51	San Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	7 404	6 799.07	(21) 2,000 00	13,598 14	40	17 ottob. 19[illegible]7
52	Varese-Porto Ceresio	14 241	14 498.92	(22) 3,000 00	43,496 76	70	18 luglio 1967
53	Tortona-Castelnuovo Scrivia.	8 692	9 145.00	(23) 2,500 00	22,862 50	50	18 ottob. 1948
54	Bari-Locorotondo (tronco Bari-Putignano).	43 761	43 152.26	(24) 3,000 00	129,456 78	70	11 agosto 1970
55	Subiaco-Mandela	22 724	23 028.90	(25) 3,000 00	69,086 70	70	23 febb. 1971
56	Sondrio-Tirano.	25 981	25 851.52	(26) 5,000 00	(27) 65,514 13	70	29 giugn. 1972
	Totali (dal n. 35 al n. 56) . . .	677 313	582 057.08	"	2,672,296 59		
	Totali delle ferrovie diverse a scartamento normale (dal n. 31 al n. 56)	1,098 301	1,025 574.38	"	9,418,928 06		

1027		1028		
ATTI RIGUARDANTI LE SOVVENZIONI				
Convenzioni		Leggi e decreti		
Data	Articolo	Data	Num.	Serie
1 maggio 1877	8 e 10	Legge 20 giugno 1877	3910	2ª
3 luglio 1881	4 e 12	Legge 14 magg. 1882	792	3ª
Contratto 28 lug. 1886	»	Legge 22 marzo 1885	3011	3ª
		R. D. 1 agosto 1886	4041	3ª
Atto 19 dicemb. 1896	7	R. D. 22 luglio 1897	373	»
9 luglio 1863	20 e 26	Legge 25 agosto 1863	1440	»
25 agosto 1874	2	R. D. 27 agosto 1874	2115	2ª
12 dicembre 1875	2	Legge 21 magg. 1876	3139	2ª
7 marzo 1886	5	R. D. 18 marzo 1886	3779	3ª
4 febbraio 1886	5	R. D. 11 febbr. 1886	3763	3ª
5 settembre 1883	2	R. D. 23 settem. 1883	1643	3ª
18 maggio 1877	3	Legge 15 giugno 1877	3881	2ª
4 febbraio 1886	2	R. D. 11 febbr. 1886	3762	3ª
3 dicembre 1877	3	R. D. 9 dicemb. 1877	4199	2ª
23 giugno 1884	2	R. D. 29 giugno 1884	2520	3ª
3 giugno 1884	5	R. D. 12 giugno 1884	2507	3ª
8 dicembre 1887	3	R. D. 18 dicemb. 1887	5143	3ª
16 novembre 1881	5	R. D. 27 novem. 1881	554	3ª
30 settembre 1883	2	R. D. 12 ottobre 1883	1641	3ª
23 febbraio 1889	5	R. D. 3 marzo 1889	5993	3ª
20 aprile 1889	2	R. D. 28 aprile 1889	6066	3ª
23 dicembre 1891	2	R. D. 24 dicemb. 1891	736	»
15 settembre 1896	5	R. D. 24 settem. 1896	495	»
23 dicembre 1891	2	R. D. 24 dicem. 1891	760	»
4 gennaio 1894	3	R. D. 7 genn. 1894	16	»
22 febbraio 1896	3	R. D. 27 febbr. 1896	78	»
		R. D. 18 ottob. 1899	CCCXXIX	»
13 novembre 1888	5	R. D. 29 nov. 1888	5869	»
27 luglio 1899	5	R. D. 1 agosto 1899	CCLXXI	»

1029

OSSERVAZIONI

(7) La garanzia originariamente stabilita a favore della Compagnia reale nella misura di lire 14,800 a chilometro, *più* la metà della somma eventualmente mancante a raggiungere l'effettivo prodotto chilometro di lire 7,000, *o meno*, nel caso di un prodotto superiore alle lire 7,000, il 54 per cento dell'eccedenza, venne per l'articolo 6 della nuova convenzione 18 dicembre 1900 e con decorrenza dal 1° agosto 1901, modificata nel senso che alla somma fissa chilometrica di lire 14,800 si debba aggiungere altra somma fissa di lire 2,540 per ogni chilometro e per qualsivoglia prodotto lordo ottenuto nell'esercizio, sotto deduzione però del quarto, ossia del 25 per cento del prodotto medesimo.

(8) Per l'anno solare 1902, l'ammontare della garanzia risultò liquidato come appresso:

$$\left(L.\ 14{,}800 + 2{,}540 \times Km.\ 415_{215.19}\right) - \left(2{,}023.823_{04} \times \frac{25}{100}\right) = L.\ 6{,}693{,}875_{46}$$

(9) La concessione della costruzione della linea Iglesias-Monteponi, fatta in origine alla Società Italiana per le ferrovie secondarie della Sardegna, è stata ceduta alle medesime condizioni, con l'approvazione del Governo (R. D. 22 luglio 1897, n. 373), alla Compagnia reale delle ferrovie sarde. La sovvenzione annua chilometrica viene quindi determinata come quella delle ferrovie della rete secondaria.

(10) Per l'anno 1902 il prodotto medio chilometrico essendo stato di lire 648_{00}, e cioè inferiore a lire 2,000, la sovvenzione venne liquidata nel seguente modo:

$$\text{lire } 9{,}950 \times \text{chilom. } 5_{302.11} = \text{lire } 52{,}755._{99}$$

(11) La sovvenzione chilometrica, limitata a Km. 127_{189}, è di lire 14,000, finchè il prodotto chilometrico lordo dell'intera linea (considerata nella sua effettiva lunghezza in esercizio - Km. 194_{377}) non oltrepassi le lire 12,000. Quando, poi, superasse questa somma, la sovvenzione sarebbe diminuita della metà del prodotto lordo chilometrico compreso fra le 12 e le 29 mila lire, cessando di esser dovuta nel caso in cui il prodotto lordo chilometrico avesse raggiunto le 29 mila lire. Oltre questa somma, il prodotto lordo chilometrico spetta per 1/3 allo Stato e per 2/3 al consorzio concessionario.

Nel 1902 il prodotto lordo fu di $\frac{\text{lire } 1{,}738{,}489_{67}}{\text{Km. } 194_{377}} = \text{lire } 8{,}948_{51}$ per chilometro.

(12) Sussidio annuo chilometrico di lire 1,000 per anni 35 dalla data dell'apertura della linea all'esercizio regolarmente autorizzato.

(13) Sussidio annuo chilometrico di lire 1,000 per anni 35 dalla data dell'apertura all'esercizio regolarmente autorizzato; esclusi però i tratti di ferrovia, che non hanno sede propria.

(14) Sussidio annuo chilometrico di lire 1,000 per anni 35, limitatamente al tratto Novara-Turbigo.

(15) Sussidio annuo chilometrico di lire 1,000 per anni 35 dalla data dell'apertura all'esercizio dell'intera ferrovia e del tronco, escluso, però, il tratto Milano-Bovisa.

(16) Sussidio annuo chilometrico di lire 1,000 per anni 35 dalla data dell'apertura dell'intera ferrovia all'esercizio, computato sulla lunghezza dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Conegliano all'estremità della linea.

(17) Sussidio annuo chilometrico di lire 1,000 per anni 35 dalla data dell'apertura all'esercizio dell'intera ferrovia concessa (Camposampiero-Montebelluna), esclusi i tratti comuni con altre ferrovie e quelli non in sede propria.

1	3	16	1023	1024	1025	1026	
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA		SOVVENZIONE ANNUA		DURATA	
		reale in esercizio al 31 dicembre 1902	sovvenzionata al 31 dicembre 1902	per chilometro (1025 : 1023)	totale	Anni	Scadenza dell' ultima annualità
		Chilometri		*Lire*			
	b) a scartamento ridotto.						
	(Ferrovie secondarie della Sardegna).						
	(Linee del 1° periodo).						
57	Monti-Tempio	39 139	39 163.37				
58	Macomer-Nuoro	62 282	62 111.55				
59	Macomer-Bosa	47 168	47 338.60				
60	Cagliari-Isili	81 102	81 102.09				
	(Linee del 2° periodo)						
61	Sassari-Alghero	34 201	34 242.00	(28) 9,950 00	5,892,397 86	90	20 giugn 1976
62	Chilivani-Ozieri	9 352	9 351.55				
63	Isili-Sorgono	83 118	83 282.63				
	(Linee del 3° periodo).						
64	Mandas-Arbatax e diramazione Gairo Taquisara-Ierzu	167 738	166 441.70				
65	Tirso-Ozieri	69 222	69 222.30				
	Totali (dal n. 56 al n. 65)	593 322	592 200.79	»	5,892,397 86		
66	Torrebelvicino-Schio-Arsiero	23 190	23 003.82	(13) 1,000 00	23,003 82	35	15 marzo 1920
67	Ferrovie economiche biellesi	41 317	41 005.95	(29) 3,000 00	123,017 85	70	30 dicem. 1961
68	Modena-Vignola	25 898	25 827.54	(30) 1,000 00	25,827 54	35	28 luglio 1923
69	Napoli (P. M.) (Pascone)-Ottaiano-San Giuseppe	23 384	23 440.45	(31) 1,000 00	23,440 45	35	8 febbr. 1926
	Totali (dal n. 65 al n. 69)	113 789	113 277.76	»	195,289 66		
	Totali delle ferrovie a scartamento ridotto (dal n. 57 al n. 69)	707 111	705 478.55	»	6,087,687 52		
	B) FERROVIE SPECIALI.						
70	Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	7 927	8 000.00	(29) 3,000 00	24,000 00	35	1° ottob. 1927
	Totali delle ferrovie speciali	7 927	8 000.00	»	24,000 00		
	TOTALI GENERALI (dal n. 1 al n. 70)	4,901 452	4,826 190.36	»	69,908,756 89		

1027		1028			1029
ATTI RIGUARDANTI LE SOVVENZIONI					OSSERVAZIONI
Convenzioni		Leggi e decreti			
Data	Articolo	Data	Num.	Serie	
Contratto in data del 28 luglio 1886	7	L. 22 marzo 1885 (art. 4) R. D. 1 agosto 1886	3011 4041	3ª 3ª	
1 dicembre 1883	2	R. D. 13 dicemb. 1883	1835	3ª	
5 novembre 1889	5	R. D. 8 novem 1889	6527	3ª	
26 giugno 1885	2	R. D. 28 giugno 1885	3251	3ª	
2 novembre 1887	2	R. D. 13 novem. 1887	5086	3ª	
13 aprile 1892	5	R. D. 18 aprile 1892	233	»	

(18) Sussidio annuo chilometrico di lire 1,000 per anni 35 tanto per il tratto Roma-Albano, quanto per il prolungamento da Albano a Nemi, a decorrere dalla data di apertura all'esercizio dei due detti tronchi, esclusi però i tratti comuni con ferrovie e con tramvie esistenti che non fossero in sede propria.

Per il tratto Roma-Albano il sussidio decorre dal 1° giugno 1890, data d'apertura all'esercizio dell'ultimo tronco.

(19) Sussidio annuo chilometrico di lire 1,500 per anni 35 a decorrere dall'apertura dell'esercizio (15 settembre 1891) regolarmente autorizzato; esclusi, però, i tratti comuni con altre ferrovie o tramways e quelli che non sono in sede propria.

(20) Il sussidio annuo chilometrico è stabilito in lire 3,000 per anni 70 dalla data dell'apertura all'esercizio (30 aprile 1894).

(21) Sussidio annuo chilometrico di lire 2,000 per 40 anni dalla data dell'apertura all'esercizio (18 ottobre 1897) esclusi i tratti comuni colle ferrovie e tramvie esistenti e quelli che non hanno sede propria.

(22) Sussidio annuo chilometrico di lire 3,000 per anni 70, decorrente dopo tre anni dalla data dell'apertura all'esercizio (19 luglio 1894) regolarmente autorizzato.

(23) Sussidio annuo chilometrico di lire 2,500 per anni 50, decorrente dopo tre anni dalla data dell'apertura all'esercizio (19 ottobre 1895) regolarmente autorizzato.

(24) Sussidio annuo chilometrico di lire 3,000 per anni 70, decorrente dalla data dell'apertura all'esercizio (12 agosto 1900) regolarmente autorizzato.

(25) Sussidio annuo chilometrico di lire 3,000 per anni 70, decorrente dalla data dell'apertura all'esercizio (24 febbraio 1901) regolarmente autorizzato.

(26) Sussidio annuo chilometrico di lire 5,000 per anni 70, decorrente dalla data dell'apertura all'esercizio (30 giugno 1902) debitamente autorizzato.

(27) La somma esposta si riferisce dal 30 giugno al 31 dicembre 1902.

(28) La sovvenzione chilometrica per le strade ferrate secondarie della Sardegna dovuta in lire 8,450 fino all'apertura all'esercizio di metà della lunghezza delle linee del 2° periodo, cioè fino a tutto marzo 1889, ed in lire 9,450 dal 1° aprile 1889 fino all'apertura di metà della lunghezza delle linee del 3° periodo, cioè fino a tutto marzo 1893, è ora stabilita, con decorrenza 1° aprile 1893, nel *maximum* di lire 9,950. Detta sovvenzione va poi diminuita del 40 per cento del prodotto eccedente le lire 2,000 a chilometro.

Per l'anno solare 1902 in cui il prodotto chilometrico fu di sole lire 1,434 00 e la lunghezza media delle linee in esercizio di km. 592 200.79 la sovvenzione venne pertanto liquidata come segue

Km. 592 200.79 × 9,950 00 = lire 5,892,397 86.

(29) Sussidio annuo chilometrico di lire 3,000 per anni 70 dalla data dell'apertura all'esercizio regolarmente autorizzata; esclusi, però, i tratti che non hanno sede propria.

(30) Sussidio annuo chilometrico di L. 1,000 per anni 35 dalla data dell'apertura all'esercizio regolarmente autorizzato; esclusi, però, i tratti comuni con altre ferrovie e quelli che non hanno sede propria.

(31) Sussidio annuo chilometrico di lire 1,000 per anni 35 a decorrere dalla data d'apertura dell'esercizio regolarmente autorizzato; esclusi, però, i tratti comuni con altre ferrovie, tramvie o guidovie esistenti e quelli che non hanno sede propria.

PROSPETTO N. 22.

Anno 1902.

Ripartizione dei prodotti e corrispettivi di esercizio.

PROSPETTO **A.** — Ripartizione dei prodotti lordi diretti e indiretti delle reti principali del Mediterraneo dell'Adriatico e della Sicilia, a norma dei contratti d'esercizio.

ID. **B.** — Prodotti d'esercizio e quota spettante ai concessionari delle ferrovie delle quali lo Stato è comproprietario e di quelle concesse all'industria privata, comprese nelle reti del Mediterraneo e dell'Adriatico.

ID. **C.** — Prodotti d'esercizio delle reti secondarie del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia, corrispettivi dovuti alle società esercenti e quote assegnate ai fondi di riserva e alla cassa per gli aumenti patrimoniali.

AVVERTENZA

Le differenze che si riscontrano fra i prodotti complessivi d'esercizio delle reti Mediterranea, Adriatica e Sicula riportate nel prospetto 19 e quelle indicate nel prospetto 22-*A*, *B* e *C* dipendono dal fatto che in quest'ultimo prospetto sono esposti solamente i prodotti ripartibili col-l'Erario, come figurano nei rendiconti generali consuntivi dell'Amministrazione dello Stato, mentre nel prospetto 19 sono indicati tutti i proventi dell'esercizio ferroviario, e quindi sono in esso compresi anche i prodotti a rimborso di spesa, il saldo attivo per nolo di materiale mobile, i prodotti dei tronchi di ferrovie in esercizio speciale ecc.

Prospetto N. 22-A.

Ripartizione dei prodotti lordi diretti e indiretti delle reti principali del Me[dit...]

(Contratti d'esercizio approvati con la legge del 27 aprile 1885, n. 3048: per la rete del Mediterraneo [art...]

1	3	17	1030	1031	1032	1033	1034
				1030 : 17		—	1033 : 17
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE RETI	LUNGHEZZA media esercitata nell' anno 1902	PRODOTTO LORDO totale	PRODOTTO LORDO per chilometro di strada	INTERESSI per provvista di materiale rotabile e annualità per il deprezzamento stabiliti con l'art. 9 della legge n. 56 del 25 febbraio 1900	PRODOTTO LORDO ripartibile	per chilometro di strada
		Chilometri	*Lire*		*Lire*	*Lire*	
1	**Rete principale del Mediterraneo:**						
	totali e medie — prodotto iniziale	4,832 421	155,027,850 25	32,080 78	2,890,504 09	118,276,315 28	24,475 [illegible]
	totali e medie — prodotto oltre iniziale					33,861,0.0 90	7,007 [illegible]
	per °/o — sul prodotto iniziale	»	»	»	»	»	»
	per °/o — sul prodotto oltre iniziale	»	»	»	»	»	»
2	**Rete principale dell'Adriatico:**						
	totali e medie — prodotto iniziale	4,315 099	128,987,227 82	29,892 07	1,800,043 05	102,789,325 60	23,8[illegible]
	totali e medie — prodotto oltre iniziale					24,397,859 17	5,654 [illegible]
	per °/o — sul prodotto iniziale	»	»	»	»	»	»
	per °/o — sul prodotto oltre iniziale	»	»	»	»	»	»
3	**Rete principale della Sicilia:**						
	totali e medie — prodotto iniziale	618 503	9,734,402 59	15,738 65	48,821 47	8,520,919 48	13,776 [illegible]
	totali e medie — prodotto oltre iniziale					1,164,661 64	1,883 [illegible]
	per °/o — prodotto iniziale	»	»	»	»	»	»
	per °/o — sul prodotto oltre iniziale	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie generali	9,766 023	293,749,480 66	30,078 72	4,739,368 61	289,010,112 05	29,593 [illegible]

diterraneo, dell' Adriatico e della Sicilia, a norma dei contratti d'esercizio.

art. 22, 23 e 24, per quella dell'Adriatico art. 25, 26 e 27 e per quella della Sicilia art. 19, 20 e 21).

1035	1036	1037	1038	1039	1040
	1035 : 17				
QUOTE DEL PRODOTTO LORDO RIPARTIBILE ASSEGNATE					ANNOTAZIONI
alla società esercente come corrispettivo per			ai fondi di riserva e alla cassa per gli aumenti patrimoniali	allo Stato (*)	
le spese d'esercizio		l'uso del materiale mobile e di esercizio acquistato			
totali	per chilometro di strada				
	Lire		Lire	Lire	
73,922,697 03	15,297 24	7,820,000 00	4,007,631 53	32,525,986 70	
18,962,177 85	3,923 95	»	5,417,764 94	9,481,088 61	
62 50 %	»	10 %		27 50 %	
56 %	»	»	16 %	28 %	
64,243,328 50	14,888 03	6,660,000 00	3,618,932 56	28,267,064 54	
13,662,801 13	3,166 28	»	3,903,657 47	6,831,400 57	
62 50 %	»	10 %		27 50 %	
56 %	»	»	16 %	28 %	
6,987,153 99	11,296 87	868,650 00	409,487 92	255,627 57	
838,556 38	1,355 78	»	256,225 56	69,879 70	
82 %	»	15 %		3 %	
72 %	»	»	22 %	6 %	
178,616,714 38	18,289 61	15,348,650 00	17,613,699 98	(**) 77,431,047 69	

(*) Nelle quote spettanti allo Stato sono incluse le compartecipazioni dovute ai concessionari di ferrovie delle quali lo Stato è comproprietario e di quelle concesse all'industria privata, comprese nelle reti del Mediterraneo e dell'Adriatico (vedi prospetto n. 22-*B*, col. 1043).

(**) Dalle somme spettanti allo Stato per l'esercizio delle reti Mediterranea, Adriatica e Sicula si devono dedurre i seguenti importi:

1.° Per quote abbandonate a favore del pubblico e reintegrate ai prodotti delle linee, in ordine ai trasporti eseguiti in base alle tariffe eccezionali ecc.:

a) Rete Mediterranea	L.	290,172 84	
b) Id. Adriatica	»	272,043 00	
			562,215 84

2.° Concorso dello Stato nella spesa per il nuovo ordinamento del personale ferroviario:

a) Rete Mediterranea	L	802,790 43	
b) Id. Adriatica	»	806,432 00	
c) Id. Sicula	»	59,000 40	
			1,668,222 83

3° Compenso alla Società delle ferrovie Meridionali per l'abolizione della sopratassa per i valichi dell'appennino . . . . L. 340,000 00

Totale . . . L. 2,570,438 66

PROSPETTO N. 22-*B*.

Prodotti d'esercizio e quota spettante ai concessionari delle ferrovie delle quali lo Stato è comproprietario e di quelle concesse all'industria privata, comprese nelle reti del Mediterraneo e dell'Adriatico.

(V. contratti approvati con legge 27 aprile 1885, n. 3048 (art. 13 per la rete del Mediterraneo e 16 per quella dell'Adriatico).

1	3	17	1041	1042	1043	1044
				1041 : 17		
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell' anno 1902	PRODOTTO totale	PRODOTTO per chilometro di strada	Quota assegnata ai concessionari	ANNOTAZIONI
		Chilometri	*Lire*	*Lire*	*Lire*	
	I.					
	Ferrovie comprese nella rete principale del Mediterraneo.					
	a) *Ferrovie di cui lo Stato è comproprietario.*					
1	Alessandria-Piacenza	96 513	7,627,322 00	66,412 32	(a) 1,413,311 38	(*a*) Dedotte lire 2,672.550 80 addebitate alla società concessionaria per titoli diversi.
2	Tortona-Novi	18 335				
3	Milano (Porta Sempione)-Vigevano	33 447	1,736,146 65	51,907 89	700,645 71	(*b*) Dedotte lire 30,347 41 come sopra.
	Totali e medie (dal n. 1 al n. 3)	148 295	9,363,468 65	63,140 82	2,113,957 09	(*c*) Dedotte lire 5,000 00 come sopra.
	b) *Ferrovie concesse all'industria privata ed esercitate in forza di speciali convenzioni.*					(*) La Società concessionaria della linea Pontegalera-Fiumicino è stata dichiarata decaduta dalla concessione. Detta linea viene pertanto esclusa dal gruppo delle ferrovie di proprietà privata. I conti relativi saranno a suo tempo regolati in altra sede.
4	Torino-Pinerolo	37 144	869,781 06	16,213 90	(b) 405,747 38	
5	Pinerolo-Torre Pellice	16 500				
6	Chivasso-Ivrea	32 431	548,821 62	16,922 75	300,942 72	
7	Mortara-Vigevano	12 697	522,393 95	41,143 10	261,881 86	
8	Acqui-Alessandria	33 909	761,278 76	22,450 64	(c) 388,388 18	
9	Torreberetti-Pavia	43 074	315,337 87	7,320 84	157,394 13	
10	Pontegalera-Fiumicino (*)	»	»	»	»	
	Totali e medie (dal n. 4 al n. 10)	175 755	3,017,613 21	17,672 18	1,514,354 27	
	TOTALI E MEDIE (dal n. 1 al n. 10)	324 050	12,381,081 86	38,207 32	3,628,311 36	
	II.					
	Ferrovie comprese nella rete principale dell'Adriatico.					
	a) *Ferrovie concesse all'industria privata ed esercitate in forza di speciali convenzioni.*					
11	Monza-Calolzio	30 404	1,214,940 41	39,959 89	606,707 14	
12	Palazzolo-Paratico	9 648	109,965 59	11,397 76	38,354 82	
13	Cremona-Mantova	62 227	1,535,431 80	24,674 69	861,383 89	
14	Mantova (S. Antonio)-Modena	64 496	1,411,829 35	21,890 18	708,219 21	
	TOTALI E MEDIE (dal n. 11 al n. 14)	166 775	4,272,167 15	25,616 35	2,214,665 06	
	Totali e medie generali	490 825	16,653,249 01	33,929 10	5,842,976 42	

Prospetto N. 22-C.

Prodotti d'esercizio delle reti secondarie del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia, corrispettivi dovuti alle società esercenti e quote assegnate ai fondi di riserva e alla cassa per gli aumenti patrimoniali.

1	3	17	1045	1046	1047	1048	1049	1050	1051	1052
					1046 : 1045	(*)	1048 : 1045	(**)		
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1902		PRODOTTO LORDO		CORRISPETTIVI e rimborsi alle società esercenti per le spese d'esercizio		QUOTA del prodotto lordo assegnata ai fondi di riserva e alla cassa per gli aumenti patrimoniali (**)	DIFFERENZA fra il prodotto lordo ed i corrispettivi per le spese d'esercizio	
		reale	virtuale	totale	per chilometro di strada	totali (*)	per chilometro di strada		in più	in meno
		Chilometri		*Lire*		*Lire*		*Lire*	*Lire*	
	Rete secondaria del Mediterraneo.									
	A) **Ferrovie complementari costruite per cura dello Stato.**									
	a) Linee di 1ª categoria.									
1	Sicignano-Castrocucco (tronco Casalbuono-Lagonegro).	13 585	16 131.37	17,932 89	1,111 68	57,360 55	3,555 84	1,793 29	"	39,427 66
	Totali e medie . . .	13 585	16 131.37	17,932 89	1,111 68	57,360 55	3,555 84	1,793 29	"	39,427 66
									— 39,427 66	
	b) Linee di 2ª categoria.									
2	Gozzano-Domodossola	53 796	62 212.43	839,952 28	13,501 36	606,613 43	9,750 68	83,995 23	233,338 85	"
3	Ivrea-Aosta	66 157	68 516.79	544,338 42	7,944 60	477,719 58	6,972 30	54,433 85	66,618 84	"
4	Cuneo-Ventimiglia (tronco Cuneo-Limone-Vievola)	42 369	71 241.96	168,239 09	2,361 52	297,845 43	4,180 76	16,823 91	"	129,606 34
5	Roccasecca-Avezzano	55 916	74 829.58	257,417 29	3,440 05	353,197 38	4,720 02	25,741 72	"	95,780 09
6	Avellino-Benevento	29 788	33 327.99	230,356 51	6,911 80	215,162 22	6,455 90	23,035 65	15,194 29	"
7	Taranto (asse stazione nuova)-Brindisi	69 169	77 873.61	273,851 07	3,516 59	370,546 37	4,758 29	27,385 11	"	96,695 30
8	Cosenza-Nocera Tirrena (tronco Cosenza-Pietrafitta)	9 152	25 657.48	8,075 33	314 74	81,010 11	3,157 37	807 54	"	72,934 78
9	Catanzaro (marina)-Stretto Veraldi (tronco S. Eufemia-Catanzaro Sala)	37 691	63 783.10	204,054 99	3,199 20	293,376 80	4,599 60	20,405 50	"	89,321 81
	Totali e medie (dal n. 2 al n. 9) . . .	364 038	477 442.94	2,526,284 98	5,291 28	2,695,471 32	5,645 64	252,628 51	315,151 98	484,338 32
									— 169,186 84	
	c) Linee di 3ª categoria.									
10	Gallarate-Laveno	31 236	31 235.80	309,725 96	9,915 74	248,570 38	7,957 87	30,972 60	61,155 58	"
11	Novara-Varallo (tronco Romagnano-Varallo)	25 010	25 506.35	243,349 52	9,540 74	198,193 81	7,770 37	24,334 96	45,155 71	"
12	Chivasso-Casale Popolo (Casale)	44 908	48 403.61	636,557 09	13,151 02	463,489 37	9,575 51	63,655 71	173,067 72	"
13	Airasca-Moretta-Cavallermaggiore	34 719	34 665.18	202.539 22	5,842 73	205,265 15	5,921 36	20,253 92	"	2,725 93
14	Cuneo-Mondovì	26 061	27 658.95	235,604 44	8,518 20	200,779 07	7,259 10	23,560 44	34,825 37	"
15	Ceva-Ormea	35 438	43 167.23	151,421 42	3,507 79	205,212 40	4,753 89	15,142 14	"	53,790 98
16	Aulla-Lucca (tronco Lucca-Bagni di Lucca)	23 303	24 226.18	166,193 15	6,860 06	155,775 12	6,403 03	16.619 32	10,418 03	"
17	Frascati (staz. vecchia)-Frascati città (staz. nuova)	3 657	13 003.49	40,294 13	3,098 72	59,157 54	4,549 36	4,029 41	"	18,863 41
18	Caianello-Isernia	45 248	60 376.17	230,942 65	3,825 06	296,599 82	4,912 53	23,094 26	"	65,657 18
19	Salerno-Mercato S. Severino	16 988	26 038.09	56,743 58	2,179 25	106,486 06	4,089 62	5,674 35	"	49,742 48
	Totali e medie (dal n. 10 al n. 19) . . .	286 568	334 281.05	2,273,371 16	6,800 78	2,139,528 73	6,400 39	227,337 11	324,622 41	190,779 98
									+ 133,842 43	

Prospetto N. 22-C.

Prodotti d'esercizio delle reti secondarie del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia, corrispettivi dovuti alle società esercenti e quote assegnate ai fondi di riserva e alla cassa per gli aumenti patrimoniali.

1	3	17	1045	1046	1047	1048	1049	1050	1051	1052
					1046 : 1045	(*)	1048 : 1045	(**)		
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1902		PRODOTTO LORDO		CORRISPETTIVI e rimborsi alle società esercenti per le spese d'esercizio		QUOTA del prodotto lordo assegnata ai fondi di riserva e alla cassa per gli aumenti patrimoniali (**)	DIFFERENZA fra il prodotto lordo ed i corrispettivi per le spese d'esercizio	
		reale	virtuale	totale	per chilometro di strada	totali (*)	per chilometro di strada		in più	in meno
		Chilometri		*Lire*		*Lire*		*Lire*	*Lire*	
	d) **Linee di 4ª categoria.**									
20	Airasca-Saluzzo (tronco Moretta-Saluzzo)	14 107	16 140.97	41,748 51	2,586 49	69,297 16	4,293 25	4,174 85	"	27,548 65
21	Bricherasio-Barge	11 699	11 699.04	28,759 43	2,458 27	49,476 83	4,229 13	2,875 94	"	20,717 40
22	Cancello-Torre Annunziata centrale	31 940	45 879.30	188,131 13	4,100 57	231,703 47	5,050 28	18,813 11	"	43,572 34
	Castellammare di Stabia-Gragnano	4 747								
	Totali e medie (dal n. 20 al n. 22)	62 493	73 719.31	258,639 07	3,508 43	350,477 46	4,754 21	25,863 90	"	91,838 39
									— 91,838 39	
	Totali e medie (dal n. 1 al n. 22)	726 684	901 574.67	5,076,228 10	5,630 40	5,242,838 06	5,815 20	507,622 81	639,774 39	806,[illegible]84 35
									— 166,609 96	
	B) **Costruite dalla società.**									
	a) **Linee di 3ª categoria.**									
23	Campiglia Marittima-Piombino	13 849	15 908.29	63,339 80	3,981 56	79,394 77	4,990 78	6,333 98	"	16,054 97
24	Velletri-Terracina	79 026	118 257.50	223,962 63	1,893 86	466,753 81	3,946 93	22,396 26	"	242,791 18
25	Sparanise-Gaeta	59 166	91 856.83	185,082 47	2,014 90	368,111 73	4,007 45	18,508 25	"	183,029 26
26	Rocchetta Sant'Antonio-Avellino	118 729	184 329.31	384,541 41	2,086 16	745,258 63	4,043 08	38,454 14	"	360,717 22
	Totali e medie (dal n. 23 al n. 26)	270 770	410 351.93	856,926 31	2,088 27	1,659,518 94	4,044 13	85,692 63	"	802,592 63
									— 802,592 63	
	b) **Linee di 4ª categoria.**									
27	Saluzzo-Cuneo	32 598	38 253.32	107,456 92	2,809 09	168,488 42	4,404 54	10,745 69	"	61,031 50
									— 61,031 50	
	Totale delle ferrovie costruite dalla società (dal n. 23 al n. 27)	303 368	448 605.25	964,383 23	2,149 74	1,828,007 36	4,074 87	96,438 32	"	863,624 13
									— 863,624 13	
	Totali e medie (dal n. 1 al n. 27)	1,030 052	1350 179.92	6,040,611 33	4,473 93	7,070,845 42	5,236 97	604,061 13	639,774 39	1,670,008 48
									— 1,030,234 09	
	A dedursi (giusta l'articolo 13 della convenzione approvata con la legge 20 luglio 1888, n. 5550, serie 3ª) per i tratti comuni delle linee Sparanise-Gaeta e Cuneo-Saluzzo (Chm. 4 820.39 × 750 =					3,615 29				
	Restano i corrispettivi					7,067,230 13				

Prodotti d'esercizio delle reti secondarie del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia, corrispettivi do alle società esercenti e quote assegnate ai fondi di riserva e alla cassa per gli aumenti patrimoniali.

1	3	17	1045	1046	1047	1048	1049	1050	1051	1052
					1046 : 1045	(*)	1048 : 1045	(**)		
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1902		PRODOTTO LORDO		CORRISPETTIVI e rimborsi alle società esercenti per le spese d'esercizio		QUOTA del prodotto lordo assegnata ai fondi di riserva e alla cassa per gli aumenti patrimoniali (**)	DIFFERENZA fra il prodotto lordo ed i corrispettivi per le spese d'esercizio	
		reale	virtuale	totale	per chilometro di strada	totali (*)	per chilometro di strada		in più	in men
		Chilometri		*Lire*		*Lire*		*Lire*	*Lire*	
	Rete secondaria dell'Adriatico.									
	Ferrovie complementari									
	a) *costruite per cura dello Stato.*									
	a) Linee di 2ª categoria.									
28	Colico-Sondrio-Chiavenna	66 813	80 711.74	536,239 13	6,643 88	510,254 78	6,321 94	53,623 91	25,984 35	»
29	Belluno-Treviso	85 236	91 903.37	1,084,936 61	11,805 19	818,178 41	8,902 59	108,493 65	266,758 20	»
30	Adria-Chioggia	31 235	33 914.63	103,789 16	3,060 31	153,638 47	4,530 15	10,378 92	»	49,849
31	Albacina-Macerata (1)	59 421	89 603.57	306,604 22	3,421 78	422,112 81	4,710 89	30,660 42	»	115,508
32	Ascoli Piceno-Porto d'Ascoli (2)	27 798	38 659.60	148,001 21	3,828 32	189,979 42	4,914 16	14,800 13	»	41,978
33	Teramo-Giulianova	25 077	37 638.26	108,900 26	2,893 34	167,364 91	4,446 67	10,890 02	»	58,464
	Totali e medie (dal n. 28 al n. 33)	295 580	372 431.17	2,288,470 62	6,144 68	2,261,528 80	6,072 34	228,847 05	292,742 55	265,800
									— 26,941 82	
	b) Linee di 3ª categoria.									
34	Lecco-Albate Camerlata (3)	36 778	52 390.28	493,988 40	9,429 01	404,165 03	7,714 50	49,398 84	89,823 37	»
35	Seregno-Usmate-Ponte S. Pietro	31 867	33 306.72	428,090 26	12.852 97	313,965 28	9,426 48	42,809 03	114,124 98	»
36	Parma-Brescia-Iseo	114 930	128 995.68	1,697,284 99	13,157 69	1,235,629 54	9,578 84	169,728 50	461,655 45	»
37	Mantova-Cerea (4) / Legnago-Monselice	37 332 / 37 947	82 639.49	1,028,119 40	12,441 01	761,978 17	9,220 51	102,811 94	266,141 23	»
38	Treviso-Oderzo-Motta di Livenza	34 710	34 706.80	150,308 82	4,330 82	179,274 80	5,165 41	15,030 89	»	28.965
39	Portogruaro-Casarsa-Gemona (tronco Portogruaro-Spilimbergo)	39 511	40 264.81	518,070 09	12,866 73	379,827 97	9,433 36	51,807 01	138,242 12	»
40	Bologna-Verona (tronco Bologna-Poggio Rusco)	58 539	58 539.42	294,818 74	5,036 24	323,027 63	5,518 12	29,481 87	»	28,208
41	Ferrara-Argenta-Ravenna-Rimini (tronco Argenta-Rimini) / Lavezzola-Lugo	89 243 / 22 196	111 419.12	930,838 88	8,354 39	799,676 54	7,177 19	93,083 84	131,161 84	»
42	Fabriano-Sant'Arcangelo (tronco Fabriano-Urbino)	79 438	143 084.71	148,821 64	1,040 09	503,664 95	3,520 01	14,882 16	»	354,843
43	Attigliano-Viterbo	39 062	83 326.47	152,223 36	1,826 83	326,091 09	3,913 41	15,222 33	»	173,867
44	Isernia-Campobasso (5) (6)	28 912	97 976.63	179,360 88	1,830 65	383,610 93	3,915 32	17,936 09	»	204,249
45	Foggia-Lucera	19 853	20 441.20	99,212 20	4,853 54	110,929 70	5,426 77	9,921 22	»	11,717
46	Foggia-Manfredonia	35 684	37 679.79	107,988 09	2,865 94	167,033 43	4,432 97	10,798 81	»	59,045
47	Candela-Potenza (tronco Candela-Rocchetta Sant'Antonio) (7)	10 944	11 914.19	22,292 12	1,871 06	46,888 65	3,935 53	2,229 21	»	24,590
48	Zollino-Gallipoli	34 245	36 405.75	126,925 98	3,486 42	172,680 24	4,743 21	12,692 59	»	45,75
	Totali e medie (dal n. 34 al n. 48)	750 691	973 090.56	6,378,343 35	6,554 73	6,108,443 83	6,277 86	637,834 33	1,201,148 99	931,2
									+ 269,900	

PROSPETTO N. **22**-*C*.

Prodotti d'esercizio delle reti secondarie del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia, corrispettivi dovuti alle società esercenti e quote assegnate ai fondi di riserva e alla cassa per gli aumenti patrimoniali.

1	3	17	1045	1046	1047	1048	1049	1050	1051	1052
					1046 : 1045	(*)	1048 : 1045	(**)		
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1902		PRODOTTO LORDO		CORRISPETTIVI e rimborsi alle società esercenti per le spese d'esercizio		QUOTA del prodotto lordo assegnata ai fondi di riserva e alla cassa per gli aumenti patrimoniali (**)	DIFFERENZA fra il prodotto lordo ed i corrispettivi per le spese d'esercizio	
		reale	virtuale	totale	per chilometro di strada	totali (*)	per chilometro di strada		in più	in meno
		Chilometri		*Lire*		*Lire*		*Lire*	*Lire*	
	c) Linee di 4ª categoria.									
49	Macerata-Porto Civitanova (1)	27 167	48 270. 92	165,172 74	3,421 78	227,399 13	4,710 89	16,517 28	»	62,226 39
									— 62,226 39	
	Totali e medie (dal n. 28 al n. 49) . . .	1,073 438	1,393 792. 65	8,831,986 71	6,336 66	8,597,371 26	6,168 33	883,198 66	1,493,891 54	1,259,276 09
									+ 234,615 45	
	b) *costruite dalla società*									
	Linee di 2ª categoria.									
50	Lecco-Colico.	38 946	38 946. 14	561,499 61	14,417 34	397,588 22	10,208 67	56,149 96	163,911 39	»
									+ 163,911 39	
	Linee di 3ª categoria.									
51	Sulmona-Isernia (5).	128 781	252 888. 32	462,949 91	1,830 65	990,139 92	3,915 32	46,294 99	»	527,190 01
52	Rocchetta Sant'Antonio-Gioia del Colle . . .	139 293	161 422. 97	270,805 83	1,677 62	619,671 82	3,838 81	27,080 58	»	348,865 99
53	Rocchetta Sant'Antonio-Potenza (7)	69 035	121 144. 88	226,668 94	1,871 06	476,769 16	3,935 53	22,666 90	»	250,100 22
	Totali e medie (dal n. 51 al n. 53) . . .	337 059	535 456. 17	960,424 68	1,793 66	2,086,580 90	3,896 83	96,042 47	»	1,126,156 22
									— 1,126,156 22	
	Linee di 4ª categoria.									
54	Barletta-Spinazzola.	65 682	86 236. 12	196,186 22	2,274 99	356,801 47	4,137 49	19,618 63	»	160,615 25
									— 160,615 25	
	Totale delle ferrovie costruite dalla società (dal n. 50 al n. 54)	441 687	660 638. 43	1,718,110 51	2,600 68	2,840,970 59	4,300 34	171,811 06	163,911 39	1,286,771 47
									— 1,122,860 08	
	TOTALI E MEDIE (dal n. 28 al n. 54) . .	1,515 125	2,054 431. 08	10,550,097 22	5,135 29	11,438,341 85	5,567 64	1,055,009 72	1,657,802 93	2,546,047 56
	Sopravvenienze relative alle linee Sondrio-Colico-Chiavenna e S. Arcangelo Fabriano	»	»	»	»	+ 7,368 12	»	»	»	7,368 12
	Totali . . .	»	»	10,550,097 22	»	11,445,709 97	»	1,055,009 72	1,657,802 93	2,553,415 68
									— 895,612 75	
	A dedursi (giusta l'articolo 13 della convenzione approvata con la legge 20 luglio 1888, n. 5550, serie 3ª) per il tratto comune della linea Sulmona-Isernia, Campobasso-Isernia, Candela-Potenza, Rocchetta Sant'Antonio-Gioia del Colle e Barletta-Spinazzola, chilometri 37 112.17 × 750 = ...					27,834 13				
	Restano i corrispettivi . . .					11,417,875 84				

Prodotti d'esercizio delle reti secondarie del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia, corrispettivi dovuti alle società esercenti e quote assegnate ai fondi di riserva e alla cassa per gli aumenti patrimoniali.

1	3	17	1045	1046	1047	1048	1049	1050	1051	1052
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1902		PRODOTTO LORDO	1046 : 1045	CORRISPETTIVI e rimborsi alle società esercenti per le spese d'esercizio (*)	1048 : 1045	QUOTA del prodotto lordo assegnata ai fondi di riserva e alla cassa per gli aumenti patrimoniali (**)	DIFFERENZA fra il prodotto lordo ed i corrispettivi per le spese d'esercizio	
		reale	virtuale	totale	per chilometro di strada	totali (*)	per chilometro di strada		in più	in meno
		Chilometri		Lire		Lire		Lire	Lire	
	Rete secondaria della Sicilia.									
	Ferrovie complementari									
	a) *costruite per cura dello Stato.*									
	a) **Linee di 2ª categoria.**									
55	Messina-Patti-Cefalù-Bivio Cefalù-[Termini] .	194 755	211 467.09	1,622,373 33	7,671 99	1,688,943 95	7,986 79	243,356 01	"	66,570 62
56	Siracusa-Licata (tronco Siracusa-Noto) (8)	32 241	37 214.89	78,139 78	2,099 69	162,435 53	4,364 80	11,720 97	"	84,295 75
	Totali e medie (dal n. 55 al n. 56) . . .	226 996	248 681.98	1,700,513 11	6,838 10	1,851,379 48	7,444 77	255,076 98	"	150,866 37
									— 150,866 37	
	b) **Linee di 3ª categoria.**									
57	Valsavoia-Caltagirone (tronco Valsavoia-Scordia) (9) .	13 608	17 735.54	33,181 59	1,870 91	74,122 65	4,179 33	4,965 24	"	40,941 06
									— 40,941 06	
	Totali e medie (dal n. 55 al n. 57) . . .	248 604	266 417.52	1,733,694 70	6,507 44	1,925,502 13	7,227 38	260,042 22	"	191,807 43
									— 191,807 43	
	b) *costruite dalla società*									
	a) **Linee di 2ª categoria.**									
58	Siracusa-Licata (tronco Noto-Licata) (8)	185 463	312 853.00	656,894 72	2,099 69	1,365,540 56	4,364 80	98,534 20	"	708,645 84
59	Siracusa (stazione)-Siracusa (porto)	1 541	1 711.88	7,155 29	4,179 78	9,786 54	5,716 84	1,073 29	"	2,631 25
	Totali e medie (dal n. 58 al n. 59) . . .	187 004	314 564.88	664,050 01	2,111 01	1,375,327 10	4,372 16	99,607 49	"	711,277 09
									— 711,277 09	
	b) **Linee di 3ª categoria.**									
60	Valsavoia-Caltagirone (tronco Scordia-Caltagirone) (9).	52 888	135 815.01	253,405 01	1,865 81	572,810 26	4,217 58	38,022 75	"	319,405 25
									— 319,405 25	
	TOTALI E MEDIE (dal n. 58 al n. 60). . .	239 892	450 379.89	917,455 02	2,037 07	1,948,137 36	4,325 54	137,630 24	"	1,030,682 34
									— 1,030,682 34	
	TOTALI E MEDIE (dal n. 55 al n. 60) . . .	480 496	716 797.41	2,651,149 72	3,698 60	3,873,639 49	5,404 09	397,672 46	"	1,222,489 77
									— 1,222,489 77	
	Totali e medie generali (dal n. 1 al n. 60).	3,125 673	4,121 408.41	(a) 19,241,858 27	4,668 76	22,382,826 76	5,430 87	2,056,743 31	2,297,577 32	5,438,545 81
	Sopravvenienze relative alle linee Sondrio-Colico-Chiavenna e S. Arcangelo-Fabriano	"	"	"	"	+ 7,368 12	"	"	"	7,368 12
	Totali . . .	"	"	19,241,858 27	"	22,390,194 88	"	2,056,743 31	2,297,577 32	5,445,913 93
									— 3,148,336 61	
	A dedursi per i tratti comuni delle linee Sparanise-Gaeta, Cuneo-Saluzzo, Sulmona-Isernia, Campobasso-Isernia, Candela-Potenza, Rocchetta S. Antonio-Gioia del Colle e Barletta-Spinazzola, giusta l'articolo 13 della convenzione approvata con la legge 20 luglio 1888, n. 5550, serie 3ª (Chilom. 41 932.56 × lire 750).					31,449 42				
	Restano i corrispettivi . . .					22,358,745 46				

(*a*) In questa somma sono compresi i seguenti importi per quote abbandonate a favore del pubblico e reintegrate al prodotto delle linee, in ordine ai trasporti eseguiti in base alle tariffe eccezionali n. 1001, 1002, 1003, 1005, 1006 e 1008:

1° Rete Mediterranea	L.	1,855 86
2° Rete Adriatica	"	22,861 08
Totale . . .	L.	24,716 94

Annotazioni al prospetto n. 22-C

(*) Il corrispettivo annuo per le spese d'esercizio comprende, per ogni ferrovia collegata alla rete principale, lire 3,000 per ogni chilometro di lunghezza reale della strada o virtuale, nel caso in cui questa abbia pendenze superiori al 10 ‰, più la metà del prodotto lordo, per quanto riguarda le reti secondarie del Mediterraneo e dell'Adriatico (capitolato art. 73) o più il 65 %, per quanto riguarda la rete secondaria della Sicilia (capitolato art. 69).

Le ferrovie isolate dalla rete (capitolato art. 4) sono esercitate, in seguito ad accordo, *à rimborso di spesa.*

(**) La quota del prodotto lordo assegnata dallo stato ai fondi di riserva e alla cassa per gli aumenti patrimoniali è del 10 % per le reti secondarie del Mediterraneo e dell'Adriatico (capitolato art. 73) e del 15 % per la rete secondaria della Sicilia (capitolato art. 69).

(1) [31-49] Nei conti sociali il prodotto delle linee Albacina-Macerata e Macerata-Porto Civitanova è conglobato. — Per averlo diviso nel modo esposto si è fatta la proporzione fra il prodotto totale e la lunghezza di ciascuna linea.

(2) [32] La lunghezza virtuale e il prodotto si riferiscono all'intera ferrovia Ascoli-Porto d'Ascoli-S. Benedetto del Tronto. perchè i treni effettivamente hanno origine e termine a S. Benedetto.

(3) [34] La lunghezza virtuale e il prodotto si riferiscono all'intera ferrovia Lecco-Albate Camerlata-Como, perchè i treni effettivamente hanno origine e termine a Como.

(4) [37] La lunghezza virtuale e il prodotto si riferiscono all'intera ferrovia Mantova-Cerea-Legnago, perchè i treni effettivamente hanno origine e termine a Legnago.

(5) [44-51] Nei conti sociali il prodotto della linea Sulmona-Isernia e dei tronchi Campobasso-Bosco Redole-Boiano-Carpinone è conglobato. — Per averlo diviso nel modo esposto si è fatta la proporzione fra il prodotto totale e la lunghezza della linea e tronchi suaccennati.

(6) [44] La lunghezza virtuale e il prodotto si riferiscono alla intera tratta Campobasso-Isernia, perchè i treni effettivamente hanno origine e termine a Campobasso.

(7) [47-53] Nei conti sociali il prodotto delle linee Candela-Rocchetta S. Antonio e Rocchetta S. Antonio-Potenza è conglobato. — Per averlo diviso nel modo esposto si è fatta la proporzione fra il prodotto totale e la lunghezza di ciascuna linea.

(8) [56-58] Nei conti sociali il prodotto dei tronchi Siracusa Noto e Noto-Licata è conglobato. Per averlo diviso nel modo esposto si è fatta la proporzione fra il prodotto totale e la lunghezza di ciascun tronco.

(9) [57-60] Nei conti sociali il prodotto dei tronchi Valsavoia-Scordia e Scordia-Caltagirone è conglobato. Per averlo diviso nel modo esposto si è fatta la proporzione fra il prodotto totale e la lunghezza di ciascun tronco.

Prospetto N. **23.**

Anno 1902

Spese d'esercizio

PROSPETTO N. 23.

Spese

1	3	17	1053	1054	1055	1056	1057
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1902	SPESE DELLA DIREZIONE E SPESE GENERALI				
			partecipazione alle spese generali di amministrazione	personale delle direzioni ed annessi servizi generali	contributo alle casse di pensione e di soccorso e alla massa vestiario	imposte	spese di ufficio, stampati, affitti e diverse
		Chilometri	*Lire*				
	***A*) FERROVIE ORDINARIE.**						
	1. - **Grandi reti.**						
1	Rete del Mediterraneo (*)	5,863	2,403,857 60	3,485,413 66	2,874,719 62	(1) 786,180 74	1,045,279 43
2	„ dell'Adriatico (**)	5,830	2,188,940 12	3,064,958 12	2,711,625 89	(1) 563,644 44	612,759 24
3	„ della Sicilia	1,099	75,930 00	713,890 15	252,896 03	(1) 233,209 33	237,624 19
	Totali e medie	12,792	4,668,727 72	7,264,261 93	5,839,241 54	1,583,034 51	1,895,662 86
	2. - **Ferrovie diverse**						
	a) **a scartamento normale.**						
4	Ferrovia Torino-Lanzo	31	„	25,447 95	„	56,865 97	20,737 02
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	41	6,150 00	28,020 00	4,352 24	30,998 75	50,673 72
6	„ Santhià-Biella	30	46,507 86	„	903 20	„	12,235 80
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	8	„	3,000 00	„	1,477 70	1,538 40
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	9	17,838 63	1,322 75	17 30	2,232 88	370 57
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	9	3,600 00	„	„	550 00	1,200 00
10	„ Varese-Porto Ceresio	14	768 48	2,040 82	1,625 60	356 55	624 98
11	Ferrovie nord Milano	219	6,846 86	103,013 11	54,757 40	34,627 83	35,455 24
12	Ferrovia Sondrio-Tirano	13	8,685 36	4,588 02	„	9,430 75	3,158 96
13	„ Bergamo-Ponte della Selva	29	8,850 00	27,900 00	„	64,500 00	1,200 00
14	„ Rezzato-Vobarno	26	„	16,603 76	„	„	5,273 12
15	„ Verona-Caprino	34	„	13,801 00	„	3,732 10	4,962 16
16	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano }	139	3,758 67	72,374 65	5,154 68	453 01	13,250 28
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	46	575 94	11,802 05	789 91	1,272 43	1,392 75
18	„ Conegliano-Vittorio	14	354 09	8,261 95	485 64	1,512 66	1,108 96
19	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	85	1,572 69	32,732 80	2,217 33	4,654 89	13,876 37
20	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	44	594 21	15,521 83	814 96	3,699 11	5,934 48
21	„ Suzzara-Ferrara	81	11,376 80	30,391 15	7,154 08	25,524 42	8,457 71
22	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	71	„	32,189 55	4,360 00	12,607 45	16,686 76
23	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	74	927 42	21,047 89	1,271 96	6,707 32	9,116 82
24	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7	3,005 01	4,364 00	„	3,771 56	752 47
25	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	44	486 33	14,893 14	667 00	3,581 86	4,068 87
26	„ Giuncarico-Montemassi	8	„	„	„	2,718 13	„

d' esercizio.

1058	1059	1060	1061	1062	1063	1064	1065	1
da 1053 a 1057	1058 : 17	1058 : 308						
D'ESERCIZIO			SPESE PER LA MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA e per la sorveglianza delle strade					Numero d'ordine
			servizio centrale		uffici di sezione e di linea		corpo stradale, chiusure e piantagioni	
totali	per chilometro in esercizio	per chilometro percorso dai treni	personale	spese di ufficio, stampati, affitti e diverse	personale	spese di ufficio, stampati, affitti e diverse		
			Lire					
10,595,451 05	1,807 17	0 295	1,110,804 92	55,631 02	1,496,394 10	525,616 06	932,720 38	1
9,141,927 81	1,568 08	0 302	1,296,584 94	113,090 01	2,431,193 82	152,418 06	813,374 30	2
1,513,549 70	1,377 21	0 385	115,883 64	9,879 27	136,485 88	12,085 85	152,333 26	3
21,250,928 56	1,661 27	0 303	2,523,273 50	178,600 30	4,064,073 75	690,119 97	1,898,427 94	
103,050 94	3,324 22	0 528	1,950 00	»	»	»	3,267 26	4
120,194 71	2,931 58	0 731	»	»	3,025 00	»	1,191 39	5
59,646 86	1,988 23	0 457	»	»	3,228 62	200 22	1,793 50	6
6,016 10	752 01	0 353	»	»	»	»	50 00	7
21,782 13	2,420 23	1 100	»	»	»	»	416 43	8
5,350 00	594 45	0 151	»	»	»	»	»	9
5,416 43	386 89	0 060	697 94	35 92	885 81	175 99	5,453 83	10
235,300 34	1,074 43	0 143	18,000 66	6,598 82	10,863 27	»	125,691 96	11
25,863 09	1,989 47	»	»	»	»	»	1,044 00	12
102,450 01	3,532 76	0 477	2,900 00	1,700 00	3,130 38	900 00	453 04	13
21,876 88	841 42	0 389	»	»	»	»	»	14
22,495 26	661 62	0 221	»	»	»	1,359 59	1,475 47	15
94,991 29	683 39	0 184	»	»	»	»	15,376 98	16
15,833 08	344 20	0 141	»	»	»	»	5,984 77	17
11,723 30	837 38	0 226	»	»	»	»	335 33	18
55,054 08	647 69	0 174	»	»	»	»	1,173 07	19
26,564 60	603 74	0 267	»	»	»	»	4,225 21	20
82,904 16	1,023 51	0 358	»	»	»	»	2,349 17	21
65,843 76	927 38	0 414	»	2,469 66	»	1,420 00	3,637 98	22
39,071 41	527 99	0 168	»	»	»	»	9,636 25	23
11,893 04	1,699 00	0 531	»	»	»	»	388 20	24
23,697 20	538 57	0 220	»	»	»	»	7,392 37	25
2,718 13	339 77	0 168	»	»	»	»	»	26

1	3	17	1053	1054	1055	1056	1057
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1902	SPESE DELLA DIREZIONE E SPESE GENERALI				
			partecipazione alle spese generali di amministrazione	personale delle direzioni ed annessi servizi generali	contributo alle casse di pensioni e di soccorso e alla massa vestiario	imposte	spese di ufficio, stampati, affitti e diverse
		Chilometri	*Lire*				
27	Ferrovia Massa Maritt.-Follonica porto	1	»	»	»	»	»
28	» Mandela-Subiaco	23	»	6,480 00	»	7,294 00	3,950 99
29	» Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	95	4,970 13	13,237 62	10,514 07	2,305 69	3,952 92
30	» Roma-Albano-Nettuno	67	3,432 71	9,144 19	6,786 79	1,592 59	2,957 04
31	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	20	16,360 61	11,234 59	561 20	6,623 07	23,125 19
32	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	2	4 74	9 00	59 29	25 06	5 79
33	» Cerignola (staz.)-Cerignola (città)	7	34 71	126 16	1,365 35	175 46	82 69
34	» Ofantino-Margherita di Savoia	5	23 57	2,576 90	276 41	125 33	353 26
35	» Bari-Locorotondo	44	»	6,356 05	2,106 79	1,019 75	3,672 26
36	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	421	105,424 12	145,676 57	59,197 98	44,263 82	66,952 13
37	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	194	»	132,353 66	53,131 96	25,876 15	56,659 85
	Totali e medie	1,955	252,148 94	797,111 06	218,571 14	360,576 30	373,787 56
	b) **a scartamento ridotto.**						
38	Ferrovia Torino-Rivoli	12	»	4,500 00	885 28	1,187 91	1,692 57
39	Ferrovie economiche biellesi	42	3,394 61	17,950 40	784 50	25,440 00	12,813 94
40	Ferrovia Fossano-Mondovì-Villanova	25	»	1,849 56	»	10,433 82	472 77
41	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza, Ponte Tresa-Luino }	24	»	7,963 89	»	16,261 05	3,779 74
42	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	23	»	10,636 35	401 45	20 05	281 35
43	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69	5,692 75	27,655 82	2,930 18	7,704 19	5,399 [illegible]
44	Ferrovia Modena-Vignola	26	7,045 38	5,288 00	»	2,655 30	1,407 [illegible]
45	» Arezzo-Fossato	134	23,363 37	19,602 15	3,238 31	11,421 00	9,414 10
46	» Napoli-Nola-Baiano	38	17,785 25	18,596 60	1,200 60	25,663 97	21,994 [illegible]
47	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	23	21,678 57	16,913 15	»	57,737 48	32,276 [illegible]
48	Ferrovie secondarie della Sardegna	594	50,853 69	103,554 52	44,693 50	31,394 65	72,171 [illegible]
49	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	21	»	10,965 66	»	1,659 93	460 [illegible]
50	» Palermo-Corleone	67	4,275 00	22,794 00	»	49,197 00	10,884 00
51	» Circumetnea	114	18,774 19	39,028 31	9,540 62	14,315 80	20,751 60
	Totali e medie	1,212	152,862 81	307,298 41	63,674 44	255,092 15	193,800 46
	Totali e medie { Ferrovie diverse	3,167	405,011 75	1,104,409 47	282,245 58	615,668 45	367,588 02
	Totali e medie { » ordinarie	15,959	4,073,739 47	8,368,671 40	6,121,487 12	2,198,702 96	2,463,250 88
	B) **FERROVIE SPECIALI.**						
52	Ferrovia Sassi-Superga	3	8,691 00	7,200 00	»	10,596 00	1,203 00
53	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	8	3,476 37	5,438 00	»	»	800 00
	Totali e medie	11	12,167 37	12,638 00	»	10,596 00	2,003 00
	Totali e medie generali	15,970	5,085,906 84	8,381,309 40	6,121,487 12	2,209,298 96	2,465,253 88

d'esercizio.

PROSPETTO N. 23.

1058	1059	1060	1061	1062	1063	1064	1065	I
da 1053 a 1057	1058 : 17	1058 : 308						
D'ESERCIZIO			SPESE PER LA MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA e per la sorveglianza delle strade					Numero d'ordine
totali	per chilometro in esercizio	per chilometro percorso dai treni	servizio centrale: personale	servizio centrale: spese di ufficio, stampati, affitti e diverse	uffici di sezione e di linea: personale	uffici di sezione e di linea: spese di ufficio, stampati, affitti e diverse	corpo stradale, chiusure e piantagioni	
			Lire					
"	"	"	"	"	"	"	"	27
17,724 99	770 65	0 535	"	"	"	"	375 00	28
34,980 43	368 21	0 138	5,052 67	232 04	8,214 21	6,316 50	27,298 67	29
23,913 32	356 92	0 083	3,765 35	172 45	6,330 64	4,484 92	15,782 36	30
57,904 66	2,895 24	0 313	1,699 28	"	"	"	"	31
103 88	51 94	0 861	66 06	5 73	124 06	7 32	283 49	32
1,784 37	254 91	0 058	462 43	40 15	868 48	51 27	391 61	33
3,355 47	671 09	0 766	330 30	28 68	620 34	36 62	1,257 08	34
13,154 85	298 97	0 135	2,100 00	191 57	"	"	176 18	35
421,514 62	1,001 22	0 601	"	"	43,708 28	1,958 95	45,604 80	36
268,021 62	1,381 56	0 461	23,057 90	2,346 78	16,668 41	2,368 77	3,924 55	37
2,002,195 00	1,024 14	0 298	60,081 99	13,821 80	97,667 50	19,280 15	286,429 45	
8,265 76	688 81	0 095	"	"	"	"	110 00	38
60,383 45	1,437 70	0 432	"	"	2,766 00	"	"	39
12,756 15	510 25	0 205	17,814 55	"	"	"	"	40
28,004 68	1,166 86	0 415	"	"	"	"	"	41
11,339 20	493 01	0 125	"	"	"	"	4,154 51	42
49,382 81	715 69	0 258	"	"	2,700 00	1,934 41	618 76	43
16,396 31	630 63	0 229	"	"	9,686 90	610 49	113 51	44
67,038 99	500 29	0 187	6,741 59	521 97	"	"	2,713 28	45
85,241 40	2,243 19	0 433	"	"	2,722 30	200 00	775 85	46
128,605 46	5,591 54	0 955	"	"	1,440 00	359 45	6,701 36	47
302,667 65	509 54	0 315	"	"	"	"	26,552 15	48
13,085 89	623 14	0 306	"	"	"	"	739 41	49
87,150 00	1,300 75	0 773	4,263 00	224 00	"	"	3,669 00	50
102,410 52	898 34	0 368	"	"	6,717 50	1,927 85	1,933 92	51
972,728 27	802 58	0 348	28,819 14	745 97	26,032 60	5,032 60	48,081 75	
2,974,923 27	939 35	0 313	88,901 13	14,567 77	123,700 10	24,312 75	334,511 20	
24,225,851 83	1,518 01	0 304	2,612,174 63	193,168 07	4,187,773 85	714,432 72	2,232,939 14	
27,690 00	9,230 00	2 529	4,150 00	"	"	"	"	52
9,714 37	1,214 29	0 941	"	"	"	"	"	53
37,404 37	3,400 40	1 759	4,150 00	"	"	"	"	
24,263,256 20	1,519 80	0 305	2,616,324 63	193,168 07	4,187,773 85	714,432 72	2,232,939 14	

PROSPETTO N. 23.

Spese d

1	3	1066	1067	1068	1069	1070	1071
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	SPESE PER LA MANU					
		armamento				rifacimenti	
		massicciata e traversine	PARTE METALLICA linee sociali	PARTE METALLICA linee di proprietà dello Stato	mano d'opera	massicciata e traversine	parte metallica
	A) FERROVIE ORDINARIE.						
	1. - Grandi reti.						
1	Rete del Mediterraneo (*)	3,444,512 45	»	(2) 1,674,654 44	3,874,013 56	(3) 174,048 80	(3) 810,293 13
2	» dell'Adriatico (**)	3,210,076 63	»	(2) 1,171,339 91	4,548,747 75	(3) 237,287 42	(3) 697,254 31
3	» della Sicilia	368,415 94	»	(2) 115,980 79	830,640 62	(3) 188,777 19	(3) 522,367 74
	Totali e medie	7,023,005 02	»	2,962,025 14	9,253,401 93	600,109 46	2,029,915 19
	2. - Ferrovie diverse						
	a) **a scartamento normale.**						
4	Ferrovia Torino-Lanzo	15,000 00	15,450 00	»	13,058 39	»	»
5	» Torino-Settimo-Castellamonte	»	»	»	»	15,621 99	1,347 35
6	» Santhià-Biella	»	»	»	»	10,342 10	7,250 16
7	» Gozzano-Cava d'Alzo	»	»	»	»	2,870 00	»
8	» Frugarolo-Basaluzzo	»	»	»	»	2,780 19	»
9	» Tortona-Castelnuovo Scrivia	1,550 00	»	»	1,630 00	1,700 00	»
10	» Varese-Porto Ceresio	»	4,713 79	»	6,450 83	»	»
11	Ferrovie nord Milano	72,477 45	11,420 02	»	1,014 85	»	»
12	Ferrovia Sondrio-Tirano	2,000 00	»	»	1,000 98	»	»
13	» Bergamo-Ponte della Selva	18,000 00	2,500 00	»	16,000 00	8,000 00	»
14	» Rezzato-Vobarno	5,175 00	»	»	8,130 25	»	»
15	» Verona-Caprino	»	»	»	»	13,883 67	2,417 53
16	Ferrovie { Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano }	33,046 18	»	17,582 42	31,952 69	20,746 37	12,387 47
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	8,872 73	799 50	»	8,366 98	»	»
18	» Conegliano-Vittorio	4,333 71	163 06	»	7,533 43	»	»
19	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	26,633 01	3,539 17	»	29,758 79	»	»
20	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	12,878 24	311 78	»	11,794 32	»	»
21	» Suzzara-Ferrara	34,575 52	»	»	37,340 10	»	»
22	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	»	»	»	»	21,629 88	»
23	» Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	19,957 10	191 44	»	23,836 15	»	»
24	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	2,876 30	660 32	»	453 64	»	»
25	» Arezzo-Pratovecchio Stia	15,980 54	86 14	»	12,193 43	»	»
26	» Giuncarico-Montemassi	1,037 87	»	»	3,701 65	»	»
27	» Massa Marittima-Follonica porto	»	»	»	»	»	»
28	» Mandela-Subiaco	4,600 00	240 00	»	9,066 40	»	»

d' esercizio.

TENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA E PER LA SORVEGLIANZA DELLE STRADE

1072	1073	1074	1075	1076	1077	1078	1079	1080	1081	I
							da 1061 a 1078	1079 : 17	1079 : 308	
mano d'opera	opere d'arte	fabbricati	meccanismi fissi	lavori per causa di forza maggiore e di straordinaria manutenzione	personale di sorveglianza	linee telegrafiche	totali	per chilometro in esercizio	per chilometro percorso dai treni	Numero d'ordine
	Lire									
(3) 47,846 76	321,399 98	1,069,347 91	547,821 89	(4) 2,689,860 06	4,866,160 44	136,777 61	23,777,903 51	4,055 59	0 662	1
(3) 56,553 68	503,580 34	1,758,213 82	267,616 87	(4) 1,233,723 46	4,005,883 59	104,938 31	22,601,923 28	3,876 83	0 746	2
(3) 43,531 21	152,333 26	304,666 52	33,208 38	(4) 360,034 17	587,062 08	11,934 89	3,945,620 64	3,590 19	1 005	3
147,931 65	977,313 58	3,132,228 25	848,647 14	4,283,617 69	9,459,106 11	253,650 81	50,325,447 43	3,934 13	0 718	
»	6,943 57	11,198 71	1,379 58	»	21,168 29	595 00	90,010 80	2,903 58	0 461	4
9,884 45	»	1,592 86	»	857 05	15,567 10	244 20	49,330 89	1,203 19	0 300	5
21,824 05	»	4,664 94	828 29	702 93	8,249 09	298 26	59,382 16	1,979 41	0 455	6
600 00	100 00	50 00	100 00	»	4,020 00	»	7,790 00	973 75	0 458	7
»	»	»	»	»	2,311 05	22 10	5,529 77	614 42	0 279	8
1,730 00	»	»	»	»	»	»	6,610 00	734 44	0 187	9
»	228 00	672 95	1,024 79	»	8,495 68	121 15	28,956 68	2,068 33	0 324	10
»	5,069 92	41,091 44	10,385 83	7,929 62	102,381 77	2,234 99	415,160 00	1,895 71	0 253	11
»	»	»	»	46 42	»	»	4,091 40	314 72	»	12
14,000 00	2,798 49	2,184 58	1,212 56	»	5,000 00	1,200 00	79,979 05	2,757 90	0 372	13
»	»	»	»	3,144 00	1,630 00	»	18,079 25	695 35	0 322	14
9,891 02	224 26	1,429 32	25 35	»	5,173 00	»	35,879 21	1,055 27	0 352	15
4,216 84	485 27	6,039 64	1,631 37	949 03	29,498 85	938 09	174,797 20	1,257 53	0 339	16
»	1,257 55	1,564 26	66 08	261 37	8,744 16	360 70	36,278 10	788 65	0 322	17
»	3 75	1,080 09	45 02	»	2,788 33	114 90	16,397 62	1,171 26	0 815	18
»	543 95	3,552 06	155 62	10 70	16,449 15	790 82	82,606 84	971 84	0 261	19
»	592 76	1,554 87	33 53	435 88	8,212 92	387 98	40,427 49	918 81	0 407	20
»	1,909 75	4,675 32	1,488 86	»	9,513 85	763 43	92,616 00	1,143 41	0 401	21
»	4,344 38	4,854 58	2,665 62	»	34,377 50	2,146 27	77,545 87	1,092 19	0 487	22
»	319 25	3,380 53	58 24	2,839 90	13,786 74	639 61	74,645 21	1,008 72	0 312	23
»	358 45	492 78	225 33	470 48	4,728 00	64 26	10,717 71	1,531 10	0 479	24
»	287 00	3,226 05	123 42	737 42	8,816 44	377 01	49,219 82	1,118 68	0 456	25
»	»	»	»	452 20	2,220 00	»	7,411 72	926 46	0 448	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
»	492 70	564 00	89 00	3,438 30	5,560 00	214 66	24,640 06	1,071 81	0 743	28

1	3	1066	1067	1068	1069	1070	1071
		SPESE PER LA MANU					
		armamento				rifacimenti	
		massicciata e traversine	PARTE METALLICA		mano d'opera	massicciata e traversine	parte metallica
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE		linee sociali	linee di proprietà dello Stato			
29	Ferrovia Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	5,170 03	4,068 23	"	22,995 34	"	"
30	" Roma-Albano-Nettuno	"	8,777 57	"	18,179 91	"	"
31	" Napoli-Cuma-Torre Gaveta	7,105 42	1,957 24	"	5,972 74	"	"
32	" Telese (stazione)-Telese (bagni)	174 13	"	"	454 21	"	"
33	" Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	5,339 50	70 91	"	5,505 42	"	"
34	" Ofantino-Margherita di Savoia	199 10	"	"	1,354 34	"	"
35	" Bari-Locorotondo	"	"	"	"	"	46 77
36	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	90,902 67	36,623 16	"	222,650 24	"	31,236 02
37	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	51,805 46	7,076 19	"	10,401 22	23,297 31	"
	Totali e medie	439,689 96	98,648 52	17,528 42	510,796 30	120,871 51	54,685 30
	b) **a scartamento ridotto.**						
38	Ferrovia Torino-Rivoli	"	"	"	"	6,646 59	3,160 10
39	Ferrovie economiche biellesi	10,860 36	(16) "	"	11,978 72	"	"
40	Ferrovia Fossano-Mondovì-Villanova	2,170 35	"	"	763 15	"	"
41	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza. / Ponte Tresa-Luino	"	"	"	"	12.178 14	3,968 01
42	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	3,286 22	139 73	"	3,511 05	"	"
43	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	10,198 46	1,746 25	"	27,920 67	"	"
44	Ferrovia Modena Vignola	5,016 49	"	"	"	"	"
45	" Arezzo-Fossato	"	"	"	"	12,745 42	2,421 96
46	" Napoli-Nola-Baiano	2,648 71	825 70	"	4,532 62	5,822 30	12,319 99
47	" Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	"	"	"	"	"	"
48	Ferrovie secondarie della Sardegna	59,924 68	"	"	263,529 46	"	35,844 87
49	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	7,571 73	"	"	14,811 56	1,247 60	"
50	" Palermo-Corleone	9,434 00	4,683 00	"	"	2,189 00	846 00
51	" Circumetnea	10,215 30	2,858 84	"	43,086 11	4,102 45	"
	Totali e medie	121,226 30	10,253 52	"	370,133 34	44,931 50	58,561 52
	Totali e medie { Ferrovie diverse	560,916 26	108,902 01	17,528 42	880,929 64	165,803 01	113,246 82
	Totali e medie { " ordinarie	7,583,921 28	108,902 04	2,979,553 56	10,134,331 57	765,912 47	2,143,162 01
	B) **FERROVIE SPECIALI.**						
52	Ferrovia Sassi-Superga	400 00	"	"	"	150 00	300 00
53	" Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	3,127 82	"	"	4,322 24	"	"
	Totali e medie	3,527 82	"	"	4,322 24	150 00	300 00
	Totali e medie generali	7,587,449 10	108,902 04	2,979,553 56	10,138,653 81	736,062 47	2.143,462 01

d' esercizio.

1072	1073	1074	1075	1076	1077	1078	1079	1080	1081	I
							da 1061 a 1078	1079 : 17	1079 : 308	
TENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA E PER LA SORVEGLIANZA DELLE STRADE										
mano d'opera	opere d'arte	fabbricati	meccanismi fissi	lavori per causa di forza maggiore e di straordinaria manutenzione	personale di sorveglianza	linee telegrafiche	totali	per chilometro in esercizio	per chilometro percorso dai treni	Numero d'ordine
	Lire									
„	5,553 73	5,034 48	8,090 51	7,438 68	31,694 08	1,693 92	138,853 09	1,461 61	0 549	29
„	4,183 42	3,539 52	2,706 32	„	20,765 10	785 91	89,473 47	1,335 42	0 310	30
„	2,522 03	2,258 50	723 80	„	5,600 83	441 25	28,281 09	1,414 05	0 153	31
„	9 12	127 32	„	„	198 76	„	1,450 20	725 10	5 035	32
„	331 18	1,136 07	92 80	„	2,602 70	„	16,892 47	2,413 21	0 551	33
„	„	„	„	„	433 59	„	4,260 05	852 02	0 973	34
12,250 57	„	43 89	447 55	„	5,278 94	51 55	20,587 02	467 89	0 211	35
5,534 32	7,178 86	68,175 59	13,687 09	55,109 32	59,728 32	5,199 07	687,296 19	1,632 58	0 979	36
„	4,061 02	68,171 13	3,406 70	„	175,837 49	3,393 84	395,816 77	2,040 29	0 681	37
79.931 25	49,798 36	242,354 98	50,693 26	84,823 25	620,831 73	23,078 97	2,871,012 70	1,468 55	0 427	
6,888 71	418 00	1,390 02	„	347 75	10,984 92	„	29,946 09	2,495 51	0 345	38
„	1,034 89	977 43	403 63	5 61	14,753 20	346 50	43,025 84	1,024 42	0 307	39
„	512 18	„	„	„	„	939 01	22,199 24	887 97	0 357	40
„	„	4,851 83	31 50	3,282 41	15,596 29	„	39,908 78	1,662 87	0 592	41
„	23 50	943 72	17 21	76 50	5,063 32	184 26	17,400 02	756 52	0 192	42
„	320 57	1,744 65	240 54	16 10	8,118 00	591 06	56,149 47	813 76	0 294	43
„	69 78	962 14	148 12	„	2,575 00	207 66	19,390 39	745 78	0 271	44
„	7,903 80	7,597 37	„	771 74	47,306 32	„	88,723 44	662 12	0 247	45
7,525 40	3,011 21	4,151 06	2,229 89	„	17,713 42	1,312 94	65,791 39	1,731 35	0 334	46
11,791 80	„	1,014 09	156 00	„	11,884 90	166 16	33,513 76	1,457 12	0 249	47
„	35,770 06	6,369 84	3,043 54	19,274 42	118,397 62	4,992 00	573,698 64	965 82	0 508	48
6,703 32	197 22	2,873 02	„	„	2,109 15	„	36,253 01	1,726 33	0 848	49
580 00	771 00	571 00	129 00	„	54,739 00	994 00	83,092 00	1,240 18	0 737	50
13,615 08	„	2,433 74	981 70	4,908 48	12,708 64	960 00	106,449 61	933 77	0 282	51
47,104 31	50,031 71	35,879 91	7,381 13	28,683 01	321,949 78	10,693 59	1,215,541 68	1,002 92	0 485	
127,035 56	99,830 07	278,234 89	58,074 39	113,506 26	942,781 51	33,772 56	4,086,554 38	1,290 36	0 430	
274,967 21	1,077,143 65	3,410,463 14	906,721 53	4,397,123 95	10,401,887 62	287,423 37	54,412,001 81	3,409 49	0 684	
400 00	300 00	500 00	1,000 00	„	950 00	„	8,150 00	2,716 66	0 744	52
„	„	„	„	„	„	„	7,450 06	931 26	0 722	53
400 00	300 00	500 00	1,000 00	„	950 00	„	15,600 06	1,418 19	0 733	
275,367 21	1,077,443 65	3,410,963 14	907,721 53	4,397,123 95	10,402,837 62	287,423 37	54,427,601 87	3,408 12	0 683	

PROSPETTO N. 23.

Spese

1	3	1082	1083	1084	1085	1086	1087
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	servizio centrale		uffici distaccati		grande manutenzione	
		personale	spese d'ufficio, stampati, affitti, diverse	personale	spese d'ufficio, stampati, affitti, diverse	delle locomotive	delle carrozze e dei carri
	A) FERROVIE ORDINARIE.						
	1. - Grandi reti.						
1	Rete del Mediterraneo (*)	689,613 68	25,338 56	532,484 93	697,693 42	6,350,127 86	7,166,255 95
2	„ dell'Adriatico (**)	860,709 64	119,145 38	490,715 78	362,909 90	3,543,630 85	5,515,446 77
3	„ della Sicilia	63,808 21	4,296 12	15,456 95	12,527 06	598,883 35	384,101 11
	Totali . . .	1,614,131 53	148,780 06	1,038,657 66	1,073,130 38	10,492,641 56	13,065,803 53
	2. - Ferrovie diverse						
	a) a scartamento normale.						
4	Ferrovia Torino-Lanzo	2,700 00	„	„	„	„	„
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	„	„	„	„	„	5,860 00
6	„ Santhià-Biella	5,565 69	1,641 82	„	„	„	„
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	„	„	„	„	„	„
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	„	„	„	„	„	„
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	„	„	„	„	„	„
10	„ Varese-Porto Ceresio	521 86	17 67	333 04	578 07	3,166 64	5,821 95
11	Ferrovie nord Milano	14,726 34	11,130 49	17,775 34	4,803 87	„	„
12	Ferrovia Sondrio-Tirano	„	„	„	„	„	„
13	„ Bergamo-Ponte della Selva	2,739 54	600 00	„	„	14,000 00	13,000 00
14	„ Rezzato-Vobarno	„	„	„	„	„	„
15	„ Verona-Caprino	„	„	„	1,456 73	1,252 96	„
16	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano }	„	„	„	„	25,705 80	31,310 50
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	„	„	„	„	12,917 20	2.269 66
18	„ Conegliano-Vittorio	„	„	„	„	1,311 20	1,784 70
19	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	„	„	„	„	9,764 94	5,292 43
20	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	„	„	„	„	2,719 78	10,709 34
21	„ Suzzara-Ferrara	„	„	„	„	11,038 29	14,851 06
22	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	454 34	14,285 00	„	„	11,821 94	„
23	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massa-lombarda	„	„	„	„	12,320 33	16,896 21
24	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	„	„	„	„	9,487 25	1,727 22
25	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	„	„	„	„	7,875 68	1,423 35
26	„ Giuncarico-Montemassi	„	„	„	„	„	„
27	„ Massa Marittima-Follonica porto	„	„	„	„	„	„
28	„ Mandela-Subiaco	6,970 70	„	„	„	16,733 47	(9) „

d'esercizio.

1088	1089	1090	1091	1092	1093	1094	1095	I
SPESE PER IL MATERIALE E PER LA TRAZIONE								Numero d'ordine
piccola manutenzione e rialzo		rinnovamento			condotta	combustibile	servizio dell'acqua	
delle locomotive	delle carrozze e dei carri	dei meccanismi delle officine	delle locomotive	delle carrozze e dei carri	paghe e premi ai macchinisti e ai fuochisti			
Lire								
2,979,646 12	1,969,022 94	»	(5) 3,616,330 44	(5) 3,176,485 14	7,796,419 54	17,556,430 53	498,985 66	1
1,888,855 61	1,092,414 66	7,701 54	(5) 174,373 17	(5) 1,998,554 87	6,135,406 49	13,448,839 85	257,810 99	2
131,516 91	121,601 07	»	»	»	962,342 34	1,356,384 67	93,396 27	3
5,000,018 64	3,183,038 67	7,701 54	3,790,703 61	5,175,040 01	14,894,168 37	32,361,655 05	850,192 92	
21,271 24	20,044 34	»	»	»	19,863 13	79,327 70	2,432 25	4
»	6,201 69	»	»	»	23,900 00	37,391 16	»	5
19,306 62	17,554 37	»	»	»	15,222 97	71,659 31	2,703 84	6
585 70	(6) »	»	»	»	2,650 00	4,500 00	25 00	7
830 52	931 65	103 81	»	»	1,965 50	3,258 99	161 45	8
910 00	830 00	»	»	»	1,950 00	6,150 00	»	9
1,486 28	1,601 16	»	»	»	8,072 38	34,959 43	219 02	10
210,092 43	211,949 18	»	»	»	215,690 60	460,756 33	16,417 88	11
»	685 38	5,200 00	»	7,800 00	6,623 25	10,000 00	300 00	12
6,000 00	5,000 00	1,831 88	3,474 14	4,000 00	30,695 88	64,171 51	2,202 81	13
3,240 00	(7) »	»	»	»	6,148 49	21,381 25	1,000 00	14
2,664 15	3,956 63	»	»	»	5,785 60	32,946 31	977 01	15
15,010 62	9,899 96	»	»	»	45,458 41	130,858 51	5,552 45	16
2,318 03	799 20	»	»	»	8,324 22	21,270 21	1,335 56	17
3,477 39	»	»	»	»	4,498 51	11,294 92	6 75	18
13,088 81	12,200 44	»	»	»	28,007 87	68,795 85	1,898 10	19
4,255 71	3,126 60	»	»	»	12,125 38	21,540 25	1,682 61	20
2,451 25	1,403 60	»	»	»	22,827 33	54,497 55	848 96	21
4,062 86	9,335 83	»	»	»	4,296 35	43,225 87	1,932 14	22
4,679 26	5,815 56	»	»	»	26,085 23	36,252 50	2,667 87	23
1,047 34	1,518 50	173 25	»	»	4,051 71	8,411 88	»	24
3,377 93	3,189 19	»	»	»	12,676 94	20,226 99	1,244 62	25
4,352 08	»	»	»	»	3,480 00	3,260 47	»	26
»	»	»	»	»	»	»	»	27
(10) »	(11) »	(12) »	(13) »	(14) »	(15) »	7,650 45	»	28

PROSPETTO N. 23.

Spese

1	3	1082	1083	1084	1085	1086	1087
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	servizio centrale		uffici distaccati		grande manutenzione	
		personale	spese d'ufficio, stampati, affitti, diverse	personale	spese d'ufficio, stampati, affitti, diverse	delle locomotive	delle carrozze e dei carri
29	Ferrovia Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	2,546 79	96 64	2,577 08	2,192 93	30,668 37	29,069 93
30	" Roma-Albano-Nettuno	1,960 81	75 29	1,988 59	1,662 12	34,936 54	22,245 51
31	" Napoli-Cuma-Torre Gaveta	3,159 58	1,509 66	"	"	8,589 26	6,860 85
32	" Telese (stazione)-Telese (bagni)	6 47	0 50	2 86	2 09	27 34	31 25
33	" Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	725 64	56 97	314 06	229 41	4,587 00	3,900 00
34	" Ofantino-Margherita di Savoia	"	"	"	"	"	"
35	" Bari-Locorotondo	2,725 08	450 16	"	"	3,047 94	3,126 92
36	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	30,339 44	2,236 01	"	"	76,195 99	50,068 89
37	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	21,008 50	2,701 90	8,777 05	11,315 73	39,659 02	46,228 56
	Totali	97,150 76	34,802 11	31,768 02	22,240 95	337,826 94	272,478 33
	b) **a scartamento ridotto.**						
38	Ferrovia Torino-Rivoli	"	"	"	87 30	2,336 29	3,524 55
39	Ferrovie economiche biellesi	"	"	3,420 68	"	6,704 85	4,687 [illegible]
40	Ferrovia Fossano-Mondovì-Villanova	13,842 84	11 55	"	"	"	"
41	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino	"	"	12,306 56	"	7,717 65	"
42	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	"	"	"	"	7,483 76	4,584 54
43	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	"	"	2,220 00	"	6,703 27	"
44	Ferrovia Modena-Vignola	2,169 26	462 21	"	"	1,599 70	"
45	" Arezzo-Fossato	3,452 44	572 97	"	"	17,820 93	12,988 [illegible]
46	" Napoli-Nola-Baiano	6,510 37	518 33	"	"	4,841 50	7,664 [illegible]
47	" Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	"	"	2,640 00	743 45	7,524 36	3,050 [illegible]
46	Ferrovie secondarie della Sardegna	7,259 20	27,390 49	"	"	100,931 65	81,773 [illegible]
49	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	"	"	"	"	24,469 78	(17) "
50	" Palermo-Corleone	1,900 00	443 00	"	"	7,750 00	5,201 00
51	" Circumetnea	"	"	12,985 30	2,228 64	23,750 00	16,308 [illegible]
	Totali	35,134 11	29,398 55	33,572 54	3,059 39	219,633 74	139,782 [illegible]
	Totali { Ferrovie diverse	132,284 89	64,200 66	65,340 56	25,300 34	557,460 68	412,260 [illegible]
	Totali { " ordinarie	1,746,416 42	212,980 72	1,103,998 22	1,098,430 72	11,050,102 24	13,478,064 [illegible]
	B) **FERROVIE SPECIALI.**						
52	Ferrovia Sassi-Superga	5,000 00	"	"	"	2,000 00	2,500 00
53	" Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	"	"	8,001 29	"	4,823 95	(23) "
	Totali	5,000 00	"	8,001 29	"	6,823 95	2,500 00
	Totali generali	1,751,416 42	212,980 72	1,111,999 51	1,098,430 72	11,056,926 19	13,480,564 52

d'esercizio.

1088	1089	1090	1091	1092	1093	1094	1095	1
SPESE PER IL MATERIALE E PER LA TRAZIONE								Numero d'ordine
piccola manutenzione e rialzo		rinnovamento			condotta	combustibile	servizio dell'acqua	
delle locomotive	delle carrozze e dei carri	dei meccanismi delle officine	delle locomotive	delle carrozze e dei carri	paghe e premi ai macchinisti e ai fuochisti			
Lire								
14,393 80	7,994 83	»	»	»	48,952 68	88,032 17	2,954 04	29
16,397 02	6,117 97	»	»	»	71,238 00	92,320 31	3,378 33	30
2,633 50	1,688 44	»	»	»	7,578 80	41,286 98	4,505 23	31
12 84	5 98	»	»	»	58 25	101 50	1 91	32
1,408 17	656 17	»	»	»	6,390 68	11,134 72	213 34	33
2,638 59	»	»	»	»	3,037 70	5,354 67	224 00	34
2,000 00	1,563 46	489 08	»	»	8,756 65	22,484 53	7,300 88	35
37,417 82	21,426 82	»	7,574 16	176,965 81	109,493 85	226,971 67	14,821 09	36
30,802 74	29,486 38	»	50,047 17	873 92	85,912 29	174,190 84	6,8 5 55	37
432,212 15	384,983 28	7,798 08	61,095 47	189,639 73	851,818 60	1,915,664 83	83,822 72	
1,630 72	1,193 42	»	»	»	8,128 09	15,760 90	1,059 55	38
401 01	»	»	»	»	17,156 81	34,228 02	1,860 00	39
»	10,475 70	1,270 05	»	»	»	13,137 55	»	40
»	7,867 11	»	»	1,624 10	»	22,583 43	»	41
2,647 75	3,335 62	»	»	»	9,731 87	22,128 57	»	42
1,232 76	11,007 72	»	»	»	25,655 32	39,884 46	1,529 41	43
2,933 87	3,141 96	»	»	»	6,627 38	13,324 48	298 64	44
»	»	1,209 62	»	»	28,982 78	63,897 44	5,320 07	45
4,340 01	10,154 96	1,209 61	601 59	726 18	18,139 15	33,832 99	4,276 80	46
5,225 25	4,802 50	3,704 81	»	»	13,919 80	47,741 75	4,305 73	47
172 20	459 70	3,043 54	»	»	156,343 29	227,299 86	2,531 52	48
(18) »	(19) »	(20) »	(21) »	(22) »	7,173 03	13,761 10	334 10	49
8,285 00	6,841 00	»	15,268 00	2,791 00	23,044 00	29,750 00	731 00	50
17,377 35	12,041 01	»	»	»	41,052 15	102,813 57	16,236 92	51
44,245 92	71,320 08	10,437 63	15,869 59	5,141 28	355,953 17	680,144 17	38,483 74	
476,458 07	456,303 31	18,235 66	76,965 06	194,781 01	1,207,771 77	2,595,809 00	122,306 46	
5,476,476 71	3,639,341 98	25,937 20	3,867,668 67	5,369,821 02	16,101,940 14	34,957,464 05	972,499 38	
299 00	460 00	»	»	»	4,480 00	13,807 00	»	52
(24) »	(25) »	(26) »	(27) »	(28) »	»	11,853 44	»	53
299 00	460 00	»	»	»	4,480 00	25,660 44	»	
5,476,775 71	3,639,801 98	25,937 20	3,867,668 67	5,369,821 02	16,106,420 14	34,983,124 49	972,499 38	

1	3	1096	1097	1098	1099	1100
				da 1082 a 1097	1098 : 17	1098 : 3(8
		SPESE PER IL MATERIALE E PER LA TRAZIONE				
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	untura e illuminazione delle locomotive	untura e pulitura delle carrozze e dei carri	totali	per chilometro in esercizio	per chilometro percorso dai treni
		Lire				
	A) FERROVIE ORDINARIE.					
	1. - Grandi reti.					
1	Rete del Mediterraneo (*)	553,599 48	674,174 28	54,282,608 03	9,258 50	1 513
2	„ dell'Adriatico (**)	470,124 61	467,827 39	36,834,467 50	6,318 09	1 216
3	„ della Sicilia	97,453 31	32,162 95	3,873,930 32	3,524 96	0 987
	Totali e medie	1,121,177 40	1,174,164 62	94,991,005 85	7,425 81	1 355
	2. - Ferrovie diverse					
	a) **a scartamento normale.**					
4	Ferrovia Torino-Lanzo	3,810 16	„	149,448 82	4,820 93	0 765
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	3,476 67	510 97	77,340 49	1,886 35	0 470
6	„ Santhià-Biella	2,419 97	2,060 38	139,134 97	4,637 83	1 066
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	250 00	50 00	8,060 70	1,007 59	0 474
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	340 73	36 98	7,629 63	847 74	0 385
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	516 00	73 00	10,429 00	1,158 78	0 295
10	„ Varese-Porto Ceresio	424 78	369 16	57,571 39	4,112 24	0 644
11	Ferrovie nord Milano	18,739 72	5,006 14	1,187,088 82	5,420 49	0 723
12	Ferrovia Sondrio-Tirano	318 97	1,200 00	32,127 55	2,471 35	„
13	„ Bergamo-Ponte della Selva	5,500 06	1,741 70	154,957 47	5,343 36	0 721
14	„ Rezzato-Vobarno	2,467 98	„	34,237 72	1,316 84	0 610
15	„ Verona-Caprino	912 75	161 71	50,113 85	1,473 94	0 492
16	Ferrovie { Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano }	3,788 07	9,903 74	277,488 06	1,996 32	0 538
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	671 40	189 47	50,094 95	1,089 02	0 444
18	„ Conegliano-Vittorio	142 38	1,848 28	24,364 18	1,740 29	0 469
19	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	2,014 17	6,921 65	147,984 26	1,740 99	0 467
20	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	1,123 13	2,885 83	60,168 63	1,367 47	0 605
21	„ Suzzara-Ferrara	1,841 87	1,101 48	110,861 39	1,368 66	0 479
22	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	3,089 10	1,482 33	93,985 26	1,323 74	0 591
23	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massa-lombarda	565 31	1,991 74	107,274 01	1,449 65	0 448
24	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	309 68	206 46	26,933 29	3,847 61	1 203
25	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	1,228 74	2,202 41	53,445 85	1,214 68	0 495
26	„ Giuncarico-Montemassi	1,770 32	„	12,862 87	1,607 86	0 770
27	„ Massa Maritt.-Follonica porto	„	„	„	„	„
28	„ Mandela-Subiaco	427 30	1,420 00	33,201 92	1,443 56	1 001

d'esercizio.

1101	1102	1103	1104	1105	1106	1107	1108	1109	1110	1
SPESE PER IL SERVIZIO DEL TRAFFICO										Numero d'ordine
servizio centrale		sezioni e ispettorati		stazioni			convogli			
personale	spese d'ufficio, stampati, affitti, diverse	personale	spese d'ufficio, stampati, affitti, diverse	personale	manovre	spese d'ufficio, alloggi, stampati, diverse	personale	illuminazione e riscaldamento	spese diverse	
Lire										
831,621 01	54,619 47	1,545,976 45	93,927 05	19,471,467 90	4,905,534 96	1,994,553 94	5,501,654 46	468,470 14	616,812 49	1
1,188,928 97	112,409 43	1,726,170 43	165,817 74	14,329,231 16	2,849,154 59	2,563,300 50	4,265,649 97	516,014 96	616,206 45	2
128,241 88	8,041 61	26,469 48	13,367 87	1,643,209 85	429,404 50	142,391 73	469,140 45	34,537 80	12,956 32	3
2,148,791 86	175,070 51	3,298,616 36	273,112 66	35,443,908 91	8,184,094 05	4,700,246 17	10,236,444 88	1,019,022 90	1,245,975 26	
3,200 00	»	»	»	66,527 62	»	17,297 04	15,783 09	8,260 15	»	4
»	»	»	»	28,218 55	»	7,368 54	7,210 50	576 13	»	5
»	»	5,562 39	350 45	42,163 35	6,996 84	2,551 07	10,134 85	1,475 69	659 70	6
»	»	»	»	»	»	»	1,000 00	50 00	100 00	7
»	»	»	»	3,481 90	»	277 30	565 75	36 37	»	8
»	»	»	»	3,950 00	»	550 00	1,200 00	185 00	»	9
697 43	16 48	947 22	58 14	27,062 11	336 00	6,144 66	2,277 39	304 59	334 05	10
30,861 89	1,156 85	»	»	442,902 70	»	110,991 84	102,854 60	21,569 08	»	11
»	»	»	»	14,460 00	»	3,140 30	3,918 57	819 90	»	12
4,000 00	1,000 00	7,000 00	300 00	42,000 00	8,000 00	600 00	15,950 20	6,200 00	2,500 00	13
»	»	»	»	15,568 29	»	5,554 63	2,575 00	473 00	»	14
»	»	»	»	15,157 90	»	4,418 41	2,943 00	116 90	243 08	15
»	»	»	»	93,363 18	»	14,257 57	21,540 15	3,263 38	1,478 87	16
»	»	»	»	5,061 20	»	582 20	5,369 40	588 82	»	17
»	»	»	»	9,992 30	»	1,523 88	3,182 10	219 22	»	18
»	»	»	»	42,618 03	»	7,088 52	14,075 30	1,756 94	135 36	19
»	»	»	»	24,403 33	»	3,389 98	6,181 33	699 08	203 90	20
»	»	»	»	42,504 23	»	(*) 30,818 33	13,044 16	1,358 66	1,826 76	21
»	2,613 85	»	»	33,660 00	30,618 23	2,642 88	4,635 05	2,710 18	616 16	22
»	»	»	»	33,854 03	»	6,317 40	11,188 85	1,106 16	1,826 78	23
»	»	»	»	6,622 72	»	827 54	1,422 20	61 75	47 50	24
»	»	»	»	22,707 80	»	3,324 69	6,273 80	807 00	143 99	25
»	»	»	»	1,440 00	1,872 32	»	720 00	»	»	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
»	648 16	»	»	9,350 85	»	»	2,040 00	»	»	28

PROSPETTO N. **23**.

1	3	1096	1097	1098	1099	1100
				da 1082 a 1097	1098 : 17	1098 : 308
		SPESE PER IL MATERIALE E PER LA TRAZIONE				
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	untura e illuminazione delle locomotive	untura e pulitura delle carrozze e dei carri	totali	per chilometro in esercizio	per chilometro percorso dai treni
		Lire				
29	Ferrovia Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	3,698 46	3,208 59	236,386 31	2,488 28	0 934
30	„ Roma-Albano-Nettuno	5,406 09	2,448 28	200,174 86	3,883 21	0 900
31	„ Napoli-Cuma-Torre Gaveta	1,275 79	1,058 15	80,146 24	4,007 31	0 433
32	„ Telese (stazione)-Telese (bagni)	3 50	2 91	257 43	128 72	0 894
33	„ Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	383 55	319 07	30,318 78	4,331 25	0 989
34	„ Ofantino-Margherita di Savoia	322 25	„	11,577 21	2,315 44	2 643
35	„ Bari-Locorotondo	1,689 60	1,410 87	55,045 18	1,251 03	0 565
36	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	14,722 43	6,271 13	774,505 11	1,839 69	1 104
37	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	16,091 27	9,224 88	533,135 80	2,748 12	0 917
	Totali e medie	99,742 20	65,307 31	4,888,351 45	2,500 43	0 728
	b) **a scartamento ridotto**.					
38	Ferrovia Torino-Rivoli	902 44	718 69	35,341 95	2,945 16	0 408
39	Ferrovie economiche biellesi	2,262 46	1,606 46	72,328 05	1,722 10	0 517
40	Ferrovia Fossano-Mondovì-Villanova	„	3,869 89	42,607 58	1,704 80	0 686
41	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza. / Ponte Tresa-Luino.	2,306 51	114 07	54,519 48	2,271 65	0 808
42	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	714 23	941 88	51,568 22	2,242 10	0 570
43	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	1,785 88	421 24	90,440 06	1,310 73	0 473
44	Ferrovia Modena-Vignola	1,474 47	143 32	32,174 59	1,237 48	0 449
45	„ Arezzo-Fossato	2,598 00	3,226 88	140,069 58	1,045 29	0 390
46	„ Napoli-Nola-Baiano	2,888 37	1,641 51	97,345 65	2,561 73	0 495
47	„ Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	2,954 10	755 30	97,367 08	4,233 85	0 723
48	Ferrovie secondarie della Sardegna	18,121 74	11,636 77	636,963 04	1,072 33	0 664
49	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	4,000 00	307 98	50,045 99	2,383 14	1 170
50	„ Palermo-Corleone	1,213 00	1,154 00	104,371 00	1,557 78	0 926
51	„ Circumetnea	1,425 00	8,865 31	255,083 45	2,237 57	0 915
	Totali e medie	42,646 20	35,403 30	1,760,225 72	1,452 33	0 630
	Totali e medie { Ferrovie diverse	142,388 40	100,710 61	6,648,577 17	2,099 33	0 698
	Id. ordinarie	1,263,565 80	1,274,875 23	101,639,583 02	6,368 79	1 277
	B) **FERROVIE SPECIALI.**					
52	Ferrovia Sassi-Superga	1,009 00	960 00	30,515 00	10,171 67	2 786
53	„ Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	(29)	2,543 70	27,222 38	3,402 80	2 638
	Totali e medie	1,009 00	3,503 70	57 737 38	5,248 85	2 714
	Totali e medie generali	1,264,574 80	1,278,378 93	101,697,320 40	6,368 02	1 277

d' esercizio.

Prospetto N. 23

1101	1102	1103	1104	1105	1106	1107	1108	1109	1110	1
SPESE PER IL SERVIZIO DEL TRAFFICO										Numero d'ordine
servizio centrale		sezioni e ispettorati		stazioni			convogli			
personale	spese d'ufficio, stampati, affitti, diverse	personale	spese d'ufficio, stampati, affitti, diverse	personale	manovre	spese d'ufficio, alloggi, stampati, diverse	personale	illuminazione e riscaldamento	spese diverse	
Lire										
3,109 11	164 65	8,178 91	475 81	75,279 75	4,440 00	15,422 81	18,652 54	1,431 71	1,907 41	29
2,396 09	123 51	6,309 35	363 09	64,877 91	6,819 00	6,961 54	14,360 58	1,419 44	1,614 18	30
»	1,566 93	»	»	12,085 12	8,614 55	11,403 79	5,435 62	8,620 21	2,116 38	31
43 68	5 51	15 99	14 54	216 73	»	32 38	510 83	»	130 67	32
1,345 92	73 34	716 38	2 26	18,693 22	4,024 00	2,269 70	3,499 20	363 31	8,123 62	33
»	»	»	»	2,483 25	»	1,650 87	3,015 00	»	200 00	34
960 00	230 00	»	»	15,599 09	1,762 58	5,562 65	5,139 13	661 11	»	35
26,464 20	1,041 09	»	»	259,939 69	40,831 10	28525, 87	66,849 34	4,083 01	»	36
23,396 60	2,315 96	10,676 00	779 76	214,637 37	25,126 58	73,754 35	63,814 87	3,353 76	3,286 00	37
96,474 92	10,957 33	39.406 24	2,344 05	1,690.882 22	139,441 20	375,250 74	437,362 40	72,570 55	27,503 41	
»	»	»	»	13,280 18	»	4,887 83	4,069 04	2,273 85	119 01	38
»	»	»	»	26,744 65	»	»	11,092 20	2,332 69	543 97	39
9,267 40	»	»	»	»	»	1,467 80	»	555 37	120 45	40
»	»	»	»	25,207 91	»	2,773 24	2,448 10	»	»	41
»	»	»	»	10,729 27	»	2,902 17	4,180 15	285 76	796 74	42
»	»	»	»	45,704 42	»	12,327 58	12,086 89	705 26	»	43
»	18,121 49	»	»	7,844 64	»	2,239 27	2,828 20	174 11	»	44
»	»	»	»	31,793 19	9,974 31	4,952 08	16,634 14	3,344 45	938 55	45
»	»	3,000 00	2,600 00	48,439 14	7,165 96	4,590 13	15,033 14	1,155 48	402 20	46
»	»	»	»	33,001 20	»	2,168 60	9,125 00	6,434 57	158 08	47
»	»	»	»	192,138 74	6,797 40	9 002 83	70,205 01	2,216 82	»	48
»	»	»	»	14,958 52	1,495 76	166 18	4,111 00	»	»	49
2,654 00	533 00	»	»	19,275 00	8,802 00	4,683 00	14,968 00	1,032 00	1,084 00	50
»	»	2,425 60	1,137 80	44,882 30	32,807 65	4,214 24	25,845 37	4,510 60	»	51
11.921 40	18,654 49	2,425 60	3,737 80	513,999 16	67,043 08	56,374 95	192,626 24	25,020 46	4,163 00	
108,396 32	29,611 82	44,831 84	6,081 85	2,204,881 38	206,484 28	431,625 60	629,988 64	97,591 01	31,666 41	
2,257,188 18	204,682 33	3,343,448 20	279,194 51	37,648,790 29	8,390,578 38	5,131,871 86	10,866,433 52	1,116,613 91	1,277,641 67	
1,663 00	.	»	186 00	1,170 00	»	200 00	1,200 00	200 00	130 00	52
»	»	»	»	2,710 27	»	»	980 00	»	»	53
1,663 00	»	»	186 00	3,880 27	»	200 00	2,180 00	200 00	130 00	
2,258,851 18	204,682 33	3,343,448 20	279,380 51	37,652,670 56	8,390,578 33	5,132,071 86	10,868,613 52	1,116,813 91	1,277,771 67	

1	3	1111	1112	1113	1114
					da 1101 a 1113
		SPESE PER IL SERVIZIO DEL TRAFFICO			
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	saldo del nolo veicoli	telegrafi e segnali nelle stazioni	indennizzi per perdite ed avarie	totali
		Lire			
	A) FERROVIE ORDINARIE.				
	1. - Grandi reti.				
1	Rete del Mediterraneo (*)	254,195 24	64,772 74	1,769,847 91	37,573,453 76
2	» dell'Adriatico (**)	»	147,095 90	3,688,102 37	32,168,082 47
3	» della Sicilia	2,180 58	69,717 63	7,169 71	2,986,829 41
	Totali e medie	256,375 82	281,586 27	5,465,119 99	72,728,365 61
	2. - Ferrovie diverse				
	a) a scartamento normale.				
4	Ferrovia Torino-Lanzo	5,499 48	2,450 10	281 10	119,298 58
5	» Torino-Settimo-Castellamonte	8,427 00	648 74	»	52,449 46
6	» Santhià-Biella	9,149 70	499 05	3,994 30	83,537 39
7	» Gozzano Cava d'Alzo	5 00	»	»	1,155 00
8	» Frugarolo-Basaluzzo	»	31 77	0 55	4,393 61
9	» Tortona-Castelnuovo Scrivia	635 00	»	»	6,520 00
10	» Varese-Porto Ceresio	»	168 08	»	38,346 [illegible]
11	Ferrovie nord Milano	83,817 99	4,996 91	9,265 61	808,417 47
12	Ferrovia Sondrio-Tirano	2,503 00	»	»	24,841 77
13	» Bergamo-Ponte della Selva	23,079 09	5,635 44	5,885 88	122,150 61
14	» Rezzato-Vobarno	8,654 00	»	»	32,824 92
15	» Verona-Caprino	1,517 83	178 95	»	24,576 07
16	Ferrovie { Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	48,210 50	1,368 02	1,760 76	185,251 45
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	7,408 91	115 88	367 23	19,493 64
18	» Conegliano-Vittorio	20 55	64 11	718 93	15,721 08
19	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	6,165 08	1,332 26	111 04	73,282 [illegible]
20	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	101 79	431 49	99 74	35,510 04
21	» Suzzara-Ferrara	»	839 60	1,019 58	91,411 41
22	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	»	1,483 43	871 89	79,851 67
23	Ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	»	624 42	475 36	55,393 00
24	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	»	21 60	216 25	9,219 [illegible]
25	» Arezzo-Pratovecchio Stia	»	315 31	262 50	33,835 [illegible]
26	» Giuncarico-Montemassi	»	»	»	4,032 52
27	» Massa-Marittima-Follonica porto	»	»	»	»
28	» Mandela-Subiaco	784 20	»	»	12,823 21

d'esercizio.

1115	1116	1117	1118	1119	1120	1121	1122	1123	1124	1
1114 : 17	1114 : 308			1117 + 1118	1119 : 17	1119 : 308	1058 + 1079 + 1098 + 1114 + 1119	1122 : 17	1122 : 308	Numero d'ordine
		SPESE PER SERVIZI DIVERSI					SPESE COMPLESSIVE			
per chilometro in esercizio	per chilometro percorso dai treni	personale	diverse	totali	per chilometro in esercizio	per chilometro percorso dai treni	totali	per chilometro in esercizio	per chilometro percorso dai treni	
		Lire					*Lire*			
6,408 57	1 017	»	»	»	»	»	126,229,416 35	21,529 83	3 517	1
5,517 68	1 062	»	»	»	»	»	100,746,401 06	17,280 68	3 326	2
2,717 77	0 761	»	»	»	»	»	12,319,930 07	11,210 13	3 138	3
5,685 46	1 038	»	»	»	»	»	239,295,747 48	18,706 67	3 414	
3,848 84	0 611	»	»	»	»	»	461,809 14	14,897 07	2 365	4
1,270 25	0 319	»	43,041 65	43,041 65	1,049 80	0 261	342,357 20	8,350 17	2 081	5
2,784 58	0 640	»	15,880 80	15,880 80	529 36	0 121	357,582 18	11,919 41	2 789	6
144 37	0 068	5,000 00	2,505 00	7,505 00	938 13	0 441	30,526 80	3,815 85	1 794	7
488 18	0 222	»	»	»	»	»	39,335 17	4,370 57	1 986	8
724 44	0 185	»	»	»	»	»	28,909 00	3,212 11	0 818	9
2,739 01	0 429	»	»	»	»	»	130,290 65	9,306 47	1 457	10
3,691 40	0 492	23,006 28	60,003 08	83,009 36	379 04	0 051	2,728,975 49	12,461 07	1 662	11
1,910 90	»	»	11,438 66	11,438 66	879 90	»	98,362 47	7,566 34	»	12
4,212 09	0 568	900 00	3,500 00	4,400 00	151 72	0 021	463,937 13	15,997 83	2 159	13
1,262 50	0 584	1,950 55	»	1,950 55	75 02	0 035	108,969 32	4,191 13	1 940	14
722 83	0 241	»	»	»	»	»	133,064 89	3,913 66	1 306	15
1,332 74	0 359	»	120,461 18	120,461 18	866 63	0 233	852,989 16	6,136 61	1 653	16
423 77	0 173	»	17,758 62	17,758 62	386 06	0 157	139,458 39	3,031 70	1 237	17
1,122 93	0 302	»	11,734 06	11,734 06	838 15	0 226	79,940 20	5,710 01	1 538	18
862 15	0 232	»	30,194 57	30,194 57	355 23	0 095	389,121 78	4,577 90	1 229	19
807 06	0 357	»	19,552 59	19,552 59	444 87	0 197	182,223 95	4,141 45	1 833	20
1,128 53	0 395	»	»	»	»	»	377,792 96	4,664 11	1 633	21
1,124 67	0 502	»	»	»	»	»	317,226 56	4,467 98	1 994	22
748 55	0 232	»	27,781 45	27,781 45	375 48	0 116	304,165 08	4,110 34	1 271	23
1,317 08	0 412	»	6,250 00	6,250 00	892 86	0 279	65,013 60	9,287 65	2 904	24
768 98	0 314	»	12,589 75	12,589 75	286 13	0 117	172,787 71	3,926 99	1 602	25
504 04	0 211	»	300 00	300 00	37 50	0 018	27,325 04	3,415 63	1 635	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
557 53	0 387	»	4,400 20	4,400 20	191 31	0 133	92,790 88	4,034 36	2 799	28

1	3	1111	1112	1113	1114
					da 1101 a 1113
		SPESE PER IL SERVIZIO DEL TRAFFICO			
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	saldo del nolo veicoli	telegrafi e segnali nelle stazioni	indennizzi per perdite od avarie	totali
		Lire			
29	Ferrovia Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	»	646 71	»	129,709 41
30	» Roma-Albano-Nettuno	»	177 46	»	105,422 15
31	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	»	»	»	49,842 60
32	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	»	»	»	971 33
33	» Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	»	64 62	»	39,175 57
34	» Ofantino-Margherita di Savoia	»	»	»	7,349 12
35	» Bari-Locorotondo	8,078 60	»	178 90	38,172 06
36	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	»	2,569 98	1,065 29	431,369 57
37	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	9,628 68	12,818 48	»	443,588 41
	Totali e medie . . .	223,686 40	37,482 50	26,574 91	3,179,936 87
	b) **a scartamento ridotto.**				
38	Ferrovia Torino-Rivoli	»	339 90	»	24,969 81
39	Ferrovie economiche biellesi	»	»	1,468 92	42,182 43
40	Ferrovia Fossano-Mondovì	»	37 95	»	11,448 [illegible]
41	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino	»	372 20	»	30,801 45
42	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	»	75 30	»	18,969 [illegible]
43	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	»	234 84	»	71,058 [illegible]
44	Ferrovia Modena-Vignola	566 71	46 70	»	31,821 [illegible]
45	» Arezzo-Fossato	8,278 50	»	»	75,915 [illegible]
46	» Napoli-Nola-Baiano	»	433 91	700 05	83,520 [illegible]
47	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	»	700 90	»	51,588 [illegible]
48	Ferrovie secondarie della Sardegna	»	2,686 39	155 31	283,202 [illegible]
49	» Monteponi-Porto Vesme	»	1,034 01	»	21,765 [illegible]
50	» Palermo-Corleone	»	»	30 00	53,061 [illegible]
51	» Circumetnea	»	3,712 08	6,538 69	126,074 [illegible]
	Totali e medie . . .	8,845 21	9,674 18	8,892 97	926,378 [illegible]
	Totali e medie { Ferrovie diverse	232,531 61	47,156 68	35,467 88	4,106,315 [illegible]
	Totali e medie { » ordinarie	488,907 43	328,742 95	5,500,587 67	76,834,681 [illegible]
	***B*) FERROVIE SPECIALI.**				
52	Ferrovia Sassi-Superga	»	»	3,000 00	7,749 [illegible]
53	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	»	»	»	3,690 [illegible]
	Totali e medie . . .	»	»	3,000 00	11,439 [illegible]
	Totali e medie generali . . .	488,907 43	328,742 95	5,503,587 87	76,846,120 [illegible]

PROSPETTO N. 23.

d'esercizio.

1115	1116	1117	1118	1119	1120	1121	1122	1123	1124	I
1114 : 17	1114 : 308			1117 + 1118	1119 : 17	1119 : 308	1058 + 1079 + 1098 + 1114 + 1119	1122 : 17	1122 : 308	
		SPESE PER SERVIZI DIVERSI					SPESE COMPLESSIVE			
per chilometro in esercizio	per chilometro percorso dai treni	personale	diverse	totali	per chilometro in esercizio	per chilometro percorso dai treni	totali	per chilometro in esercizio	per chilometro percorso dai treni	Numero d'ordine
		Lire					*Lire*			
1,365 36	0 518	»	»	»	»	»	539,929 24	5,683 46	2 134	29
1,573 46	0 365	»	»	»	»	»	478,983 80	7,149 01	1 658	30
2,492 13	0 269	»	»	»	»	»	216,174 59	10,808 73	1 168	31
485 66	3 373	»	»	»	»	»	2,782 84	1,391 42	9 663	32
5,596 51	1 278	»	»	»	»	»	88,171 19	12,595 88	2 876	33
1,469 82	1 678	»	»	»	»	»	26,541 85	5,308 37	6 060	34
867 55	0 392	»	»	»	»	»	126,959 11	2,885 44	1 303	35
1,024 63	0 615	18,669 72	1,312 46	19,982 18	47 46	0 028	2,334,667 67	5,545 53	3 327	36
2,286 54	0 764	»	»	»	»	»	1,640,562 60	8,456 51	2 823	37
1,626 57	0 474	49,526 55	388,704 07	438,230 62	224 16	0 065	13,379,726 64	6,843 85	1 992	
2,080 82	0 288	726 00	»	726 00	60 50	0 008	99,249 61	8,270 80	1 144	38
1,004 34	0 301	»	1,247 68	1,247 68	29 71	0 009	219,167 40	5,218 27	1 566	39
457 96	0 184	»	»	»	»	»	89,011 94	3,560 48	1 432	40
1,283 39	0 457	»	»	»	»	»	153,234 39	6,384 77	2 272	41
824 76	0 210	»	15,010 61	15,010 61	652 63	0 166	114,287 44	4,969 02	1 263	42
1,029 84	0 371	»	»	»	»	»	267,031 38	3,870 02	1 396	43
1,223 89	0 444	»	»	»	»	»	99,782 41	3,837 78	1 393	44
566 53	0 211	»	»	»	»	»	371,747 28	2,774 23	1 035	45
2,197 89	0 425	»	»	»	»	»	331,898 45	8,734 17	1 687	46
2,242 97	0 383	»	»	»	»	»	311,074 65	13,524 98	2 310	47
476 77	0 295	»	»	»	»	»	1,796,531 33	3,024 46	1 872	48
1,036 45	0 509	»	»	»	»	»	121,150 36	5,769 06	2 833	49
791 95	0 471	7,500 00	7,348 00	14,848 00	221 61	0 132	342,522 00	5,112 27	3 039	50
1,105 92	0 452	1,029 54	2,349 96	3,379 50	29 64	0 012	593,397 41	5,205 24	2 129	51
764 34	0 332	9,255 54	25,956 20	35,211 74	29 05	0 013	4,910,085 95	4,051 22	1 758	
1,296 59	0 432	58,782 09	414,660 27	473,442 36	149 49	0 050	18,289,812 59	5,775 12	1 923	
4,814 50	0 965	58,782 09	414,660 27	473,442 36	29 67	0 006	257,585,560 07	16,140 46	3 236	
2,583 00	0 708	9,068 00	1,830 00	10,898 00	3,632 67	0 995	85,002 00	28,334 00	7 762	52
461 28	0 358	»	»	»	»	»	48,077 08	6,009 63	4 659	53
1,039 93	0 588	9,068 00	1,830 00	10,898 00	990 78	0 512	133,079 08	12,098 10	6 256	
4,811 90	0 965	67,850 09	416,490 27	484,340 36	30 38	0 006	257,718,639 15	16,137 67	3 236	

Osservazioni al prospetto n. 23.

(*) [1] Compresa la metà delle spese della linea Milano-Chiasso in lire 1,436,184 01.
Comprese per la linea Pisa-Livorno le spese relative all'esercizio della rete mediterranea ed escluse quelle relative all'esercizio della rete adriatica.
Escluse le spese della tratta Modane-Confine francese in lire 254,054 31.

(**) [2] Compresa la metà della spesa della linea Milano-Chiasso in lire 1,403,913 69; e comprese per la Pisa-Livorno, le spese relative all'esercizio della rete adriatica, ed escluse quelle relative alla mediterranea.

NB. — Non sono messe particolarmente in evidenza, nè le spese generali delle officine del materiale mobile (stipendi, paghe, assegni, indennità, gratificazioni, contributo massa vestiario, cancelleria e stampati, manutenzione e rinnovamento di macchine, attrezzi, ecc., carbone, olio, oggetti di consumo, spese d'ufficio e spese diverse), nè quelle del servizio dei magazzini, inquantochè le medesime si ripartiscono a carico dei lavori o forniture eseguite.

(1) [**1, 2, 3** - 1056] Non comprese le tasse di circolazione sui titoli, l'imposta di ricchezza mobile sul reddito industriale e quella sul corrispettivo per l'uso del materiale.
(2) [**1, 2, 3** - 1068] Spese a carico del 2° fondo di riserva.
(3) [**1, 2, 3** - 1070, 1071 e 1072] Spese a carico della cassa aumenti patrimoniali e del 2° fondo di riserva.
(4) [**1, 2, 3** - 1076] Spese a carico del 1° fondo di riserva.
(5) [**1, 2** - 1091 e 1092] Spese a carico del 3° fondo di riserva.
(6) [**7** - 1089] Comprese nella colonna 1088.
(6bis) [**11** - 1074] Comprese lire 653 33 di canoni per stazioni e tronchi comuni.
(7) [**14** - 1089] Comprese nella colonna 1088.
(8) [**21** - 1107] Comprende lire 25,485 00 di canoni per stazioni e tronchi comuni.
(9) [**28** - 1087], (10) [**28** - 1088], (11) [**28** - 1089], (12) [**28** - 1090], (13) [**28** - 1091], (14) [**28** - 1092], (15) [**28** - 1093] — Comprese nella colonna 1086
(16) [**39** - 1067] Comprese nella colonna 1066.
(17) [**49** - 1087], (18) [**49** - 1088], (19) [**49** - 1089], (20) [**49** - 1090], (21) [**49** - 1091], (22) [**49** - 1092] — Comprese nella colonna 1086

PROSPETTO N. 24.

Anno 1902.

Combustibili ed olio consumati per le locomotive e spesa relativa.

AVVERTENZE

La quantità della legna è stata ragguagliata alla potenza calorifica del carbon fossile (coefficiente di riduzione $\frac{2}{5}$).

PROSPETTO N. 24.

Combustibili ed olio consumati pe

Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1902	QUANTITÀ DI COMBUSTIBILE CONSUMATA					
1	3	17	1125	1126	1127	1128	1129	1130
						da 1125 a 1127	1128 : 214	1128 : 310
			carbon fossile	lignite	legna	totale	per locomotiva-chilometro	per treno-chilometro
		Chilometri	*Chilogrammi*					
	A) FERROVIE ORDINARIE.							
	1. - Grandi reti.							
1	Rete del Mediterraneo	5,863	629,510,799	„	1,929,868	631,440,667	12 435	17 468
2	„ dell'Adriatico	5,830	467,113,328	„	829,556	467,942,884	10 139	15 276
3	„ della Sicilia	1,099	48,627,500	„	357,445	48,984,945	8 787	12 271
	Totali e medie	12,792	1,145,251,627	„	3,116,869	1,148,368,496	11 203	16 226
	2. - Ferrovie diverse							
	a) a scartamento normale.							
4	Ferrovia Torino-Lanzo	31	1,750,000	„	56,480	1,806,480	7 696	9 234
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	41	885,577	„	„	885,577	5 255	5 383
6	„ Santhià-Biella	30	1,596,000	„	8,232	1,604,232	11 904	12 289
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	8	97,249	„	5,857	103,106	5 499	6 059
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	9	101,450	„	„	101,450	5 062	5 123
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	9	350,000	„	8,000	358,000	10 129	10 129
10	„ Varese-Porto Ceresio	14	278,968	„	856	279,824	2 805	3 105
11	Ferrovie nord Milano	219	12,655,985	„	15,370	12,671,355	5 786	7 633
12	Ferrovia Sondrio-Tirano (*)	13	„	„	„	„	„	„
13	„ Bergamo-Ponte della Selva	29	1,601,027	„	25,000	1,626,027	6 064	7 567
14	„ Rezzato-Vobarno	26	531,788	„	5,790	537,578	9 572	9 572
15	„ Verona-Caprino	34	653,244	„	3,140	656,384	5 391	6 440
16	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano }	139	3,871,375	„	32,892	3,904,267	5 778	7 566
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	46	625,800	„	2,598	628,398	4 732	5 573
18	„ Conegliano-Vittorio	14	334,100	„	8,784	342,884	4 405	6 597
19	Ferrovie Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	85	2,022,850	„	28,878	2,051,728	4 717	6 480
20	Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara	44	637,200	„	10,215	647,415	4 632	6 511
21	„ Suzzara-Ferrara	81	1,218,245	„	18,712	1,236,957	4 768	5 346
22	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	71	1,041,502	„	3,720	1,045,222	6 241	6 336
23	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	74	1,055,050	„	28,590	1,083,640	3 223	4 467
24	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7	219,181	„	„	219,181	9 050	9 753
25	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	44	596,300	„	13,185	609,485	4 197	5 649
26	„ Giuncarico-Montemassi	8	„	338,000		338,000	17 218	20 226

per le locomotive e spesa relativa.

1131	1132	1133	1134	1135	1136	1137	1138	1
	1131 : 214	1131 : 310			1134 + 1135	1136 : 214	1136 : 310	
QUANTITÀ DI OLIO CONSUMATA			SPESA					Numero d'ordine
totale	per locomotiva-chilometro	per treno-chilometro	per combustibile	per olio	totale	per locomotiva-chilometro	per treno-chilometro	
Chilogrammi			*Lire*					
1,754,753	0 03456	0 04854	20,051,193 50	634,821 70	20,686,015 20	0 40748	0 57224	1
1,822,124	0 03948	0 05948	15,148,773 69	554,071 91	15,702,845 60	0 34024	0 51264	2
150,162	0 02701	0 03772	1,533,930 91	59,060 48	1,592,991 39	0 28575	0 39905	3
3,727,439	0 03636	0 05267	36,733,898 10	1,247,954 09	37,981,852 19	0 37054	0 53667	
7,200	0 03067	0 03680	79 327 70	3,810 16	83,137 86	0 35417	0 42498	4
7,827	0 04645	0 04758	37,391 16	2,651 18	40,042 34	0 23763	0 24340	5
5,730	0 04252	0 04389	67,914 34	1,555 69	69,470 03	0 51551	0 53216	6
477	0 02544	0 02808	4,500 00	240 00	4,740 00	0 25283	0 27856	7
790	0 03942	0 03990	3,258 99	251 70	3,510 69	0 17518	0 17730	8
1,000	0 02829	0 02829	14,000 00	350 00	14,350 00	0 40603	0 40608	9
1,214	0 01217	0 01347	12,969 51	424 78	13,394 29	0 13429	0 14861	10
58,845	0 02667	0 03545	462,526 00	16,324 00	478,850 00	0 21700	0 28844	11
»	»	»	»	»	»	»	»	12
8,532	0 03181	0 03971	64,171 51	2,767 75	66,939 26	0 24963	0 31153	13
2,932	0 05221	0 05221	21,380 25	2,467 98	23,848 23	0 42465	0 42465	14
1,286	0 01056	0 01262	32,946 31	912 75	33,859 06	0 27810	0 33223	15
9,181	0 01359	0 01779	131,058 58	3,825 01	134,883 59	0 19963	0 26129	16
1,756	0 01392	0 01557	21,145 33	527 69	21,673 02	0 16822	0 19220	17
567	0 00728	0 01091	11,294 92	124 70	11,419 62	0 14669	0 21970	18
5,836	0 01342	0 01843	68,747 55	2,013 08	70,760 63	0 16268	0 22350	19
2,588	0 01851	0 02603	21,548 35	1,030 27	22,578 62	0 16158	0 22709	20
3,880	0 01495	0 01677	54,497 55	1,841 87	56,339 42	0 21714	0 24350	21
2,777	0 01658	0 01688	43,215 87	2,743 12	45,958 99	0 27445	0 27858	22
2,262	0 00673	0 09324	35,899 14	513 42	36,412 56	0 10830	0 15010	23
554	0 02287	0 02465	8,411 88	309 68	8,721 56	0 36014	0 38807	24
2,745	0 01890	0 02544	20,263 43	1,228 74	21,492 17	0 14802	0 19922	25
1,637	0 06384	0 09796	3,887 00	1,303 85	5,190 85	0 26442	0 31062	26

1	3	17	1125	1126	1127	1128	1129	1130
						da 1125 a 1127	1128 : 214	1128 : 310
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1902	QUANTITÀ DI COMBUSTIBILE CONSUMATA					
			carbon fossile	lignite	legna	totale	per locomotiva-chilometro	per treno-chilometro
		Chilometri	Chilogrammi					
27	Ferrovia Massa Maritt.-Follonica porto (*)	1	"	"	"	"	"	"
28	" Mandela-Subiaco	23	188,900	"	1,900	190,800	5 130	5 642
29	Ferrovia Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	95	2,357,554	"	7,232	2,364,786	7 331	9 243
30	" Roma-Albano-Nettuno	67	2,685,569	"	8,238	2,693,807	6 087	9 100
31	" Napoli-Cuma-Torre Gaveta	20	977,500	"	27,360	1,004,860	4 986	5 425
32	" Telese (stazione)-Telese (bagni)	2	4,350	"	11	4,361	5 684	15 142
33	" Cerignola (staz.)-Cerignola (città)	7	416,035	"	272	416,307	8 189	13 572
34	" Ofantino-Margherita di Savoia	5	165,165	"	"	165,165	37 708	37 709
35	" Bari-Locorotondo	44	753,120	"	5,569	758,689	6 397	7 356
36	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	421	6,385,950	"	118,241	6,504,191	6 784	8 972
37	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	194	5,658,750	"	56,994	5,715,744	8 331	9 795
	Totali e medie	1,955	51,715,784	338,000	502,116	52,555,900	6 109	7 744
	b) **a scartamento ridotto.**							
38	Ferrovia Torino-Rivoli	12	351,890	"	6,906	358,796	3 807	4 136
39	Ferrovie economiche biellesi	42	850,430	"	"	850,430	5 981	6 066
40	Ferrovia Fossano-Mondovì-Villanova	25	307,500	"	"	307,500	4 576	4 890
41	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino }	24	561,700	"	8,162	569,862	7 513	8 449
42	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	23	579,600	"	1,546	581,146	5 701	6 417
43	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69	940,150	11,865	182,330	1,134,345	5 329	5 886
44	Ferrovia Modena-Vignola	26	292,720	"	27,260	319,980	4 429	4 467
45	" Arezzo-Fossato	134	1,565,754	"	142,889	1,708,643	4 273	4 744
46	" Napoli-Nola-Baiano	38	1,059,267	"	38,800	1,098,067	4 975	5 568
47	" Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	23	1,460,050	"	27,120	1,487,170	10 756	11 043
48	Ferrovie secondarie della Sardegna	594	6,153,440	"	98,240	6,251,680	5 958	6 444
49	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	21	367,320	"	11,100	378,420	8 227	8 848
50	" Palermo-Corleone	67	909,300	"	16,600	925,900	5 602	8 122
51	" Circumetnea	114	2,900,000	"	16,800	2,916,800	9 933	10 430
	Totali e medie	1,212	18,299,121	11,865	577,753	18,888,739	6 131	6 720
	Totali e medie { Ferrovie diverse	3,167	70,014,905	349,865	1,079,869	71,444,639	6 115	7 444
	Totali e medie { " ordinarie	15,959	1,215,266,532	349,865	4,196,738	1,219,813,135	10 682	15 177
	B) **FERROVIE SPECIALI.**							
52	Ferrovia Sassi-Superga	3	363,000	"	"	363,000	33 148	33 148
53	" Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	8	359,150	"	"	359,150	32 455	23 727
	Totali e medie	11	722,150	"	"	722,150	32 800	33 015
	Totali e medie generali	15,970	1,215,988,682	349,865	4,196,738	1,220,535,285	10 687	15 183

per le locomotive e spesa relativa.

1131	1132	1133	1134	1135	1136	1137	1138	I
	1131 : 214	1131 : 310			1134 + 1135	1136 : 214	1136 : 310	
QUANTITÀ DI OLIO CONSUMATA			SPESA					Numero d'ordine
totale	per locomotiva-chilometro	pei treno-chilometro	per combustibile	per olio	totale	per locomotiva-chilometro	per treno-chilometro	
Chilogrammi			*Lire*					
»	»	»	»	»	»	»	»	27
1,221	0 03283	0 03611	7,650 45	427 30	8,077 75	0 21717	0 23888	28
9,762	0 08026	0 03816	88,032 17	3,698 46	91,730 63	0 28436	0 35856	29
14,270	0 03224	0 04820	92,320 31	5,406 09	97,726 40	0 22081	0 33012	30
4,902	0 02403	0 02646	32,269 79	1,343 17	33,612 96	0 16477	0 18147	31
21	0 02713	0 07291	141 16	5 60	146 76	0 18971	0 50958	32
2,165	0 04259	0 07058	13,483 15	607 68	14,090 83	0 27719	0 45937	33
546	0 12465	0 12465	5,354 67	322 25	5,676 92	1 29610	1 29610	34
3,753	0 03164	0 03639	24,235 38	2,129 48	26,364 86	0 22231	0 25561	35
18,108	0 01889	0 02498	226,971 67	14,722 43	241,694 10	0 25209	0 33339	36
24,922	0 03632	0 04271	187.787 12	16,331 71	204,118 83	0 29750	0 34979	37
209,286	0 02432	0 03084	1,898,601 24	92,211 59	1,990,812 83	0 23139	0 29334	
1,236	0 01311	0 01425	15,648 65	902 44	16,551 09	0 17562	0 19079	38
6,054	0 04222	0 04318	33,513 59	1,732 47	35,246 06	0 24583	0 25142	30
4,294	0 06389	0 06828	10,916 25	1,320 50	12,236 75	0 18209	0 19458	40
3,751	0 04955	0 05561	22,583 48	2,306 51	24,889 99	0 32817	0 36902	41
1,795	0 01761	0 01982	22,128 57	709 47	22,838 04	0 22403	0 25218	42
3,779	0 01775	0 01961	39,884 45	1,785 88	41,670 33	0 19575	0 21621	43
2,484	0 03438	0 03468	13,324 48	1,474 47	14,798 95	0 20483	0 20662	44
8,639	0 02160	0 02398	64,120 01	2,638 86	66,758 87	0 16695	0 18534	45
7,920	0 03588	0 04016	37,173 95	2,018 37	39,192 32	0 17757	0 19872	48
8,553	0 06186	0 06351	47,741 75	2,330 88	50,072 63	0 36216	0 37181	47
27,406	0 02611	0 02825	224,817 14	8,739 00	233,556 14	0 22259	0 24075	48
4,412	0 09591	0 10316	13,761 60	1,958 22	15,719 82	0 34173	0 36757	49
2,629	0 01591	0 02306	29,883 00	1,167 00	31,050 00	0 18787	0 27238	50
11,000	0 03746	0 03933	93,350 00	5,500 00	98.850 00	0 33663	0 35348	51
93,952	0 03050	0 03342	668,846 92	34,584 07	703,430 99	0 22833	0 25026	
303,238	0 02595	0 03159	2,567,448 16	126,795 66	2,694,243 82	0 23059	0 28072	
4,030,677	0 03530	0 05015	39,301,346 26	1,374,749 75	40,676,096 01	0 35622	0 50011	
2,018	0 18427	0 18427	13,807 00	1,009 00	14,816 00	1 35293	1 35293	52
3,093	0 27950	0 28318	11,853 44	2,543 70	14,397 14	1 30102	1 31817	53
5,111	0 23214	0 23376	25,660 44	3,552 70	29,213 14	1 32684	1 33558	
4,035,788	0 03584	0 05020	39,327,006 70	1,378,302 45	40,705,309 15	0 35640	0 50633	

Annotazioni al prospetto n. 24

(*) [12 e 27] Esonerate dalla presentazione di questo prospetto, essendo state le linee aperte per poco tempo nell'anno 1902.

PROSPETTO N. 25.

Anno 1902

Confronti fra le entrate e le spese di esercizio

AVVERTENZE

Nella compilazione del seguente quadro si sono esposte le entrate e le spese di esercizio come figurano nei prospetti N. 19 e 23.

Quindi per quanto riguarda le tre reti Mediterranea, Adriatica e Sicula bisogna tener presente che nelle entrate sono comprese le quote dei prodotti dovute allo Stato ed ai fondi di riserva, ma sono esclusi tanto i corrispettivi per l'impiego del materiale mobile e di esercizio, quanto quelli per l'esercizio delle ferrovie complementari. — Parimenti nelle spese per le dette tre reti sono incluse anche le spese per rifacimento di binario, per lavori per causa di forza maggiore, per rinnovamento di materiale mobile, ecc., le quali non sono sostenute dalle società esercenti, ma sono a carico dell'allegato *B*, della cassa aumenti patrimoniali e dei fondi di riserva (V. legge 27 aprile 1885, n. 3048, serie 3ª, e relativi allegati).

PROSPETTO N. **25.**

Confronto fra le entrate

1	3	1139	1140	1141	1142	1143
						1140/1139
Numero d'ordine	LINEE	ENTRATE complessive	SPESE complessive	DIFFERENZE IN +	DIFFERENZE IN −	Spesa per ogni lira di entrata
		Lire				
1	Rete del Mediterraneo	164,943,219 41	126,229,416 85	38,713,803 06	"	0 76
2	" dell'Adriatico	142,727,796 29	100,746,401 06	41,981,395 23	"	0 70
3	" della Sicilia	12,687,963 53	12,319,930 07	368,033 46	"	0 97
4	Ferrovia Torino-Lanzo	776,862 41	461,809 14	315,053 27	"	0 59
5	" Torino-Settimo-Castellamonte	545,155 09	342,357 20	202,797 89	"	0 63
6	" Santhià-Biella	770,791 21	357,582 18	413,209 03	"	0 46
7	" Gozzano-Cava d'Alzo	42,027 21	30,526 80	11,500 41	"	0 73
8	" Frugarolo-Basaluzzo	25,938 68	39,335 17	"	13,396 49	1 52
9	" Tortona-Castelnuovo Scrivia	26,858 00	28,909 00	"	2,051 00	1 08
10	" Varese-Porto Ceresio	129,811 19	130,290 65	"	479 46	1 00
11	Ferrovie nord Milano	4,589,742 72	2,728,975 49	1,860,767 23	"	0 59
12	Ferrovia Sondrio-Tirano	80,553 56	98,362 47	"	17,808 91	1 22
13	" Bergamo-Ponte della Selva	607,747 83	463,937 13	143,810 70	"	0 76
14	" Rezzato-Vobarno	118,636 00	108,969 32	9,666 68	"	0 92
15	" Verona-Caprino	145,588 00	133,064 39	12,523 61	"	0 91
16	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano }	1,421,429 26	852,989 16	568,440 10	"	0 60
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	224,390 03	139,458 39	84,931 64	"	0 62
18	" Conegliano-Vittorio	135,522 82	79,940 20	55,582 62	"	0 59
19	" Cividale-Udine-Portogruaro e S. Giorgio di Nogaro-Confine austriaco	578,459 96	389,121 78	189,338 18	"	0 67
20	" Parma-Guastalla-Suzzara	235,303 66	182,223 95	53,079 71	"	0 77
21	" Suzzara-Ferrara	508,299 89	377,792 96	130,506 93	"	0 74
22	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	355,091 89	317,226 56	37,865 33	"	0 89
23	" Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	351,344 82	304,165 08	47,179 74	"	0 86
24	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	90,289 51	65,013 60	25,275 91	"	0 72
25	" Arezzo-Pratovecchio Stia	181,410 81	172,787 71	8,623 10	"	0 95
26	" Giuncarico-Montemassi	28,470 00	27,325 04	1,144 96	"	0 96

e le spese di esercizio.

1	3	1139	1140	1141	1142	1143
						1140 / 1139
Numero d'ordine	LINEE	ENTRATE complessive	SPESE complessive	DIFFERENZE IN		Spesa per ogni lira di entrata
				+	−	
		Lire				
27	Ferrovia Massa Marittima-Follonica porto (*)	»	»	»	»	»
28	» Mandela-Subiaco	39,454 18	92,790 38	»	53,336 20	2 35
29	» Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	765,869 26	539,929 24	225,940 02	»	0 70
30	» Roma-Albano-Nettuno	652,175 34	478,983 80	173,191 54	»	0 73
31	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	328,913 32	216,174 59	112,738 73	»	0 66
32	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	3,699 05	2,782 84	916 21	»	0 75
33	» Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	78,944 23	88,171 19	»	9,226 96	1 12
34	» Ofantino-Margherita di Savoia	25,805 08	26,541 85	»	736 77	1 03
35	» Bari-Locorotondo	155,268 81	126,959 41	28,309 70	»	0 82
36	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	2,027,258 90	2,334,667 67	»	307,408 77	1 15
37	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	1,745,255 94	1,640,562 60	104,693 34	»	0 94
38	» Torino-Rivoli	164,044 23	99,249 61	67,794 62	»	0 60
39	Ferrovie economiche biellesi	248,708 21	219,167 40	29,540 81	»	0 88
40	Ferrovia Fossano-Mondovì-Villanova	57,342 40	89,011 94	»	31,669 54	1 55
41	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino	102,969 01	153,234 39	»	50,265 38	1 49
42	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	193,789 53	114,287 44	79,502 09	»	0 59
43	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	359,900 83	267,031 33	92,869 50	»	0 74
44	Ferrovia Modena-Vignola	105,212 20	99,782 41	5,429 79	»	0 95
45	» Arezzo-Fossato	501,369 11	371,747 23	129,621 88	»	0 74
46	» Napoli-Nola-Baiano	454,405 19	331,898 45	122,506 74	»	0 73
47	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	260,024 10	311,074 65	»	51,050 55	1 20
48	Ferrovie secondarie della Sardegna	849,189 11	1,796,531 33	»	947,342 22	2 11
49	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	11,106 90	121,150 36	»	111,043 46	(1) . . .
50	» Palermo-Corleone	289,652 75	342,522 00	»	52,869 25	1 18
51	» Circumetnea	644,249 27	593,397 41	50,851 86	»	0 92
52	» Sassi-Superga	84,007 60	85,002 00	»	994 40	1 01
53	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	29,695 86	48,077 08	»	18,381 22	1 61

Annotazioni al prospetto n. 25.

(*) [27] Esonerata dalla presentazione di questo prospetto essendo stata la linea aperta per poco tempo nell'anno 1902.

(1) [49 - 1143] Nelle entrate non sono compresi i trasporti in franchigia di minerali provenienti dalle miniere di Monteponi.

Capo VI.

PROSPETTI COMPARATIVI FRA GLI ANNI 1902 e 1901

PROSPETTI COMPARATIVI

FRA GLI ANNI 1902 E 1901

PROSPETTO N. 26.

Riassunto comparativo delle spese d'esercizio delle ferrovie italiane negli anni 1902 e 1901.

1				14	16	17	1144	1145	1146	1147
							(V. prosp. n. 23)	1144 : 17	1144 : 310	
				LUNGHEZZA DELLE FERROVIE			SPESA			
				al 31 dicembre		media esercitata nell'anno	totale	per ogni		
Numero d'ordine	TITOLO DELLE SPESE			di impianto	reale in esercizio			chilometro di strada	treno chilometro	100 lire di spesa totale
				Chilometri			Lire	Lire		
1	Spese della direzione e spese generali d'esercizio.	Anni	1902	15,624	16,030	15,970	24,263,256 20	1,519 80	0 302	9 415
			1901	15,494	15,909	15,914	22,769,803 70	1,430 80	0 297	9 211
		Differenza	+	130	121	56	1,493,452 50	88 50	0 005	0 204
			—	»	»	»	»	»	»	»
2	Spese per la manutenzione ordinaria e straordinaria e per la sorveglianza delle strade.	Anni	1902	15,624	16,030	15,970	54,427,601 87	3,408 12	0 677	21 119
			1901	15,494	15,909	15,914	53,882,941 00	3,385 88	0 702	21 796
		Differenza	+	130	121	56	544,660 87	22 24	»	»
			—	»	»	»	»	»	0 025	0 677
3	Spese per il materiale e per la trazione.	Anni	1902	15,624	16,030	15,970	101,697,320 40	6,368 02	1 265	39 460
			1901	15,494	15,909	15,914	99,548,743 71	6,255 42	1 296	40 268
		Differenza	+	130	121	56	2,148,576 69	112 60	»	»
			—	»	»	»	»	»	0 031	0 808
4	Spese per il servizio del traffico.	Anni	1902	15,624	16,030	15,970	76,846,120 32	4,811 90	0 956	29 818
			1901	15,494	15,909	15,914	70,586,006 88	4,435 47	0 919	28 552
		Differenza	+	130	121	56	6,260,113 44	376 43	0 037	1 266
			—	»	»	»	»	»	»	»
5	Spese per servizi diversi	Anni	1902	15,624	16,030	15,970	484,340 36	30 33	0 006	0 188
			1901	15,494	15,909	15,914	427,199 70	26 85	0 005	0 173
		Differenza	+	130	121	56	57,140 66	3 48	0 001	0 015
			—	»	»	»	»	»	»	»
	Spese totali.	Anni	1902	15,624	16,030	15,970	257,718,639 15	16,137 67	3 206	100
			1901	15,494	15,909	15,914	247,214,694 99	15,534 42	3 219	100
		Differenza	+	130	121	56	10,503,944 16	603 25	»	»
			—	»	»	»	»	»	0 013	»

PROSPETTO N. 27.

Riassunto comparativo del personale impiegato

Numero d'ordine	TITOLI			LUNGHEZZA media esercitata nell'anno	PERSONALE IMPIEGATO — quantità media — stabile e provvisorio	avventizio	totale	per chilometro di strada
1				17	1148 (a)	1149 (a)	1150 1148 + 1149 (a)	1151 1150 : 17
				Chilometri	*Numero*			
1	**Amministrazione centrale**	*Anni*	1902	15,970	3,030 00	42 00	3,072 00	0 192
			1901	15,914	2,984 00	39 00	3,023 00	0 190
		Differenza.	+	56	46 00	3 00	49 00	0 002
			—	»	»	»	»	»
2	**Manutenzione e sorveglianza della strada**	*Anni*	1902	15,970	30,164 00	11,666 00	41,830 00	2 619
			1901	15,914	29,791 00	10,706 00	40,497 00	2 546
		Differenza.	+	56	373 00	960 00	1,333 00	0 073
			—	»	»	»	»	»
3	**Materiale e trazione**	*Anni*	1902	15,970	22,498 00	2,372 00	24,870 00	1 557
			1901	15,914	22,031 00	2,217 00	24,248 00	1 524
		Differenza.	+	56	467 00	155 00	622 00	0 0[illegible]
			—	»	»	»	»	»
4	**Movimento e traffico**	*Anni*	1902	15,970	33,113 00	6,612 00	39,725 00	2 4[illegible]
			1901	15,914	32,652 00	6,606 00	39,258 00	2 4[illegible]
		Differenza.	+	56	461 00	6 00	467 00	0 0[illegible]
			—	»	»	»	»	»
5	**Servizi diversi**	*Anni*	1902	15,970	1,606 00	168 00	1,774 00	0 [illegible]
			1901	15,914	1,537 00	127 00	1,664 00	0 [illegible]
		Differenza.	+	56	69 00	41 00	100 00	0 [illegible]
			—	»	»	»	»	»
	Totali generali	*Anni*	1902	15,970	90,411 00	20,860 00	111,271 00	6 [illegible]
			1901	15,914	88,995 00	19,695 00	108,690 00	6 [illegible]
		Differenza.	+	56	1,416 00	1,165 00	2,581 00	0 [illegible]
			—	»	»	»	»	»

e della spesa relativa negli anni 1902 e 1901.

PROSPETTO N. 27.

1152	1153	1154	1155	1156	1157	1158	1159	1160	1161	1162	1163
(a)	1152 : 1150	1152 : 17	1152 : 310	(a)	1156 : 1150	1156 : 17	1156 : 310	1152 + 1156 (a)	1160 : 1150	1160 : 17	1160 : 310
SPESE SOSTENUTE DALL'AMMINISTRAZIONE											
per stipendi				per diarie e contributi agli istituti di previdenza				in complesso			
totale	per ogni			totale	per ogni			totale	per ogni		
	agente	chilometro di strada	treno chilometro		agente	chilometro di strada	treno chilometro		agente	chilometro di strada	treno chilometro
Lire				Lire				Lire			
7,776,972 37	2,531 57	486 97	0 096,738	1,556,136 96	506 55	97 44	0 019,357	9,333,109 33	3,038 12	584 41	0 116,095
7,736,210 66	2,559 12	486 13	0 100,743	1,277,290 28	422 52	80 26	0 016,633	9,013,500 94	2,981 64	566 39	0 117,376
40,761 71	»	0 84	»	278,846 68	84 03	17 18	0 002,724	319,608 39	56 48	18 02	»
»	27 55	»	0 004,005	»	»	»	»	»	»	»	0 001,281
27,675,664 63	661 62	1,732 98	0 344,259	5,411,386 71	129 37	338 85	0 067,313	33,087,051 34	790 99	2,071 83	0 411,572
26,437,147 47	652 82	1,661 25	0 344,271	5,180,358 25	127 92	325 52	0 067,460	31,617,505 72	780 74	1,986 77	0 411,731
1,238,517 16	8 80	71 73	»	231,028 46	1 45	13 33	»	1,469,545 62	10 25	85 06	»
»	»	»	0 000,012	»	»	»	0 000,147	»	»	»	0 000,159
29,533,660 36	1,187 52	1,849 32	0 367,371	12,234,479 46	491 94	766 09	0 152,185	41.768,139 82	1,679 46	2,615 41	0 519,556
28,376,807 23	1,170 27	1,783 13	0 369,529	11,066,262 71	456 38	695 38	0 144,108	39,443,069 94	1,626 65	2,478 51	0 513,637
1,156,853 13	17 25	66 19	»	1,168,216 75	35 56	70 71	0 008,077	2,325,069 88	52 81	136 90	0 005,919
»	»	»	0 002,158	»	»	»	»	»	»	»	»
43,865,082 50	1,104 22	2,746 72	0 545,641	13,359,209 20	336 29	836 52	0 166,176	57,224,291 70	1,440 51	3,583 24	0 711,817
41,743,245 10	1,063 31	2,623 05	0 543,590	12,664,744 58	322 60	795 83	0 164,923	54,407,989 68	1.385 91	3,418 88	0 708,513
2,121,837 40	40 91	123 67	0 002,051	694,464 62	13 69	40 69	0 001,253	2,816,302 02	54 60	164 36	0 003,304
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
2,583,239 15	1,456 17	161 76	0 032,133	504,713 49	284 50	31 60	0 006,278	3,087,952 64	1,740 67	193 36	0 038,411
2,536,491 99	1,524 34	159 39	0 033,031	387,019 04	232 58	24 32	0 005,040	2,923,511 03	1,756 92	183 71	0 038,071
46,747 16	»	2 37	»	117,694 45	51 92	7 28	0 001,238	164,441 61	»	9 65	0 000,310
»	68 17	»	0 000,898	»	»	»	»	»	16 25	»	»
111,434,619 01	1,001 47	6,977 75	1 386,142	33,065,925 82	297 18	2,070 50	0 411,309	144,500,544 83	1,298 65	9,048 25	1 797,451
106,829,902 45	982 89	6,712 95	1 391,164	30,575,674 86	281 81	1,921 31	0 398,164	137,405,577 31	1,264 20	8,634 26	1 789,328
4,604,716 56	18 58	264 80	»	3,490,250 96	15 87	149 19	0 013,145	7,094,967 52	34 45	413 99	0 008,123
»	»	»	0 005,022	»	»	»	»	»	»	»	»

Annotazioni al prospetto n. 27

(*a*) I risultati esposti nelle colonne 1148, 1149, 1150, 1152, 1156 e 1160 sono stati formati nel modo indicato nel seguente prospetto:

Numero d'ordine	TITOLI	1148	1149	1150	1152	1156	1160
		Prospetto n. 11					
		Quantità personale		Totale	Spese per		Totale
		stabile e provvisorio	avventizio		stipendi	diarie o contributi istituti di previdenza	
		Colonne					
1	Amministrazione Centrale.	556	557	558	564	565 + 572	573
2	Manutenzione e sorveglianza della strada	584	585	586	592	593 + 600	601
3	Materiale e trazione	612	613	614	620	621 + 628	629
4	Movimento e traffico	640	641	642	648	649 + 656	657
5	Servizi diversi	668	669	670	676	677 + 684	685
6	Totali generali	696	697	698	704	705 + 712	713

PROSPETTO N. **28.**

Riassunto comparativo dei combustibili e dell'olio consumati per le locomotive negli anni 1902 e 1901.

1				17	1164	1165	1166	1167	116
					(V. prospetto n. 24)	1164 : 17	1164 : 26	1164 : 214	1164 : 810
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE MATERIE DI CONSUMO e spesa relativa			LUNGHEZZA media esercitata nell'anno	QUANTITÀ				
					totale	per ogni chilometro di strada	per ogni locomotiva	per ogni locomotiva-chilometro (*)	per ogni treno-chilometro (**)
				Chilometri	*Chilogrammi*				
1	**Carbone fossile, lignite e legna**	*Anni* . . .	1902	15,970	1,220,535,285	76,427	439,296	10 687	15 182
			1901	15,914	1,167,535,509	73,365	434,644	10 715	15 204
		Differenza .	+	56	52,999,776	3,062	4,652	»	»
			—	»	»	»	»	0 028	0 022
2	**Olio**	*Anni* . . .	1902	15,970	4,035,788	252 711	1,452 563	0 035	0 050
			1901	15,914	3,814,472	239 693	1,420 031	0 035	0 050
		Differenza .	+	56	221,316	13 018	32 532	»	»
			—	»	»	»	»	»	»
					Lire				
3	**Spese per carbone fossile, lignite e legna**	*Anni* . . .	1902	15,970	39.327,006 70	2,462 55	14,154 60	0 344	0 489
			1901	15,914	43,967,699 10	2,762 83	16,368 05	0 404	0 572
		Differenza	+	56	»	»	»	»	»
			—	»	4,640,692 40	300 28	2,213 45	0 060	0 083
4	**Id. per olio**	*Anni* . . .	1902	15,970	1,378,302 45	86 31	496 08	0 012	0 017
			1901	15,914	1,371,297 77	86 17	510 50	0 012	0 018
		Differenza .	+	56	7,004 68	0 14	»	»	»
			—	»	»	»	14 42	»	0 001
5	**Spesa totale**	*Anni* . . .	1902	15,970	40,705,309 15	2,548 86	14,650 68	0 356	0 506
			1901	15,914	45,338,996 87	2,849 00	16,878 55	0 416	0 590
		Differenza .	+	56	»	»	»	»	»
			—	»	4,633,687 72	300 14	2,227 87	0 060	0 084

(*) Locomotive-chilometro . { 1902 — 114,210,701. 1901 — 108,962,109.

(**) Treni-chilometro . . . { 1902 — 80,391,894. 1901 — 76,791,711.

PROSPETTO N. 29.

Riassunto comparativo dei trasporti e dei prodotti del

1				17	1169	1170	1171	1172	1173
					(a)	1169 : 17	(a)	1171 : 17	1171 : 1169
Numero d'ordine.	TITOLO DELL'ENTRATA			LUNGHEZZA media esercitata nell'anno	TRASPORTI EFFETTUATI				
					quantità assolute		quantità-chilometro		percorrenza media di ogni unità
					totali	per chilometro di strada	totali	per chilometro di strada	
				Chilometri	*Unità*		*Unità-chilometro*		*Chilometri*
					viaggiatori		viaggiatori-chilometro		
1	**Viaggiatori**	*Anni* . . .	1902	15,970	(1) 64,902,069	4,064	3,102,383,418	194,263	47 801
			1901	15,914	(1) 61,442,841	3,861	2,922,579,972	183,648	47 566
		Differenza .	+	56	3,459,228	203	179,803,446	10,615	0 235
			—	»	»	»	»	»	»
					spedizioni				
2	**Bagagli, giornali, campioni e cani** (grande velocità).	*Anni* . . .	1902	15,970	2,136,547	133 785	»	»	»
			1901	15,914	2,025,354	127 269	»	»	»
		Differenza .	+	56	111,193	6 516	»	»	»
			—	»	»	»	»	»	»
3	**Pacchi ferroviali** - spedizioni di peso fino a 20 chilogrammi (grande velocità).	*Anni* . . .	1902	15,970	2,330,980	145 960	»	»	»
			1901	15,914	2,380,410	149 580	»	»	»
		Differenza .	+	56	»	»	»	»	»
			—	»	49,430	3 620	»	»	»
					tonnellate		tonnellate-chilometro		
4	**Merci** (grande e piccola velocità accelerata e ordinaria).	*Anni* . . .	1902	15,970	22,868,354	1,432	2,439,542,329	152,758	106 678
			1901	15,914	20,282,954	1,275	2,234,154,760	140,389	110 149
		Differenza .	+	56	2,585,400	157	205,387,569	12,369	»
			—	»	»	»	»	»	3 471

Prospetto N. 29.

l'esercizio (*) delle ferrovie italiane negli anni 1902 e 1901.

1174	1175	1176	1177	1178	1179	1180	1181	1182
(a)	1174 : 17	1174 : 1169	1174 : 1171	(a)	1174 + 1178 (a)	1179 : 17	1179 : 310	
PRODOTTI OTTENUTI								
ordinari dell'esercizio				diversi	complessivi			
totali	PER OGNI			totali	totali	PER OGNI		
	chilometro di strada	unità di traffico	unità-chilometro			chilometro di strada	treno-chilometro	100 lire del prodotto totale
Lire	*Lire*			*Lire*	*Lire*	*Lire*		
(1) 127,196,279 95	7,964 70	1 959.818	0 041.000	1,537,840 75	(1) 128,734,120 70	8,061 00	1 601.332	38 394
(1) 120,333,270 32	7,561 47	1 958.458	0 041.174	1,362,373 96	(1) 121,695,644 28	7,647 08	1 584.750	38 601
6,863,009 68	403 23	0 001.360	»	175,466 79	7,038,476 42	413 92	0 016.582	»
»	»	»	0 000.174	»	»	»	»	0 207
5,696,518 15	356 70	2 666.226	»	(2) »	5,696,518 15	356 70	0 070.859	1 699
5,447,714 21	342 32	2 689.754	»	(2) »	5,447,714 21	342 32	0 070.941	1 728
248,803 94	14 38	»	»	»	248,803 94	14 38	»	»
»	»	0 023.528	»	»	»	»	0 000.082	0 029
2,031,962 57	127 24	0 871 720	»	(2) »	2,031,962 57	127 24	0 025.276	0 606
2,243,705 61	140 99	0 942.571	»	(2) »	2,243,705 61	140 99	0 029.219	0 712
»	»	»	»	»	»	»	»	»
211,743 01	13 75	0 070.851	»	»	211,743 04	13 75	0 003.913	0 106
120,708,381 24	7,558 44	5 278 403	0 049.480	15,137,693 40	135,846,074 64	8,506 33	1 689.798	40 516
110,298,067 62	6,930 88	5 437.969	0 049.369	14,894,383 42	125,192,451 04	7,866 81	1 630.286	39 710
10,410,313 62	627 56	»	0 000.111	243,309 98	10,653,623 60	639 52	0 059.512	0 806
»	»	0 159.566	»	»	»	»	»	»

PROSPETTO N. **29**.

Riassunto comparativo dei trasporti e dei prodotti del

1			17	1169	1170	1171	1172	1173
				(*a*)	1169 : 17	(*a*)	1171 : 17	1171 : 1169
Numero d'ordine	TITOLO DELL'ENTRATA		LUNGHEZZA media esercitata nell'anno	TRASPORTI EFFETTUATI				
				quantità assolute		quantità-chilometro		percorrenza media di ogni unità
				totali	per chilometro di strada	totali	per chilometro di strada	
			Chilometri	*Unità*		*Unità-chilometro*		*Chilometri*
				spedizioni				
5	**Altri trasporti** (3) (grande e piccola velocità).	*Anni* 1902	15,970	15,210,271	952 428	»	»	»
		Anni 1901	15,914	14,705,114	924 036	»	»	»
		Differenza +	56	505,157	28 392	»	»	»
		Differenza —	»	»	»	»	»	»
				capi		capi-chilometro		
6	**Bestiame** (grande e piccola velocità accelerata e ordinaria). Capi	*Anni* 1902	15,970	2,930,852	182 522	286,144,624	17,918	97 632
		Anni 1901	15,914	2,847,739	171 945	268,037,556	16,843	94 123
		Differenza +	56	83,113	11 577	18,107,068	1,075	3 509
		Differenza —	»	»	»	»	»	»
7	**Prodotti diversi indiretti**.	*Anni* 1902	15,970	»	»	»	»	»
		Anni 1901	15,914	»	»	»	»	»
		Differenza +	56	»	»	»	»	»
		Differenza —	»	»	»	»	»	»

Prodotti totali (*) . . .
Anni . . . 1902
1901
Differenza . +
—

l'esercizio (*) delle ferrovie italiane negli anni 1902 e 1901.

1174	1175	1176	1177	1178	1179	1180	1181	1182
(a)	1174 : 17	1174 : 1169	1174 : 1171	(a)	1174 + 1178 (a)	1179 : 17	1179 : 310	
PRODOTTI OTTENUTI								
ordinari dell'esercizio				diversi	complessivi			
totali	PER OGNI chilometro di strada	unità di traffico	unità chilometro	totali	totali	PER OGNI chilometro di strada	treno-chilometro	100 lire del prodotto totale
Lire	Lire			Lire	Lire	Lire		
55,191,212 76	3,455 93	3 628 549	»	(2) »	55,191,212 76	3,455 93	0 686.527	16 461
52,969,290 02	3,328 47	3 602.100	»	(2) »	52,969,290 02	3,328 47	0 689.779	16 802
2,221,922 74	127 46	0 026.449	»	»	2,221,922 74	127 46	»	»
»	»	»	»	»	»	»	0 003.252	0 341
5,520,975 12	345 65	1 883.437	0 019.291	(2) »	5,520,075 12	345 65	0 068.664	1 646
5,273,766 51	331 39	1 851.913	0 019.675	(2) »	5,273,766 51	331 39	0 068.676	1 673
246,308 61	14 26	0 031.524	»	»	246,308 61	14 26	»	»
»	»	»	0 000.384	»	»	»	0 000.012	0 027
»	»	»	»	2,272,353 87	2,272,353 87	142 29	0 028.266	0 678
»	»	»	»	2,440,932 98	2,440,932 98	153 38	0 031.786	0 774
»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	168,579 11	168,579 11	11 09	0 003.520	0 096
316,344,429 79	19,808 66	»	»	18,947,888 02	335,292,317 81	20,995 14	4 170.722	100
296,565,814 29	18,635 52	»	»	18,697,690 36	315,263,504 65	19,810 44	4 105.437	100
19,778,615 50	1,173 14	»	»	250,197 66	20,028,813 16	1,184 70	0 065.285	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»

Prospetto N. 30.

Riassunto comparativo dei prodotti lordi, delle spese e dei prodotti netti dell'esercizio
delle ferrovie italiane negli anni 1902 e 1901.

1			17		1183		1184		1185	
					(*V.* prospetti n. **19**, col. 1009, e n. **21**, col. 1122)		1183 : 17		1183 : 310	
Numero d'ordine	INDICAZIONE DEI PRODOTTI e delle spese d'esercizio		LUNGHEZZA media esercitata nell'anno		IMPORTI					
					totali		per ogni chilometro esercitato		per ogni treno-chilometro	
			1902	1901	1902	1901	1902	1901	1902	1901
			Chilometri		*Lire*		*Lire*			
1	**Prodotti lordi** (**)	*Totali*	15,970	15,914	342,507,014 19	321,864,842 88	21,446 90	20,225 26	4 260.467	4 191.401
		Differenza totale	+ 56		+ 20,642,171 31		+ 1,221 64		+ 0 069.066	
2	**Spese**	*Totali*	15,970	15,914	257,718,639 15	247,214,694 99	16,137 67	15,534 42	3 205.779	3 219.289
		Differenza totale	+ 56		+ 10,503,944 16		+ 603 25		— 0 013.510	
3	**Prodotti netti**	*Totali*	15,970	15,914	84,788,375 04	74,650,147 89	5,309 23	4,690 84	1 054.688	0 972.112
		Differenza totale	+ 56		+ 10,138,227 15		+ 618 39		+ 0 055.556	

Annotazioni ai prospetti n. 29 e n. 30.

(*a*) I risultati esposti nelle colonne 1169, 1171, 1174, 1178 e 1179 sono stati formati nel modo indicato nel seguente prospetto:

Numero d'ordine	TITOLO DELL' ENTRATA	1169	1171	1174	1178	1179
		Prospetti n. 14, 15, 16, 17 e 19				
		quantità	percorrenza	prodotto	esazioni diverse	prodotti totali
		Colonne				
1	Viaggiatori	783 + 804 + 812	784 + 796 + 802 + 809	839 + 866 + 867 + 868	870	871
2	Bagagli e cani. . . .	872	"	890	"	890
3	Pacchi ferroviali . .	873	"	891	"	891
4	Merci	878 + 913 + 943	879 + 914 + 944	896 + 925 + 955	909 + 910 + 938 + 939 + 970 + 971	1174 + 1178
5	Altri trasporti	875 + 942	"	892 + 958	"	1174
6	Bestiame a capi . . .	883 + 918 + 948	886 + 921 + 951	901 + 930 + 962	"	1174
7	Prodotti diversi indiretti	"	"	"	1000	1000

(*) Non compresi i proventi a rimborso di spesa.
(**) Compresi i proventi a rimborso di spesa [prospetto n. **19**, col. 1009].
(1) Compresi i biglietti circolari, combinati circolari e combinati di andata e ritorno; ad itinerario combinabile; a zone regionali e biglietti di abbonamento, normali e per studenti.
(2) Compresi nei prodotti diversi delle merci e nella colonna 1174.
(3) Comprese le merci non spedite a carro completo: numerario e preziosi; veicoli, feretri, ceneri mortuarie, ecc.

Capo VII.

TARIFFE.

TARIFFE E CONDIZIONI DEI TRASPORTI

I.

Tariffe e loro modificazioni per le ferrovie Mediterranee, Adriatiche e Sicule.

1. — Modificazioni ed aggiunte alle tariffe generali dei viaggiatori e delle merci ed alle condizioni dei trasporti.

Le modificazioni ed aggiunte introdotte nell'anno 1902 furono le seguenti:

1° Fu approvato l'elenco delle merci pericolose e nocive contemplate nel regolamento pel trasporto delle medesime sulle strade ferrate e da pubblicarsi ai termini dell'articolo 32 del regolamento per la prevenzione degli infortuni sul lavoro nell'esercizio delle strade ferrate.

2° Il terzo alinea del comma *c*), articolo 25 dell'allegato n. 4 alle tariffe fu sostituito dal seguente:

In difetto della vidimazione prescritta, il viaggiatore va soggetto al pagamento di un supplemento di tassa, pari al terzo del prezzo a tariffa intera per tutto il percorso fatto con biglietto non vidimato, e tale supplemento non sarà in alcun caso rimborsato.

3° Fu approvato il progetto del nuovo articolo 120 *bis* delle tariffe, relativo ai termini di tempo assegnati per le operazioni di presa e consegna a domicilio delle spedizioni di merci.

4° Il comma *a*) dell'articolo 55 delle tariffe, per quanto riguarda la condizionatura dei pacchi contenenti seterie, fu modificato come segue:

« Art. 55, comma *a*). Ogni pacco contenente seterie deve essere collocato fra due assicelle della stessa sua dimensione debitamente legato da una cordicella, e quindi ricoperto di tela cerata con la superficie greggia rivolta all'esterno, anzichè all'interno. L'involucro risultante dovrà poi essere legato con una cordicella più grossa e suggellata convenientemente anche nei capi della corda medesima, per modo che essi restino fissati all'imballaggio. Per le casse è obbligatoria l'ammagliatura, ecc. ».

5° Fu approvata la proposta di tassare i tacchetti di pelle per telai da tessitori al pari delle pelli in lavori, come: talloni o tacchi, suole e simili, modificando conseguentemente la nomenclatura delle tariffe interne italiane ed internazionali, come appresso, e mantenendo invariata la relativa classificazione:

Attuali voci: Pelli (ritagli di) in lavori, come: talloni o tacchi, suole e simili.

Tacchi di scarpe.

Nuove voci: Pelli (ritagli di) in lavori, come: talloni o tacchi, suole e simili, compresi i tacchi da telai.

Tacchi da scarpe e tacchi da telai di cuoio.

6° Furono approvate alcune modificazioni ed aggiunte all'articolo 107 delle tariffe alla nomenclatura e classificazione delle merci della P. V. ed alle tariffe speciali nn. 107, 114 e 123 P. V. della Rete Sicula.

7° Il servizio cumulativo ferroviario marittimo fra il continente e l'Isola d'Elba fu esteso ai trasporti da e per *Campo*.

8° Furono approvate alcune modificazioni all'articolo 4 del cap. XVII delle tariffe, parte 1ª, riguardante la tassa di trasbordo attraverso lo stretto di Messina dei furgoni di merci o da sgombero, e dei carri congiunti con furgoni e con merci.

9° Fu approvato il progetto di modificazioni alle tariffe del servizio cumulativo ferroviario-marittimo con la Sardegna.

10° Furono approvate le norme, condizioni e modalità d'applicazione delle tariffe per i trasporti da farsi in base alle concessioni speciali considerate nella legge 29 dicembre 1901, n. 562.

Tali norme, condizioni e modalità sostituiscono quelle prima vigenti sulle strade ferrate del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia.

11° Fu approvata una proposta della Società Adriatica per modificazione di tariffa nei trasporti di petrolio per l'estero.

12° La stazione di Rifredi fu ammessa al servizio cumulativo ferroviario-marittimo con la Sardegna.

13° Alla tariffa speciale interna della Rete Sicula, n. 123, P. V., furono aggiunte le nuove serie *G* ed *H* per trasporti a vagone completo di concimi chimici e naturali, attualmente ascritti alle serie *E* e *F* di detta tariffa.

14° Furono approvate le tariffe e condizioni pei trasporti di viaggiatori, bagagli, cani, biciclette, in servizio economico sulle linee Bari-Taranto e Gioja del Colle-Rocchetta-Sant'Antonio, autorizzate con regio decreto 12 giugno 1902 all'esercizio economico.

15° Alle disposizioni dell'allegato n. 10, alle tariffe, fu aggiunta la seguente avvertenza:

« Le spedizioni a vagone completo di merci miste sono considerate, agli effetti del trasporto, come caricabili in vagoni aperti, se il carico complessivo è costituito da più del 20 per cento di merci che la ferrovia ha facoltà di trasportare in vagoni aperti.

« Qualora però, nei casi in cui il peso minimo per vagone può essere raggiunto col carico misto delle merci appartenenti a diverse serie di una stessa tariffa speciale o locale, ricorra l'applicazione delle tasse in base alla serie più elevata delle merci stesse, perchè il mittente non ne ha indicati i pesi distinti, e la merce tassata appartiene a quelle da trasportarsi in vagoni chiusi, l'intera spedizione è considerata come da trasportarsi in tali carri ».

16° All'articolo 4 del capo XVII delle tariffe (parte 1ª) per le Reti Mediterranea ed Adriatica, riguardante le tasse di trasbordo attraverso lo stretto di Messina, furono introdotte le modificazioni per le quali i furgoni da merci o da sgombero vengono tassati nella stessa misura dei veicoli cui rispettivamente vanno assimilati.

17° Furono approvate alcune modificazioni ed aggiunte alla nomenclatura e classificazione delle merce a P. V. per le voci: *stracci*, *materie tessili*, *cascami*, ecc.

18° Nell'elenco dei tratti acclivi con pendenza superiore al 20 per mille esistenti sulla Rete Mediterranea, di cui alla nota (2) dell'articolo 70 delle tariffe fu aggiunta la indicazione del tratto *Capistrello-Civitella Roveto* della linea Roccasecca-Avezzano.

19° Si recarono modificazioni ed aggiunte agli articoli 43 e 44 delle tariffe ed all'allegato 9 delle tariffe e condizioni per i trasporti ferroviari in vigore sulle tre grandi reti, riguardanti il trasporto di cartuccie cariche da fucile e di altre materie esplosive.

20° Fu istituita una sopratassa speciale temporanea per la sosta di oltre 24 ore dal termine prescritto dalle attuali condizioni per i trasporti, per lo scarico di vagoni completi d'uva.

21° All'articolo 3 della parte 2ª del capo XVII delle tariffe e condizioni pei trasporti in servizio cumulativo, traverso lo stretto di Messina, furono introdotte le seguenti modificazioni:

« È soppresso il comma *a*) che stabiliva la tassa di lire 0. 10 per l'imbarco e sbarco di ciascun passeggiero e del suo bagaglio a mano.

« Conseguentemente viene tolto il contrassegno *b*) al comma successivo e modificato come segue il penultimo capoverso dell'articolo:

« Le dette due tasse si devono sempre e separatamente applicare per tutti i trasporti ».

22° Fu approvata una modificazione al 6° capoverso dell'articolo 95 delle tariffe, prescrivente l'indicazione sui colli della stazione destinataria.

23° Fu approvato il nuovo testo degli articoli 4 e 5 dell'allegato 4 delle tariffe in vigore sulle grandi reti.

24° Furono approvate modificazioni ed aggiunte alle tariffe per trasporti di mandorle secche col guscio, in servizio interno della rete Sicula.

25° Furono approvate modificazioni ed aggiunte alla nomenclatura e classificazione delle merci a P. V. nonchè alle tariffe speciali interne sicule P. V. n. 107 e 123 per le voci: *stracci*, *materie tessili*, e cascami di esse, ecc.

26° La validità della tariffa del servizio cumulativo ferroviario-marittimo con la Sardegna, scaduta il 16 novembre 1902, fu prorogata fino a nuovo avviso.

Inoltre nell'anno 1902, come negli anni decorsi, furono accordate speciali facilitazioni di viaggio in occasione di pellegrinaggi, gite di escursionisti, di comitive, di membri di società, di allievi di scuole, di istituti, di collegi, di viaggi per cure climatiche alpine e balneari di fanciulli poveri, gracili e scrofolosi, di viaggi di operai emigranti all'estero, ecc., ecc.

2. — Aggiunte e varianti nelle tariffe speciali.

Per le tariffe speciali, nell'anno 1902, furono emanati i seguenti provvedimenti:

1° All'avvertenza posta in calce della tariffa speciale n. 103, P. V. venne fatta la seguente aggiunta: « Sono obbligatorie per le parti anche le operazioni di carico e scarico dell'uva fresca in ceste o casse a vagone completo, detraendo dal diritto fisso la quota di lire 0. 515 per tonnellata e per ciascuna operazione.

2° La validità della tariffa speciale di esportazione *A*) P. V. scadente il 31 marzo 1902, fu prorogata, in via di esperimento, per altri due anni e cioè fino al 31 marzo 1904.

3° La validità della tariffa speciale n. 10, G. V. per i trasporti di bozzoli vivi, fu prorogata, in via di esperimento, di altri due anni, e cioè fino al 31 maggio 1904.

4° Fu approvata l'estensione della tariffa speciale n. 108, serie *C*, ai trasporti a carro completo di piante e piantoni fruttiferi ed ornamentali, imballati od anche semplicemente fasciati con paglia, in servizio interno della Rete Sicula.

5° Fu approvata la ristampa della tariffa speciale comune n. 400, G. V. (già 300 G. V.), per i trasporti di merci, seta e derrate alimentari fra alcune stazioni italiane e Londra, via Moncenisio, (Modane).

6° Fu riattivata in via di esperimento per il periodo dal 15 agosto al 15 dicembre 1902, la tariffa speciale temporanea a P. V. accelerata per i trasporti di uva fresca e di uva pigiata con mosto.

7° La tariffa speciale interna della rete Sicula n. 190, serie *E*, fu estesa ai trasporti, a vagone completo, di carburo di calcio per la fabbricazione del gas acetilene.

8° Fu prorogata per un altro anno, a tutto dicembre 1903, la validità della serie *S* della tariffa speciale n. 111, P. V., per trasporto di recipienti vuoti ed usati.

9° Alla voce: *zolfo in pani od in pezzi* della serie *D* della tariffa speciale, n. 120 P. V., venne aggiunto dopo le parole *vagone completo* l'asterisco *, allo scopo di ammettere il carico misto dello zolfo macinato con quello in pani od in pezzi.

10° La validità della tariffa speciale interna, n. 50 *bis* P. V., della Rete Sicula relativa ai trasporti di agrumi, scaduta il 10 luglio 1902, fu prorogata, in via d'esperimento, per altri due anni, e cioè fino al 9 luglio 1904.

11° La validità della tariffa speciale n. 56 P. V. accelerata, per i trasporti di cavalli da corsa che scadrebbe col 16 febbraio 1903, fu prorogata per un altro anno, e cioè al 16 febbraio 1904.

12° La validità della serie *D* della tariffa speciale interna per la Rete Sicula, n. 103 P. V., relativa ai trasporti di agrumi, scaduta il 10 luglio 1902, fu prorogata fino al 9 luglio 1904.

3. — Aggiunte e varianti nelle tariffe locali.

Per le tariffe locali furono emanati, nell'anno 1902, i provvedimenti seguenti:

1° Fu prorogato a datare dal 1° febbraio 1902 per un altro anno l'esperimento dei biglietti a prezzo ridotto istituiti sulla tratta Moretta-Saluzzo (Rete Mediterranea).

2° Nel primo alinea dell'intestazione della tariffa speciale di esportazione *A* a P. V. (locale) Rete Mediterranea, dopo le parole: *Scali di Genova*, furono aggiunte le seguenti parole: *e di Livorno diga rettilinea e deposito franco*.

Nelle condizioni 2ª, primo capoverso, e 3ª, dopo le parole: *di Genova*, furono aggiunte le parole: *o di Livorno diga rettilinea e deposito franco*.

Nel secondo capoverso della condizione 2ª, dopo la parola: *Genova*, furono aggiunte le parole: *o di Livorno*.

3° Nel primo alinea dell'intestazione delle tariffe di esportazione *A bis*, P. V. (locale) Rete Adriatica, dopo le parole: *scalo di Genova*, furono aggiunte le parole: *e di Livorno, diga rettilinea e deposito franco*.

Nelle condizioni 2ª, primo capoverso, e 3ª, dopo le parole: *di Genova* furono aggiunte le parole: *o di Livorno, diga rettilinea e deposito franco*.

Nel secondo capoverso della condizione 2ª, dopo la parola: *Genova*, furono aggiunte le parole: *o di Livorno*.

4° L'esperimento della tariffa speciale di esportazione *A bis* P. V. locale, Rete Adriatica, che avrebbe termine col 31 marzo 1902, fu prorogato per altri due anni.

5° Fu prorogata, in via d'esperimento, per altri due anni, fino al 31 marzo 1904, la validità della tariffa locale n. 416 P. V., per trasporti di filati e cascami di cotone e casse vuote usate.

6° La tariffa locale n. 210 P. V. venne estesa ai trasporti di doghe e legnami grezzi in assami, preparati per doghe da tini, botti e barili in partenza dalle stazioni di Antrodoco e Marmore ed in destinazione di Civitavecchia, ai prezzi seguenti: Antrodoco lire 10. 63, Marmore lire 8. 62.

7° Le tariffa locale n. 230 P. V. della Rete Mediterranea fu prorogata, in via di esperimento, per altri due anni, a decorrere dal 31 marzo 1902.

8° La validità della tariffa locale n. 230 P. V. per i trasporti di acido acetico greggio, pirolegnoso e pirolignitі, o acetato greggio di allumina, ecc., fu prorogata, in via d'esperimento, per altri due anni e, cioè, fino al 31 marzo 1904.

9° A datare dal 16 marzo 1902 fu prorogato per un altro anno l'esperimento dei biglietti a prezzo ridotto di 3ª classe andata e ritorno sulla tratta Torino P. V.-Sant'Ambrogio.

10° Fu prorogato a tutto il 31 marzo 1904 l'esperimento della tariffa speciale di esportazione *A* P. V. locale.

11° Furono approvate alcune modificazioni ed aggiunte alla tariffa locale interna n. 204 P. V. della Rete Sicula concernente i trasporti dell'asfalto in roccia (pietra pece) anche macinato in sacchi e del mastice di asfalto.

12° La tariffa locale n. 225 P. V. fu estesa ai trasporti di paglia comune, ecc., in partenza dalle stazioni di Apricena, Foggia, Bianconovo, Bova, Pignataro e Rosarno.

13° Si recarono modificazioni ed aggiunte all'intestazione della tariffa locale comune n. 303 P. V. Rete Sicula, relativa ai trasporti in servizio interno e comune con la ferrovia Sicula Occidentale di recipienti vuoti usati, per vini comuni, mosto ed agro concentrato e crudo.

14° Venne disposto che col giorno 10 maggio 1902 avesse a cessare l'esperimento, della tariffa locale n. 420 P. V. per determinati trasporti di tessuti e di filati, approvata col precedente decreto 20 aprile 1901, n. 2615, *B* e pei trasporti medesimi vennero ristabilite le tariffe precedentemente in vigore.

15° A datare dal 5 aprile 1902 la tariffa locale n. 233 P. V fu estesa ai trasporti di acqua minerale in parteuza dalla stazione di Torre Annunziata.

16° La tariffa locale n. 401 P. V. fu estesa ai trasporti di marmo in blocchi ed in massi anche squadrati da Gavorrano e Pietrasanta.

17° La tariffa locale n. 306 P. V. per il trasporto di granaglie, avena, ecc., fu prorogata per un altro anno, cioè fino al 30 aprile 1903.

18° La validità della tariffa locale n. 414 P. V. rete Mediterranea, per i trasporti di merci varie fu prorogata, in via d'esperimento, per altri due anni e, cioè, fino al 31 maggio 1904,

19° Furono istituiti, in via d'esperimento, normali biglietti di andata e ritorno delle tre classi dalla stazione di Valmadrera a quella di Milano.

20° L'avvertenza *c*) della tariffa locale n. 413 P. V. rete Mediterranea, per trasporti a Serravezza ed a Massa dei blocchi di marmo fu abrogata. L'avvertenza *d*) della tariffa medesima prese il posto della *c*) annullata.

21° La validità della serie *B* della tariffa locale n. 205 P. V. per i trasporti d'olio di oliva, fu prorogata, in via di esperimento, per altri due anni, e, cioè, fino al 31 maggio 1904.

22° La validità della tariffa locale n. 227 P. V. per i trasporti di materiale componente le ferrovie portatili, fu prorogata, in via d'esperimento, di altri due anni, e, cioè, fino al 31 maggio 1904.

23° Fu riattivata, per il periodo dal 1° giugno al 31 luglio 1902, la tariffa locale n. 419 P. V. per trasporto di bozzoli morti e di sgorboni vuoti.

24° Fu mantenuta in vigore per altri due anni, e, cioè, a tutto giugno 1904, l'estensione della tariffa locale n. 210 P. V. serie *B* ai trasporti di legname greggio proveniente dalle linee Caserta-Avellino, Avellino-Benevento, e Sparanise-Gaeta, nonchè a quelli in arrivo a Bisceglie, Monopoli e Trani.

Fu altresì mantenuta in vigore la riduzione da 250 a 200 chilometri del limite minimo di percorrenza stabilita per fruire dei prezzi della serie medesima.

25° Fu prorogato per un altro anno, e, cioè, fino al 30 giugno 1903, l'esperimento dei biglietti a prezzo ridotto fra Torino ed Avigliana; istituiti in servizio di corrispondenza con Almese.

26° La tariffa locale n. 206 P. V. (merci in destinazione per l'estero) venne estesa, limitatamente al percorso, sulle reti Adriatica e Mediterranea, alle spedizioni a vagone completo, di olio di ricino, ecc., di telerie, tovaglierie, ecc., e di spazzole di antropogo, ecc., in partenza da stazioni interne della ferrovia di Valleseriana.

27° Fu prorogata, in via di esperimento, fino al 31 luglio 1903, la validità della tariffa locale n. 418 P. V. per i trasporti di agro e sugo greggio o crudo di limone, arancio e simili e di citrato di calce.

28° Fu approvata una appendice temporanea alla tariffa locale n. 204 P. V, serie *B* (per il solo percorso della Rete Adriatica) per il trasporto di vino comune a vagone completo in botti e barili ed in vagoni serbatoj, in partenza dalla Lombardia, dall'Emilia e dal Veneto in destinazione delle provincie meridionali.

29° La tariffa locale n. 233 P. V. fu estesa, a decorrere dal 1° giugno 1902, ai trasporti dell'acqua minerale conosciuta sotto il nome di *Acqua Parlanti* in partenza dalla stazione di Pieve Monsummano.

30° Fu approvata, in via di esprerimento, anche per l'anno 1902 e durante il periodo dal 1° giugno al 30 settembre 1902, la istituzione di biglietti speciali denominati *Biglietti di stazione* sulla linea Foggia-Manfredonia, con le stesse norme e condizioni approvate col decreto n. 5914 del 3 luglio 1901.

31° Le tariffe locali n. 206, 401 e 403 P. V. vennero estese ai trasporti in destinazione di Genova Piazza caricamento calate, pei Magazzini generali.

La tariffa locale n. 219 P. V. fu estesa ai trasporti in transito da Genova Piazza caricamento calate (Magazzini generali).

32° La validità della tariffa locale n. 417 P. V. sui trasporti da Milano a località del Lago Maggiore (via Arona) delle merci delle prime tre classi della tariffa generale, fu prorogata fino al 31 agosto 1902.

33° La validità della serie *B* della tariffa locale n. 221 P. V. per trasporti a vagone completo di vetriolo verde, (solfato di ferro), fu prorogata, in via di esperimento, fino al 31 agosto 1903.

34° A datare del 1° agosto 1902 fu prorogato per un altro anno l'esperimento dei bi-

glietti speciali di 2ª e 3ª classe istituiti sulla tratta Voghera-Stradella per combattere la concorrenza tramviaria.

35° Fu approvata l'estensione della tariffa locale n. 401 P. V. Rete Mediterranea, ai trasporti di marmo da Bagni di Lucca e Civitavecchia, Genova, Livorno, Roma, Santa Limbania e San Benigno.

36° Con decreto reale 12 giugno 1902, n. 192, con decorrenza dal 1° luglio 1902, fu applicato, in via di esperimento per due anni, sulle linee Bari-Taranto e Gioja del Colle, Rocchetta Sant'Antonio, un esercizio economico limitato al servizio viaggiatori ed al trasporto di bagagli, cani e biciclette.

37° Furono approvate le tariffe e condizioni pei trasporti sulle linee Bari-Taranto e Gioja del Colle-Rocchetta Sant'Antonio, ammesse al servizio economico.

38° Con decreto reale 29 giugno 1902, n. 288, con decorrenza dal 1° luglio 1902, fu applicato, in via di esperimento, per due anni, sulla linea Barletta-Spinazzola, un esercizio economico limitato al servizio viaggiatori, ed al trasporto di bagagli, cani e biciclette.

39° Furono approvate le tariffe e condizioni pei trasporti sulla linea Barletta-Spinazzola ammessa al servizio economico.

40° Con decreto reale 22 giugno 1902, n. 635, fu istituito, in aggiunta al servizio economico suburbano fra Roma e Ladispoli, altro analogo servizio fra Roma, Anzio e Nettuno, con biglietti di abbonamento per viaggiatori di 3ª classe.

41° Furono approvate le tariffe e condizioni pel trasporto degli operai braccianti da e per stazioni e determinate case cantoniere delle linee ad esercizio economico Foggia-Lucera e Foggia-Manfredonia.

42° Le tariffe locali n. 201, 202, 203, 204, 205, 207 *a*, 212 e 407 P. V. furono estese alla linea Salerno-Mercato San Severino.

43° A datare dal 16 luglio 1902 la tariffa locale n. 235 P. V. fu estesa ai trasporti di acido cloridrico e solforico in partenza da Mestre.

44° Fu prorogato per un altro anno, a datare dal 1° agosto 1902, l'esperimento dei biglietti a prezzo ridotto istituiti sulla tratta Torino P. N.-Rosta.

45° A datare dal 16 agosto 1902 fu prorogato per un altro anno l'esperimento dei biglietti a prezzo ridotto istituiti fra Torino e Collegno.

46° Fu approvata l'istituzione della tariffa locale interna n. 217 P. V. per la rete Sicula relativa ai trasporti di olive in natura, in ceste o coffe.

47° La tariffa locale n. 233 P. V. fu estesa ai trasporti in partenza da Spoleto, allo scopo di favorire la sorgente dell'acqua minerale di Villa San Faustino.

48° Fu prorogato per un altro anno, a datare dal 10 agosto 1902, l'esperimento dei biglietti a prezzo ridotto fra Cuneo, Borgo San Dalmazzo, Roccavione, Robilante e Vernante.

49° Fu prorogato per un altro anno, a datare dal 10 agosto 1902, l'esperimento dei biglietti a prezzo ridotto istituiti sulla tratta Torino-Settimo Torinese.

50° Fu prorogata fino al 30 settembre 1904 l'estensione della serie *B* della tariffa locale n. 210 P. V. ai trasporti di legname greggio, ecc., in partenza dalla stazione di Petina ed a quelli in destinazione di Gallipoli.

51° Fu prorogato per un altro anno, a datare dal 10 settembre 1902, l'esperimento dei biglietti a prezzo ridotto istituiti sulla tratta Torino P. N.-Nichellino.

52° Fu prorogato per un altro anno, a datare dal 10 settembre 1902, l'esperimento dei biglietti speciali sul tratto Milano-Magenta e Milano-Vittuone.

53° Furono istituiti, in via d'esperimento, normali biglietti di andata e ritorno delle tre classi dalla stazione di Cagli a quella di Sassoferrato.

54° Fu prorogato fino al 9 settembre 1903 l'esperimento dei biglietti a prezzo ridotto istituiti fra Milano-Certosa e fra Milano-Pavia e viceversa.

55° Furono instituiti, in via d'esperimento, normali biglietti di andata e ritorno di 2ª e 3ª classe dalla stazione di Montevarchi a quella di Firenze-Campo di Marte.

56° Furono istituiti, in via di esperimento, normali biglietti di andata e ritorno delle tre classi dalla stazione di Mandela per quella di Arsoli e viceversa.

57° A datare dal 1° ottobre 1902 venne estesa alla stazione di Foligno la serie *C* della tariffa locale n. 220 P. V. pei trasporti di zucchero raffinato.

58° Fu prorogata, in via d'esperimento, per un altro anno, e, cioè, fino al 9 novembre 1903, l'estensione della seria *A* della tariffa locale n. 201 e della tariffa locale n. 202 P. V. ai trasporti di cereali, farine, ecc., e paste da vermicellaio in partenza ed in destinazione di Formia e Gaeta.

59° La tariffa locale n. 214 P. V. venne estesa ai trasporti di carbon fossile da Napoli e da Torre Annunziata-Porto a Roccaravindola.

60° Furono approvate alcune modificazioni alla nomenclatura delle merci a P. V. della rete Sicula, e alle condizioni di applicazione della tariffa locale interna n. 216 P. V. per quanto si riferisce agli sterri di zolfo.

61° La validità della tariffa locale interna n. 209 P. V. della rete Sicula per le spedizioni a vagone completo dei cereali e dei legumi secchi fu estesa a tutte le stazioni della rete.

62° A datare dal 15 gennaio 1903 la validità della tariffa locale n. 601 P. V., per trasporti di vetrerie, fu prorogata al 15 gennaio 1904.

63° La validità della serie *B* della tariffa locale n. 209 P. V. per i trasporti di corde di rame, di filo di rame o di ottone, ecc., fu prorogata fino al 31 ottobre 1903.

64° La validità dell'estensione della tariffa locale n. 410 P. V. alla stazione di Parma fu prorogata al 31 dicembre 1903.

65° La tariffa locale n. 235 per trasporti di acido solforico fu estesa alla stazione di Verona.

66° Con decreto reale 13 novembre 1902, n. 498, a decorrere dal 15 dicembre 1902 e per la durata di due anni, sulla linea Treviso-Motta di Livenza, fu applicato, a titolo di esperimento, un esercizio economico limitato al servizio dei viaggiatori ed al trasporto dei bagagli, cani e biciclette.

67° Furono approvate le tariffe e condizioni pei trasporti sulla linea Treviso-Motta di Livenza, ammessa al servizio economico.

68° La tariffa locale temporanea n. 702 P. V., per trasporto di olio d'oliva da Gioja Tauro a Messina, scadente il 15 gennaio 1903 fu prorogata per un altro anno.

69° La tariffa locale n. 235 P. V., fu estesa, con decorrenza dal 1° dicembre 1902, alla stazione di Legnago.

70° A decorrere dal 1° febbraio 1903 fu prorogato per un anno l'esperimento dei biglietti a prezzo ridotto di 2ª e 3ª classe, di corsa semplice e di andata e ritorno, istituiti sulla tratta Moretta-Saluzzo.

71° A decorrere dal 28 febbraio 1903 fu prorogata per un anno la validità della tariffa locale n. 234 P. V., relativa ai trasporti di cloruro di potassio, nitrato di soda e solfato di potassa.

72° Furono approvate le disposizioni per la tassazione e l'istradamento dei trasporti durante la sospensione parziale del servizio fra Nocera dei Pagani e Salerno, dipendente dai lavori di abbattimento massi alla stazione di Vietri sul Mare.

4. — **Tariffe eccezionali.**

Nell'anno 1902 furono presi i seguenti provvedimenti riguardanti le tariffe eccezionali:

1° La validità della tariffa eccezionale n. 1002 P. V., pei trasporti a vagone completo di vino comune, mosto ed uva pigiata in botti o barili fu prorogata dal 14 febbraio 1902 al 14 febbraio 1903.

2° Con decreto reale 23 febbraio 1902 n. 555, con decorrenza dal 28 febbraio 1902 ed in via di esperimento, per un periodo non minore di un anno, le Società concessionarie dell'esercizio per le strade ferrate del Mediterraneo e dell'Adriatico, furono autorizzate ad applicare alle piriti (minerale di ferro combinato con lo zolfo) in partenza dalle stazioni di Follonica e Gavorrano, aventi un tenore di rame non superiore all'1 per cento, le basi della tariffa locale n. 222 fino a 500 chilometri, e quelle della tariffa speciale n. 115 serie *F*, per le percorrenze successive, ridotte del 12 per cento fino a 300 chilometri e del 24 per cento per le percorrenze ulteriori.

3° con decreto reale 6 febbraio 1902 n. 1260, con decorrenza dal 1° maggio 1902, ed in via di esperimento, per un periodo non minore di un anno, le Società concessionarie dell'esercizio per le strade ferrate del Mediterraneo e dell'Adriatico furono autorizzate ad applicare la tariffa eccezionale locale n. 1008 P. V. per le spedizioni a vagone completo dei recipienti di legno nuovi vuoti, comunemente destinati per il trasporto del vino e di altri liquidi, con esse concordata, ridotta in ogni sua parte del 20 per cento.

4° Con decreto reale 20 marzo 1902, n. 1673, con decorrenza dal 10 aprile 1902, ed in via di esperimento per il periodo di un anno, la Società concessionaria dell'esercizio delle strade ferrate dell'Adriatico fu autorizzata ad applicare la tariffa eccezionale n. 1009 P. V. per le spedizioni a vagone completo di pietre greggie da Serra San Quirico a Fano e Pesaro, con essa concordata, ridotta in ogni sua parte del 27. 50 per cento.

5° Con decreto reale 9 settembre 1902 n. 450, con decorrenza dal 1° novembre 1902, in via di esperimento per due anni, sui prezzi della serie *A* della tariffa eccezionale n. 1010 P. V., da applicarsi in via di rimborso alle spedizioni di asfalto a vagone completo in partenza da San Valentino Caramanico e destinate all'estero pei transiti di Chiasso, Peri, Pontebba e Cormons, fu ordinato l'abbuono del 15 per cento, e sui prezzi della serie *B* quello del 20 per cento. Questi abbuoni furono posti a carico della quota di compartecipazione dell'Erario ai relativi trasporti.

6° Con decreto reale 9 settembre 1902 n. 451, il Governo ha disposto che, sul prezzo integrato della tariffa eccezionale n. 1011 P. V., pei trasporti di minerale di ferro da Aosta a Savona e Vado, (prezzo che è di lire 7. 49999985, nella ipotesi di prodotto ultra iniziale) sia accordato l'abbuono della propria quota di partecipazione del 28 per cento, con che il prezzo da pagarsi dal pubblico, venga ad essere ridotto a lire 5 per tonnellata.

7° Furono approvate nella intestazione delle serie *B* e *C* e nella condizione seconda della tariffa eccezionale n. 1001 P. V., le sostituzioni dei quantitativi minimi di 500 e 2000 tonnellate a quelli attuali di 50 e 200 vagoni.

8° Con decreto reale 16 novembre 1902 n. 497, venne disposto che all'articolo 20 del

regio decreto 23 luglio 1899, che estendeva la validità della tariffa eccezionale n. 1002, P. V., per il trasporto a carro completo di vino comune, mosto ed uva pigiata in botti o barili alle stazioni della rete Sicula, sia sostituito, a far tempo dal 1° gennaio 1903, il seguente:

« Art. 20. Sulle linee della rete Sicula è fissato un minimo di percorso tassabile di 50 km.

9° La validità della tariffa eccezionale n. 1002 P. V., per trasporti a vagone completo di vino comune, mosto ed uva pigiata in botti e barili fu prorogata dal 14 febbraio 1903 al 14 febbraio 1904.

5. — **Concessioni speciali.**

Anche nel 1902, come si è fatto per il passato, allo scopo di vincere le concorrenze fluviali e marittime, e di agevolare l'agricoltura e l'industria nazionale, furono accordate facilitazioni speciali, e prorogate in gran parte le facilitazioni in vigore per trasporto di merci appartenenti alle seguenti categorie: acqua, ghiaccio e neve; agro e agrumi; bozzoli e cascami di seta; combustibili; fieno e paglia; frutta; ortaglie e legumi; legnami; macchine, meccanismi e caldaie; materiali da costruzione; materie tessili e filati; olii e sanse; ottone, rame, ghisa e ferro; prodotti chimici e industriali; riso, cereali, farine e derivati; sali e tabacchi; vino, alcool e birra; zolfi; zucchero e barbabietole; merci diverse.

Gli abbuoni sulle tariffe ordinarie, accordati in via di rimborso, quando i trasporti raggiunsero i quantitativi fissati per ciascuna concessione e le varie categorie di merci per le quali le concessioni stesse furono accordate, risultano dal seguente prospetto, dal quale si deduce che le somme rimborsate nel 1902 ammontarono a lire 2,162,614. 05 con una diminuzione di lire 407,272. 08 su quelle rimborsate nel 1901.

Concessioni speciali per trasporto di merci.

Numero d'ordine	NATURA DELLE MERCI	Numero delle concessioni per ciascuna categoria	Ammontare delle tasse e tariffe		Differenza rimborsata nell'anno		Differenza in	
			normale	ridotta	1901	1902	*più*	*meno*
1	Cereali, legumi secchi e farine	35	1,627,816 82	1,243,043 23	309,908 78	384,773 59	74,864 81	"
2	Derrate alimentari	27	4,425,749 63	4,366,457 66	126,384 88	59,291 97	"	67,092 91
3	Frutte, ortaglie e verdure	4	3,236 43	647 29	422 90	2,589 14	2,166 24	"
4	Acque, bevande, spiriti e vini	17	1,566,858 10	1,330,505 40	669,698 89	236,352 70	"	433,346 19
5	Coloniali e drogherie	3	354,073 80	268,526 60	109,189 55	85,547 20	"	23,642 35
6	Olii vegetali e materie grasse	16	107,072 14	81,670 75	91,396 75	25,401 39	"	65,995 36
7	Materie tessili greggie, filate o tessute	22	763,811 94	607,835 17	139,302 82	155,976 77	16,673 95	"
8	Semenze, radici, piante, foraggi ed altri prodotti vegetali	5	103.840 52	74,812 47	20,520 95	29,028 05	8,507 10	"
9	Prodotti chimici, industriali e generi medicinali	21	242,449 12	188,772 24	67,748 03	53,676 88	"	14,071 15
10	Mercerie, chincaglierie, profumerie ed oggetti diversi	"	"	"	2,255 55	"	"	2,255 55
11	Prodotti dell'arte ceramica e vetraria	1	8,230 86	7,868 76	1,205 40	362 10	"	843 30
12	Prodotti dell'industria metallurgica	21	619,533 95	505,364 28	79,255 55	114,169 67	34,914 12	"
13	Legnami greggi e lavorati	31	1,713,901 69	1,382,412 91	342,102 86	331,488 78	"	10,614 08
14	Materie bituminose, resinose ed olii minerali	5	308,308 61	221.260 05	150,696 63	87,048 56	"	63,648 07
15	Terre ed altri minerali non metalliferi	1	59,081 60	51,289 60	33,301 70	7,742 00	"	25,559 70
16	Marmi, pietre ed altri materiali da costruzione	47	679,380 04	562,884 76	86,595 10	116,495 28	29,900 18	"
17	Combustibili	26	567,072 79	471,963 04	84,026 37	95,109 75	11,083 38	"
18	Cascami, avanzi e concimi.	29	130,525 70	110,753 43	17,847 94	19,772 27	1,924 33	"
19	Diverse	41	1,677,158 54	1,319,370 59	238,025 48	357,787 95	119,762 47	"
	Totali	352	14,958.052 28	12,795,438 23	2,569,886 13	2,162,614 05	299,796 58	707,068 66
							— 407,272 08	

II.

Tariffe e loro modificazioni per le ferrovie secondarie.

I provvedimenti presi nel 1902 per le tariffe delle ferrovie secondarie furono i seguenti:

1° Fu approvata una modificazione all'articolo 12 delle tariffe e condizioni pei trasporti sulla ferrovia **Modena-Vignola**, riguardante il trasporto dei ragazzi.

2° Fu approvata la proposta presentata dalla Società della ferrovia **Nord-Milano** per modificazione in via di esperimento, a partire dal 1° febbraio 1902, al prezzo dei biglietti viaggiatori fra Milano-Nord ed alcune stazioni della linea Milano-Varese-Laveno.

3° Fu approvata la proposta presentata per conto della Società delle ferrovie **Nord-Milano** per modificazioni:

a) alla propria tariffa dei biglietti d'abbonamento fra la stazione di Milano-Nord e stazioni di Castellanza, Busto Arsizio, Varese-Nord, Carbeno, Barasso Comerio, Gavirate, Coquio Sant'Andrea, Gemonio, Cittiglio e Laveno-Nord;

b) alle norme e condizioni per tutti i biglietti di abbonamento.

4° Fu approvata la tariffa eccezionale temporanea n. 1 (P. V.) per il trasporto di vino guasto in botti o barili destinato alla distillazione in Reggio Emilia, valevole dal 1° aprile al 30 settembre 1902.

5° La tariffa locale n. 53 P. V. istituita per i trasporti in partenza da Reggio Emilia, venne estesa anche a quelli destinati alla stazione di Castellarano-Veggia (ferrovie di Reggio Emilia).

6° Fu approvato un nuovo regolamento per il trasporto delle merci pericolose e nocive sulle **ferrovie secondarie della Sardegna**, in sostituzione di quello approvato col regio decreto 1° agosto 1886, n. 4041.

7°-Furono approvate, in via d'esperimento, modificazioni alla tariffa locale P. V. n. 106-A della Rete **Nord-Milano** per i trasporti di acido cloridrico e solforico in servizio cumulativo colle Reti Mediterranea ed Adriatica, sulle quali sia ad essi applicata la tariffa locale n. 235 P. V.

8° Fu prorogata a tutto il 30 giugno 1905 la validità del decreto ministeriale 25 aprile 1901, n. 3561 col quale fu disposto che, ai prodotti dei treni suburbani che la Società anonima per le **ferrovie di Reggio Emilia** effettuerà in occasione di fiere, mercati pubblici, festeggiamenti, pellegrinaggi, gite di piacere e simili, sarà applicata, in via di esperimento, la tassa erariale del 2 per cento anzichè quella del 13 per cento.

9° Fu approvata, in via di esperimento, a partire dal 15 agosto 1902, la istituzione di biglietti di abbuonamento speciale per i viaggi sulle linee della **Compagnia Reale delle ferrovie Sarde**.

10° Fu approvata la proposta presentata dall'ufficio del circolo di Milano per conto della Società delle **ferrovie Nord-Milano**, e da attuarsi in via di esperimento, per modicazioni:

a) alla tariffa dei biglietti di corsa semplice di andata e ritorno ed a serie fra la stazione Milano-Nord ed alcune stazioni della linea Milano-Varese-Laveno (St. Nord).

b) alle norme e condizioni per l'uso dei biglietti a serie.

11° Fu approvata una modificazione all'articolo 151 delle tariffe vigenti sulla rete delle **ferrovie Nord-Milano** relativa al computo dei termini di resa pel servizio cumulativo.

12° Fu approvato un nuovo testo dell'articolo 18 delle condizioni per i biglietti d'abbonamento, e di quello delle condizioni per l'uso dei biglietti a serie valevoli sulle **ferrovie Nord-Milano**.

III.

Trasporti in servizio cumulativo internazionale.

Per i trasporti in servizio cumulativo internazionale, si presero nell'anno 1902 i seguenti provvedimenti:

1° Fu approvato, a datare dal 1° gennaio 1902, l'11° supplemento alle tariffe per il servizio diretto italo-germanico.

2° Fu approvato, a datare dal 1° gennaio 1902, il 10° supplemento alle tariffe per il servizio diretto italo-svizzero.

3° Fu approvato il progetto del 2° supplemento alle tariffe dirette italo-belghe del 1° settembre 1900.

4° Fu approvato il progetto di modificazioni delle disposizioni complementari alla Convenzione internazionale di Berna, pei trasporti di merci in ferrovia in data 10 ottobre 1901.

CONSIGLIO DELLE TARIFFE

Il Consiglio delle tariffe, al 31 dicembre 1902, era composto nel modo seguente:

Componenti	
S. E. Balenzano comm. Nicola, senatore del Regno, ministro dei lavori pubblici	*Presidente.*
Sani comm. Giacomo, maggior generale, senatore del Regno	*Vice-presidente.*
Ottolenghi comm. ing. Vittorio, regio ispettore generale delle costruzioni e delle concessioni di strade ferrate.	
Vivaldi comm. Attilio, regio ispettore generale dell'esercizio delle strade ferrate.	
Fabrizi dott. Paolo, senatore del Regno Rubini comm. ingegnere Giulio, deputato al Parlamento Spera cav. ingegnere Giuseppe	Designati dal Ministro dei lavori pubblici.
Calvori comm. Icilio, ispettore superiore delle strade ferrate.	
Sanguini comm. rag. Giovanni, direttore capo della Divisione del *Servizio commerciale* presso il Regio Ispettorato generale delle strade ferrate.	
Nazari comm. dottor Vittorio Marchettini comm. ing. Natale	Designati dal Ministro di agricoltura, industria e commercio.
Siemoni comm. Gian Carlo, direttore generale dell'agricoltura.	
Callegari comm. Gherardo, direttore capo della Divisione dell'industria e del commercio.	
Cavalieri dott. comm. Enea Miraglia dott. comm. Nicola Salvati comm. Giovanni Battista	Eletti dal Consiglio dell'agricoltura.
Niccolini ing. Giorgio Serralunga cav. uff. Giovanni Battista Suppiei comm. Giorgio	Eletti dal Consiglio dell'industria e del commercio.

Giusso conte comm. Girolamo, deputato al Parlamento .	Designato dal Ministro delle finanze.
Luzzatti comm. prof. Luigi, deputato al Parlamento . .	Designato dal Ministro del tesoro.
Busca comm. Gioacchino, direttore generale delle gabelle.	
Zincone comm. Serafino, direttore generale del tesoro.	
Mortara comm. Augusto, ispettore generale del tesoro.	
Mercadante comm. Nicolò, direttore capo della div. 2ª della Direzione generale del tesoro;	
Lonardi comm. Paolo, direttore capo divisione, ispettore superiore dei Servizi marittimi presso il Ministero delle poste e dei telegrafi.	
Barzanò cav. ing. Luigi, capo dell'agenzia commerciale delle strade ferrate del Mediterraneo.	Designati dal Consiglio d'amministrazione della Società esercente le strade ferrate del Mediterraneo.
Frigo comm. Calderico, capo del servizio commerciale per le strade ferrate del Mediterraneo, a riposo.	
Benedetti comm. Francesco, ingegnere capo servizio, rappresentante in Roma delle strade ferrate dell'Adriatico.	Designati dal Consiglio d'amministrazione della Società esercente le strade ferrate dell'Adriatico.
Cambi cav. Cesare, capo divisione tariffe presso la direzione generale delle strade ferrate dell'Adriatico.	
Marchesini cav. avv. Giovanni Battista, consigliere d'amministrazione delle strade ferrate della Sicilia.	Designato dal Consiglio d'amministrazione della Società esercente le strade ferrate della Sicilia.
Besso cav. ing. Beniamino, ispettore generale delle ferrovie Sarde, a riposo.	Designato dal Consiglio d'amministrazione della Compagnia reale per le strade ferrate Sarde.
Coppola cav. uff. Enrico, direttore della ferrovia Napoli-Nola-Bajano.	Designato dalle Società esercenti le ferrovie secondarie concesse all'industria privata.
Bodio comm. prof. Luigi, senatore del Regno, consigliere di Stato, presidente del Comitato permanente di statistica.	Membri straordinari.
Cirmeni dott. Benedetto, deputato al Parlamento	
Compagna cav. Alfonso.	
Guerritore-Broya cav. Enrico	

I nuovi quesiti presentati al Consiglio nel 1902 furono i seguenti:

« LXII. Se e quali facilitazioni siano da accordare ai campionari dei viaggiatori di « commercio, trasportati per ferrovia come bagaglio .

« LXIII. Se si possa, sotto forma di concessione speciale, applicare i prezzi della ta« riffa locale n. 216, anche limitatamente al percorso sulla Rete Mediterranea, ai tras« porti di zolfo in partenza da Spezia. Se la concessione già fatta dalla Società Mediter« ranea alla ditta Poggi e Astengo pei detti trasporti in provenienza da Savona debba ve« nire modificata.

« LXIV. Se siano da applicare ai trasporti di zolfo diretto a Licata prezzi fatti sulle « basi della tariffa locale n. 206 della Rete Sicula ».

Nell'anno 1902 il Consiglio delle tariffe tenne tre sedute, cioè il 16 aprile, il 18 e 19 dicembre.

Seduta del 16 aprile 1902 (Ore 10 ant.).

Presiedette il vice-presidente onorevole Giacomo Sani.

Erano presenti i signori: Barzanò Luigi, Benedetti Francesco, Besso Beniamino, Callegari Gherardo, Calvori Icilio, Cambi Cesare, Cavalieri Enea, Cirmeni Benedetto, Compagna Alfonso, Coppola Enrico, De Cesare Raffaele, Fabrizi Paolo, Frigo Calderico, Guerritore-Broya Enrico, Marchesini Giovanni Battista, Marchettini Natale, Miraglia Nicola, Niccolini Giorgio, Ottolenghi Vittorio, Siemoni Gian Carlo, Spera Giuseppe, Suppiej Giorgio, Vivaldi Attilio, Zincone Serafino, consiglieri, e Sanguini Giovanni, consigliere segretario.

Scusarono l'assenza i consiglieri: Del Giudice, Rubini e Bodio.

Il presidente, aperta la seduta, dette per letto il processo verbale della seduta precedente, già comunicato a tutti i consiglieri che presero parte a quella discussione, verbale che si ritenne approvato. Notificò le dimissioni del membro del Consiglio commendatore ingegnere Giuseppe Lanino, e la nomina in sua vece, fino a tutto il 1903, del cavaliere Cesare Cambi.

Informò che con i decreti del 21 gennaio 1902, furono confermati in carica per un altro triennio il dottor Paolo Fabrizi, in qualità di membro ordinario ed il commendatore Luigi Bodio quale membro straordinario; e che con altro decreto del 15 febbraio successivo venne riconfermato membro ordinario il commendatore Natale Marchettini.

In relazione ai voti espressi dal Consiglio, il presidente poi comunicò che, con regio decreto 6 febbraio 1902, fu istituita la Tariffa eccezionale 1008 per le spedizioni a vagone completo dei recipienti di legno vuoti nuovi dai centri di produzione delle Puglie, recipienti comunemente destinati per il trasporto del vino e di altri liquidi, con abbuono del 20 per cento sulla quota governativa. Ciò tenendo conto delle idee manifestate dal Consiglio nella discussione del Quesito LVII, che ebbe luogo nell'adunanza dell'11 luglio 1900.

Così pure, in relazione del voto espresso sul Quesito LX nell'adunanza del 19 dicembre 1901, fu istituita, con regio decreto 23 febbraio 1902, la Tariffa eccezionale 1007 per il trasporto delle piriti di Gavorrano. sulle basi della Tariffa locale 222 fino a 500 chilometri, e su quelle della Tariffa speciale 115, serie *F*, per le percorrenze successive, ridotte del 12 per cento fino a 300 chilometri e del 21 per cento per le percorrenze ulteriori e trovavasi in corso di approvazione la Tariffa eccezionale 1009 per le spedizioni a vagone completo delle pietre gregge in blocchi o massi di scogliere in partenza dalla stazione di Serra San Quirico e destinate a Fano e a Pesaro, con abbuono della quota erariale.

In relazione allo stesso voto avvertì poi, che per quanto riguarda le sabbie del Soratte, erano in corso trattative con l'Adriatica per concordare ribassi col concorso della detta Società ferroviaria e con abbuono di parte della quota governativa, come parimenti erano in corso le pratiche per ribassi da accordarsi ai trasporti dei minerali di ferro di Cogne ed agli asfalti delle miniere di San Valentino. Quanto alla domanda dell'onorevole Fazzari per facilitazioni atte a sviluppare il traffico di legname, di carbone di legna, di minerali di

ferro, ecc., dalla stazione di Monasterace, furono anche disposte indagini per accertare la importanza del traffico che avrebbe potuto svilupparsi, e, in esecuzione di analoga raccomandazione fatta dal Consiglio, per accertarsi altresì se furono impiegati i mezzi necessari per ridurre al minimo le spese di produzione delle merci da trasportarsi.

In conformità del voto emesso sul Quesito LXI, furono continuate le pratiche col Ministero del tesoro per mantenere quale era la tariffa eccezionale 1006. Poichè però il detto Ministero, contrariamente all'avviso espresso dal Consiglio, aveva creduto d'insistere nella sua determinazione di modificare l'attuale tariffa, rendendola soltanto applicabile a percorsi superiori ai 200 chilometri, non fu possibile fino allora di adottare in proposito alcun provvedimento. Intanto l'Ispettorato generale delle strade ferrate andava disponendo perchè la tariffa stessa, la cui validità scadeva col 31 marzo 1902, continuasse ad applicarsi fino a nuovo avviso, lasciando al Ministero di agricoltura, quale maggiore interessato, di continuare direttamente le pratiche col Ministero del tesoro per una decisione definitiva.

Bene inteso che ove questa fosse risultata contraria all'avviso espresso dal Consiglio, essa non sarebbe stata applicata se non dopo che il Consiglio stesso fosse nuovamente interpellato sulla questione.

In relazione, da ultimo, al voto espresso dal Consiglio nella stessa seduta sul quesito LV, circa cioè le modificazioni da apportarsi alla tariffa speciale n. 55 a piccola velocità accelerata per il trasporto delle derrate alimentari, il Presidente rese noto che, scadendo i contratti con le due ditte Garavaglia e C. e Società esportazione uova, col 31 marzo 1902, ed essendo nel primo di quei contratti stata pattuita la rinnovazione tacita di esso per un anno ove non venisse disdetto tre mesi prima della scadenza, fu dal R. Ispettorato, con atto di usciere, notificato alle due Società esercenti le reti Adriatica e Mediterranea sul finire del dicembre 1901 che il Governo doveva prendere una decisione sul voto dianzi citato, e che, in pendenza di tale decisione, era il caso di non assumere un qualsiasi impegno di prorogare quali erano i contratti in corso con le Ditte interessate e di prevenire le ferrovie estere, in tempo utile, che potevano essere introdotte delle modificazioni nella tariffa 55, con riserva di comunicare, appena possibile, la decisione.

Questa notificazione provocò una risposta da parte delle Società esercenti, le quali, per la prima volta, posero la questione pregiudiziale, che il Governo non poteva imporre modificazioni della serie *B* della tariffa 55. Questa, secondo loro, doveva considerarsi come una propria e vera tariffa, non ostante che essa non venisse applicata se non in forma di contratto.

Posta così direttamente dalle Società esercenti la questione giuridica, alla quale si era accennato dal consigliere Marchesini nella discussione del 19 dicembre anzidetto, si credette di sentire in proposito il parere della R. Avvocatura generale, la quale, con sua nota 19 gennaio 1902, ebbe a confermare l'avviso espresso dalle Società esercenti.

Escluso quindi, secondo l'Avvocatura generale, il diritto del Governo d'imporre in forza del contratto le modificazioni votate dal Consiglio nella detta adunanza, non restava che ordinarne *iure imperii* l'attuazione, salvo a rispondere delle possibili perdite che derivassero alle Società ferroviarie da un'eventuale diminuzione dei prodotti, cagionata dall'attuazione della nuova tariffa. Il Ministero del tesoro però non credette di poter affrontare con sicurezza tale eventualità, temendo che avesse a derivarne all'erario una perdita non lieve, per la diminuzione dell'attuale movimento di esportazione delle derrate che, a suo modo di

vedere, si sarebbe verificata in conseguenza delle dette modificazioni di tariffa, le quali *riducendo il limite d'impegno a* 1000 *carri, mentre venivano a rendere per effetto della concorrenza meno agevole alle due Case esistenti il mantenere il proprio traffico ad un quantitativo tale che permettesse loro di continuare le spese inerenti alle loro organizzazioni, toglievano, d'altra parte, il maggiore incentivo al costituirsi di nuove Case di esportazione capaci di sostenere le spese di un'importante organizzazione all'estero, che, secondo il detto Ministero, è condizione indispensabile per l'incremento del consumo dei nostri prodotti nei paesi stranieri.*

Stante il dissenso col Ministro del tesoro non era possibile venire ad un provvedimento d'impero che imponesse la variazione della serie *B* della tariffa 55 votata dal Consiglio.

Fu per ciò che l'Ispettorato credette che non vi fosse per il momento altra soluzione all'infuori di quella di rinnovare per un altro anno le condizioni in vigore con le due Ditte sopra mentovate, per aver così agio a trattare ampiamente una risoluzione definitiva della questione. D'altra parte, la proroga di un anno si presentava ormai inevitabile, perchè era oltrepassato il termine utile per la disdetta di uno dei contratti, e perchè non si era più in tempo di notificare alle ferrovie estere i nuovi prezzi che avrebbero dovuto essere applicati dal 1° aprile corrente.

Così la vertenza tornò nuovamente al Consiglio perchè in seguito a quanto ebbe a verificarsi dopo l'ultimo suo voto, esprimesse le sue determinazioni in ordine alla sopravvenuta nuova condizione di cose e circa il modo da seguire per chiarire quei dubbi che dalle Società vennero sollevati, in ordine ai possibili effetti della proposta riforma della serie *B* della Tariffa 55, dubbi in parte ripetuti dal Ministero del tesoro.

Essi si riferivano principalmente alle condizioni dei vari mercati esteri, dove si svolge la nostra esportazione di derrate, alla organizzazione ed al funzionamento delle agenzie ivi stabilite dalle due grandi ditte esportatrici Garavaglia e C. e Società Uova, e alla necessità di siffatte organizzazioni, come pure all'affermato pericolo che fossero negati dalle ferrovie estere gli abbuoni da esse concessi sul proprio percorso ai trasporti fatti in base all'impegno contrattuale ed ai prezzi dell'attuale serie *B* della Tariffa 55, qualora tale impegno fosse ridotto a soli 1000 carri, e questi prezzi fossero anche lievemente aumentati.

Ad ogni modo, come per le condizioni dei mercati esteri, così per le intenzioni delle ferrovie estere in genere, occorreva fossero fatte apposite indagini dirette delegando all'uopo un'apposita Commissione, la quale completasse in pari tempo le ricerche già fatte in parte all'interno, circa i trasporti che le dette Società eseguivano per conto dei terzi, in contradizione dell'impegno assunto coi propri contratti, ed all'estero, circa la loro azione a favore della propria merce, per ottenerne il collocamento a danno di quelle trasportate per conto altrui.

Di comune accordo venne deciso di lasciare ai Ministeri dei lavori pubblici, dell'agricoltura, industria e commercio e del tesoro, la cura di affidare siffatte indagini, tenuto conto dei precedenti, a chi essi ritenevano opportuno, e di invitare il Ministero dei lavori pubblici a sottoporre all'esame del Consiglio di Stato, la questione concernente il diritto da parte del Governo di apportare modificazioni alla tariffa speciale n. 55 PVA senza il consenso delle Società esercenti.

Il presidente pose quindi in discussione il quesito LVIII, così concepito:

« Se il regolamento in caso d'interruzione di linee, informato alle disposizioni del « capo XI delle tariffe fosse da ritenersi applicabile soltanto allorchè l'interruzione sia do- « vuta a caso fortuito od a forza maggiore, ovvero anche quando abbia avuto origine da « fatto, colpa o negligenza della Società esercente ».

Quantunque le Società ferroviarie avessero ritirato il regolamento da loro presentato per i trasporti nei casi d'interruzione di linee dalle cui disposizioni era stato ricavato il quesito medesimo, il Consiglio ritenne esprimere l'avviso che nel testo del regolamento in parola, ove esso eventualmente fosse ripresentato dalle Società, si inserisse opportuna aggiunta, atta a chiarire che il regolamento stesso intendesi disciplinare i casi di interruzione di cui agli articoli 126, 127 e 128 delle tariffe e condizioni di trasporto, salvi i diritti degli interessati nei casi di colpa della ferrovia, di cui al suindicato articolo 128.

Dopo di che la seduta fu tolta alle ore 12.

Seduta del 18 dicembre 1902 (Ore 9 ½ ant.).

Presidenza del vice-presidente senatore Giacomo Sani.

Erano presenti i signori: Barzanò Luigi, Benedetti Francesco, Besso Beniamino, Bodio Luigi, Calvori Icilio, Cambi Cesare, Cavalieri Enea, Compagna Alfonso, Coppola Enrico, Fabrizi Paolo, Frigo Calderico, Giusso Gerolamo, Guerritore-Broya Enrico, Lonardi Paolo, Marchesini Giovanni Battista, Marchettini Natale, Mercadante Niccolò, Miraglia Nicola, Mortara Augusto, Nazari Vittorio, Ottolenghi Vittorio, Rubini Giulio, Salvati Giovanni Battista, Serralunga Giovanni Battista, Siemoni Gian Carlo, Spera Giuseppe, Vivaldi Attilio, consiglieri, e Sanguini Giovanni, consigliere segretario.

Scusarono l'assenza i consiglieri: Niccolini Giorgio, Suppiej Giorgio e Zincone Serafino.

Il presidente, aperta la seduta dichiarò che secondo la consuetudine invalsa, ometteva la lettura del processo verbale della seduta precedente, che fu, a suo tempo, comunicato a tutti i consiglieri che in essa presero la parola; e che, per ciò, si ritenne approvato.

Partecipò quindi che il Consiglio dell'industria e del commercio, nella sua adunanza del 31 maggio c. a., nominava a rappresentarlo nel Consiglio delle tariffe il cav. uff. G. B. Serralunga allora vice-presidente della Camera di commercio di Torino, in sostituzione del defunto comm. Lorenzo Rabbi.

Il Consiglio poi di agricoltura nell'adunanza del 5 luglio, confermò in carica i signori comm. Nicola Miraglia e comm. Enea Cavalieri, ed in pari tempo nominò, quale terzo suo rappresentante nel Consiglio, il comm. Gio. Batt. Salvati.

In surrogazione del defunto comm. Giacomo Del Giudice, il Ministro di agricoltura designò per la nomina a consigliere il comm. Vittorio Nazari, e il Ministro dei lavori pubblici vi provvide con decreto del 16 novembre.

Dal Ministro delle finanze fu riconfermato il comm. Girolamo Giusso, e dalla Compagnia Reale delle ferrovie sarde il cav. Beniamino Besso, il primo a tutto aprile 1905 ed il secondo a tutto maggio detto anno.

Con decreto reale del 5 ottobre furono poi nominati membri i seguenti funzionari:

L'Ispettore generale del tesoro, il Direttore capo della Divisione II della Direzione

generale del tesoro, il Direttore capo divisione Ispettore superiore dei servizi marittimi presso il Ministero delle poste e dei telegrafi.

Entrarono così nel Consiglio i signori comm. Augusto Mortara, comm. Nicolò Mercadante e comm. Paolo Lonardi, che coprono appunto quei posti.

Infine con successivo decreto del Ministro dei lavori pubblici venne riconfermato consigliere il comm. Giacomo Sani e con altro decreto di S. M. il Re, fu lo stesso conservato nella carica di vice-presidente del Consiglio fino allo scadere del primo ventennio delle convenzioni ferroviarie, cioè fino a tutto il 30 giugno 1905.

Fece presente che altre tariffe eccezionali si istituirono dopo l'ultima seduta del Consiglio delle tariffe, in base al voto da esso pronunciato nella sua adunanza del 19 settembre 1901 sul quesito LX, e cioè:

a) la tariffa n. 1009, con decreto reale del 23 marzo 1902, per il trasporto dei massi di pietra da scogliera da Serra Sanquirico a Fano ed a Pesaro;

b) la tariffa n. 1010, con decreto reale 9 settembre 1902, pei trasporti di asfalto da San Valentino Caramanico in destinazione dell'estero per i transiti di Cormons, Pontebba, Peri e Chiasso;

c) la tariffa n. 1011, con decreto reale pure del 9 settembre 1902, pei trasporti di minerali di ferro da Aosta a Savona ed a Vado.

Con queste e con le precedenti tariffe eccezionali n. 1007 e 1008, delle quali si comunicò notizia nella seduta del 16 aprile, si dette quasi completa applicazione al voto pronunciato dal Consiglio per le merci che più particolarmente avevano dato occasione allo studio.

Quanto alle sabbie del Soratte, alle quali si estendeva il voto stesso, il provvedimento non potè fino allora aver corso, per difficoltà sollevate del Ministero del tesoro. A cura del regio Ispettorato generale delle strade ferrate si raccolsero nuovi elementi, da servire di base ad una definitiva decisione sull'argomento.

Finalmente, per quanto concerne il traffico del legname, dei carboni di legna e specialmente dei minerali di ferro da Monasterace di Calabria, le indagini fatte per accertare, secondo la raccomandazione fatta dal Consiglio, se furono impiegati tutti i mezzi necessari per ridurre al minimo le spese di produzione, diedero risultati negativi, e perciò non fu possibile estendere a quelle merci gl'invocati ribassi di tariffa con abbuono delle quote spettanti all'erario.

Il presidente aggiunse infine che in conformità al voto del Consiglio la tariffa 1006, di cui al quesito LXI, per il trasporto delle ligniti nazionali, rimaneva in vigore com'era, durante lo svolgimento delle ultime pratiche fra i Ministeri d'agricoltura, dei lavori pubblici e del tesoro.

In relazione alle notizie date in proposito di questa tariffa nella seduta del 16 aprile, comunicò al Consiglio le corrispondenze intervenute ed i dati statistici per le due Reti Mediterranea ed Adriatica dal 1897, epoca di istituzione della tariffa 1006 a tutto il 1901.

Dalle prime si rilevò che non fu possibile venire ad un accordo fra i nominati tre dicasteri, perchè, mentre i due primi si mantenevano fermi nell'idea che convenisse conservare inalterata la tariffa, quello del tesoro persistette sempre nell'idea opposta che si dovesse riformarla, nel senso di escluderne l'applicazione ai trasporti nel raggio di 200 chilometri dalle cave di quel minerale.

I prospetti poi dimostravano che se sulla Rete Adriatica le quantità trasportate nelle due zone di 200, ed oltre 200 chilometri in media si equivalevano, sulla Rete Mediterranea si verificava invece un enorme preponderanza delle spedizioni nella prima delle zone anzidette, e cioè a limitato percorso (10,567 vagoni contro soli 779 e 104,776 tonnellate contro 8135).

Aperta in merito la discussione, il Consiglio, nella considerazione che la riforma voluta dal tesoro per i trasporti sulla Rete Mediterranea, equivaleva ad una quasi completa privazione di quella facilitazione che si era inteso di accordare alla industria di che trattasi, e tenuto conto delle difficoltà che le ligniti trovavano a mantenere il posto conquistato sostituendosi al combustibile fossile straniero, e ciò a causa della diminuzione di prezzo subita dai carboni fossili, espresse l'avviso che nell'interesse della nostra industria mineraria delle ligniti nessuna modificazione fosse per il momento da apportarsi alla tariffa eccezionale 1006; che però si studiasse come riformarla, in maniera da conciliare l'interesse della economia nazionale con quella del tesoro, sopprimendo possibilmente ogni abbuono, nella zona fino a km. 50.

Il presidente comunicò in seguito che in relazione al voto espresso dal Consiglio nella seduta del 16 aprile, fu sottoposta allo esame del Consiglio di Stato la questione se il Governo aveva facoltà di modificare la tariffa 55 PVA; ma che quel Consesso espresse il parere che ciò non poteva farsi senza l'assentimento delle Società esercenti.

Circa poi alle indagini che ad avviso del Consiglio si sarebbero dovute esperire direttamente all'estero a cura dei Ministeri dei lavori pubblici, di agricoltura e dei tesoro per i trasporti in questione di derrate alimentari, il Ministero del tesoro, a risparmio di spese, credè più opportuno rivolgersi ai suoi funzionari locali o agli agenti diplomatici e consolari, invece che affidarne l'incarico ad una apposita Commissione che all'uopo si recasse sulle principali piazze estere.

L'esame dei dati e delle notizie raccolte e la conseguente discussione sul quesito in discorso, vennero rimandati alla seduta del giorno seguente (19 dicembre), ore 15.

Il presidente informò infine che in relazione alla progettata riforma della tariffa n. 1 G.V. di cui le comunicazioni fatte nella seduta del 19 dicembre 1901, andavano in vigore col 1° febbraio 1903 le nuove tariffe n. 1 e n. 11 meglio corrispondenti agli interessi del pubblico; e che fu presentato dopo l'ultima seduta del Consiglio il nuovo quesito n. LXIV: « Se fossero da applicare ai trasporti di zolfo diretto a Licata, prezzi fatti sulle basi della tariffa locale 206 della rete Sicula », per il quale venne a suo tempo nominata la Commissione che doveva riferirne al Consiglio.

Su di esso e sull'altro n. LIX pure già presentato « Se a meglio promuovere lo sviluppo del commercio delle uve fresche e delle uve pigiate convenisse limitare i termini di resa stabiliti nella condizione n. 3 della tariffa speciale comune a PVA e se fosse da modificare la forma dei termini di resa per le merci a PVA », il Consiglio, su conformi conclusioni del relatore ing. Spera, deliberò: che i prezzi fatti sulle basi della tariffa locale 206 si mantenessero per i trasporti di zolfo diretti a Porto Empedocle, come dovuto e proporzionato compenso al maggior percorso causato dalla costruzione della variante fra il vecchio bivio e la stazione di Canicattì, escludendone quelli per Licata; che la tariffa speciale comune a PVA si conservasse integralmente sia per i termini di resa, sia per la facoltà di allungare

di un terzo i termini stessi con l'augurio che la percentuale già minima dei casi in cui la Società si vale di tale facoltà, andasse sempre più diminuendo, restando inteso che per la commisurazione dei rimborsi si dovesse prendere per base l'intero ritardo verificatosi in confronto ai termini normali di resa.

Sotto forma di raccomandazione, il Consiglio espresse inoltre il voto che nel futuro ordinamento ferroviario si stabiliscano termini di resa che siano computabili con la natura delle merci da trasportare.

Seduta del 19 dicembre 1902 (ore 15).

Presidenza del vice-presidente senatore Giacomo Sani.

Erano presenti i signori: Barzanò Luigi, Benedetti Francesco, Besso Beniamino, Callegari Gherardo, Calvori Icilio, Cambi Cesare, Cavalieri Enea, Cirmeni Benedetto, Compagna Alfonso, Coppola Enrico, Fabrizi Paolo, Frigo Calderico, Giusso Gerolamo, Guerritore-Broya Enrico, Marchesini Giov. Battista, Marchettini Natale, Mercadante Nicolò, Mortara Augusto, Nazari Vittorio, Niccolini Giorgio, Ottolenghi Vittorio, Salvati Giovanni Battista, Serralunga Giov. Battista, Siemoni Gian Carlo, Spera Giuseppe, Zincone Serafino, consiglieri, e Sanguini Giovanni, consigliere segretario

Scusarono la loro assenza i consiglieri: Lonardi, Miraglia, Suppiej e Vivaldi, il primo per impedimento d'ufficio, e gli altri per fisica indisposizione.

Esaminati i documenti comunicati dal Ministero del tesoro riguardanti i dati e le notizie da esso raccolte all'estero a mezzo dei suoi locali funzionari e degli agenti diplomatici e consolari in ordine al movimento della esportazione italiana di derrate alimentari ed al funzionamento delle Ditte esportatrici Garavaglia e Società Uova, nonchè riguardo alle intenzioni delle ferrovie estere circa i ribassi di tariffa da accordare sui propri percorsi ai trasporti delle derrate in provenienza dall'Italia (i quali ultimi dati si riconobbero incompleti), il Consiglio, dopo breve discussione, confermò la proposta già presentata dalla Commissione incaricata dello studio delle modificazioni da apportarsi alla tariffa speciale n. 55 PVA, e dal Consiglio stesso accolta nell'adunanza del 19 dicembre 1901, con questa sola variante; che al quantitativo massimo di 1000 carri di trasporto annuo da fissarsi con la nuova tariffa 55 fossero applicati i prezzi consentiti sa quella vigente per il quantitativo di 5000 carri e raccomandando perchè in occasione della variazione proposta, si assicurassero nella maggior misura possibile, gli interessi dei singoli e minuti produttori.

Dopo di che la seduta fu tolta alle ore 18. 30.

CAPO VIII.

LEGGI E DECRETI INTORNO ALLE STRADE FERRATE

EMANATI NELL'ANNO 1902.

LEGGI E DECRETI

INTORNO ALLE STRADE FERRATE, EMANATI NELL'ANNO 1902

Durante l'anno 1902 furono promulgate le seguenti leggi in materia ferroviaria:

1° Legge 22 giugno 1902, n. 199, che autorizza lo stanziamento di fondi per spese e della Commissione Reale per l'ordinamento delle ferrovie, e di quella per le valutazioni ed i reparti dei disavanzi degli Istituti di previdenza.

2° Legge 22 giugno 1902, n. 228, relativa all'abolizione delle sopratasse per il passaggio dell'Appennino.

3° Legge 7 luglio 1902, n. 291, relativa al concorso dello Stato nella spesa per il nuovo ordinamento del personale addetto alle reti ferroviarie Mediterranea, Adriatica e Sicula.

4° Legge 4 dicembre 1902, n. 506, che dà facoltà al Governo di concedere la costruzione e l'esercizio delle ferrovie complementari con sovvenzioni chilometriche.

Legge 22 giugno 1902, n. 199.

Con questa legge fu autorizzata la spesa straordinaria di lire 220,000 per l'adempimento del mandato rispettivamente affidato alle due Commissioni Reali istituite coi decreti 11 novembre 1898, n. 459 ed 8 aprile 1900, n. 137, l'una per studi e proposte intorno all'ordinamento delle strade ferrate e l'altra per le valutazioni ed il riparto dei disavanzi degli Istituti di previdenza ferroviari.

Legge 22 giugno 1902, n. 228.

Con questa legge si è stabilito quanto segue:

1° Furono abolite, a datare dal 1° luglio 1902 le soprattasse per il passaggio dell'Appennino sulle linee Foggia-Napoli; Termoli-Benevento-Napoli per Campobasso ed Aquila-Terni della Rete Adriatica, stabilite in base all'articolo 19 del contratto d'esercizio approvato con la legge del 27 aprile 1885, n. 3048 serie 3ª, nel capo XVI delle tariffe per la Rete medesima.

2° A titolo di compenso per l'abolizione di dette soprattasse lo Stato accreditò al conto dei prodotti della Rete principale Adriatica dal 1° luglio 1902 fino a tutto il 30 giugno 1905 l'annua somma a *forfait* di lire 340,000.

3° La somma da accreditarsi come sopra al conto prodotti delle Rete principale Adriatica, sarà inscritta fra i prodotti dell'esercizio soggetti all'imposta erariale del 3 per cento ripartibili con lo Stato ai termini dell'articolo 25 del contratto d'esercizio. La compensazione sarà fatta alla fine di ogni esercizio finanziario.

Legge 7 luglio 1902, numero 291.

Con questa legge fu autorizzato il concorso dello Stato per una somma che non potrà complessivamente superare le lire 10,500,000 nelle spese da sostenersi dalle Società esercenti le Reti ferroviarie Mediterranea, Adriatica e Sicula durante il periodo di tempo dal 1° gennaio 1902 al 30 giugno 1905, per effetto dei rispettivi nuovi ordinamenti del loro personale, comprendenti le modificazioni richieste dal Governo.

Per regolare le modalità dell'indicato concorso dello Stato, il Governo del Re è stato autorizzato a stipulare con le Società suddette separate convenzioni, da approvarsi con decreto reale, col quale si sarebbe dovuto provvedere eziandio alla pubblicazione delle tabelle organiche e dei regolamenti pel personale ferroviario.

Venne poi disposto che le somme occorrenti per corrispondere alle Società il concorso anzidetto siano prelevate dalle quote bimestrali di compartecipazione dello Stato ai prodotti lordi delle tre indicate Reti ferroviarie, prima che ne sia effettuato il versamento nelle tesorerie erariali ai sensi degli articoli 25 per la Rete Mediterranea, 28 per la Rete Adriatica e 22 per la Rete Sicula dei vigenti rispettivi contratti d'esercizio, approvati con la legge 27 aprile 1885, n. 3048.

Legge 4 dicembre 1902, n. 506.

Con questa legge venne sanzionato e promulgato quanto segue:

1° Il Governo del Re è stato autorizzato ad accordare per decreto reale, all'industria privata, in seguito a deliberazione del Consiglio dei ministri e sentiti il Consiglio superiore dei lavori pubblici ed il Comitato superiore delle strade ferrate, la concessione della costruzione e dell'esercizio a spese, rischio e pericolo del concessionario, delle linee di strada ferrata seguenti:

Nell'Isola di Sicilia.

1° *Castelvetrano-Menfi-Sciacca.*
2° *Castelvetrano-Partanna-Sambuca-San Carlo-Bivio Sciacca.*
3° *Sciacca-Ribera-Greci-Porto Empedocle.*
4° *Lercara-Prizzi-Bivona-Cianciana-Greci (Ribera).*
5° *Girgenti-Porto Empedocle.*
6° *Girgenti-Favara-Naro-Canicattì.*
7° *Naro-Palma Licata-Licata Porto.*
8° *Assoro Valguarnera-Piazza Armerina.*

Queste linee saranno costruite a sezione ridotta con lo scartamento non minore di metri 0. 95 fra le rotaie, e potrà essere accordata al concessionario, a carico dello Stato, una sovvenzione chilometrica annua non superiore a lire 8500 per la durata massima di anni 70.

Nella Calabria e nella Basilicata.

1° Tronco da *Pietrafitta* a *Rogliano* della linea Cosenza-Nocera. Il tronco già costruito da Cosenza a Pietrafitta sarà ridotto allo stesso scartamento del tronco Pietrafitta-Rogliano, e ne sarà affidato l'esercizio al concessionario del tronco nuovo a condizioni da stabilirsi.

2° *Lagonegro-Castrovillari-Spezzano Albanese.* Il tronco e la linea dovranno costruirsi a sezione ridotta con lo scartamento non minore di metri 0. 95 fra le rotaie, e potrà essere accordata al concessionario ed a carico dello Stato una sovvenzione chilometrica annua non superiore alle lire 8500 per la durata massima di anni 70.

3° Ferrovia *Cosenza-Paola*: Questa linea potrà essere costituita a sezione normale o ridotta. Se la concessione è a sezione ridotta, per chilom. 48 potrà accordarsi la sovvenzione chilometrica annua fino a lire 12,000 per la durata non maggiore di anni 70, comprendendovi la spesa necessaria per introdurre lo stesso scartamento, non minore di metri 0. 95 lungo la linea Sibari-Cosenza, mediante una terza rotaia.

Si costruirà a sezione normale se la sovvenzione complessiva non supera l'ammontare annuo di lire 576,000.

Nell'Italia Alta e Media.

1° Tronchi da *Poggio-Rusco* a *Verona* della linea Bologna-Verona;

2° Tronchi da *Bagni di Lucca* a *Castelnuovo di Garfagnana* e da *Aulla* a *Monzone* della linea Aulla-Lucca.

Questi tronchi saranno costruiti a scartamento normale per conto dello Stato, e per essi potrà essere accordata al concessionario una sovvenzione chilometrica annua non superiore a lire 12,000 pei tronchi da Poggio Rusco a Verona ed a lire 18,000 pei tronchi da Bagni di Lucca a Castelnuovo di Garfagnana e da Aulla a Monzone, per la durata massima di anni 70.

A patti da convenirsi sarà affidato al concessionario dei tronchi da Poggio Rusco a Verona l'esercizio di quelli della stessa linea già costruiti da Bologna a Poggio Rusco, ed analogamente al concessionario dei tronchi da Bagni di Lucca a Castelnuovo di Garfagnana e da Aulla a Monzone sarà affidato l'esercizio dei tronchi già costruiti da Lucca a Bagni di Lucca.

2° Le concessioni di tutte le anzidette linee saranno fatte con decreto reale, sulla proposta dei Ministri dei lavori pubblici e del tesoro, sotto l'osservanza delle leggi 20 marzo 1865, n. 2248, allegato *F*, e 30 aprile 1899, n. 168, nonchè dai regolamenti da esse derivanti.

Negli atti di concessione sarà fissata la durata di ciascuna di esse, e determinati il tipo di costruzione, i limiti di massima pendenza, il raggio minimo delle curve ed ogni altra modalità della costruzione ed esercizio, nonchè il termine di tempo utile per l'ultimazione dei lavori e per l'apertura all'esercizio delle singole linee.

3° La misura della sovvenzione dello Stato prestabilita nei massimi, come al punto 1°, sarà subordinata alle condizioni che verranno per ciascuna concessione fissate, avuto riguardo anche alla eventuale compartecipazione dello Stato nei prodotti dell'esercizio e

restando in facoltà del Governo di regolare questo punto, nei relativi contratti, in quella guisa che riescirà più vantaggiosa all'erario dello Stato.

La sovvenzione dello Stato potrà essere accordata nella misura massima, solo quando il costo chilometrico della costruzione oltrepassi il limite minimo di lire 100,000, prescritto all'articolo 2 della legge 30 aprile 1899, n. 168.

4° Le sovvenzioni dello Stato decorreranno dal giorno in cui avverrà l'apertura allo esercizio di ognuno dei tronchi o linee menzionate al punto 1° in tutta la loro lunghezza, e questa, per gli effetti dell'applicazione delle sovvenzioni medesime, sarà misurata sull'asse del binario di corsa e computata fra gli assi dei fabbricati viaggiatori delle stazioni estreme, qualora siavi innesto con altre linee, ovvero fino all'estremità dei binari di servizio nelle stazioni capolinea.

5° Per le linee e tronchi che saranno concessi a sezione ridotta nell'isola di Sicilia, nella Calabria e Basilicata, le provincie traversate od interessate alla costruzione saranno esonerate dai contributi che avrebbero dovuto dare in forza delle leggi 29 luglio 1879, n. 5002 (serie 2ª), e 27 aprile 1885, n. 3048 (Serie 3ª).

Invece, resta fermo l'obbligo dei rispettivi contributi nella misura e nei modi stabiliti dalle leggi testè citate, a carico delle provincie traversate od interessate alla costruzione delle linee e tronchi a sezioni normali.

6° Il Governo, nella stipulazione degli atti di concessione del complesso delle linee menzionate al punto 1°, dovrà regolare i termini della costruzione e quindi della decorrenza delle sovvenzioni, in guisa che l'onere dello Stato non superi nell'esercizio 1904-905 la somma totale di lire 2,000,000, nell'esercizio successivo 1905-906 la somma totale di lire 4,000,000, e nell'esercizio 1906-907 si raggiunga complessivamente l'importo totale delle sovvenzioni annue occorrenti per la costruzione di tutte le linee e tronchi sovramenzionati, che non supererà al massimo la cifra di lire 7,000,000.

7° Per agevolare la costruzione mediante la concessione all'industria privata delle altre linee di strada ferrata contemplate nelle leggi 29 luglio 1879, n. 5002 (serie 2ª) e 20 luglio 1888, n. 5550 (serie 3ª), il sussidio dello Stato per chilometro di linea ammesso nella misura massima di lire 6000 dalla legge 30 aprile 1899, n. 168, è elevato a lire 8000, ferme restando tutte le altre disposizioni contenute al riguardo nella legge stessa e nel regio decreto 25 dicembre 1887 modificato dalla legge 30 giugno 1889.

Sarà però esteso anche a queste linee, se costruite a sezione ridotta, l'esonero del contributo degli enti locali stabilito al punto 5°.

Decorso un anno dalla pubblicazione della presente legge, per la direttissima Roma-Napoli, e decorsi due anni per le altre linee complementari, senza che sia avvenuta la concessione all'industria privata, il Governo del Re provvederà alla loro esecuzione con apposite proposte di legge.

8° A parziale modificazione dell'articolo 15 della legge 27 dicembre 1896, n. 561, le sovvenzioni chilometriche di cui ai punti 1° e 7° precedenti, potranno essere accordate anche pei tratti di ferrovia che per tutta o parte della lora larghezza venissero impiantati sulla sede di strade rotabili ordinarie, nei casi e nei modi previsti al comma 2° dell'articolo 13 della stessa legge.

Nel determinare la misura della sovvenzione dello Stato dovuta al concessionario, sarà in questi casi tenuto conto della minore spesa di costruzione derivante dalla utilizzazione ad uso della ferrovia della sede stradale ordinaria.

9° In revoca alla disposizione contenuta nell'articolo 39 della legge 27 dicembre 1896, n. 561, sono autorizzate le provincie, i comuni ed i Consorzi provinciali e comunali a costruire ed esercitare le tramvie e ferrovie che venissero loro concesse, sia a propria cura diretta, sia a mezzo di Società od Imprese subconcessionarie.

Con apposito regolamento, da approvarsi mediante decreto reale, saranno stabilite le norme con l'osservanza delle quali gli enti sovrannominati potranno costruire ed esercitare le ferrovie e le tramvie.

10° Per le linee complementari, di cui al precedente punto 7, il Governo dovrà regolare i termini delle concessioni e la decorrenza delle sovvenzioni in guisa che l'onere dello Stato non superi negli esercizi 1905-906 e 1906-907 la somma totale di lire 2 milioni, di 8 milioni nell'esercizio 1907-908, e nell'esercizio 1908-909 si raggiunga complessivamente lo importo totale delle sovvenzioni annue occorrenti per la costruzione di tutte le dette linee, che non supererà al massimo la somma di lire 10 milioni.

La somma relativa sarà, unitamente a quella di cui è parola al punto 6, inscritta nel bilancio di previsione del Ministero dei lavori pubblici.

11° Su tutte le ferrovie concesse all'industria privata potrà con decreto reale essere autorizzata l'applicazione del regime economico di esercizio, con le norme e modalità sancite dalla legge 9 giugno 1901, n. 229, qualunque sia il loro prodotto chilometrico.

12° Negli atti di concessione sarà riservata allo Stato la facoltà di effettuare il riscatto delle singole linee entro il termine di due anni dal compimento della loro costruzione con opportuno preavviso al concessionario ed il corrispettivo del riscatto sarà rappresentato dall'ammontare del costo di costruzione e della spesa incontrata per le provviste del materiale rotabile e di esercizio, il tutto previamente stabilito negli atti di concessione.

Al detto ammontare sarà aggiunto a titolo di premio una somma corrispondente al 5 per cento dell'ammontare medesimo. Qualora invece il Governo non effettuasse il riscatto all'ultimazione della costruzione, dovrà pattuirsi la facoltà del riscatto alla scadenza di un ventennio dalla data dell'apertura all'esercizio, colle norme stabilite dalla vigente legge sulle opere pubbliche.

Oltre alle leggi sopracitate durante l'anno 1902, vennero emanati i seguenti provvedimenti di carattere generale, pure riguardanti il servizio delle strade ferrate.

Decreto ministeriale 15 gennaio 1902.

Con questo decreto i Ministri dei lavori pubblici e dell'agricoltura, industria e commercio hanno approvato l'elenco delle merci pericolose e nocive contemplate nel regolamento pel trasporto delle medesime sulle strade ferrate, e da pubblicarsi ai termini dell'articolo 32 del regolamento per la prevenzione degli infortuni sul lavoro nell'esercizio delle strade ferrate.

Decreto reale 16 gennaio 1902.

Con questo decreto il comm. ing. Vincenzo Crosa, regio ispettore superiore delle strade ferrate, fu nominato membro della Commissione Reale istituita con decreto 20 luglio 1901, coll'incarico di esaminare e proporre i metodi per risolvere, nel modo più opportuno, il problema della esecuzione delle ferrovie che dovrebbero far parte della rete complementare del Regno.

Decreto reale 16 gennaio 1902, n. 21.

Con questo decreto fu approvata e resa esecutoria una convenzione stipulata il 14 gennaio 1902 tra il Governo e la Società anonima per la ferrovia Novara-Seregno per la concessione della costruzione e dell'esericizio di una ferrovia a vapore a sezione normale da Castellanza a Lonate Ceppino in Val d'Olona (provincia di Milano).

Il concessionario si obbliga di costruire ed esercitare la linea a tutte sue spese, rischio e pericolo sotto l'osservanza delle leggi e regolamenti in vigore.

Lo Stato, si assume di pagare per un periodo di anni 50 un sussidio annuo di lire 1500 a chilometro per tutta l'estesa della linea a partire dall'innesto della nuova linea verso Seregno con la linea in esercizio Novara-Seregno, esclusi i tratti che non hanno sede propria e quelli comuni ad altre ferrovie e tramvie in esercizio, a decorrere dalla regolare apertura della linea all'esercizio.

Per i periodi di tempo nei quali l'esercizio venisse in tutto od in parte sospeso per cause non derivanti da forza maggiore, debitamente giustificate e constatate, il sussidio per i tratti non esercitati, non verrà corrisposto.

Per gli effetti dell'articolo 285 della legge 20 marzo 1865 sui lavori pubblici, venne stabilito che ogni qualvolta dai conti del concessionario, che dovranno essere presentati al Governo alla fine di ogni esercizio per i debiti riscontri, risulti che l'annuo prodotto della ferrovia ecceda fra interessi e dividendo il 7. 50 per cento, il Governo parteciperà negli utili per la metà del soprapiù, ferme restando tutte le altre disposizioni dell'articolo sopracitato.

Il concessionario dovrà incominciare i lavori entro tre mesi dalla data di approvazione del progetto ed ultimarli entro 15 mesi dalla data stessa e dovrà anche aver fatto tutte le provviste occorrenti perchè la intera linea possa essere aperta al regolare e permanente esercizio per i trasporti delle merci e delle persone.

La concessione è fatta per anni 70 a decorrere dalla data del decreto reale di approvazione della concessione medesima.

Dopo 30 anni dall'apertura totale della ferrovia all'esercizio, previo diffidamento dato un anno prima al concessionario, il Governo avrà facoltà di riscattare la linea a qualsiasi epoca, mediante il corrispettivo previsto dall'articolo 284 della legge sui lavori pubblici.

Decreto ministeriale 18 gennaio 1902.

Con questo decreto si è disposto che il decreto ministeriale 18 agosto 1888, nnmero 45537-11879, venga modificato nel senso che, qualora gl'impiegati straordinari del regio Ispettorato generale delle strade ferrate cessassero di vivere durante l'effettivo servizio, la indennità di buona uscita sia corrisposta alla vedova contro la quale non sia stata pronunziata sentenza definitiva di separazione di corpo per causa di lei; e che in mancanza della vedova, l'indennità sia divisa in parti uguali fra i figli maschi minorenni e le figlie anche non minorenni purchè nubili od in istato di vedovanza.

Decreto reale 19 gennaio 1902, n. 15.

Con questo decreto fu prorogato fino al 30 giugno 1902 il termine assegnato alla Commissione per l'ordinamento ferroviario del Regno per presentare la sua relazione.

Decreto ministeriale 24 gennaio 1902.

Con questo decreto furono modificate le disposizioni del decreto ministeriale 29 dicembre 1899, per quanto concerne la composizione della Commissione incaricata dell'esame delle domande di concessione di sussidi da parte del personale straordinario delle costruzioni ferroviarie licenziato dal servizio.

Con questo decreto venne stabilito che, con decorrenza dal 1° maggio 1902, ed in via di esperimento, per un periodo non minore di un anno, le Società concessionarie dell'esercizio delle strade ferrate del Mediterraneo e dell'Adriatico applichino la tariffa eccezionale locale n. 1008 a piccola velocità per le spedizioni a vagone completo dei recipienti di legno nuovi vuoti comunemente destinati per il trasporto del vino e di altri liquidi, concordata con le Società predette, ridotta in ogni sua parte del 20 per cento.

Decreto reale 6 febbraio 1902, n 71.

Con questo decreto sono state approvate, con decorrenza dal 1° aprile 1902, le norme per gli esami di idoneità al movimento per gli agenti destinati a funzionare da capi stazione e da telegrafisti, e per l'abilitazione alla condotta e sorveglianza delle locomotive a vapore, delle caldaie fisse, semifisse e di locomobili in servizio delle ferrovie, e delle macchine a vapore dei piroscafi per la navigazione sui laghi in corrispondenza colle ferrovie.

Decreto ministeriale 14 febbraio 1902, n. 1540 *A*.

Con questo decreto furono approvate, con decorrenza dal 1° aprile 1902, le istruzioni riguardanti gli esperimenti delle locomotive e delle caldaie a vapore destinate al servizio delle strade ferrate e dei piroscafi lacuali in corrispondenza colle medesime, l'esame dei tipi ed il collaudo del materiale mobile e le prescrizioni per quello destinato al servizio cumulativo, e l'accettazione, collaudo e visita delle funi e dei freni delle ferrovie funicolari ed i relativi impianti di sicurezza.

Decreto ministeriale 14 febbraio 1002, n. 1504 *A*. Div. I.

Con questa ordinanza il Ministro dell'interno ha riunito e coordinato le disposizioni esistenti contro la diffusione delle malattie contagiose degli animali, apportandovi quelle parziali modificazioni ed aggiunte consigliate dall'esperienza.

Con detta ordinanza anche si danno istruzioni sulla pulizia e disinfezione di carri, vagoni e navi che hanno servito pel trasporto del bestiame e pollame e sulla pulizia e disinfezione dei carri che hanno trasportato animali affetti da malattia contagiosa.

Ordinanza di polizia veterinaria 20 febbraio 1902.

Con questo decreto venne stabilito che, a decorrere dal 28 febbraio 1902, ed in via di esperimento per un periodo non minore di un anno, le Società concessionarie dell'esercizio per le strade ferrate del Mediterrano e dell'Adriatico applichino alle piriti (minerale di ferro combinato con lo zolfo) in partenza dalle stazioni di Follonica e Gavorrano, aventi un tenore di rame non superiore all'1 per cento, le basi della tariffa locale n. 222 fino a 500 chilometri, e quelle della tariffa speciale n. 115, serie *F*, per le percorrenze successive, ridotte del 12 per cento fino a 300 chilometri e del 24 per cento per le percorrenze ulteriori.

Decreto reale 23 febbraio 1902, n. 73.

Con questo decreto fu approvata una convenzione stipulata il 17 febbraio 1902 fra il Governo e la Società anonima per la ferrovia Verona-Caprino (Garda) per la concessione della costruzione e dell'esercizio di una ferrovia economica a vapore, a sezione normale, fra Affi e Garda per Bardolino.

Decreto reale 23 febbraio 1902, n. 82.

La Società si è obbligata di costruire ed esercitare la ferrovia a tutte sue spese, rischio e pericolo.

Il Governo, per la costruzione e l'esercizio di questa linea, ha assunto di pagare per anni 70 un sussidio annuo di lire 4000 a chilometro, per tutta l'estesa della linea a partire dallo scambio estremo di uscita nella stazione di Affi, della ferrovia Verona-Caprino, fino

all'estremo del binario di corsa principale in stazione di Garda, esclusi i tratti che non hanno sede propria e quelli comuni ad altre ferrovie e tramvie in esercizio, a decorrere dal giorno d'apertura dell'esercizio.

Per i periodi di tempo nei quali l'esercizio venga in tutto o parte sospeso per cause non derivanti da forza maggiore debitamente giustificate e constatate, il sussidio pei tratti non esercitati non sarà corrisposto.

Entro tre mesi dalla data d'approvazione del progetto esecutivo, il concessionario dovrà incominciare i lavori, ed ultimarli entro due anni e fare tutte le provviste occorrenti perchè l'intera linea possa essere aperta all'esercizio.

La concessione è fatta per anni 70 a decorrere dalla data del decreto reale d'approvazione della concessione medesima.

Dopo 30 anni dall'apertura totale della linea, previo diffidamento di un anno, il Governo avrà facoltà di riscattare a qualsiasi epoca la ferrovia, mediante il corrispettivo previsto dall'articolo 284 della legge sui lavori pubblici.

Decreto reale 23 febbraio 1902, n. 95.

Con questo decreto fu approvata una convenzione stipulata il 17 febbraio 1902 fra il Governo e la Società Veneta per la costruzione ed esercizio di ferrovie secondarie, colla quale si concede la costruzione e l'esercizio di una ferrovia a vapore a scartamento normale da Ferrara a Copparo.

La Società si obbligò a costruire ed esercitare la ferrovia a tutte sue spese, rischio e pericolo.

Lo Stato, per la costruzione e l'esercizio della linea, si assunse di pagare per un periodo di annni 50 un sussidio annuo di lire 3800 a chilometro per tutta la estesa della linea a partire dallo scambio di uscita della stazione di Ferrara fino all'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Copparo, esclusi i tratti che non hanno sede propria e quelli comuni ad altre ferrovie e tramvie in esercizio a decorrere dalla regolare apertura all'esercizio della linea stessa.

Per i periodi di tempo nei quali l'esercizio della linea venisse in tutto od in parte sospeso, per cause non derivanti da forza maggiore debitamente giustificate e constatate, il sussidio per i tratti non esercitati non verrà corrisposto.

Entro tre mesi dalla data di approvazione del progetto esecutivo il concessionario dovrà incominciare i lavori ed ultimarli entro due anni; e dovrà altresì aver fatte tutte le provviste occorrenti per il regolare e permanente esercizio della linea.

La concessione è fatta per anni 70 e dopo 30 anni dall'apertura totale della ferrovia all'esercizio il Governo avrà facoltà, previo diffidamento a darsi un anno prima al concessionario, di riscattarla a qualsiasi epoca mediante il corrispettivo previsto dall'articolo 284 della legge sui lavori pubblici.

Decreto reale 6 marzo 1902.

Con questo decreto è stato approvato e reso esecutivo il subriparto del contributo della provincia di Roma per la ferrovia Viterbo-Attigliano, tra i 19 comuni interessati e cioè: Viterbo, Bagnaja, Vetralla, San Martino, Toscanella, Montefiascone, Valentano, Ischia, Capodimonte, Marta, Bolsena, Piansano, Celleno, Grotte Santo Stefano, Vitorchiano, Roccalvecce, Sipicciano, Bomarzo, Chia, Mugnano, Bassano in Teverina e Orte.

Con questo decreto fu approvato il regolamento per l'esecuzione dei grandi trasporti militari, rimanendo con ciò abrogato quello approvato col regio decreto 29 agosto 1889 e tutte le disposizioni in vigore in quanto siano contrarie al nuovo regolamento.

Decreto reale 16 marzo 1902, n. 271.

Con questo decreto venne disposto che con decorrenza 10 aprile 1902, ed in via di esperimento per il periodo di un anno, la Società concessionaria dell'esercizio delle strade ferrate dell'Adriatico, applichi la tariffa eccezionale n. 1009, con essa concordata per le spedizioni a vagone completo di pietre greggie da Serra San Quirico a Fano e Pesaro, ridotta in ogni sua parte del 27. 50 per cento.

Decreto reale 23 marzo 1902, n 106

Con questo decreto venne prorogato fino al 24 giugno 1902 il termine utile al versamento della cauzione definitiva per la concessiene della costruzione e dell'esercizio della ferrovia economica Cento-San Giovanni in Persiceto, concessa con convenzione 8 luglio 1901 ai fratelli Neppi-Modona, approvata col regio decreto 10 luglio 1901, n. 424.

Decreto reale 23 marzo 1902, n. 109.

Con questo decreto fu approvata una convenzione stipulata il 23 marzo 1902 fra il Governo ed il sindaco di Ferrara, quale rappresentante il Consorzio costituito appositamente tra il Comune, la Provincia e la Camera di commercio di Ferrara, per la concessione della costruzione ed esercizio di un tronco di ferrovia a vapore a sezione normale per l'allacciamento della Darsena sul canale di Burana colla stazione ferroviaria di Ferrara.

Decreto reale 26 marzo 1902, n. 110.

Il concessionario si obbliga di costruire ed esercitare la ferrovia a tutte sue spese, rischio e pericolo.

Entro tre mesi dalla data d'approvazione del progetto esecutivo, il concessionario dovrà incominciare i lavori ed ultimarli entro un anno, e dovrà altresì aver fatto tutte le provviste occorrenti per un esercizio regolare e permanente.

La concessione è fatta per anni 50, e dopo 30 anni dall'apertura totale della ferrovia all'esercizio, il Governo, previo diffidamento dato un anno prima, avrà facoltà di riscattarla a qualsiasi epoca, mediante il corrispettivo previsto dall'articolo 284 della legge sui lavori pubblici.

Con questo decreto venne prorogata al 1° giugno 1902 l'andata in vigore delle istruzioni approvate col decreto ministeriale 14 febbraio 1902, n. 1511, *A* divisione 1ª; riguardanti gli esperimenti delle locomotive e delle caldaie a vapore destinate al servizio delle strade ferrate e dei piroscafi lacuali in corrispondenza colle medesime, l'esame dei tipi ed il collaudo del materiale mobile e le prescrizioni per quelle destinate al servizio cumulativo, e l'accettazione, collaudo e visita delle funi e dei freni delle ferrovie funicolari ed i relativi impianti di sicurezza.

Decreto ministeriale 14 aprile 1902.

Con questo atto l'Ispettorato Generale delle strade ferrate informa che per il triennio dal 19 marzo 1902 al 18 marzo 1905 i Collegi arbitrali, istituiti a senso dell'articolo 17 della legge 27 aprile 1885, n. 3048, serie 3ª sono composti come segue:

Notificazione, maggio 1902.

PAGANO-GUARNASCHELLI S. E. comm. avv. Gio. Battista, senatore del Regno, *presidente*.

BONASI conte comm. avv. Adeodato, senatore del Regno, *vice-presidente*.

60

Per il Governo.

Baccelli comm. avv. Giovanni, senatore del Regno, *arbitro effettivo.*
Giorgi comm. avv. Giorgio, senatore del Regno, *arbitro effettivo.*
Quarta comm. avv. Oronzo, *arbitro supplente.*

Per la Società esercente la Rete Mediterranea.

Boccardo comm. prof. Gerolamo, senatore del Regno, *arbitro effettivo.*
Berruti comm. ing. Giacinto, *arbitro effettivo.*
Pavoni comm. avv. Giovanni, senatore del Regno, *arbitro supplente.*

Per la Società esercente la Rete Adriatica.

Cardona comm. avv. Michele, senatore del Regno, *arbitro effettivo.*
Municchi conte comm. avv. Carlo, senatore del Regno, *arbitro effettivo.*
Malenchini cav. avv. Giuseppe, *arbitro supplente.*

Per la Società esercente la Rete Sicula.

Bonacci comm. avv. Teodorico, *arbitro effettivo.*
Lanino comm. ing. Giuseppe, *arbitro effettivo.*
Scialoja cav. prof. Vittorio, *arbitro supplente.*
Castellani cav. dott. Antonio, *segretario.*

Decreto reale 27 maggio 1902, n. 171.

Con questo decreto il Governo ha ordinato che nei prezzi ridotti del 50 per cento concordati con le Società esercenti le Reti Mediterranea ed Adriatica per i viaggi dei non reduci delle patrie battaglie e delle famiglie dei reduci e dei non reduci che prenderanno parte al solenne pellegrinaggio a Caprera in onoranza del generale Giuseppe Garibaldi, indetto per il 2 giugno 1902, sia concesso un ulteriore ribasso del 25 per cento sulla tariffa ordinaria, venendo così i prezzi di viaggio ad avere, in complesso, la riduzione del 75 per cento ed a corrispondere a quelli della tariffa militare.

Decreto reale 12 giugno 1902, n. 192.

Con questo decreto, in conformità alla legge 9 giugno 1901, n. 220, fu autorizzato, a decorrere dal 1° luglio 1902, in via di esperimento per due anni, sulle linee Bari-Taranto e Gioja del Colle-Ronchetta Sant'Antonio, un esercizio economico limitato al servizio viaggiatori ed al trasporto di bagagli, cani, biciclette.

L'imposta erariale stabilita, pei trasporti a grande velocità, dalle leggi 6 aprile 1862, n. 543, e 14 giugno 1874, n. 1945, sarà applicata in ragione del 2 per cento ai trasporti che sotto il regime del servizio economico saranno effettuati sulle linee predette.

Decreto reale 22 giugno 1902, n. 249.

Con questo decreto fu prorogato al 30 settembre 1902 il termine assegnato per il compimento dei propri lavori alla Commissione istituita con regio decreto 11 novembre 1898,

n. 459, allo scopo di esaminare gli effetti delle vigenti convenzioni per l'esercizio delle reti ferroviarie Mediterranea, Adriatica e Sicula e proporre l'ordinamento che si reputi più opportuno attuare al 1° luglio 1905.

Decreto reale 22 giugno 1902, n. CCXXI (parte supplementare).

Con questo decreto fu istituito, a partire dal 1° luglio 1902, un servizio economico suburbano fra Roma-Anzio e Nettuno con biglietti d'abbonamento per viaggiatori di terza classe, per la stazione balneare, con modalità speciali di esercizio e con tariffe ridotte.

Ai trasporti effettuati in base a questo servizio economico, limitatamente al percorso sulla tratta Roma-Cecchina della Rete Mediterranea, sarà applicata la sopratassa « Istituti di previdenza » nella misura stabilita dall'articolo 4 della legge 9 giugno 1901, n. 220, nonchè l'imposta erariale del 2 per cento, ferma restando la misura normale dell'imposta erariale per il percorso sulle secondarie Romane e della tassa di bollo dei biglietti di abbonamento per tutto il percorso.

Decreto reale 22 giugno 1902, n. 288.

Con questo decreto fu autorizzato, a decorrere dal 1° luglio 1902, in via di esperimento per due anni sulla linea Barletta-Spinazzola, un esercizio economico limitato al servizio viaggiatori ed al trasporto di bagagli, cani, biciclette.

L'imposta erariale stabilita, pei trasporti a grande velocità, dalle leggi 6 aprile 1862, n. 542, e 14 luglio 1874, n. 1945, sarà applicata in ragione del 2 per cento ai trasporti che sotto il regime del servizio economico saranno effettuati sulla linea predetta.

Decreto ministeriale 9 luglio 1902.

Con questo decreto venne disposto che l'articolo 43 delle norme per gli esami degli aspiranti a macchinista-conduttore di locomotive in servizio militare e di quelle in servizio sulle linee in cui l'esercizio è affidato all'autorità militare, approvate col decreto ministeriale 14 febbraio 1902, n. 1540 *A*, sia modificato come segue:

« Art. 43. Per gli aspiranti a macchinista-conduttore di locomotive in servizio militare e di quelle in servizio sulle linee in cui l'esercizio è affidato all'autorità militare, il limite minimo di età per essere ammesso agli esami per le funzioni di macchinista sarà ridotto a 21 ed il periodo di tirocinio come fuochista viaggiante sarà ridotto ad un anno ».

Comunicazione 10 luglio 1902.

Con questa comunicazione il Ministro dei lavori pubblici portò a conoscenza del personale del R. Ispettorato generale dalle strade ferrate, e delle Amministrazioni ferroviarie, tramviarii e di navigazione lacuale a vapore del Regno, che il regio ispettore generale commendatore ing. Vittorio Ottolenghi fu incaricato dell'alta direzione del R. Ispettorato generale delle strade ferrate anche per gli affari dell'esercizio, finchè le condizioni di salute non permettano al comm. Attilio Vivaldi di riprendere servizio.

Decreto ministeriale 15 luglio 1902.

Con questo decreto fu istituita una Commissione con l'incarico di avvisare e riferire in qual modo dovrebbe esplicarsi l'azione del R. Ispettorato generale delle strade ferrate sull'andamento dei vari rami del servizio ferroviario nell'imminenza del termine assegnato alla scadenza del primo ventennio delle Convenzioni d'esercizio delle Reti ferroviarie dello Stato specialmente nei riguardi della eventuale riconsegna delle linee e del materiale, esaminando se e quali modificazioni occorra di apportare nella organizzazione

dell'Ispettorato stesso, così per l'Amministrazione centrale come per gli uffici di circolo e di riscontro.

La Commissione doveva presentare la propria relazione non più tardi del 31 ottobre 1902.

Decreto reale 28 luglio 1902, n. 335.

Con questo decreto, da presentarsi al Parlamento per essere convertito in legge, fu autorizzato, con riserva di reintegro, mediante le somme che resteranno libere sugli stanziamenti autorizzati dalla legge 20 luglio 1900, n. 268, per gli esercizi successivi al 1902-903 dal fondo di riserva per le spese relative alle costruzioni ferroviarie, approvato con le leggi 12 luglio 1904, n. 318, 30 giugno 1896, n. 251, e 27 giugno 1897, n. 228, un *trentaduesimo* prelevamento di lire 500,000 da imputarsi ai residui delle lire 6,064,371, stanziate a tutto l'esercizio finanziario 1900-901 in base alle autorizzazioni dell'anzidetta legge 27 giugno 1897, n. 228 (capitolo 324 del bilancio dei lavori pubblici, esercizio 1902-903) e da portarsi in aumento al fondo impostato al capitolo 327 dei citati bilancio ed esercizio. (Costruzione della ferrovia da Domodossola ad Iselle).

Decreto reale 29 luglio 1902, n. 336.

Con questo decreto, da presentarsi al Parlamento per esser convertito in legge, fu autorizzato un trentatreesimo prelevamento di lire 600,000 dal fondo di riserva per le spese relative alle costruzioni ferroviarie, approvato con le leggi 12 luglio 1894, n. 318, 30 giugno 1896, n. 251 e 27 giugno, 1897 n. 228, da imputarsi ai residui delle lire 35,055,128, stanziate in base alle succitate leggi (capitolo 324 del bilancio dei lavori pubblici, esercizio 1902-903) e da portarsi in aumento ai residui dell'esercizio 1901-902 del capitolo 321 dei citati bilancio ed esercizio. (Assegni al personale temporaneamente addetto al servizio delle costruzioni ferroviarie. Indennità e sussidi eventuali e continuativi al personale stesso in servizio o licenziato).

Decreto reale 2 agosto 1902, n 404.

Con questo decreto furono approvati gli statuti definitivi delle Casse pensioni e dei Consorzi di mutuo soccorso per il personale delle Reti ferroviarie Adriatica, Mediterranea e Sicula, e determinate le norme per la vigilanza governativa sugli istituti medesimi.

Decreto reale 4 agosto 1902, n. 379

Con questo decreto furono approvate tre convenzioni che, in esecuzione dell'articolo 2 della legge 7 luglio 1902, n. 291, furono stipulate tra il Governo ed i rappresentanti delle Società esercenti le Reti Mediterranea, Adriatica e Sicula, per regolare le modalità del concorso dello Stato nella spesa occorrente pel nuovo ordinamento del personale delle strade ferrate delle tre Reti succitate.

Decreto reale 6 settembre 1902, n. CCCLXXXIV (parte supplementare).

Con questo decreto fu approvata una variante al tracciato del tronco Pugliano-Vesuvio, della ferrovia Napoli-Bellavista-Vesuvio, e l'esercizio a trazione elettrica di tale tronco.

Tale ferrovia era stata concessa con regio decreto 23 giugno 1898, n. 206.

Decreto reale 9 settembre 1902, n. 439.

Con questo decreto, da presentarsi al Parlamento per esser convertito in legge, fu autorizzato un *trentaquattresimo* prelevamento di lire 290,000 dal fondo di riserva per le spese relative alle costruzioni ferroviarie, approvato con le leggi 12 luglio 1894, n. 318, 30 giugno 1896, n. 251 e 27 giugno 1897, n. 228 (capitolo 324 bilancio lavori pubblici, eser-

cizio finanziario 1902-1903), da imputarsi ai residui delle lire 6,064,371 stanziate a tutto l'esercizio finanziario 1900-1901, in base all'autorizzazione dell'anzidetta legge 27 giugno 1897, n. 228, e da portarsi in aumento ai residui dell'esercizio 1901-1902 del capitolo 566 dei citati bilancio ed esercizio. (Spesa per la continuazione e pel saldo dei lavori di ferrovie già state autorizzate e pei lavori in conto capitale relativi a ferrovie già in esercizio).

Decreto reale 9 settembre 1902, n. 450.

Con questo decreto fu ordinato, con decorrenza dal 1° novembre 1902, in via di esperimento per due anni, sui prezzi della serie *A* della tariffa eccezionale n. 1010. P. V., l'abbuono del 15 per cento, e sui prezzi della serie *B*, quello del 20 per cento, per le spedizioni di asfalto a vagone completo in partenza da San Valentino Caramanico e destinate all'estero pei transiti di Chiasso, Peri, Pontebba e Cormons.

Decreto reale 9 settembre 1902, n. 451.

Con questo decreto, il Governo, ritenuta l'opportunità di dare piena esecuzione alla nuova tariffa eccezionale n. 1011. P. V. pei trasporti di minerale di ferro da Aosta a Savona Marittima ed a Vado, approvata col decreto ministeriale 2 agosto 1902, n. 3934, e potere con essa efficacemente promuovere la nostra industria mineraria, ha ordinato sul prezzo integrato della tariffa stessa nell'ipotesi di prodotto ultra-iniziale, l'abbuono della propria quota di partecipazione del 28 per cento, con che il prezzo da pagarsi dal pubblico venga ad essere ridotto a lire 5 per tonnellata.

Decreto reale 5 ottobre 1902, n. 486.

Con questo decreto, venne disposto che in sostituzione ed a completamento delle tariffe speciali a G. V., n. 1 e n. 11, di cui al regio decreto 6 giugno 1901, n. 353, siano approvate, per le spedizioni di un solo collo di peso fino a 20 chilogrammi, le nuove tariffe speciali a grande velocità n. 1 (messaggerie e merci) e n. 11 (derrate alimentari) concordate colle Amministrazioni ferroviarie del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia.

Col decreto stesso sono state anche approvate aggiunte e modificazioni da introdursi in alcune vigenti tariffe speciali a grande velocità, dipendentemente dall'attuazione delle due nuove tariffe speciali anzidette.

Le tariffe, le modificazioni ed aggiunte di cui sopra saranno attuate in via di esperimento per due anni.

Decreto reale 7 novembre 1902, n. 477.

Con questo decreto furono approvate le disposizioni in base alle quali le Società esercenti le Reti Mediterranea, Adriatica e Sicula devono formare gli orari ed i turni di servizio del proprio personale nei riguardi della sicurezza dell'esercizio, in sostituzione di quelle approvate col regio decreto 10 giugno 1900, n. 264.

Queste nuove disposizioni dovevano andare in vigore il 1° gennaio 1903.

Decreto ministeriale 8 novembre 1902.

Con questo decreto fu istituita una Commissione coll'incarico di studiare e riferire entro 6 mesi sul modo più opportuno per risolvere il problema di una comunicazione ferroviare direttissima tra Bologna e Firenze, esaminando anche la convenienza, sotto ogni aspetto, di adottare la trazione elettrica sulla esistente linea Porrettana.

Decreto ministeriale 9 novembre 1902.

Con questo decreto fu nominata una Commissione coll'incarico di studiare e proporre, entro 6 mesi, le modificazioni ed aggiunte da apportarsi al titolo V della legge 20 marzo 1865, n. 2248 (allegato *F*), alla legge 27 dicembre 1896, n. 561, ed altre successive riguardanti le strade ferrate.

Decreto reale 13 novembre 1902, n. 498.

Con questo decreto fu autorizzata, a decorrere dal 15 dicembre 1902 e per la durata di 2 anni, sulla linea Treviso-Motta di Livenza, l'applicazione a titolo di esperimento, di un esercizio economico limitato al servizio dei viaggiatori ed al trasporto dei bagagli, cani e biciclette.

Ai trasporti di viaggiatori, bagagli, cani e biciclette che si effettueranno sulla detta linea, sotto il regime del servizio economico, l'imposta erariale stabilita dalle leggi 6 aprile 1862, n. 542 e 14 giugno 1874, n. 1945, sarà applicata in ragione del 2 per cento.

Decreto reale 16 novembre 1902, n. 497.

Con questo decreto, da presentarsi al Parlamento per essere convertito in legge, fu disposto quanto segue:

« All'art. 2 del decreto reale 23 luglio 1899 che estendeva la validità della tariffa ecce-
« zionale n. 1002 P. V. alle stazioni della Rete Sicula, a partire dal 1° gennaio 1903 è so-
« stituito il seguente:

« Art. 2. Sulle linee della Rete Sicula è fissato un minimo percorso tassabile di 50 chi-
« lometri ».

Decreto reale 16 novembre 1902, n. 545.

Con questo decreto, da presentarsi al Parlamento per essere convertito in legge, fu disposto che, sul prodotto dei treni di lusso Modane-Roma, Milano-Ventimiglia, Roma-Napoli, Roma-Reggio-Calabria e viceversa, la quota spettante allo Stato, con quella destinata ai fondi di riserva, cominci a percepirsi quando il prodotto complessivo della stagione super lire 1. 38 a treno-chilometro per quanto riguarda i primi tre dei detti treni, e lire 1 per quanto riguarda quelli fra Napoli e Reggio Calabria.

Conseguentemente fino a che il prodotto ottenuto, depurato dell'imposta erariale e della tassa di bollo, non superi lire 1. 38 e rispettivamente lire 1 a treno-chilometro, verrà reintegrato dallo Stato di una quota corrispondente ai 2/3 del prodotto stesso e il prodotto così reintegrato sarà portato fra quelli ripartibili fra Stato e Società.

Quando il prodotto supererà lire 1. 38 e lire 1 lo Stato reintegrerà la differenza fra il prodotto ottenuto, depurato come sopra, e rispettivamente lire 2. 30 e lire 1. 66; raggiunta e superata questa misura non verrà fatto alcun reintegro, e lo Stato rientrerà interamente nella partecipazione della quota ad esso spettante sui prodotti dello esercizio, a norma del vigente contratto.

Decreto reale 7 dicembre 1902, n. 549.

Con questo decreto fu approvata una convenzione stipulata il 5 dicembre 1902 fra il Governo ed il comune di Camerino per la concessione al comune stesso e per esso alla *Società anonima per ferrovie ed imprese elettriche Camerino*, della costruzione ed esercizio a trazione elettrica di una ferrovia a sezione ridotta da Castelraimondo a Camerino.

La Società si obbliga di costruire ed esercitare la linea a tutte sue spese, rischio e pericolo.

Lo Stato per la costruzione ed esercizio di questa linea assume di pagare un sussidio

annuo di lire 4500 a chilometro per anni 70, limitatamente alla lunghezza della linea di ferrovia in sede propria, fissata in metri 6360. Il sussidio decorrerà dalla data d'apertura all'esercizio dell'intiera linea. Per i periodi di tempo nei quali l'esercizio della linea venisse in tutto od in parte sospeso, per cause non derivanti da forza maggiore, debitamente giustificate e constatate, il sussidio per i tratti non esercitati non verrà corrisposto.

Il concessionario dovrà incominciare i lavori entro 6 mesi dalla data d'approvazione del progetto esecutivo e darli ultimati entro 2 anni dalla stessa data. Dovrà altresì aver fatto tutte le provviste occorrenti perchè la intera linea possa essere aperta entro questo termine di due anni, ad un regolare e permanente esercizio per i trasporti delle persone e delle merci.

La concessione è fatta per anni 70 dalla data del decreto reale d'approvazione della concessione.

Dopo 30 anni dall'apertura totale della linea all'esercizio, con diffidamento a darsi un anno prima al concessionario, il Governo avrà facoltà di riscattare la ferrovia a qualsiasi epoca, mediante il corrispettivo previsto dall'art. 284 della legge sulle opere pubbliche.

Capo IX.

CONTENZIOSO

GIURISPRUDENZA FERROVIARIA.

Impiegati ferroviari.

Il contratto tra le Società ferroviarie ed i loro impiegati è analogo a quello che intercede tra lo Stato ed i suoi impiegati, epperò esse, come lo Stato, hanno diritto di regolare la carriera dei medesimi con norme variabili a loro volontà, a seconda delle esigenze del servizio.

Per la legge del 1885 le nuove Società ferroviarie non sono subentrate alle vecchie negli obblighi verso gl'impiegati circa gli organici e le norme di avanzamento, gli uni e le altre rimasti estinti con la nuova concessione. Furono soltanto mantenuti gli antichi stipendi, anche come assegni personali, e fu imposto alle Società di fare nuovi organici e norme da comunicarsi, non al personale, ma al Governo, il quale non si riservò neppure il diritto di approvarli.

La Società Mediterranea ha compilato questi organici e norme; ma se anche non li avesse fatti, gl'impiegati avrebbero potuto agire per obbligarvela, in un termine da stabilirsi dal magistrato, ma non per rifacimento di danni, non sapendosi se i nuovi organici e norme sarebbero loro riusciti di utile o di pregiudizio. (Tribunale di Napoli, 30 marzo 1902. Miccolupi c. Mediterranea).

Per l'articolo 77 del capitolato per la rete Sicula annesso alle convenzioni ferroviarie del 27 aprile 1885 (articolo 82 del capitolato per le reti Mediterranea ed Adriatica) gl'impiegati delle ferrovie già al servizio dello Stato hanno un diritto di preferenza, semprechè abbiano prestato lodevole servizio, per tutti i posti di nuova nomina che si rendono necessari per l'apertura di nuove linee, quando abbiano i requisiti voluti dal regolamento per gli impieghi attinenti all'esercizio delle ferrovie, o, in caso diverso, debbono essere adibiti ai lavori di costruzione affidati dal Governo alle Società esercenti.

Le funzioni esercitate dall'antico personale presso la cessata Amministrazione servono di criterio per la classificazione e la destinazione degl'impiegati nel nuovo ordinamento; però il diritto di preferenza riservato a quel personale non si limita ai posti assolutamente analoghi e di eguale denominazione, ma si estende a tutti indistintamente i posti di nuova creazione, compresi, in mancanza d'altro, i posti di grado inferiore. (Cassazione di Roma, 24 gennaio 1902, Jaconello c. Ferrovie Sicule).

L'articolo 103 del capitolato annesso alla legge sulle convenzioni ferroviarie del 27 aprile 1885 ha i caratteri di una vera e propria clausola contrattuale la cui interpretazione è incensurabile in Cassazione.

Ad ogni modo deve ritenersi che, in virtù della citata legge, sono stati *ipso facto* revocati gli ordinamenti delle cessate Amministrazioni, e quindi non sussiste che le Società concessionarie avessero l'obbligo di rispettarli fino alla compilazione del nuovo organico e del nuovo regolamento.

Il magistrato di merito, col ritenere che le Società abbiano compilato e comunicato al Governo l'organico previsto dall'articolo 103 del capitolato, pronuncia un apprezzamento di fatto incensurabile avanti il Supremo Collegio. (Cassazione di Torino, 7 giugno 1902, Fulfaro ed altri c. Ferrovie Mediterranee).

L'azione derivante da un contratto continuativo di locazione d'opera è imprescrittibile fino a che ne continui l'esecuzione.

Se però in un contratto di locazione d'opera sia stabilito che la mercede debba essere gradatamente aumentata in certe determinate contingenze di tempo e di servizio, gli aumenti contemplati nel contratto danno vita ad altrettante obbligazioni distinte le quali si formano in ciascuna scadenza, hanno una vita propria e possono separatamente prescriversi, senza che con ciò possa ritenersi prescritto ancora il diritto alle promozioni.

Laonde gl'impiegati ferroviari della rete Mediterranea, i quali abbiano lasciato inutilmente trascorrere il decennio dal giorno nel quale sia stato ad essi conferito un aumento di stipendio inferiore a quello stabilito nell'organico, perdono per prescrizioue solamente il diritto a conseguire la differenza di stipendio non corrisposta, ma nelle consecutive promozioni ripigliano il loro diritto secondo l'organico stesso, come se la promozione caduta in prescrizione fosse stata da essi conseguita e l'organico fosse stato sempre regolarmente applicato.

I riguardi gerarchici che possono aver indotto l'impiegato a riscuotere il concessogli aumento in misura inferiore a quella fissata dall'organico e a non domandare per lungo tempo la differenza, se possono valere per escludere la volontà in esso di rinunziare al suo diritto, non valgono però come cause atte ad impedire la decorrenza della prescrizione.

Non avendo la Società delle strade ferrate del Mediterraneo ancora compilato il nuovo organico dei suoi impiegati, debbono ritenersi ancora in vigore gli organici delle precedenti Amministrazioni.

L'autorità giudiziaria non può essere vincolata, nel decidere una questione insorta fra la Società ferroviaria del Mediterraneo ed i suoi impiegati, dal lodo pronunziato dal Collegio arbitrale nella vertenza fra la Società stessa e il Governo, e quindi non ha alcun valore il fatto che con esso si sia ritenuto essere avvenuta la compilazione e presentazione del nuovo organico. (Cassazione di Napoli, 1° marzo 1902, Ferrovie Mediterranee c. Trotta).

L'applicazione delle pene disciplinari, comminate agl'impiegati ferroviari nei regolamenti in conformità dell'articolo 103 del capitolato annesso alle convenzioni del 1885 e del regolamento sulla polizia e regolarità dell'esercizio delle strade ferrate, costituisce lo svolgimento di un potere disciplinare attribuito alla Società concessionaria nel pubblico interesse ed estraneo ai rapporti contrattuali fra essa e l'impiegato, che non cessa nemmeno quando il fatto ascritto all'impiegato costituisca reato.

L'autorità giudiziaria è perciò incompetente a sindacare gli elementi di prova pei quali il Consiglio d'amministrazione ebbe a convincersi che l'impiegato si è reso responsabile dei fatti addebitatigli, i quali secondo le norme sul personale danno luogo alla destituzione; e

ciò anche se essi, costituendo reati, cadano sotto la sanzione del Codice penale. (Cassazione di Roma, 17 maggio 1904, Furlanetto c. Ferrovie Meridionali).

L'autorità giudiziaria è incompetente a conoscere dell'azione proposta da un impiegato ferroviario e diretta ad ottenere il pagamento di ritenute fatte dalla Società ferroviaria per pena disciplinare, in applicazione delle norme sul personale pubblicate in esecuzione dell'articolo 103 del capitolato d'esercizio annesso alla legge 27 aprile 1885. (Cassazione di Roma, 30 maggio 1902, Società Mediterranea c. Forlani).

L'obbligo del risarcimento dei danni imposto dall'articolo 1218 del Codice civile non può sussistere senza l'estremo della colpa importante inadempimento di contratto.

Il contratto di locazione d'opera per sè stesso, senza il concorso della colpa, non può quindi obbligare le Società ferroviarie a risarcire i danni derivanti da infortunio semplice. Alla sorte degli operai in questo caso provvide mediante l'assicurazione la legge 17 marzo 1898, la quale però non toglie la responsabilità civile degl'impresari per colpa propria o delle persone di cui debbono rispondere. (Cassazione di Torino, 25 giugno 1902, Tinghi c. Società Mediterranea).

Trasporto merci.

È giudizio di fatto insindacabile in Cassazione quello per cui la Corte di merito ritenga, in base alle prove e controprove raccolte, non dovuta indennità per l'infortunio subìto da un agente ferroviario, in quanto non sia risultato alcun fatto colposo da parte degli agenti della Società cui quell'infortunio deve riferirsi nei rapporti di causa ad effetto, e l'infortunio essere dovuto ad imprudenza dell'agente.

Le disposizioni regolamentari ferroviarie non inducono nel capo stazione e nel capo conduttore del treno alcun obbligo di sorvegliare il manovratore nell'atto dell'aggiunzione dei carri al treno in partenza. (Cassazione di Firenze, 6 giugno 1902, Lerco c. Ferrovie meridionali).

L'operaio ferroviario iscritto alla cassa soccorso ha diritto, in caso d'infortunio, ad unica indennnità, eguale alla maggior somma tra quella attribuita dagli statuti di detta cassa e quella fissata dalla legge sugli infortuni.

Il regio decreto 22 gennaio 1899, che ha modificato in questo senso gli statuti delle Casse ferroviarie pensioni e soccorso, è costituzionale e conforme alla legge sugli infortuni 19 marzo 1898, e ad ogni modo fu ratificato dalla posteriore legge 29 marzo 1900 sugli istituti di previdenza del personale ferroviario. (Corte d'appello di Bologna, 10 marzo 1902, Venturi c. Ferrovie adriatiche).

Le modificazioni apportate dalle Società ferroviarie agli statuti delle Casse pensioni e di soccorso del loro personale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 18 della legge 17 marzo 1898 sugli infortuni del lavoro, non possono essere sindacate dall'autorità giudiziaria dopo che ottennero l'approvazione del Governo, il quale per delegazione legislativa doveva approvarle.

L'operaio ferroviario iscritto alla Cassa soccorso, e colpito da infortunio sul lavoro, non può pretendere il cumulo dell'indennità di legge per l'infortunio col sussidio dovutogli dalla Cassa stessa, ma ha diritto ad un'unica indennità, rappresentata dalla maggiore fra le due somme anzidette.

Il regio decreto 22 gennaio 1899, che ha modificato in questo senso gli statuti delle Casse ferroviarie pensioni o di soccorso è costituzionale e conforme alla legge sugli infortuni 17 marzo 1898, e ad ogni modo fu ratificato dalla posteriore legge 29 marzo 1900 sugli istituti di previdenza del personale Ferrovie (Corte d'appello di Napoli, 27 agosto 1902, Intemerato c. Casse pensioni ferroviarie mediterranee; id. id., 20 novembre 1902, Nuressi c. Consorzio di mutuo soccorso ferrovie mediterranee.

È pubblico ufficiale chi è investito di pubbliche funzioni che importino conferimento di dignità e autorità d'impartire ordini e disposizioni pel buon andamento di un pubblico servizio.

I conduttori e guardasala ferroviari e tanto meno i manovali incaricati di supplirli non possono considerarsi pubblici ufficiali agli effetti della legge penale; ma soltanto incaricati d'un pubblico servizio. (Cassazione di Roma, 12 novembre 1902, ricorso Frascoia).

Non è pubblico ufficiale il capo conduttore di ferrovie economiche (nella specie, ferrovia Biella-Cossato), concesse a Società private, sottoposte per legge non alla tutela, ma alla semplice sorveglianza dello Stato. (Cassazione di Roma, 14 aprile 1902, ricorso Minola).

In virtù dell'articolo 868 del Codice di commercio, l'esercizio delle azioni commerciali è regolato anzitutto dal Codice di commercio e solo sussidiariamente dal Codice di procedura civile. Pertanto per determinare la competenza a conoscere delle azioni derivanti dal contratto di trasporto per ferrovia devesi aver presente il disposto dell'articolo 872 del Codice di commercio (capoverso) e non già l'articolo 91 del Codice di procedura civile. (Cassazione di Torino, 1° aprile 1902, Società mediterranea c. Corbari).

Le convenzioni ferroviarie approvate con la legge 27 aprile 1885 ed i relativi allegati hanno carattere di legge, e per ciò le loro violazioni sono denunziabili in Cassazione.

Nel termine di resa stabilito per i trasporti a piccola velocità dall'articolo 70 delle tariffe devono comprendersi, a favore delle ferrovie, il giorno per le operazioni in arrivo ed i giorni festivi se cadono in arrivo o in partenza (Cassazione di Torino, 8 marzo 1902, Ferrovie mediterranee c. Cabella).

Il termine di resa per i trasporti a piccola velocità deve essere libero dal giorno d'arrivo, e quando cadono giorni festivi tanto in partenza quanto in arrivo essi non si computano, e il termine normale viene ad essere in conseguenza protratto a favore delle ferrovie.

Si deve, però, sempre avere riguardo al termine normale e non a quello protratto quando si tratti di commisurare ad esso la durata del ritardo verificatosi per stabilire le proporzionali quantità del nolo da restituirsi in ordine all'articolo 403 del Codice di commercio. (Cassazione di Torino, 7 luglio 1902, Ferrovie mediterranee c. Standt).

Il mittente che, in base all'articolo 69 delle tariffe, assuma di eseguire il carico della merce, fruendo della corrispondente riduzione del diritto fisso, deve procedervi a regola d'arte, secondo la qualità delle merci che carica, e ponendovi la diligenza propria di un avveduto commerciante. Certo tale obbligo del mittente non esclude l'altro dell'Ammini-

strazione ferroviaria di mettere a disposizione di lui un vagone buono ed adatto al carico; ma ove essa non l'adempia dev'esser cura del mittente di esigerne l'osservanza, in ispecie quando trattisi di difetti manifesti. (Cassazione di Torino, 25 aprile 1902, Lavagnino c. Società mediterranea).

Qualora, essendosi convenuto il trasporto per la linea più breve, l'Amministrazione ferroviaria, pur facendone percorrere alla merce una più lunga, l'abbia riconsegnata entro un termine minore di quello stabilito per la via più breve e non abbia fatto pagare che il prezzo di trasporto dovuto per tale via, non è tenuta ad alcuna responsabilità. (Cassazione di Firenze, 20 novembre 1904, Scarpa e Calise c. Società adriatica).

L'Amministrazione delle ferrovie non ha l'obbligo di dare avviso al destinatario dell'arrivo della merce speditagli ferma in stazione. (Cassazione di Torino, 22 luglio 1902, Lange c. Ferrovie mediterranee).

La convenzione fra il mittente ed il vettore per la riscossione dell'assegno sulla merce viaggiante costituisce un mandato a riscuotere conferito dal mittente al vettore.

L'obbligazione del vettore, per ciò che riguarda il pagamento dell'assegno al mittente, dopo eseguitone l'incasso dal destinatario, è regolata, nel silenzio della legge speciale, dalle disposizioni generali del Codice di commercio. Quindi, in caso di ritardo del vettore a pagare l'assegno, è unicamente applicabile l'articolo 355 del Codice di commercio che fa obbligo al mandatario di pagare gl'interessi sulla somma che appartiene al mandante dal giorno in cui avrebbe dovuto farne la consegna. (Tribunale di Forlì, 6 giugno 1902, Caroli c. Ferrovie meridionali).

La domanda delle tariffe speciali dev'esser espressa, e tale deve considerarsi quando nel modulo della nota di spedizione o della lettera di porto firmata dal mittente non siano cancellate le parole « tariffa speciale » nello spazio riservato alla domanda di tali tariffe.

Nei trasporti a tariffa speciale soltanto in caso di dolo, e non anche di colpa lata, la misura del risarcimento dovuto dal vettore per la perdita e l'avaria si determina secondo le disposizioni degli articoli 1227 e 1229 del Codice civile. (Appello di Torino, 22 aprile 1902, Burdin c. Ferrovie mediterranee).

La legge non prescrive l'osservanza di speciali formalità per richiedere nei trasporti ferroviari l'applicazione della tariffa speciale; e per ciò questa deve ritenersi domandata anche quando nella bolletta di spedizione, firmata dallo speditore, siano inserite a stampa le parole « tariffa speciale ». (Cassazione di Torino, 19 aprile 1902, Ferrovie Mediterranee c. De Paoli).

Il contratto di trasporto comincia colla consegna della merce e termina colla riconsegna; e siccome la responsabilità del vettore dura quanto il contratto, è giusto che anche i suoi diritti siano rispondenti al medesimo periodo.

Pertanto se il trasporto è impedito al principio o durante l'esecuzione del contratto senza colpa del vettore, ove per lui siano sorti dei diritti a norma delle condizioni di trasporto,

essi hanno piena efficacia. (Cassazione di Roma, 16 maggio 1902, Società Mediterranea c. Amministrazione del Demanio ed altri).

L'eccessiva strettezza di uno scalo ferroviario e il conseguente ingombro delle merci non bastano a costituire quel caso di forza maggiore che esoneri le ferrovie concessionarie dalla responsabilità pel ritardo nella riconsegna delle merci loro affidate pel trasporto. (Tribunale di Genova, 20 febbraio 1902, Pellas c. Ferrovie mediterranee. — Confermata dalla Cassazione di Torino con sentenza del 1° luglio 1902, nel senso che sia apprezzamento di fatto devoluto al giudice di merito lo stabilire volta per volta se siasi oppur non verificata la forza maggiore invocata dall'Amministrazione ferroviaria).

Colla consegna o spedizione al destinatario dalla Società ferroviarie dellla lettera d'avviso dell'arrivo della merce e tanto più col rilascio del bollettino di consegna e lo svincolo della merce stessa, ha fine il contratto di trasporto nonostante che non sia ancora trascorso il termine per esso pattuito: e sottentra un contratto di deposito con tutte le conseguenti responsabilità a carico della Società ferrovlaria pei guasti e danni alla merce. (Tribunale di Milano, 24 febbraio 1902, Ferrovie mediterranee c. Rollisberger).

In senso contrario:

Se dopo lo svincolo della merce, la ferrovia non ne effettua l'immediata riconsegna al destinatario, non per ciò deve ritenersi in mora, sempre che la detta riconsegna abbia luogo dentro i termini di resa stabiliti dalla tariffa.

Si fa luogo al pagamento delle tasse di sosta, solo quando questa sia derivata da un fatto del destinatario o da qualunque altra causa indipendente dalla Ammininistrazione. (Cassazione di Torino, 23 dicembre 1902, Algeri c. Società mediterranea).

Il privilegio che ha la ferrovia, a norma degli articoli 412 Codice di commercio e 117 delle tariffe, sulle cose formanti oggetto del contratto di trasporto per tutti i crediti dipendenti dal contratto medesimo, sorge al momento della consegna della merce, e sussiste anche se il trasporto non venga eseguito. Perciò il privilegio opera anche per le tasse di sosta e deposito maturatesi su merce colpita da sequestro conservativo alla stazione di partenza.

Per negare alla ferrovia il pagamento di dette tasse non vale eccepire che la merce rimase giacente in stazione per fatto del custode giudiziario, il quale avrebbe potuto trasportarla altrove. (Cassazione di Roma, 3 giugno 1902, Ferrovie meridionali c. Fusco e Ferretti).

Una ferrovia privata può eseguire per servizio del pubblico quei soli trasporti a cui fu espressamente autorizzata; e se ne esegue altri illegalmente deve su di essi pagare le tasse di trasporto dovute all'erario, sebbene non le abbia a sua volta esatte da coloro pei quali ha effettuato i trasporti.

La tassa però deve corrispondere alla natura dei trasporti effettuati e quindi pei trasporti a piccola velocità non può essere che quella del 2 °/₀ e non quella del 13 °/₀ stabilita pei trasporti a grande velocità. (Corte di Appello di Cagliari, 5 giugno 1902, Ministero dei Lavori Pubblici c. Società di Monteponi).

Trasporto viaggiatori.

Gli agenti preposti al servizio del treno hanno l'obbligo di curare che questo non parta prima che i viaggiatori presenti e muniti di regolare biglietto abbiano preso posto negli scompartimenti. Per l'inadempienza di tale obbligo l'Amministrazione ferroviaria è tenuta al risarcimento dei danni, però solo di quelli materiali e prevedibili come conseguenza diretta ed immediata dell'inadempienza stessa, trattandosi di colpa contrattuale. (Tribunale di Udine, 8 marzo 1902, Società Adriatica c. Sarti).

Costituisce contravvenzione il semplice fatto di prender posto in treno e viaggiare senza biglietto, esclusa l'intenzione di frodare l'Amministrazione del prezzo di trasporto. (Cassazione penale, 13 marzo 1902, Colalé).

Il viaggiatore che agisce in risarcimento di danni per lesioni riportate in un infortunio ferroviario non è tenuto a provare la colpa delle ferrovie, incombendo invece a queste l'onere della prova della loro irresponsabilità per essere l'infortunio derivato da forza maggiore o caso fortuito. (Corte d'Appello di Milano, 26 agosto 1902, Gatto c. Ferrovie meditorranee).

Esercizio ferroviario.

La concessione di un binario di allacciamento tra una linea ferroviaria ed una linea tramviaria ha sempre carattere di precarietà, e può essere revocata dall'Amministrazione ferroviaria, quando essa ritenga di rimanere danneggiata per la concerrenza che si verifichi tra le due linee.

L'articolo 25 del Capitolato allegato alla legge 27 aprile 1885 sulle Convenzioni ferroviarie, parlando di linee concorrenti intende riferirsi principalmente alla concorrenza economica. (Corte d'Appello di Firenze, 8 aprile 1902, Società Belga Tramways Brescia c. Società Adriatica).

È nelle attribuzioni del ministro dei lavori pubblici provvedere, nel pubblico interesse, al trasloco di una stazione ferroviaria da un punto all'altro della linea ed ai mezzi all'uopo occorrenti, dopo aver presi i debiti accordi con le Società concessionarie e adempiuto alle prescrizioni dell'articolo 9 della legge 18 dicembre 1879. Non può la IV Sezione del Consigio di Stato, in sede di legittimità, riesaminare la questione circa la convenienza dello spostamento della stazione, quando non risulti in alcun modo dimostrato il travisamento o altra forma di eccesso di potere, e si abbia al contrario la dimostrazione della regolarità ed utilità del provvedimento preso nel pubblico interesse. (Consiglio di Stato, IV Sezione, 2 maggio 1902, Vergas Maciucca c. Società mediterranea e Ministero dei lavori pubblici).

L'azienda speciale relativa all'esercizio ed alla costruzione delle strade ferrate per conto dello Stato, in esecuzione delle convenzioni approvate con la legge 27 aprile 1885, dev'essere distinta, quanto all'amministrazione ed alla contabilità, dall'azienda generale che la Società delle strade ferrate mediterranee esercita in conformità dell'articolo 1 del suo statuto, essendone distinti i fini, i capitali, le obbligazioni emesse per raccogliere i fondi, le garanzie dello Stato; e quindi l'ingerenza governativa, le imputazioni dei prodotti e delle spese nei vari titoli del bilancio, le riserve per gli eventuali bisogni degli anni futuri e il limite massimo nell'erogazione degli utili agli azionisti, e conseguentemente le riserve speciali stabilite nel contratto non debbono essere comprese o cumulate con la riserva gene-

rale determinata dallo statuto sociale, dall'articolo 182 Codice di commercio e dalle consuetudini commerciali, ed interessanti i rapporti interni fra Società ed azionisti.

Lo stanziamento e l'erogazione degli utili netti a favore della massa degli azionisti, in base a cui si valuta l'eventuale compartecipazione dello Stato agli utili stessi, giusta l'articolo 71 del contratto, non possono essere nè minori nè maggiori delle effettive competenze dell'esercizio a cui si riferisce il bilancio annuale, detrattene le sole riserve specialmente determinate dalle convenzioni.

Dal diritto sostanziale dello Stato a compartecipare ai prodotti lordi ed eventualmente agli utili netti deriva il diritto formale ad ispezionare e sindacare i bilanci sociali. a quei soli effetti e nei limiti a ciò conducenti sia col richiedere comunicazione degli elementi rispettivi del bilancio, sia col procedere ad apposite ispezioni per accertare se ed in qual misura le cifre iscritte in bilancio differiscano dalle competenze effettive dell'esercizio annuale o per irregolarità contabili o per viziose imputazioni di prodotti o di spese fatte risultare nel bilancio per disposizioni della direzione generale, o del Consiglio d'amministrazione o dell'assemblea degli azionisti.

Tale diritto è fondato in generale sulle regole di ragione comune relative all'*actio ad exibendum* e sulla disposizione dell'articolo 319 Codice procedura civile applicabile anche al rendimento di conti a cui un'impresa appaltatrice è tenuta verso l'ente appaltante, quando il corrispettivo del prezzo di appalto dovutole consista nella partecipazione percentuale ai prodotti o agli utili.

A fortiori il Governo ha il diritto d'ispezione e di sindacato quando trattasi di appalto d'un monopolio che fa parte delle finanze dello Stato.

Le leggi speciali del 1885 e del 1888 non hanno derogato alle disposizioni generali della legge sulle opere pubbliche: e però gli articoli 285 e 286 di questa sono tuttora applicabili salvo le modificazioni specialmente stabilite, quanto alla determinazicne della quota dei prodotti e degli utili dovuti allo Stato.

Il regolamento 17 gennaio 1886, n. 3744, è esecutivo della legge e non del contratto, e la sua formazione e promulgazione non poteva dipendere dall'annuenza della Società concessionaria; in ispecie l'articolo 8 è per essa obbligatorio anche nella parte disponente il sindacato governativo, per quanto possa interessare lo Stato, su tutta la contabilità dell'azienda sociale. (Corte d'appello di Roma, 30 dicembre 1902, Ministeri tesoro e lavori pubblici c. Società mediterranea).

L'esenzione dal pagamento della tassa proporzionale di registro per gli atti relativi alla concessione di nuove linee ferroviarie aveva carattere semplicemente facoltativo pel Governo in virtù dell'articolo 5 della legge 29 giugno 1873, e conserva tale carattere anche per effetto delle successive leggi 29 giugno 1879 e 5 giugno 1881, le quali non la resero obbligatoria. (Cassazione di Roma, 20 febbraio 1902, Mazza c. Finanze).

Agli effetti dell'applicazione della tassa di esercizio all'industria ferroviaria è da ritenersi che alle singole stazioni di una linea manchi quel carattere di esercizi separati e distinti, che potrebbe conferire ai comuni il diritto di applicare per ogni stazione la tassa. Questa va quindi applicata nel luogo dove la Società ferroviaria ha la sua sede. (Cassazione di Firenze, 26 maggio 1902, comune Casarsa della Delizia c. Ferrovie meridionali. In senso conforme v. Cassazione di Torino, 27 maggio 1902, comune Genova c. Ferrovie mediterranee).

La tassa camerale ha carattere personale. Per tale motivo le Società ferroviarie sono tenute al pagamento della medesima verso la Camera di commercio del distretto dove hanno la sede, e non anche verso le singole Camere di commercio nel cui distretto sono situate le stazioni. (Cassazione di Roma, 15 febbraio 1902, Ferrovie adriatiche c. Camera di commercio di Roma).

La Società ferroviaria è responsabile dei danni derivati ai privati dalle opere da essa costrutte per conto dello Stato. (Corte di appello di Genova, 4 aprile 1902, Ferrovie mediterranee c. Cortesia).

Perchè si abbia disastro o pericolo di disastro ferroviario occorre che il fatto abbia diretto rapporto col servizio delle strade ferrate.

Quando in uno scontro ferroviario siasi verificato il danno, sebbene non grave, del materiale o del personale di servizio o viaggiante si ha il reato di disastro ferroviario avvenuto. (Codice penale, articoli 314, 329). Cassazione di Roma, 25 settembre 1902, Confl. in c. Milanesi).

SENTENZE DEI COLLEGI ARBITRALI.

Durante l'anno 1902 i collegi arbitrali, istituiti in conformità al disposto dell'articolo 17 della legge 27 aprile 1885, n. 3048 (serie 3ª), per giudicare delle controversie che insorgessero fra lo Stato e le Società per l'esecuzione dei contratti d'esercizio, non ebbero occasione di emanare alcuna sentenza.

LITI ED INDENNIZZI

Liti ed indennizzi per reclami contro l'esercizio.

Le liti, che ebbero a sostenere, come le indennità che dovettero pagare, per reclami contro l'esercizio, rispettivamente le Società esercenti le reti Mediterranea, Adriatica e Sicula nell'anno 1902, appariscono dai seguenti prospetti:

a) **Reti Mediterranea, Adriatica e Sicula.**

Prospetto delle liti.

Anno 1902.

Numero d'ordine	CAUSA DELLE LITI	Cause esistenti nel 1902: pendenti all'1° gennaio 1902 (1)	introdotte nell'anno 1902 (2)	Totale (3)	trattate e definite nel 1902: vinte (4)	perdute (5)	transatte od abbandonate (6)	rimaste pendenti al 31 dicembre (7)	Totale (8)
	Rete Mediterranea.								
1	Tasse e diritti dovuti alla ferrovia	343	385	728	299	17	237	175	728
2	Ritardi	246	3,598	3,844	176	302	2,663	703	3,844
3	Consegna di merci erronea o controversa	17	13	30	6	5	8	11	30
4	Avarie	100	257	357	35	23	188	111	357
5	Deficienza di peso	4	13	17	2	3	9	3	17
6	Mancanza di merci	94	489	583	84	32	244	223	583
7	Manomissioni di gruppi	"	"	"	"	"	"	"	"
8	Sottrazioni	16	202	218	16	16	101	85	218
9	Affari diversi	60	284	344	40	19	163	122	344
	Totali	880	5,241	6,121	658	417	3,613	1,433	6,121
	Rete Adriatica.								
10	Tariffe, tasse e diritti dovuti alla ferrovia	13	11	24	1	1	4	18	24
11	Ritardi	103	97	200	10	3	55	132	200
12	Consegna di merci erronea o controversa	39	57	96	4	3	38	51	96
13	Avarie	57	80	137	10	2	(1) 43	82	137
14	Deficienza di peso	"	"	"	"	"	"	"	"
15	Mancanza di merci	21	24	45	"	1	18	26	45
16	Sottrazioni	2	3	5	"	"	2	3	5
17	Affari diversi	26	17	43	8	1	11	23	43
	Totali	261	289	550	33	11	171	335	550
	Rete Sicula.								
18	Tariffe, tasse e diritti dovuti alla ferrovia	"	"	"	"	"	"	"	"
19	Ritardi	3	5	8	3	"	"	5	8
20	Consegna di merci erronea o controversa	"	3	3	1	"	1	1	3
21	Avarie	2	4	6	1	"	4	1	6
22	Deficienza di peso	1	2	3	"	"	3	"	3
23	Mancanza di merci	"	5	5	"	"	5	"	5
24	Sottrazioni	1	"	1	"	1	"	"	1
25	Affari diversi	40	23	63	12	2	13	36	63
	Totali	47	42	89	17	3	26	43	89
	Totali generali anno 1902	1,188	5,572	6,760	708	431	3,810	1,811	6,760
	Id. id. id. 1901	1,004	2,436	3,320	530	282	1,440	1,288	3,540
	Differenze	+ 184	+3,136	+3,320	+ 178	+ 149	+2,370	+ 523	+3,220

(1) Compresa una causa perente.

b) Reti Mediterranea, Adriatica e Sicula.

Prospetto delle indennità.

Anno 1902.

Numero d'ordine	CAUSA DEI RECLAMI	Numero dei reclami	Indennità – liquidate a carico – della Amministrazione	Indennità – liquidate a carico – di agenti o terzi – di agenti di servizio	Indennità – liquidate a carico – di agenti o terzi – dei terzi	Indennità – liquidate a carico – di agenti o terzi – Totale	Indennità – in conto comune	Totale generale
		1	2	3	4	5	6	7
	I. Rete Mediterranea.							
1	Contesti doganali.	262	13,447 73	235 70	1,384 19	15,067 62	830 42	15,898 04
2	Ritardi e disguidi.	17,778	109,655 45	1,064 42	10,467 56	121,187 43	30,745 47	151,932 90
3	Smarrimenti	9,003	235,670 02	5,163 08	47,341 93	288,174 97	31,687 08	319,862 05
4	Avarie.	16,682	448,705 18	4,926 92	85,944 29	539,576 39	61,582 71	601,159 10
5	Furti	11,134	201,283 88	4,033 94	41,460 73	246,778 55	44,463 02	291,241 57
6	Affari diversi.	2,495	55,526 74	421 87	8,871 53	64,820 14	3,931 40	68,751 54
	Totali . . .	57,354	1,064,289 00	15,845 87	195,470 28	1,275,605 10	173,240 10	1,448,845 20
	II. Rete Adriatica.							
7	Contesti doganali.	107	3,100 71	10 00	2,348 27	5,458 98	3 55	5,462 53
8	Ritardi e disguidi.	83,991	237,807 98	599 51	111,376 86	349,784 30	42,988 37	392,772 67
9	Smarrimenti	3,786	109,493 28	1,925 33	52,568 13	163,986 74	15,615 77	179,602 51
10	Avarie.	6,969	226,601 65	1,156 95	109,013 75	336,772 85	13,064 49	349,836 84
11	Manomissioni e furti . . .	8,724	77,548 04	1,900 14	60,188 38	139,636 56	9,018 10	148,654 66
12	Affari diversi.	1 181	36,511 96	260 92	8,667 77	45,440 65	4,506 73	49,947 38
13	Danni alle persone	117	93,238 38	7 00	507 03	93,752 41	12,511 32	106,263 73
14	Danni alle merci	19	9,123 64	7 00	102 56	9,233 20	"	9,233 20
	Totali . . .	104,894	793,425 59	5,866 86	344,772 75	1,144,065 19	97,708 33	1,241,773 52
	III. Rete Sicula.							
15	Ritardi e disguidi.	87	307 91	1,043 76	"	1,351 67	"	1,351 67
16	Smarrimenti	135	763 40	1,617 62	"	2,381 02	"	2,381 02
17	Avarie.	123	3,270 51	606 00	"	3,876 51	"	3,876 51
18	Sottrazioni.	571	1,407 14	953 49	10 00	2,370 63	"	2,370 63
19	Affari diversi.	87	1,813 78	243 56	"	2,057 34	"	2,057 34
	Totali . . .	1,003	7,562 74	4,464 43	10 00	12,037 17	"	12,037 17
	Totali generali 1902 . . .	163,251	1,865,277 33	26,177 15	540,252 98	2,431,707 46	270,948 43	2,702,655 89
	Id. id. 1901 . . .	108,865	1,373,664 54	46,853 94	476,838 53	1,897,357 01	175,780 71	2,073,137 72
	Differenze . . .	+54,386	+491,612 79	−20,676 79	+63,414 45	+534,350 45	+95,167 72	+629,518 17

SENTENZE PER CONTRAVVENZIONI AI REGOLAMENTI
SULLA POLIZIA FERROVIARIA.

Dal prospetto seguente risultano le sentenze pronunziate, per contravvenzioni al regolamento di polizia ferroviaria, nel periodo dal 1° gennaio a tutto il 31 dicembre 1902, relativamente alle tre grandi reti.

PROSPETTO DELLE SENTENZE PRONUNZIATE DURANTE L'ANNO 1902 PER CONTRAVVENZIONI ALLE DISPOSIZIONI CONCERNENTI LA POLIZIA DELLE STRADE FERRATE.

Numero d'ordine	MATERIA DELLE CONTRAVVENZIONI	Rete Mediterranea		Rete Adriatica		Rete Sicula		Totale		
		condanne	assoluzioni	condanne	assoluzioni	condanne	assoluzioni	condanne	assoluzioni	generale
1	Introduzione e transito abusivo	156	41	133	75	12	6	301	122	423
2	Pascolo abusivo	95	90	47	76	32	12	174	178	352
3	Abbandono di animali e materiali . . .									
4	Tariffe e norme per i trasporti.	179	44	226	240	2	"	407	284	691
5	Danni alle ferrovie ed attentati alla sicurezza dei convogli	64	49	40	63	"	"	104	112	216
6	Diverse	106	185	140	149	3	5	249	339	588
	Totali . . .	600	409	586	603	49	23	1235	1035	2270

Anno 1902

Movimento e prodotto dei viaggiatori, bagagli e merci attraverso lo stretto di Messina

LINEA MESSINA PORTO-

Corse di piroscafi N. 1967.

PROSPETTO **A.**

VIAGGIATORI

DISTINZIONE dei viaggiatori per tariffa e per classe	QUANTITÀ In servizio Locale	Interno	Cumulativo	Totale	Percorrenza	Prodotto
A tariffa intera:						
1ª classe. . . . Num.	547	174	1,981	2,702	40,530	4,851 44
2ª » . . . . . »	4,670	831	4,306	9,807	147,105	15,275 50
3ª » . . . . . »	29,921	854	8,060	38,835	582,525	29,941 78
A tariffa ridotta:						
Andata e ritorno:						
1ª classe. . . . Num.	361	53	907	1,321	29,815	3,392 94
2ª » . . . . . »	6,002	169	1,598	7,769	116,535	9,555 87
3ª » . . . . . »	44,928	140	1,932	47,000	705,000	31,584 00
Altre riduzioni:						
1ª classe. . . . Num.	138	49	1,349	1,536	23,040	1,806 87
2ª » . . . . . »	1,363	380	7,032	8,775	131,625	7,094 58
3ª » . . . . . »	3,737	925	14,820	19,482	292,030	9,359 15
	91,667	3,575	41,985	137,227	2,068,205	112,862 13

BAGAGLI E MERCI A GRANDE VELOCITÀ

DISTINZIONE dei trasporti	QUANTITÀ In servizio Locale	Interno	Cumulativo	Totale	Percorrenza	Prodotto
Bagagli e giornali . Q.li	1,817	204	3,301	5,822	29,110	5,123 96
Cani . . . . . . Capi	72	13	154	239	3,585	114 72
Messaggerie, merci e oggetti d'arte . Q.li	3	1,074	10,569	11,646	174,690	13,295 94
Numerario . . . . Mig.	»	1	506	570	7,605	228 15
Veicoli. . . . . . Num.	»	»	4	4	60	67 12
Feretri . . . . . Num.	»	»	6	6	90	120 00
Cavalli e bestiame. Capi	»	»	125	125	1,875	375 00
	1,892	1,292	15,165	18,349	217,015	19,324 89

Militari in drappello. . N. 1,140

Numero delle spedizioni . . . { Bagagli e cani. . . . N. 8,419
Altri trasporti. . . . » 16,764

LINEA MESSINA PORTO-

Corse di piroscafi N. 2413.

DISTINZIONE dei viaggiatori per tariffa e per classe	Locale	Interno	Cumulativo	Totale	Percorrenza	Prodotto
A tariffa intera:						
1ª classe. . . . Num.	302	11	»	313	2,504	359 73
2ª » . . . . . »	3,688	63	»	3,751	30,008	5,114 83
3ª » . . . . . »	37,212	63	»	37,275	298,200	16,327 48
A tariffa ridotta:						
Andata e ritorno:						
1ª classe. . . . Num.	357	2	»	359	2,872	339 63
2ª » . . . . . »	5,649	»	»	5,649	45,192	5,705 74
3ª » . . . . . »	51,805	21	»	51,826	414,608	20,972 86
Altre riduzioni:						
1ª classe. . . . Num.	123	3	»	126	1,008	88 75
2ª » . . . . . »	1,154	16	»	1,170	9,360	504 30
3ª » . . . . . »	2,029	134	»	2,163	17,304	653 06
	102,319	313	»	102,632	821,056	50,066 38

DISTINZIONE dei trasporti	Locale	Interno	Cumulativo	Totale	Percorrenza	Prodotto
Bagagli e giornali. Q.li	1,270	306	»	1,576	12,608	1,963 89
Cani. . . . . . . Capi	68	10	»	78	624	74 10
Messaggerie, merci e oggetti d'arte . Q.li	2	»	»	2	16	10 72
Numerario . . . . Mig.	»	»	»	»	»	»
Veicoli. . . . . Num.	»	»	»	»	»	»
Feretri. . . . . . Num.	»	»	»	»	»	»
Cavalli e bestiame. Capi	»	»	»	»	»	»
	1,340	316	»	1,656	13,248	2,048 71

Militari in drappello. . N. . . .

Numero delle spedizioni . . . { Bagagli e cani . . . . N. 2,227
Altri trasporti . . . . » 2

REGGIO CALABRIA PORTO

Piroscafi-chilometri N. 29.505.

MERCI E BESTIAME A P. V. ACCELERATA							MERCI A PICCOLA VELOCITÀ						
DISTINZIONE dei trasporti	QUANTITÀ in servizio Locale	Interno	Cumulativo	Totale	Percorrenza	Prodotto	DISTINZIONE dei trasporti	QUANTITÀ in servizio Locale	Interno	Cumulativo	Totale	Percorrenza	Prodotto
Merci a carro completo. . . . . . Q.li	»	»	46,408	46,408	696,120	9,872 81	Merci senza vincolo di peso tassate con tariffa generale e speciale . . . . . Tonn.	»	69	11,098	11,167	167,505	35,166 05
Bestiame:													
a carro completo:													
Cavallino. . . Carri	»	»	51	51	765	711 45	Merci con vincolo di peso e tassate con tariffa speciale e locale. Tonn.	»	439	15,617	16,056	240,840	65,451 20
Bovino, suino e ovino. . . »	»	»	247	247	3,705	4,149 60	Veicoli . . . . . Num.	»	1	12	13	195	14 55
per capo:													
Cavallino. . . Capi	»	1	1,360	1,361	20,415	4,287 15							
Bovino, suino e ovino. . . »	»	»	5,945	5,945	89,175	4,458 75							
	»	1	54,011	54,012	810,180	23,479 76		»	509	26,727	27,236	408,540	100,631 80

Numero delle spedizioni in complesso 842

Numero delle spedizioni in complesso 38,188

VILLA S. GIOVANNI

Piroscafi-chilometri N. 19.304.

Distinzione dei trasporti	Locale	Interno	Cumulativo	Totale	Percorrenza	Prodotto	Distinzione dei trasporti	Locale	Interno	Cumulativo	Totale	Percorrenza	Prodotto
Merci a carro completo. . . . . . Q.li	»	»	»	»	»	»	Merci senza vincolo di peso tassate con tariffa generale e speciale . . . . . Tonn.	»	»	»	»	»	»
Bestiame:													
a carro completo:													
Cavallino. . . Carri	»	»	»	»	»	»	Merci con vincolo di peso e tassata con tariffa speciale e locale. Tonn.	»	»	»	»	»	»
Bovino, suino e ovino. . . »	»	»	»	»	»	»	Veicoli . . . . . Num.	»	»	»	»	»	»
per capo:													
Cavallino. . . Capi	»	»	»	»	»	»							
Bovino, suino e ovino. . . »	»	»	»	»	»	»							
	»	»	»	»	»	»		»	»	»	»	»	»

Numero delle spedizioni in complesso . . . .

Numero delle spedizioni in complesso . . . .

PRODOTTO DEL SERVIZIO MARITTIMO ATTRAVERSO LO STRETTO DI MESSINA

IN CONFRONTO A QUELLO DELL'ANNO PRECEDENTE.

a) Linea Messina Porto-Reggio Calabria Porto.

PROSPETTO B.

CATEGORIA DEI TRASPORTI	ANNO 1902			ANNO 1901		
	Prodotto	per corsa (1967)	per cento	Prodotto	per corsa (1593)	per cento
Viaggiatori	112,862 13	57 37	44 03	90,495 99	56 81	46 82
Bagagli e cani	5,238 68	2 66	2 04	4,305 71	2 70	2 22
Merci a grande velocità	14,086 21	7 16	5 49	13,233 17	8 31	6 85
Merci a piccola velocità accelerata	23,479 76	11 93	9 16	16,111 97	10 11	8 34
Merci a piccola velocità ordinaria	100,631 80	51 15	39 26	69,116 61	43 39	35 75
Prodotti fuori traffico	40 08	0 02	0 02	40 08	0 03	0 02
Totale	256,338 69	130 29	100 00	193,303 53	121 35	100 00

b) Linea Messina-Villa S. Giovanni.

CATEGORIA DEI TRASPORTI	ANNO 1902			ANNO 1901		
	Prodotto	per corsa (2413)	per cento	Prodotto	per corsa (2192)	per cento
Viaggiatori	50,066 38	20 74	96 03	49,660 19	22 65	96 49
Bagagli e cani	2,037 99	0 84	3 91	1,781 33	0 81	3 46
Merci a grande velocità	10 72	»	0 02	1 32	»	0 01
Merci a piccola velocità accelerata	»	»	»	»	»	»
Merci a piccola velocità ordinaria	»	»	»	»	»	»
Prodotti fuori traffico	21 38	0 01	0 04	21 38	0 01	0 04
Totale	52,136 47	21 59	100 00	51,464 22	23 47	100 00

PRODOTTO E SPESE DEL SERVIZIO MARITTIMO

ATTRAVERSO LO STRETTO DI MESSINA

PROSPETTO C.

PRODOTTO		SPESE	
Complessivo	per corsa (3785)	Complessivo	per corsa (3785)
308,475 13	70 43	286,094 77	65 32

Anno 1902

DATI STATISTICI

DELLE

PRINCIPALI STRADE FERRATE

Italiane, Austriache, Germaniche, Svizzere, Francesi e Belghe

per gli anni 1896-1902

INDICE

Dati statistici delle principali strade ferrate Italiane, Austriache,

Numero d'ordine	VOCI	Anno	A M M I						
			Rete Adriatica	Rete Mediterranea	Rete Sicula	Austriache dello Stato	Austriache del Nord-Ovest	Bavaresi dello Stato	Alsazia e Lorena
1	Lunghezza in esercizio . .	1896	5,588 500	5,728 000	1,099 000	9,009 398	938 468	5,259 420	1,786 680
		1897	5,630 723	5,744 000	1,099 000	9,394 658	938 468	5,319 580	1,797 190
		1898	5,751 223	5,771 000	1,099 000	9,851 062	938 459	5,878 910	1,800 910
		1899	5,791 314	5,826 000	1,099 000	10,487 776	938 459	5,584 440	1,817 400
		1900	5,796 325	5,845 000	1,099 000	11,111 525	938 459	5,684 940	1,857 550
		1901	5,802 656	5,854 000	1,099 000	11,353 047	938 459	5,789 110	1,902 870
		1902	5,818 715	5,886 000	1,099 000	11,586 380	938 459	5,813 100	(1)
2	Prodotto lordo dello esercizio.	1896	107,706,812 70	129,274,205 19	9,910,706 65	216,592,856 „	38,203,307 93	175,289,923 75	89,854,465 „
		1897	114,931,885 92	131,921,658 14	10,532,902 80	235,074,355 „	37,320,610 66	178,472,130 „	94,393,967 50
		1898	116,933,895 15	137,895,234 73	10,605,816 65	253,232,176 „	40,610,685 90	191,237,902 50	100,167,793 75
		1899	125,935,516 80	143,406,252 92	11,269,520 68	260,971,828 „	42,273,004 84	201,721,158 75	108,618,448 75
		1900	129,631,710 55	150,257,831 41	11,668,147 43	276,554,002 „	44,000,440 07	214,251,235 „	112,178,987 50
		1901	131,034,125 74	150,757,543 26	12,008,729 81	281,563,443 „	43,281,719 76	208,337,358 75	105,171,273 75
		1902	139,537,325 04	161,068,461 58	12,385,552 31	287,813,741 „	43,815,301 30	212,146,536 25	(1)
3	Prodotto lordo per chilometro in esercizio.	1896	19,272 94	22,568 82	9,017 98	24,041 „	40,708 16	32,377 50	50,291 25
		1897	20,411 57	22,966 86	9,584 08	25,022 „	39,867 92	33,550 „	52,522 50
		1898	20,332 01	23,894 51	9,650 42	25,706 „	43,273 78	35,553 75	55,621 25
		1899	21,745 59	24,614 87	10,254 34	24,884 „	45,045 12	36,122 50	59,766 25
		1900	22,364 47	25,707 07	10,617 06	24,889 „	46,885 84	37,687 50	60,391 25
		1901	22,581 75	25,752 91	10,926 96	24,801 „	46,119 07	35,987 50	55,283 75
		1902	23,980 78	27,364 67	11,269 84	24,840 „	46,688 57	36,495 „	(1)
4	Prodotto lordo per treno-chilometro.	1896	4 35	4 39	2 98	4 43	5 15	4 15	4 89
		1897	4 45	4 32	3 09	4 55	4 92	4 28	4 79
		1898	4 38	4 44	3 09	4 44	5 18	4 23	4 80
		1899	4 48	4 46	3 20	4 32	5 27	4 13	4 89
		1900	4 52	4 50	3 33	4 32	5 27	4 00	4 74
		1901	4 44	4 43	3 28	4 30	5 14	3 76	4 46
		1902	4 57	4 49	3 15	4 35	5 14	3 99	(1)

(1) Non si espongono i dati non essendo stata pubblicata la statistica dell'anno 1902. — (2) Idem per gli anni 1896 e 1897.

Germaniche, Svizzere, Francesi e Belghe, per gli anni 1896-1902.

NISTRAZIONI FERROVIARIE									
Sassoni dello Stato	Wurtemberg dello Stato	Badesi dello Stato	Gottardo	Parigi-Lione-Mediterraneo	Francesi dello Stato	dell'Est (Francia)	dell'Ovest (Francia)	d'Orléans	Belghe dello Stato
2,857 350	1,735 870	1,550 160	266 000	8,789 000	2,778 000	4,819 000	(²)	6,775 000	3,300 400
2,896 340	1,753 690	1,549 970	272 000	8,919 000	2,791 000	4,833 000	(²)	6,775 000	3,340 000
2,939 580	1,755 410	1,547 940	276 000	9,016 000	2,813 000	4,834 000	5,577 000	6,786 000	4,003 900
2,995 620	1,783 970	1,551 050	276 000	9,053 000	2,817 000	4,835 000	5,590 000	6,864 000	4,039 600
3,023 900	1,830 870	1,568 960	276 000	9,097 000	2,888 000	4,837 000	5,607 000	6,972 000	4,060 100
3,047 200	1,873 510	1,610 860	276 000	9,183 000	2,916 000	4,862 000	5,660 000	6,990 000	4,048 500
3,087 450	1,904 150	1,666 800	276 000	9,230 000	2,916 000	4,876 000	5,705 000	7,019 000	4,049 300
136,332,861 25	57,841,950 „	72,284,661 25	16,995,569 „	392,128,887 50	43,914,224 „	163,245,818 14	(²)	193,468,276 „	161,434,763 26
141,715,881 25	61,318,498 75	77,512,582 50	17,823,215 „	407,569,967 50	44,564,316 „	165,716,819 61	(²)	198,290,526 „	170,412,727 85
157,783,192 50	65,857,416 25	83,221,903 75	18 548,236 „	425,492,403 82	46,362,663 „	170,586 873 88	177,737,440 83	204,791,530 „	191,584,178 70
164,835,291 25	68,627,760 „	88,323,628 75	20,210,508 „	436,927,802 38	47,925,561 „	179,130,065 75	182,914,169 30	214,480,582 „	201,229,218 83
171,230,953 75	70,278,737 50	97,557,636 25	21,031,196 „	460,998,070 75	50,187,070 „	192,264,857 26	192,703,661 82	230,730,854 „	209,194,311 81
165,092,422 50	71,155,072 50	92,769,407 50	20,727,930 „	446,152,165 59	49,536,732 „	180,627,352 64	183,315,196 66	226,570,438 „	207,768,557 31
161,829,121 25	73,219,742 50	91,600,832 „	21,344,226 „	450,258,449 60	50,442,131 „	184,000,793 89	185,892,094 23	230,296,409 „	215,465,647 22
47,712 50	33,321 25	46,630 „	63,893 „	44,615 87	15,808 „	33,875 46	(²)	28,556 20	48,172 82
48,918 75	34,965 „	50,008 75	65,527 „	45,696 82	15,967 „	34,288 61	(²)	29,267 96	51,021 16
53,675 „	37,516 25	53,762 50	67,204 „	47,193 03	16,481 „	35,288 97	31,869 72	30,182 22	49,396 56
54,691 25	38,468 75	56,943 75	73,226 „	48,263 32	17,013 „	37,048 62	32,721 68	31,247 15	49,814 22
56,625 „	38,380 „	62,180 „	76,200 „	50,675 83	17,378 „	39,748 78	34,368 41	33,093 92	51,524 64
54,173 75	37,980 „	57,607 50	75,101 „	48,584 58	16,988 „	37,150 83	32,387 84	32,413 51	51,320 03
51,415 „	38,452 50	56,752 50	77,304 „	48,782 06	17,298 „	37,736 01	32,584 06	32,810 44	53,210 99
5 15	4 05	4 56	6 11	5 59	2 92	3 85	(²)	4 58	3 64
5 13	4 07	4 60	5 89	5 62	2 93	3 91	(²)	4 61	3 67
5 41	4 14	4 63	5 89	5 36	2 99	3 75	3 76	4 67	3 63
5 29	4 08	4 54	6 29	5 19	3 „	3 77	3 75	4 66	3 62
5 41	3 94	4 61	6 44	5 20	3 „	3 87	3 77	4 58	3 58
5 27	3 75	4 13	6 35	5 09	2 94	3 56	3 57	4 68	3 53
5 35	3 68	4 10	6 40	5 17	2 97	3 59	3 62	4 78	3 50

Numero d'ordine	VOCI	Anno	AMMI						
			Rete Adriatica	Rete Mediterranea	Rete Sicula	Austriache dello Stato	Austriache del Nord-Ovest	Bavaresi dello Stato	Alsazia e Lorena
5	Prodotto lordo per asse-chilometro.	1896	(1)	0 1420	0 1509	0 1169	0 1349	0 1271	0 1250
		1897	„	0 1410	0 1493	0 1169	0 1315	0 1269	0 1250
		1898	„	0 1430	0 1489	0 1169	0 1310	0 1269	0 1250
		1899	„	0 1430	0 1503	0 1169	0 1397	0 1253	0 1250
		1900	„	0 1470	0 1495	0 1169	0 1342	0 1229	0 1250
		1901	„	0 1450	0 1464	0 1169	0 1335	0 1125	0 1250
		1902	„	0 1470	0 1496	0 1169	0 1320	0 1225	(2)
6	Spese di esercizio	1896	70,874,309 13	89,106,406 75	9,445,057 18	143,009,172 „	16,862,607 87	106,560,702 50	55,846,928 75
		1897	75,304,586 96	94,08[illegible],630 18	9,109,655 92	148,811,142 „	17,845,776 40	112,220,041 25	60,995,288 75
		1898	78,360,409 68	93,977,312 18	9,033,058 18	166,485,235 „	18,418,926 30	130,322,133 75	66,479,630 „
		1899	86,271,419 22	98,457,580 25	9,373,633 66	180,714,925 „	19,289,720 87	139,793,333 75	71,955,080 „
		1900	92,495,886 37	113,510,836 94	10,132,288 33	199,062,367 „	21,096,476 96	155,926,388 75	78,671,245 „
		1901	94,919,392 40	116,236,571 46	10,6[illegible]3,369 75	209,747,170 „	22,691,474 95	162,531,006 25	82,965,991 25
		1902	98,048,239 02	122,354,658 58	11,089,238 97	211,588,979 „	22,236,273 41	153,636,628 75	(2)
7	Spese per treno-chilometro	1896	2 86	3 03	2 84	2 95	2 27	2 69	3 01
		1897	2 92	3 08	2 68	2 87	2 35	2 65	3 00
		1898	2 93	3 02	2 63	2 91	2 35	2 88	3 19
		1899	3 07	3 06	2 60	3 „	2 40	2 85	3 24
		1900	3 22	3 40	2 89	3 10	2 53	2 91	3 35
		1901	3 22	3 42	2 91	3 21	2 69	2 94	5 51
		1902	3 17	3 36	2 82	3 20	2 63	2 89	(2)
8	Spese per asse-chilometro.	1896	(1)	0 0980	0 1138	0 0637	0 0506	0 0796	0 0750
		1897	„	0 1010	0 1201	0 0637	0 0629	0 0793	0 0750
		1898	„	0 0970	0 12[illegible]8	0 0637	0 0612	0 0865	0 0875
		1899	„	0 0980	0 1250	0 0744	0 0637	0 0866	0 0875
		1900	„	0 1110	0 1200	0 0744	0 0644	0 0894	0 0875
		1901	„	0 1120	0 1206	0 0744	0 0690	0 0928	0 1000
		1902	„	0 1140	0 1330	0 0744	0 0660	0 0888	(2)

(1) La Rete non tiene la contabilità degli assi-chilometro. — (2) Non si espongono i dati non essendo stata pubblicata la statistica dell'anno 1902. — (3) Idem

Germaniche, Svizzere, Francesi e Belghe per gli anni 1896-1902.

NISTRAZIONI FERROVIARIE

Sassoni dello Stato	Wurtemberg dello Stato	Badesi dello Stato	Gottardo	Parigi-Lione-Mediterraneo	Francesi dello Stato	dell'Est (Francia)	dell'Ovest (Francia)	d'Orléans	Belghe dello Stato
0 1412	0 1418	0 1821	0 2035	0 1109	0 0970	0 1070	(3)	(1)	(1)
0 1400	0 1418	0 1350	0 2076	0 1102	0 0950	0 1060	(3)	„	„
0 1450	0 1450	0 1845	0 2048	0 1091	0 0970	0 1050	0 1133	„	„
0 1488	0 1450	0 1318	0 2098	0 1076	0 1000	0 1060	0 1249	„	„
0 1475	0 1410	0 1380	0 2147	0 1083	0 1010	0 1080	0 1283	„	„
0 1500	0 1350	0 1332	0 2104	0 1051	0 0980	0 1030	0 1149	„	„
0 1475	0 1338	0 1316	0 2087	0 1040	0 0970	0 1020	0 1119	„	„
86,716,833 75	35,847,016 25	45,595,836 25	9,977,704 „	176,041,859 52	32,348,496 „	97,317,238 55	(3)	92,602,874 „	90,757,305 51
94,790,643 75	39,158,068 75	48,388,222 50	10,530,007 „	182,757,543 17	32,308,988 „	97,559,847 36	(3)	93,290,770 „	102,081,540 01
115,036,287 50	42,005,288 75	54,693,976 25	10,100,781 „	197,487,162 35	32,523,830 „	99,324,319 98	102,827,112 98	94,509,420 „	112,902,678 62
123,565,277 50	48,868,145 „	57,502,808 75	10,465,786 „	209,599,743 83	32,920,885 „	100,018,806 70	105,506,273 81	98,336,484 „	118,661,088 59
129,864,091 25	49,385,830 „	75,636,695 „	11,378,923 „	230,835,777 59	36,132,407 „	103,520.702 04	119,633,261 78	114,483,565 „	140,428,194 93
129,831,505 „	52,054,186 25	74,931,577 50	11,642,185 „	237,496,719 85	37,381,115 „	103,225,641 76	118,807,730 42	112,132,629 „	139,587,582 85
117,204,207 50	52,053,352 50	76,817,243 75	11,872,154 „	228,968,913 22	37,764,088 „	106,327,173 06	113,825,217 86	112,395,161 „	135,478,385 56
3 28	2 45	2 88	3 58	2 51	2 07	2 30	(3)	2 19	2 06
3 48	2 42	2 88	3 52	2 52	2 04	2 30	(3)	2 17	2 20
3 95	2 64	3 04	3 27	2 49	2 00	2 28	2 18	2 15	2 14
3 99	2 78	2 95	3 82	2 40	2 06	2 21	2 16	2 14	2 16
4 10	2 77	3 58	3 55	2 61	2 16	2 14	2 34	2 27	2 43
4 15	2 74	3 83	3 61	2 71	2 22	2 11	2 31	2 81	2 39
3 88	2 62	3 33	3 63	2 63	2 22	2 14	2 22	2 33	2 20
0 0900	0 0850	0 0834	0 1195	0 0498	0 0720	0 0640	(3)	(1)	(1)
0 0938	0 0838	0 0843	0 1227	0 0494	0 0690	0 0630	(3)	„	„
0 1063	0 0925	0 0884	0 1115	0 0506	0 0680	0 0610	0 0655	„	„
0 1088	0 0988	0 0859	0 1066	0 0516	0 0690	0 0590	0 0720	„	„
0 1113	0 1000	0 1070	0 1162	0 0542	0 0730	0 0580	0 0797	„	„
0 1173	0 0988	0 1076	0 1182	0 0550	0 0740	0 0590	0 0741	„	„
0 1075	0 0950	0 1069	0 1161	0 0529	0 0730	0 0590	0 0679	„	„

per gli anni 1896 e 1897.

Numero d'ordine	VOCI	ANNO	AMMI						
			RETE ADRIATICA	RETE MEDITERRANEA	RETE SICULA	AUSTRIACHE DELLO STATO	AUSTRIACHE DEL NORD-OVEST	BAVARESI DELLO STATO	ALSAZIA E LORENA
9	Coefficiente di esercizio, ovvero rapporto fra i prodotti lordi e le spese di esercizio.	1896	65 30 %	68 93 %	95 30 %	66 03 %	52 48 %	62 58 %	62 20 %
		1897	65 52 „	71 32 „	86 49 „	63 30 „	47 82 „	62 88 „	64 60 „
		1898	67 01 „	68 15 „	85 17 „	65 74 „	45 85 „	68 15 „	66 40 „
		1899	68 50 „	68 66 „	83 18 „	69 25 „	45 68 „	69 80 „	66 80 „
		1900	71 35 „	75 54 „	86 84 „	71 98 „	47 95 „	72 78 „	70 10 „
		1901	72 46 „	77 10 „	88 55 „	74 49 „	52 42 „	78 01 „	78 90 „
		1902	70 27 „	75 96 „	89 58 „	73 52 „	50 75 „	72 42 „	(1)
			(3)	(3)	(4)				
10	Utile netto dell'esercizio per ogni 100 lire di capitale impiegato.	1896	2 03 %	1 71 %	3 10 %	3 21 %	6 82 %	5 68 %	6 16 %
		1897	2 16 „	1 59 „	9 49 „	3 05 „	6 18 „	5 80 „	5 99 „
		1898	2 08 „	1 83 „	10 48 „	3 05 „	6 99 „	5 28 „	5 86 „
		1899	2 8 „	1 87 „	12 64 „	2 69 „	7 12 „	5 18 „	6 24 „
		1900	1 90 „	1 44 „	10 24 „	2 26 „	7 06 „	4 70 „	5 56 „
		1901	1 82 „	1 29 „	9 17 „	2 28 „	6 14 „	3 50 „	3 60 „
		1902	2 02 „	1 44 „	8 64 „	2 41 „	6 30 „	4 48 „	(1)
11	Spesa di personale . . .	1896	47,389,404 75	63,035,551 17	5,118,866 11	66,631,950 „	12,237,291 50	57,306,705 „	23,430,313 75
		1897	48,948,241 72	65,070,873 10	5,238,534 76	73,299,221 „	12,790,070 27	59,131,690 „	25,768,530 „
		1898	49,425,262 39	64,178,413 07	5,166,934 06	92,053,527 „	13,044,902 70	62,940,273 75	27,851,883 75
		1899	50,894,360 36	64,182,531 43	5,304,617 66	103,291,518 „	13,734,739 55	67,881,135 „	32,555,307 50
		1900	53,265,996 81	65,931,166 25	5,453,885 36	110,873,635 „	14,652,457 29	73,517,315 „	34,946,761 25
		1901	55,360,339 51	67,379,218 09	5,630,883 17	120,647,138 „	15,842,186 36	77,895,777 50	36,640,684 75
		1902	56,854,481 87	71,863,151 40	6,229,694 06	121,901,398 „	15,760,885 18	77,887,213 75	(1)
12	Percentuale della spesa di personale in confronto alla spesa totale di esercizio.	1896	66 86 %	70 74 %	54 20 %	46 15 %	72 57 %	53 78 %	52 44 %
		1897	65 00 „	69 16 „	57 50 „	49 26 „	71 67 „	52 69 „	52 81 „
		1898	63 07 „	68 29 „	57 20 „	55 29 „	70 82 „	48 80 „	52 38 „
		1899	58 99 „	65 19 „	56 59 „	57 16 „	71 20 „	48 56 „	56 55 „
		1900	57 59 „	58 06 „	53 83 „	55 70 „	69 45 „	47 15 „	55 33 „
		1901	58 31 „	57 97 „	52 95 „	57 52	69 82 „	47 62 „	55 20 „
		1902	57 98 „	58 74 „	56 18 „	57 61 „	70 88 „	50 70 „	(1)

(1) Non si espongono i dati non essendo stata pubblicata la statistica dell'anno 1902. — (2) Idem per gli anni 1896 e 1897. — (3) Le Reti Adriatica e Mediterteriale mobile e di esercizio in dotazione al 31 dicembre 1900. — (4) La rete Sicula ha calcolato l'utile netto di esercizio in base al capitale azioni di L. 15,000,000.

Germaniche, Svizzere, Francesi e Belghe, per gli anni 1896-1902.

NISTRAZIONI FERROVIARIE

Sassoni dello Stato	Wurtemberg dello Stato	Badesi dello Stato	Gottardo	Parigi-Lione-Mediterraneo	Francesi dello Stato	dell'Est (Francia)	dell'Ovest (Francia)	d'Orléans	Belghe dello Stato
63 01 %	59 44 %	63 08 %	58 71 %	44 89 %	73 66 %	55 25 %	(2)	47 87 %	56 57 %
66 89 "	60 12 "	62 44 "	59 08 "	44 84 "	72 50 "	55 60 "	(2)	47 05 "	59 90 "
72 91 "	59 91 "	65 72 "	54 46 "	46 41 "	70 15 "	55 17 "	52 87 %	46 15 "	59 13 "
75 42 "	61 32 "	65 10 "	51 78 "	47 97 "	68 69 "	52 43 "	53 04 "	45 81 "	58 97 "
75 84 "	63 84 "	77 53 "	54 10 "	50 07 "	71 99 "	52 51 "	56 67 "	49 62 "	67 18 "
78 64 "	69 18 "	80 77 "	56 17 "	52 28 "	75 46 "	55 68 "	59 77 "	49 49 "	67 18 "
72 42 "	66 90 "	81 20 "	55 62 "	50 85 "	74 87 "	56 43 "	57 88 "	48 80 "	62 88 "
6 34 %	4 27 %	5 51 %	2 71 %	4 97 %	2 10 %	4 48 %	(2)	4 61 %	4 51 %
5 80 "	4 29 "	5 93 "	2 58 "	5 14 "	2 04 "	4 61 "	(2)	4 75 "	4 81 "
5 10 "	4 55 "	5 78 "	2 84 "	5 17 "	2 27 "	4 80 "	4 78 %	4 92 "	4 10 "
4 03 "	4 43 "	6 05 "	2 57 "	5 00 "	2 45 "	5 28 "	4 79 "	5 11 "	4 18 "
4 63 "	4 13 "	4 14 "	2 63 "	5 06 "	2 25 "	5 67 "	4 88 "	4 97 "	3 85 "
3 80 "	3 46 "	3 19 "	2 57 "	4 50 "	1 91 "	4 85 "	3 77 "	4 97 "	3 24 "
4 64 "	3 79 "	2 99 "	2 72 "	4 72 "	1 95 "	4 76 "	4 09 "	4 86 "	3 73 "
47,732,713 75	15,541,683 75	27,085,356 25	4,210,025 "	97,810,051 99	14,089,416 "	60,444,535 72	(2)	45,089,516 "	58,594,435 73
50,298,407 50	17,483,093 75	28,235,197 50	4,634,335 "	99,329,997 28	14,277,201 "	59,865,345 63	(2)	45,168,564 "	61,474,292 39
59,124,536 25	18,662,848 75	30,253,660 "	4,752,191 "	105,117,954 18	14,194,280 "	59,202,789 52	52,493,477 68	45,552,634 "	68,699,053 98
64,416,832 50	20,491,566 25	32,885,023 75	4,994,152 "	113,593,023 78	14,941,449 "	58,964,393 21	52,990,661 75	46,301,070 "	72,154,814 98
66,591,715 "	21,750,683 75	36,631,246 25	5,154,470 "	121,663,517 32	15,688,568 "	63,215,951 76	56,465,526 47	46,912,713 "	75,243,465 90
67,458,013 75	24,170,130 "	39,986,237 50	5,202,126 "	123,660,532 51	16,142,529 "	63,710.161 59	56,954,452 76	48,625,301 "	76,614,142 82
66,874,911 25	24,959,220 "	42,695,872 50	5,339.266 "	123,831,201 88	16,769,652 "	65,964,356 84	56,868,358 79	48,645,358 "	78,579,236 70
55 04 %	43 85 %	59 40 %	42 20 %	55 56 %	43 56 %	62 11 %	(2)	48 69 %	64 57 %
53 06 "	44 65 "	58 85 "	44 00 "	54 85 "	44 19 "	61 86 "	(2)	48 42 "	60 22 "
51 40 "	44 43 "	55 81 "	47 00 "	53 23 "	43 64 "	59 60 "	51 05 %	48 20 "	60 85 "
52 13 "	43 72 "	57 19 "	47 70 "	54 20 "	45 89 "	58 95 "	50 22 "	47 08 "	60 81 "
51 28 "	44 04 "	48 43 "	45 80 "	52 71 "	43 42 "	61 06 "	47 20 "	42 72 "	53 58 "
51 96 "	46 48 "	53 86 "	44 70 "	52 07 "	43 18 "	61 71 "	48 14 "	43 86 "	54 89 "
57 06 "	47 95 "	55 58 "	45 00 "	53 86 "	44 41 "	62 03 "	49 96 "	43 28 "	58 00 "

ranea, nel determinare l'utile netto di esercizio per ogni 100 lire di capitale impiegato, hanno preso a base del loro calcolo il costo delle linee e quello del ma-

Numero d'ordine	VOCI	Anno	AMMI						
			Rete Adriatica	Rete Mediterranea	Rete Sicula	Austriache dello Stato	Austriache del Nord-Ovest	Bavaresi dello Stato	Alsazia e Lorena
13	Spese di personale per chilometro in esercizio.	1896	8,479 81	11,004 81	4,657 75	7,395 „	13,039 65	10,895 „	13,113 75
		1897	8,693 07	11,328 79	4,766 64	7,802 „	13,628 67	11,115 „	14,338 75
		1898	8,593 87	11,120 85	4,701 49	9,345 „	13,900 85	11,701 25	15,465 „
		1899	8,788 05	11,016 57	4,826 76	9,848 „	14,636 55	12,155 „	17,913 75
		1900	9,189 61	11,279 93	4,962 59	9,978 „	15,613 31	12,931 25	18,813 75
		1901	9,540 52	11,509 95	5,123 64	10,627 „	16,881 16	13,370 „	19,260 „
		1902	9,770 97	12,209 17	5,668 51	10,521 „	16,794 43	13,398 75	(1)
14	Spese di personale per viaggiatore-chilometro.	1896	(3)	(3)	0 0497	0 0425	0 0515	0 0498	0 0501
		1897	„	„	0 0506	0 0425	0 0538	0 0495	0 0510
		1898	„	„	0 0500	0 0425	0 0491	0 0485	0 0515
		1899	„	„	0 0478	0 0425	0 0494	0 0495	0 0561
		1900	„	„	0 0459	0 0425	0 0497	0 0499	0 0544
		1901	„	„	0 0458	0 0425	0 0497	0 0518	0 0565
		1902	„	„	0 0473	0 0425	0 0483	0 0515	(1)
15	Spese di personale per tonnellata-chilometro.	1896	(3)	(3)	0 0781	0 0181	0 0217	0 0278	0 0154
		1897	„	„	0 0670	0 0181	0 0224	0 0268	0 0159
		1898	„	„	0 0691	0 0202	0 0222	0 0269	0 0161
		1899	„	„	0 0620	0 0223	0 0228	0 0266	0 0176
		1900	„	„	0 0625	0 0234	0 0219	0 0273	0 0155
		1901	„	„	0 0599	0 0255	0 0243	0 0300	0 0[illegible]7
		1902	„	„	0 0687	0 0255	0 0244	0 0300	(1)
16	Spese di personale per treno-chilometro.	1896	1 91	2 14	1 54	1 36	1 65	1 40	1 29
		1897	1 89	2 13	1 54	1 41	1 69	1 40	1 32
		1898	1 85	2 07	1 51	1 61	1 67	1 39	1 35
		1899	1 81	2 „	1 51	1 71	1 71	1 39	1 46
		1900	1 86	1 97	1 56	1 73	1 75	1 38	1 48
		1901	1 88	1 98	1 34	1 85	1 88	1 40	1 55
		1902	1 84	1 97	1 59	1 84	1 87	1 46	(1)

(1) Non si espongono i dati non essendo stata pubblicata la statistica dell'anno 1902. — (2) Idem per gli anni 1806 e 18 7. — (3) Non si possono fornire i dati per gli anni 1896 e 1897 non è con sciuto. — (5) Idem per l'anno 1902 non è stato ancora stabilito.

Germaniche, Svizzere, Francesi e Belghe, per gli anni 1896-1902.

NISTRAZIONI FERROVIARIE

Sassoni dello Stato	Wurtemberg dello Stato	Badesi dello Stato	Gottardo	Parigi-Lione-Mediterraneo	Francesi dello Stato	dell'Est (Francia)	dell'Ovest (Francia)	d'Orléans	Belghe dello Stato
16,705 „	8,953 75	17,472 61	15,827 16	11,128 69	5,071 78	12,542 96	(2)	6,655 28	17,593 81
17,366 25	9,968 75	18,216 60	17,037 99	11.136 90	5,115 44	12,386 78	(2)	6,666 94	18,405 48
20,113 75	10,631 25	19,544 46	17,218 03	11,659 05	5,045 96	12,247 16	9,412 49	6,712 74	17,158 03
21,503 75	11,486 25	21,201 78	18,094 75	12,547 56	5,304 08	12,195 82	9,479 54	6,745 49	17,861 87
22,021 25	11,880 „	23,347 47	18,675 61	13,374 08	5,432 88	13,069 24	10,070 54	7,015 59	18,532 41
22,137 50	12,901 25	24,830 62	18,993 21	13,466 25	5,535 85	13,103 69	10,062 62	6,956 41	18,924 08
21,660 „	13,107 50	25,614 09	19,345 17	13,361 99	5,750 91	13,528 87	9,968 16	6,930 53	19,405 63
0 0448	0 0327	0 0508	0 0488	0 0356	0 0300	0 0410	(2)	(3)	0 0330
0 0440	0 0327	0 0496	0 0482	0 0353	0 0300	0 0400	(2)	„	0 0310
0 0476	0 0328	0 0496	0 0456	0 0354	0 0290	0 0330	0 0375	„	0 0310
0 0436	0 0334	0 0499	0 0420	0 0370	0 0300	0 0360	0 0363	„	0 0290
0 0474	0 0330	0 0520	0 0372	0 0347	0 0270	0 0310	0 0345	„	0 0280
0 0488	0 0351	0 0551	0 0407	0 0380	0 0300	0 0380	0 0268	„	0 0280
0 0474	0 0355	0 0565	0 0407	0 0368	0 0300	0 0380	0 0270	„	0 0280
0 0329	0 0263	0 0328	0 0078	0 0225	0 0380	0 0340	(2)	(3)	(4)
0 0323	0 0293	0 0322	0 0084	0 0220	0 0370	0 0320	(2)	„	(4)
0 0361	0 0298	0 0310	0 0080	0 0211	0 0350	0 0310	0 0394	„	0 0280
0 0379	0 0306	0 0314	0 0078	0 0218	0 0340	0 0290	0 0310	„	0 0260
0 0369	0 0322	0 0316	0 0078	0 0228	0 0360	0 0290	0 0395	„	0 0260
0 0409	0 0344	0 0371	0 0078	0 0233	0 0370	0 0300	0 0405	„	0 0260
0 0406	0 0345	0 0387	0 0076	0 0229	0 0360	0 0310	0 0410	„	(5)
1 80	1 10	1 71	1 46	1 40	0 94	1 18	(2)	1 07	1 31
1 82	1 16	1 67	1 51	1 37	0 94	1 41	(2)	1 05	1 30
2 08	1 18	1 63	1 49	1 32	0 91	1 36	1 11	1 04	1 34
2 08	1 22	1 69	1 54	1 35	0 93	1 31	1 09	1 01	1 28
2 10	1 23	1 73	1 56	1 37	0 94	1 31	1 10	0 97	1 27
2 15	1 26	1 73	1 58	1 41	0 96	1 30	1 11	1 00	1 28
2 21	1 26	1 85	1 59	1 41	0 90	1 33	1 11	1 01	1 25

richiesti non tenendo le Reti distinte le spese incontrate pel servizio viaggiatori da quelle pel servizio merci. — (4) Il numero delle tonnellate-chilometro

Numero d'ordine	VOCI	Anno	AMMI						
			Rete Adriatica	Rete Mediterranea	Rete Sicula	Austriache dello Stato	Austriache del Nord Ovest	Bavaresi dello Stato	Alsazia e Lorena
17	Spese di personale per asse-chilometro.	1896	(1)	0 0690	0 0790	0 0818	0 0432	0 0428	0 0325
		1897	"	0 0690	0 0742	0 0818	0 0451	0 0420	0 0337
		1898	"	0 0660	6 0725	0 0425	0 0438	0 0418	0 0350
		1899	"	0 0640	0 0707	0 0425	0 0454	0 0421	0 0387
		1900	"	0 0640	0 0698	0 0425	0 0447	0 0421	0 0400
		1901	"	0 0650	0 0683	0 0531	0 0482	0 0448	0 0438
		1902	"	0 0650	0 0747	0 0531	0 0475	0 0450	(2)
18	Spese di carbone	1896	8,087,259 01	12,236,764 30	1,025,572 22	10,414,366 "	1,082,925 50	11,036,550 "	3,780,831 25
		1897	8,342,578 22	12,479,832 52	1,035,018 14	10,560,536 "	1,107,564 25	11,489,720 "	4,086,188 75
		1898	10,138,929 91	13,878,611 12	1,037,228 20	12,166,964 "	1,191,695 75	13,013,172 50	4,518,930 "
		1899	11,547,278 35	16,607,659 32	1,101,879 07	13,990,362 "	1,244,646 50	14,388,060 "	5,117,920 "
		1900	14,766,094 29	19,703,798 90	1,583,399 99	17,845,586 "	1,745,842 62	16,683,348 75	7,236,987 50
		1901	17,685,098 46	20,166,217 40	1,751,800 21	19,465,615 "	1,446,161 31	18,460,401 25	7,553,887 50
		1902	15,148,773 69	20,051,193 50	1,577,084 95	19,626,585 "	1,597,211 58	17,370,268 75	(2)
19	Percentuale della spesa di carbone in confronto alla spesa totale di esercizio.	1896	11 41 %	13 73 %	10 85 %	7 21 %	6 42 %	10 36 %	6 80 %
		1897	11 08 "	13 26 "	11 36 "	7 10 "	6 21 "	10 24 "	6 70 "
		1898	12 94 "	14 77 "	11 48 "	7 31 "	6 47 "	9 99 "	6 80 "
		1899	13 38 "	16 87 "	11 75 "	7 74 "	6 45 "	10 29 "	7 10 "
		1900	15 96 "	17 86 "	15 62 "	8 96 "	8 27 "	10 70 "	9 20 "
		1901	18 63 "	17 35 "	16 66 "	9 23 "	6 38 "	11 86 "	9 10 "
		1902	15 45 "	16 80 "	14 22 "	9 28 "	7 43 "	11 81 "	(2)
20	Spese di carbone per chilometro in esercizio.	1896	1,447 13	2,136 81	933 18	1,156 "	1,153 93	2,098 75	2,116 25
		1897	1,481 62	2,172 67	941 78	1,124 12	1,180 17	2,160 "	2,273 75
		1898	1,762 92	2,404 89	943 80	1,234 62	1,269 85	2,418 75	2,508 75
		1899	1,993 90	2,850 61	1,002 61	1,333 44	1,326 16	2,576 25	2,816 25
		1900	2,547 49	3,371 05	1,422 56	1,606 50	1,860 33	2,935 "	3,896 25
		1901	3,047 76	3,444 86	1,594 "	1,714 87	1,541 "	3,188 75	3,971 25
		1902	2,603 46	3,406 59	1,435 01	1,693 62	1,760 54	2,987 50	(2)

(1) La Rete non tiene la contabilità degli assi-chilometro. — (2) Non si espongono i dati non essendo stato pubblicata la statistica dell'anno 1902. — (3) Idem per

NISTRAZIONI FERROVIARIE

Sassoni dello Stato	Wurtemberg dello Stato	Badesi dello Stato	Gottardo	Parigi-Lione-Mediterraneo	Francesi dello Stato	dell'Est (Francia)	dell'Ovest (Francia)	d'Orléans	Belghe dello Stato
0 0495	0 0375	0 0195	0 0488	0 0277	0 0310	0 0390	(3)	(1)	(1)
0 0195	0 0400	0 0492	0 0526	0 0269	0 0310	0 0380	(3)	"	"
0 0544	0 0413	0 0489	0 0511	0 0269	0 0300	0 0360	0 0334	"	"
0 0564	0 0438	0 0491	0 0504	0 0280	0 0310	0 0310	0 0362	"	"
0 0574	0 0488	0 0518	0 0512	0 0286	0 0310	0 0350	0 0376	"	"
0 0614	0 0463	0 0574	0 0513	0 0291	0 0320	0 0360	0 0357	"	"
0 0611	0 0463	0 0504	0 0508	0 0285	0 0320	0 0360	0 0343	"	"
6,667,403 75	4,050,425 "	4,188,325 "	1,323,468 65	18,324,665 16	2,870,719 "	8,190,834 44	(3)	10,982,059 "	6,995,986 "
7,359,667 50	4,135,316 25	4,686,765 "	1,451,145 71	19,743,726 23	2,821,241 "	8,313,200 01	(3)	11,090,987 "	8,515,851 "
7,711,792 50	4,463,260 "	5,059,802 50	1,541,190 47	21,415,481 23	2,890,988 "	8,385,905 81	9,413,000 "	11,727,337 "	10,371,554 "
8,570,981 25	4,843,551 25	5,543,131 25	1,680,235 51	26,409,732 78	3,129,366 "	9,168,471 50	10,250,000 "	13,542,685 "	14,239,921 "
10,431,885 "	5,428,437 50	7,360,911 25	1,939,943 78	34,778,507 11	5,197,546 "	10,564,355 66	15,017,000 "	17,997,565 "	25,061,176 "
11,124,676 25	6,117,993 75	8,566,043 75	2,175,505 68	34,689,921 32	5,141,586 "	11,851,544 94	15,965,000 "	17,235,439 "	24,485,113 "
9,779,660 "	5,496,976 75	7,680,765 "	2,146,781 70	30,320,160 18	4,606,105 "	11,802,954 48	14,941,000 "	17,528,616 "	18,242,110 "
7 69 %	11 29 %	9 18 %	13 30 %	10 41 %	8 88 %	8 42 %	(3)	11 85 %	7 71 %
7 76 "	10 75 "	9 68 "	13 80 "	10 80 "	8 78 "	8 52 "	(3)	11 89 "	8 34 "
6 70 "	10 68 "	9 25 "	15 25 "	10 34 "	8 89 "	8 44 "	9 15 %	12 40 "	9 19 "
6 91 "	10 88 "	9 64 "	16 05 "	12 60 "	9 50 "	9 17 "	9 69 "	13 77 "	12 00 "
8 08 "	10 99 "	9 78 "	17 05 "	15 06 "	14 88 "	10 21 "	12 60 "	15 72 "	17 84 "
8 57 "	11 75 "	11 48 "	18 70 "	14 61 "	13 75 "	11 48 "	13 49 "	15 37 "	17 54 "
8 34 "	10 56 "	10 " "	18 08 "	13 21 "	12 20 "	11 10 "	13 12 "	15 58 "	13 46 "
2,333 75	2,333 36	2,701 87	4,975 45	2,084 95	1,034 "	1,699 70	(3)	1,620 96	2,100 61
2,541 25	2,358 06	3,023 78	5,335 09	2,213 67	1,011 "	1,720 09	(3)	1,637 05	2,549 66
2,623 75	2,542 55	3,268 73	5,584 02	2,387 46	1,028 "	1,734 78	1,687 82	1,728 16	2,590 36
2,861 25	2,715 04	3,573 79	6,087 80	2,932 13	1,111 "	1,896 27	1,833 63	1,973 00	3,525 06
3,450 "	2,964 95	4,691 58	7,028 77	3,842 08	1,800 "	2,184 07	2,678 25	2,581 40	6,172 55
3,651 25	3,265 52	5,319 33	7,882 26	3,796 23	1,763 "	2,437 59	2,820 67	2,465 72	6,047 94
3,167 50	2,886 81	4,607 84	7,778 19	3,301 05	1,580 "	2,420 62	2,618 93	2,497 30	4,505 "

gli anni 1896 e 1897.

Numero d'ordine	VOCI	ANNO	AMMI						
			RETE ADRIATICA	RETE MEDITERRANEA	RETE SICULA	AUSTRIACHE DELLO STATO	AUSTRIACHE DEL NORD OVEST	BAVARESI DELLO STATO	ALSAZIA E LORENA
21	Spese di carbone per viaggatore-chilometro.	1896	(1)	(1)	0 0098	0 0064	0 0046	0 0096	0 0081
		1897	"	"	0 0099	0 0064	0 0017	0 0096	0 0081
		1898	"	"	0 0100	0 0061	0 0045	0 0100	0 0084
		1899	"	"	0 0090	0 0064	0 0046	0 0105	0 0088
		1900	"	"	0 0133	0 0074	0 0060	0 0113	0 0113
		1901	"	"	0 0141	0 0074	0 0046	0 0123	0 0117
		1902	"	"	0 0119	0 0074	0 0051	0 0115	(2)
22	Spese di carbone per tonnellata-chilometro.	1896	(1)	(1)	0 0156	0 0032	0 0019	0 0058	0 0079
		1897	"	"	0 0138	0 0032	0 0019	0 0052	0 0081
		1898	"	"	0 0138	0 0032	0 0020	0 0056	0 0081
		1899	"	"	0 0120	0 0032	0 0020	0 0056	0 0084
		1900	"	"	0 0183	0 0042	0 0027	0 0062	0 0116
		1901	"	"	0 0156	0 0042	0 0022	0 0072	0 0123
		1902	"	"	0 0173	0 0042	0 0026	0 0067	(2)
23	Spese di carbone per trenochilometro.	1896	0 3300	0 4150	0 3081	0 2125	0 1462	0 2696	0 2125
		1897	0 3200	0 4080	0 3042	0 2018	0 1460	0 2613	0 1875
		1898	0 3800	0 4460	0 3021	0 2125	0 1522	0 2805	0 2250
		1899	0 4100	0 5160	0 3130	0 2837	0 1552	0 2880	0 2875
		1900	0 5100	0 5900	0 4520	0 2762	0 2091	0 3116	0 3125
		1901	0 6000	0 5920	0 4786	0 2975	0 1716	0 3331	0 3250
		1902	0 4915	0 5507	0 3950	0 2975	0 1958	0 3276	(2)
24	Spese di carbone per assechilometro.	1896	(6)	0 0130	0 0156	0 0053	0 0038	0 0082	0 0053
		1897	"	0 0130	0 0146	0 0053	0 0033	0 0082	0 0054
		1898	"	0 0140	0 0145	0 0053	0 0014	0 0086	0 0056
		1899	"	0 0160	0 0146	0 0061	0 0041	0 0089	0 0063
		1900	"	0 0190	0 0203	0 0074	0 0053	0 0096	0 0084
		1901	"	0 0190	0 0213	0 0085	0 0044	0 0101	0 0090
		1902	"	0 0180	0 0189	0 0085	0 0050	0 0100	(2)

(1) Non si possono fornire i dati richiesti non tenendo le Reti distinte le spese incontrate pel servizio viaggiatori da quelle pel servizio merci. — (2) Non si gli anni 1896 e 1897 non è conosciuto. — (5) Idem per l'anno 1902 non è stato ancora stabilito. — (6) La Rete non tiene la contabilità degli assi-chilometro.

Germaniche, Svizzere, Francesi e Belghe, per gli anni 1896-1902.

NISTRAZIONI FERROVIARIE

Sassoni dello Stato	Wurtemberg dello Stato	Badesi dello Stato	Gottardo	Parigi-Lione-Mediterraneo	Francesi dello Stato	dell'Est (Francia)	dell'Ovest (Francia)	d'Orléans	Belghe dello Stato
0 0063	0 0083	0 0078	0 0153	0 0067	0 0061	(1)	(3)	(1)	0 0040
0 0064	0 0078	0 0082	0 0151	0 0069	0 0060	„	(3)	„	0 0043
0 0070	0 0078	0 0083	0 0148	0 0072	0 0059	„	0 0049	„	0 0047
0 0065	0 0079	0 0084	0 0141	0 0086	0 0062	„	0 0051	„	0 0057
0 0074	0 0082	0 0104	0 0140	0 0099	0 0090	„	0 0065	„	0 0092
0 0080	0 0089	0 0119	0 0169	0 0106	0 0095	„	0 0075	„	0 0089
0 0069	0 0078	0 0102	0 0164	0 0091	0 0083	„	0 0071	„	0 0065
0 0046	0 0068	0 0051	0 0025	0 0010	0 0077	(1)	(3)	(1)	(4)
0 0048	0 0071	0 0053	0 0026	0 0010	0 0073	„	(3)	„	(4)
0 0048	0 0070	0 0052	0 0026	0 0011	0 0071	„	0 0075	„	0 0042
0 0056	0 0072	0 0053	0 0026	0 0012	0 0071	„	0 0080	„	0 0051
0 0058	0 0081	0 0063	0 0030	0 0015	0 0118	„	0 0114	„	0 0085
0 0068	0 0087	0 0079	0 0033	0 0015	0 0116	„	0 0113	„	0 0083
0 0060	0 0076	0 0069	0 0031	0 0013	0 0099	„	0 0107	„	(5)
0 2519	0 2883	0 2640	0 4590	0 2600	0 1900	0 1934	(3)	0 2398	0 1559
0 2664	0 2812	0 2780	0 4710	0 2700	0 1900	0 1964	(3)	0 2292	0 1804
0 2646	0 2800	0 2814	0 4850	0 7700	0 1900	0 1927	0 2000	0 2557	0 2017
0 2769	0 2875	0 2848	0 5170	0 3100	0 2000	0 2022	0 2100	0 2816	0 2521
0 3296	0 3050	0 3484	0 5880	0 3900	0 3200	0 2188	0 2900	0 3339	0 4249
0 3551	0 3250	0 3806	0 6600	0 4000	0 3100	0 2422	0 3100	0 3302	0 4105
0 3235	0 2775	0 3328	0 6380	0 3500	0 2700	0 2372	0 2900	0 3355	0 2928
0 0069	0 0100	0 0076	0 0153	0 0052	0 0063	0 0054	(3)	(6)	(6)
0 0073	0 0097	0 0082	0 0165	0 0053	0 0060	0 0053	(3)	„	„
0 0071	0 0098	0 0082	0 0166	0 0055	0 0061	0 0052	0 0060	„	„
0 0075	0 0102	0 0083	0 0170	0 0065	0 0066	0 0054	0 0070	„	„
0 0090	0 0100	0 0101	0 0193	0 0082	0 0104	0 0060	0 0100	„	„
0 0101	0 0117	0 0123	0 0215	0 0082	0 0102	0 0068	0 0100	„	„
0 0090	0 0100	0 0107	0 0204	0 0070	0 0089	0 0065	0 0090	„	„

espongono i dati non essendo stata pubblicata la statis tica dell'anno 1902. — (3) Idem per gli anni 1896 e 1897. — (4) Il numero delle tonnellate-chilometro per

Numero d'ordine	VOCI	ANNO	RETE ADRIATICA	RETE MEDITERRANEA	RETE SICULA	AUSTRIACHE DELLO STATO	AUSTRIACHE DEL NORD OVEST	BAVARESI DELLO STATO	ALSAZIA E LORENA
25	Dotazione di vetture per viaggiatori.	1896	3,151	3,723	456	4,621	544	3,529	1,193
		1897	3,151	3,772	456	5,024	574	3,548	1,230
		1898	3,153	3,745	456	5,521	575	3,619	1,341
		1899	3,156	3,757	456	5,714	601	4,016	1,427
		1900	3,156	3,752	456	5,911	601	4,380	1,481
		1901	3,163	3,854	456	6,016	601	4,601	1,550
		1902	3,218	3,793	456	6,176	633	4,724	(1)
26	Posti-chilometro offerti nelle vetture per viaggiatori.	1896	4,036,234,488	5,257,989,884	542,750,612	(3)	1,082,611,294	5,604,534,963	(2)
		1897	4,066,505,510	5,336,433,125	548,822,448	„	1,120,031,853	5,474,833,316	„
		1898	4,146,553,295	5,525,653,384	541,200,624	„	1,219,798,007	5,95[illegible],373,272	„
		1899	4,132,719,130	5,568,108,307	413,991,790	„	1,190,815,285	6,650,128,647	„
		1900	4,485,321,785	5,870,829,105	504,270,540	„	1,209,804,869	7,364,979,328	„
		1901	4,274,164,200	5,868,931,677	470,507,910	„	1,251,123,884	7,672,468,966	„
		1902	4,335,670,980	6,066,879,273	532,249,259	„	1,288,121,019	7,396,749,330	„
27	Rapporto medio tra i posti disponibili ed i posti utilizzati nelle vetture.	1896	21 60 %	21 81 %	19 00 %	23 50 %	21 92 %	23 99 %	19 04 %
		1897	22 19 „	21 91 „	19 00 „	22 94 „	21 24 „	24 60 „	18 80 „
		1898	22 22 „	22 77 „	19 00 „	23 58 „	21 80 „	21 „	21 71 „
		1899	23 17 „	22 11 „	26 00 „	26 04 „	23 83 „	20 85 „	22 01 „
		1900	24 24 „	22 03 „	23 00 „	26 91 „	24 85 „	19 85 „	24 45 „
		1901	23 06 „	21 72 „	26 00 „	26 52 „	25 47 „	19 81 „	19 47
		1902	23 96 „	22 04 „	24 00 „	28 12 „	25 81 „	20 25 „	(1)
28	Dotazione di carri da merci e da bestiame.	1896	19,686	23,204	1,982	37,209	5,621	19,897	14,142
		1897	19,712	23,460	1,982	39,025	5,816	20,003	15,186
		1898	19,735	23,848	1,982	42,293	6,046	21,682	15,484
		1899	19,972	24,427	2,007	44,029	6,071	22,839	16,148
		1900	20,864	25,349	2,007	46,725	6,071	24,789	17,020
		1901	22,642	26,733	2,127	48,204	6,071	25,828	17,584
		1902	24,610	27,233	2,157	50,478	6,297	26,527	(1)

(1) Non si espongono i dati non essendo stata pubblicata la statistica del 1902. — (2) Idem per gli anni 1896 e 1897. — (3) La Rete non tiene conto di questi

ermaniche, Svizzere, Francesi e Belghe, per gli anni 1896-1902.

STRAZIONI FERROVIARIE

Sassoni llo Stato	Wurtemberg dello Stato	Badesi dello Stato	Gottardo	Parigi-Lione-Mediterraneo	Francesi dello Stato	dell'Est (Francia)	dell'Ovest (Francia)	d'Orléans	Belghe dello Stato
2,879	1,189	1,446	219	5,875	1,765	3,518	(²)	3,732	4,436
3,037	1,183	1,516	239	5,837	1,786	3,511	(²)	3,728	4,473
3,201	1,191	1,562	250	6,023	1,776	3,499	4,501	3,742	4,875
3,333	1,226	1,619	250	6,535	1,783	3,489	4,536	3,828	5,016
3,629	1,296	1,657	264	6,515	1,811	3,589	4,706	3,984	5,223
3,777	1,349	1,745	269	6,729	1,798	3,716	4,779	3,983	5,609
3,791	1,394	1,796	269	6,789	1,792	3,685	4,768	3,972	6,312
(³)	487,994,095	2,315,598,137	313,049,389	(³)	(³)	(³)	(²)	7,517,430,976	(³)
„	534,004,044	2,563,689,046	358,084,448	„	»	„	(²)	7,815,072,616	„
„	569,719,106	2,902,050,698	349,432,311	„	„	„	9,609.379,000	7,686,259,194	„
„	613,839,161	3,164,264,497	361,697,578	„	„	„	9,921,192,000	7,979,989,426	„
„	658,481,336	3,343,455,205	398,220,669	„	„	„	10,879,269,000	9,421,821,632	„
»	688,611,434	3,443,249,128	393,494,952	„	„	„	1,021,588,000	9,953,237,418	„
„	702,448,927	3,428,385,872	404,527,723	„	„	„	1,183,650,000	8,653,574,036	„
21 64 %	25 19 %	23 04 %	27 55 %	(³)	19 00 %	20 33 %	(²)	21 36 %	(³)
21 58 „	25 00 „	22 21 „	26 84 „	„	18 70 „	18 60 „	(²)	20 75 „	„
20 09 „	24 26 „	21 01 „	29 82 „	„	19 50 „	17 38 „	24 80 %	21 85 „	„
21 59 „	24 82 „	20 81 „	32 85 „	„	20 90 „	17 68 „	25 40 „	21 83 „	„
23 21 „	23 36 „	21 05 „	34 81 „	„	21 50 „	17 75 „	21 20 „	21 54 „	„
24 12 „	22 79 „	21 07 „	32 47 „	„	20 60 „	16 89 „	23 90 „	20 94 „	„
24 82 „	23 00 „	22 05 „	32 43 „	„	21 20 „	16 80 „	23 10 „	22 21 „	„
26,824	7,217	10,818	1,420	88,264	13,844	28,501	(²)	27,642	46,075
28,537	7,406	11,221	1,473	87,287	13,836	28,367	(²)	27,614	48,788
29,404	7,721	11,661	1,594	86,583	13,832	28,558	27,004	27,812	57,801
30,174	8,416	12,097	1,854	86,853	13,782	28,661	27,260	28,506	59,088
31,136	8,963	12,609	1,854	90,407	13,770	28,765	27,862	30,699	62,700
31,623	9,360	12,933	1,857	91,145	13,964	29,566	28,719	31,065	63,340
31,767	9,391	13,204	1,857	91,519	14,059	31,800	29,220	31,761	63,845

ti statistici.

Numero d'ordine	VOCI	Anno	AMMI						
			Rete Adriatica	Rete Mediterranea	Rete Sicula	Austriache dello Stato	Austriache del Nord-Ovest	Bavaresi dello Stato	Alsazia e Lorena
29	Tonnellate-chilometro offerte sulla base della portata dei carri compresi i viaggi a vuoto.	1896	2,343,898,380	2,944,002,254	147,281,594	(3)	1,094,816,635	4,610,320,375	4,816,005,642
		1897	2,892,744,753	3,060,857,819	150,007,980	„	1,104,755,427	5,191,279,332	5,032,378,504
		1898	2,931,756,043	3,222,429,573	155,628,778	„	1,172,984,131	5,723,641,352	5,562,123,579
		1899	3,181,085,259	3,448,360,018	137,672,883	„	1,176,021,871	6,230,373,066	6,749,653,815
		1900	3,249,664,780	3,501,494,030	167,035,690	„	1,303,009,004	6,853,369,829	6,235,069,612
		1901	3,437,695,166	3,794,323,183	183,928,486	„	1,296,287,111	6,767,126,338	6,131,439,676
		1902	3,741,320,904	4,147,262,117	198,004,291	„	1,316,577,788	6,867,674,361	(1)
30	Rapporto medio fra la portata dei carri in composizione dei treni ed il peso delle merci e bestiami caricativi, compresi i ritorno a vuoto.	1896	(4)	(4)	44 00 %	45 24 %	51 45 %	45 22 %	(3)
		1897	„	„	50 00 „	47 04 „	51 56 „	45 08 „	„
		1898	„	„	48 00 „	55 68 „	50 22 „	43 01 „	„
		1899	„	„	62 00 „	49 55 „	51 08 „	43 47 „	„
		1900	„	„	52 00 „	46 08 „	51 49 „	42 35 „	„
		1901	„	„	51 00 „	47 24 „	49 79 „	41 28 „	„
		1902	„	„	45 00 „	46 38 „	49 02 „	41 82 „	(1)
31	Rapporto fra il numero delle vetture e la quantità dei viaggiatori-chilometro.	1896	(3)	(3)	(3)	(3)	7 72 %	28 21 %	(3)
		1897	„	„	„	„	7 72 „	26 81 „	„
		1898	„	„	„	„	7 17 „	26 68 „	„
		1899	„	„	„	„	7 21 „	27 84 „	„
		1900	„	„	„	„	6 72 „	28 20 „	„
		1901	„	„	„	„	6 54 „	29 28 „	„
		1902	„	„	„	„	6 83 „	27 75 „	(1)
32	Rapporto fra il numero dei carri e la quantità delle tonnellate-chilometro.	1896	(4)	(4)	(3)	(3)	71 71 %	42 19 %	(3)
		1897	„	„	„	„	73 00 „	42 45 „	„
		1898	„	„	„	„	71 73 „	42 80 „	„
		1899	„	„	„	„	70 46 „	41 96 „	„
		1900	„	„	„	„	65 50 „	42 78 „	„
		1901	„	„	„	„	66 98 „	43 71 „	„
		1902	„	„	„	„	71 29 „	43 73 „	(1)

(1) Non si espongono i dati non essendo stata pubblicata la statistica dell'anno 1902. — (2) Idem per gli anni 1896 e 1897. — (3) La Rete non tiene conto di

Germaniche, Svizzere, Francesi e Belghe per gli anni 1896-1902.

NISTRAZIONI FERROVIARIE

Sassoni dello Stato	Wurtemberg dello Stato	Badesi dello Stato	Gottardo	Parigi-Lione-Mediterraneo	Francesi dello Stato	dell'Est (Francia)	dell'Ovest (Francia)	d'Orléans	Belghe dello Stato
(3)	591,524,361	2,131,119,281	386,814,048	(3)	1,062,596,408	(3)	(2)	4,907,457,885	(3)
„	581,340,730	2,259,879,821	379,783,898	„	1,109,388,923	„	(2)	5,051,855,678	„
„	636,420,389	2,475,353,682	407,496,200	„	1,118,660,297	„	4,487,560,000	5,285,296,000	„
„	669,097,250	2,672,522,369	439,163,765	„	1,140,523,475	„	4,668,993,000	5,534,616,562	„
„	674,734,924	2,872,096,914	434,971,115	„	1,169,223,968	„	5,159,583,000	5,980,721,798	„
„	703,009,176	2,733,639,766	440,538,934	„	1,183,293,849	„	5,174,821,000	6,025,657,776	„
„	727,172,750	2,837,761,907	457,807,230	„	1,197,726,718	„	5,234,990,000	5,989,638,590	„
43 23 %	44 11 %	36 64 %	35 20 %	(3)	42 00 %	35 22 %	(2)	40 24 %	(3)
43 78 „	42 94 „	36 94 „	35 60 „	„	42 20 „	35 53 „	(2)	40 21 „	„
42 88 „	43 14 „	38 12 „	35 60 „	„	43 80 „	35 36 „	38 80 %	40 95 „	„
42 28 „	41 16 „	37 03 „	34 40 „	„	47 50 „	36 10 „	38 00 „	42 14 „	„
41 65 „	39 87 „	39 48 „	34 60 „	„	46 70 „	36 20 „	34 20 „	41 86 „	„
40 00 „	39 85 „	38 16 „	35 20 „	„	44 60 „	36 23 „	37 30 „	41 00 „	„
39 64 „	39 25 „	37 50 „	35 10 „	„	47 70 „	36 34 „	36 00 „	42 88 „	„
(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„

questi dati statistici. — (4) Non si possono fornire i dati perchè il bestiame viene calcolato a capo e non a peso.

Numero d'ordine	VOCI	Anno	AMMI						
			Rete Adriatica	Rete Mediterranea	Rete Sicula	Austriache dello Stato	Austriache del Nord Ovest	Bavaresi dello Stato	Alsazia e Lorena
33	Percorrenza media di un viaggiatore (chilometri).	1896	56 „	45 80	43 „	40 83	35 90	32 17	23 60
		1897	57 „	45 50	43 „	41 05	34 08	30 98	23 49
		1898	58 „	47 50	41 „	36 61	35 33	30 57	22 81
		1899	58 „	44 80	44 „	34 78	35 50	30 27	22 72
		1900	64 „	46 80	44 „	32 06	35 10	30 21	23 18
		1901	59 „	46 60	44 „	29 30	36 94	29 87	22 46
		1902	64 „	43 69	45 „	29 99	37 49	29 71	(1)
34	Percorrenza media di una tonnellata di merci (chilometri).	1896	148 „	111 90	65 „	111 15	76 51	141 56	83 40
		1897	152 „	111 70	67 „	116 61	76 18	141 08	81 15
		1898	151 „	112 30	66 „	116 57	74 47	135 98	81 25
		1899	147 „	113 70	69 „	115 24	74 82	142 46	77 78
		1900	130 „	116 60	70 „	113 26	77 12	142 45	75 43
		1901	131 „	116 20	71 „	110 42	75 82	141 45	77 91
		1902	131 „	116 50	74 „	110 80	77 87	141 86	(1)
35	Valore delle vetture . . .	1896	22,972,729 „	30,533,137 „	3,420,555 „	48,412,175 „	5,832,720 „	34,865,491 „	13,068,466 „
		1897	23,157,074 „	31,637,945 „	3,420,555 „	54,855,687 „	6,097,979 „	35,859,969 „	14,502,228 „
		1898	23,157,074 „	32,030,320 „	3,420,555 „	61,661,044 „	6,154,087 „	36,974,309 „	16,051,296 „
		1899	25,108,026 „	32,483,773 „	3,420,555 „	64,479,659 „	6,507,575 „	44,299,447 „	17,535,763 „
		1900	25,117,564 „	35,686,252 „	3,420,555 „	68,995,610 „	6,537,435 „	50,800,171 „	19,605,516 „
		1901	27,746,020 „	40,955,800 „	3,420,555 „	71,130,701 „	6,537,435 „	56,823,695 „	20,278,023 „
		1902	30,986,366 „	45,820,446 „	3,420,555 „	74,049,495 „	7,005,854 „	58,584,861 „	(1)
36	Valore dei carri	1896	64,991,858 „	78,757,906 „	7,097,560 „	138,881,304 „	16,978,960 „	79,896,507 „	51,541,733 „
		1897	65,132,773 „	80,526,372 „	7,097,560 „	147,349,385 „	17,711,499 „	82,811,517 „	53,816,823 „
		1898	65,133,123 „	83,543,629 „	7,097,560 „	161,314,330 „	18,681,634 „	89,702,110 „	55,955,335 „
		1899	68,990,230 „	87,240,985 „	7,240,596 „	169,254,807 „	18,785,504 „	94,099,131 „	59,457,573 „
		1900	84,615,382 „	95,243,626 „	7,240,596 „	180,798,164 „	18,789,489 „	102,442,802 „	63,370,753 „
		1901	92,086,922 „	107,102,701 „	7,993,466 „	188,190,256 „	18,792,895 „	107,570,805 „	65,012,129 „
		1902	102,224,007 „	113,643,037 „	8,163,416 „	199,276,055 „	19,738,675 „	111,064,015 „	(1)

(1) Non si espongono i dati non essendo stata pubblicata la statistica dell'anno 1902. — (2) Idem per gli anni 1896 e 1897. — (3) Il numero delle tonnellate-

Germaniche, Svizzere, Francesi e Belghe, per gli anni 1896-1902.

NISTRAZIONI FERROVIARIE

Sassoni dello Stato	Wurtemberg dello Stato	Badesi dello Stato	Gottardo	Parigi-Lione-Mediterraneo	Francesi dello Stato	dell'Est (Francia)	dell'Ovest (Francia)	d'Orléans	Belghe dello Stato
22 44	19 54	19 77	50 47	47 „	41 90	25 74	(2)	47 10	21 50
21 69	19 02	19 57	47 03	46 „	40 90	25 36	(2)	46 40	21 85
20 68	18 98	19 60	44 14	47 „	41 90	25 40	20 70	47 20	21 88
20 33	19 14	19 86	48 20	47 „	41 80	25 63	20 90	46 90	21 85
20 91	19 39	20 01	52 57	52 „	45 40	27 87	20 50	51 50	22 12
20 83	19 96	20 15	48 63	48 „	41 90	26 53	22 „	47 10	22 21
20 82	19 76	20 37	47 31	47 „	41 70	26 77	22 80	47 80	22 40
67 25	83 76	75 07	146 44	186 80	110 00	113 49	(2)	169 00	(3)
67 58	79 68	72 96	138 46	186 80	114 10	114 44	(2)	171 30	(3)
66 49	82 01	74 66	140 02	192 80	114 20	115 71	116 50	174 60	73 30
67 52	83 25	76 28	138 94	197 50	119 50	116 53	115 30	178 00	77 00
67 72	84 03	79 47	142 21	198 50	112 50	117 54	116 00	170 90	76 50
66 05	86 05	77 59	145 69	200 30	109 70	117 58	118 70	173 20	74 70
65 32	85 22	77 67	141 08	206 30	115 20	118 39	116 60	173 20	(4)
23,457,330 „	13,192,094 „	15,509,007 „	2,791,670 „	73,177,000 „	19,833,428 „	41,429,000 „	(2)	39,222,094 „	50,859,700 „
24,679,734 „	13,138,699 „	16,704,526 „	3,878,051 „	73,880,000 „	20,483,061 „	42,253,000 „	(2)	39,237,876 „	52,766,775 „
27,870,067 „	13,307,475 „	17,447,999 „	4.194,593 „	76,447,000 „	19,804,982 „	43,244,000 „	46,372,000 „	40,130,167 „	55,305,370 „
30,189,262 „	13,783,756 „	18,800,246 „	4,242,408 „	85,049,000 „	20,330,623 „	46,109,000 „	47,977,000 „	42,476,845 „	57,241,420 „
36,328,512 „	15,218,383 „	20,156,475 „	4,201,223 „	88,671,000 „	22,785,076 „	49,417,000 „	51,534,000 „	45,009,611 „	64,088,195 „
39,070,729 „	16,716,939 „	21.547,700 „	5,188,209 „	95,529,000 „	22,708,296 „	50,193,000 „	52,642,000 „	45,030,925 „	78,115,128 „
39,428,547 „	17,826,846 „	23,330,719 „	5,189,360 „	98,430,000 „	22,960,624 „	51,306,000 „	53,167,000 „	45,223,504 „	98,366,318 „
77,453,581 „	31,621,055 „	43,617,986 „	4,865,280 „	308,369,000 „	47,734,327 „	93,945,000 „	(2)	97,964,521 „	127,728,875 „
78,726,819 „	32,416,023 „	44,916,271 „	5,100,678 „	309,559,000 „	47,412,441 „	94,929,000 „	(2)	98,050,827 „	136,028,755 „
87,701,814 „	33,894,220 „	46,816,501 „	5,604,473 „	309,382,000 „	45,429,451 „	95,530,000 „	98,362,000 „	98,743,696 „	154,628,956 „
88,965,179 „	36,579,851 ..	48,577,092 „	6,664,326 „	311,543,000 „	45,337,453 „	96,277,000 „	99,804,000 „	102,338,610 „	158,351,020 „
95,366,774 „	38,875,069 „	50,524,390 „	6,666,021 „	332,094,000 „	45,319,899 „	101,267.000 „	103,420,000 „	112,008,210 „	173,883,749 „
97,252,112 „	40,818,038 „	52,247,494 „	6,775,591 „	337,867,000 „	46,259,106 „	101,703,000 „	107,459,000 „	113,878,152 „	177,597,920 „
98,700,240 „	40,964,061 „	53,761,256 „	6,778,354 „	340,812,000 „	46,198,629 „	111,611,000 „	108,808,000 „	117,285,104 „	179,784,396 „

chilometro per gli anni 1896 e 1897 non è conosciuto. — (4) Idem per l'anno 1902 non è stato ancora stabilito.

Numero d'ordine	VOCI	ANNO	AMMI						
			RETE ADRIATICA	RETE MEDITERRANEA	RETE SICULA	AUSTRIACHE DELLO STATO	AUSTRIACHE DEL NORD-OVEST	BAVARESI DELLO STATO	ALSAZIA E LORENA
37	Percentuale del valore delle vetture in confronto al prodotto lordo viaggiatori. (Prodotto viaggiatori × 100 / Valore delle vetture)	1896	176 25 %	168 18 %	126 18 %	112 03 %	127 91 %	133 37 %	138 70 %
		1897	179 76 „	165 30 „	128 88 „	102 77 „	123 50 „	133 76 „	133 87 „
		1898	779 46 „	169 58 „	129 41 „	99 90 „	135 50 „	139 12 „	128 20 „
		1899	176 46 „	168 14 „	135 19 „	104 17 „	131 93 „	123 84 „	124 07 „
		1900	197 74 „	167 29 „	136 09 „	107 30 „	137 25 „	117 77 „	124 38 „
		1901	175 83 „	142 27 „	140 67 „	105 71 „	140 96 „	103 54 „	117 23 „
		1902	164 67 „	133 10 „	150 66 „	105 82 „	134 34 „	101 36 „	(1)
38	Percentuale del valore dei carri in confronto al prodotto lordo delle merci. (Prodotto merci × 100 / Valore dei carri)	1896	102 73 %	93 16 %	78 05 %	116 69 %	175 21 %	135 08 %	127 06 %
		1897	111 82 „	93 48 „	85 82 „	114 91 „	162 89 „	137 79 „	127 88 „
		1898	115 01 „	94 63 „	85 97 „	112 48 „	165 92 „	134 70 „	130 21 „
		1899	117 46 „	95 76 „	90 80 „	107 76 „	167 17 „	133 02 „	131 06 „
		1900	93 90 „	89 49 „	95 78 „	106 16 „	179 78 „	129 06 „	125 63 „
		1901	88 74 „	81 13 „	89 20 „	104 71 „	174 67 „	116 60 „	113 76 „
		1902	86 74 „	88 07 „	88 59 „	100 70 „	167 87 „	114 09 „	(1)

(1) Non si espongono i dati non essendo stata pubblicata la statistica dell'anno 1902. — (2) Idem per gli anni 1896 e 1897.

Germaniche, Svizzere, Francesi e Belghe, per gli anni 1896-1902.

NISTRAZIONI FERROVIARIE

Sassoni dello Stato	Wurtemberg dello Stato	Badesi dello Stato	Gottardo	Parigi-Lione-Mediterraneo	Francesi dello Stato	dell'Est (Francia)	dell'Ovest (Francia)	d'Orléans	Belghe dello Stato
177 84 %	138 42 %	134 19 %	207 90 %	160 80 %	130 14 %	143 76 %	(2)	154 82 %	116 31 %
177 56 „	145 48 „	134 85 „	166 11 „	166 34 „	123 31 „	142 77 „	(2)	157 82 „	121 12 „
167 56 „	152 02 „	137 08 „	163 67 „	164 72 „	125 11 „	142 21 „	161 81 %	156 61 „	121 52 „
162 55 „	155 61 „	137 08 „	175 75 „	151 76 „	125 11 „	137 65 „	161 8[illegible] „	154 70 „	126 74 „
139 81 „	153 63 „	136 55 „	202 63 „	162 48 „	129 58 „	152 48 „	169 78 „	167 17 „	120 05 „
127 75 „	142 58 „	127 22 „	154 53 „	142 07 „	132 03 „	132 15 „	151 51 „	154 82 „	98 23 „
128 68 „	135 40 „	120 92 „	156 44 „	139 88 „	131 98 „	130 99 „	151 67 „	155 76 „	80 08 „
112 78 %	110 89 %	105 82 %	215 42 %	84 70 %	232 18 %	94 97 %	(2)	135 50 %	79 23 %
114 17 „	112 73 „	109 52 „	208 88 „	72 50 „	229 51 „	95 43 „	(2)	139 27 „	78 24 „
105 70 „	115 33 „	113 46 „	194 42 „	93 91 „	207 01 „	97 80 „	99 11 %	143 71 „	75 45 „
107 41 „	108 72 „	114 48 „	178 25 „	95 80 „	199 31 „	102 22 „	100 00 „	145 87 „	81 21 „
104 12 „	102 02 „	115 22 „	174 84 „	93 85 „	196 06 „	101 21 „	96 34 „	138 81 „	76 01 „
95 58 „	97 72 „	104 12 „	173 61 „	90 36 „	198 55 „	96 05 „	91 92	137 73 „	73 71 „
96 82 „	102 58 „	105 05 „	181 00 „	90 81 „	193 43 „	90 17 „	92 51 „	136 29 „	75 95 „